



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-02063A

Самолет:
Airbus A320
Airbus A321
Airbus A319

Модели:		
A320-211	A321-111	A319-111
A320-212	A321-112	A319-112
A320-214	A321-131	A319-113
A320-231	A321-211	A319-114
A320-232	A321-231	A319-115
A320-233	A321-232	A319-131
A320-271N	A321-271N	A319-132
A320-251N	A321-251N	A319-133
	A321-253N	

**издание 01
01 июня 2017 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017
Страница	09	10	11	12	13	14	15	16
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017
Страница	17	18	19	20	21	22	23	24
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017
Страница	25	26	27	28	29	30	31	32
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017
Страница	33	34	35					
Издание	01	01	01					
Дата	01.06.2017	01.06.2017	01.06.2017					



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Оглавление

Раздел I. Самолет A320	5
1.2 . Краткое описание самолета.....	5
1.3. Данные первоначальной сертификации.....	5
1.4. Сертификационный базис	5
1.5. Определение типовой конструкции	5
1.6. Модели самолета.....	6
1.6.1. Модель A320-211	6
1.6.2. Модель A320-212	6
1.6.3. Модель A320-214	7
1.6.4. Модель A320-231	8
1.6.5. Модель A320-232	8
1.6.6. Модель A320-233	8
1.6.7. Модель A320-271N	9
1.6.8. Модель A320-251N	9
1.7. Ограничения по двигателям.....	9
1.8. Вспомогательный двигатель	10
1.9. Топливо	10
1.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)	10
1.11. Минимальный состав летного экипажа	11
1.12. Максимальное количество пассажиров	11
1.13. Максимальный вес багажа и груза	11
1.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая) ...	11
1.15. Диапазон центровок.....	12
1.16. Максимальная эксплуатационная высота.....	12
1.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки	12
1.18. Ограничения летной годности	12
1.19. Шум на местности.....	13
1.20. Требуемое оборудование.....	13
1.21. Эксплуатационные ограничения	13
Раздел II. Самолет A321	15
2.1 Разработчик и Изготовитель	15
2.2. Краткое описание самолета.....	15
2.3. Данные первоначальной сертификации.....	15
2.4. Сертификационный базис	15
2.5. Определение типовой конструкции	15
2.6. Модели самолета.....	16

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.6.1. Модель A321-111	16
2.6.2. Модель A321-112	16
2.6.3. Модель A321-131	17
2.6.4. Модель A321-211	17
2.6.5. Модель A321-231	18
2.6.6. Модель A321-232	18
2.6.7. Модель A321-271N	19
2.6.8. Модель A321-251N	20
2.6.9. Модель A321-253N	20
2.7. Ограничения по двигателям	20
2.8. Вспомогательный двигатель	20
2.9. Топливо	21
2.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)	21
2.11. Минимальный состав летного экипажа	21
2.12. Максимальное количество пассажиров	21
2.13. Максимальный вес багажа и груза	21
2.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая) ...	22
2.15. Диапазон центровок	22
2.16. Максимальная эксплуатационная высота	22
2.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки	22
2.18. Ограничения летной годности	23
2.19. Шум на местности	23
2.20. Требуемое оборудование	24
2.21. Эксплуатационные ограничения	24
Раздел III. Самолет A319	26
3.1 Разработчик и Изготовитель	26
3.2. Краткое описание самолета	26
3.3. Данные первоначальной сертификации	26
3.4. Сертификационный базис	26
3.5. Определение типовой конструкции	26
3.6. Модели самолета	27
3.6.1. Модель A319-111	27
3.6.2. Модель A319-112	28
3.6.3. Модель A319-113	28
3.6.4. Модель A319-114	29
3.6.5. Модель A319-115	29
3.6.6. Модель A319-131	29



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

3.6.7. Модель A319-132	29
3.6.8. Модель A319-133	30
3.7. Ограничения по двигателям	30
3.8. Вспомогательный двигатель	30
3.9. Топливо	30
3.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)	30
3.11. Минимальный состав летного экипажа	32
3.12. Максимальное количество пассажиров	32
3.13. Максимальный вес багажа и груза	32
3.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS , если не указана другая) ..	32
3.15. Диапазон центровок	33
3.16. Максимальная эксплуатационная высота	33
3.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки	33
3.18. Ограничения летной годности	33
3.19. Шум на местности	34
3.20. Требуемое оборудование	34
3.21. Эксплуатационные ограничения	35
3.22. Вариант самолета "Corporate Jet"	35
3.23. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates)	36

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Раздел I. Самолет A320

1.1 Разработчик и Изготовитель	AIRBUS, 1, rond-point Maurice Bellonte 31707 BLAGNAC-France
1.2 . Краткое описание самолета	Пассажирский самолет транспортной категории. Дата первоначальной сертификации: Сертификат типа от 22.04.1994 № 65-A320/A321 выдан Авиарегистром МАК.
1.3. Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № 65-A320/A321, выдан Авиарегистром МАК 22.12.1994г.
1.4. Сертификационный базис	Для самолетов моделей A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233: Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов (НЛГС-3) с поправками до 36 включительно. Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум". Для самолетов моделей A320-271N, A320-251N: Авиационные Правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" (АП-25) с Поправками 1- 6. Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум".
1.5. Определение типовой конструкции	Сертификат типа Росавиации № FATA-02063A распространяется на самолеты A320, типовая конструкция которых определяется: 1. Картой данных Сертификата типа № A.064, выданного EASA; 2. Документом Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339 Издание 1 и последующие; 3. Эксплуатационной документацией самолетов Airbus A320: - A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement", одобренными EASA; - A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренным EASA; - A319/A320/A321 Maintenance Planning Document (MPD); - Flight Crew Operating Manual (FCOM), - A319/A320/A321 Airplane Maintenance Manual (AMM), Примечание: Master Minimum Equipment List (MMEL) одобрен EASA как часть Operational Suitability Data



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

1.6. Модели самолета

1.6.1. Модель A320-211

1.6.1.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A1/F (Мод. 23755) разработки компании CFMI.

1.6.1.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 (Базо- вый)	001 Мод. 20966	002 Мод. 21601	003 Мод. 22269	004 Мод. 21532	005 Мод. 21711	006 Мод. 22436	007 Мод. 23264	008 Мод. 23900	009 Мод. 23900
Максимальный рулежный вес	73900	68400	70400	75900	71900	67400	66400	77400	73900	75900
Максимальный взлетный вес	73500	68000	70000	75500	71500	67000	66000	77000	73500	75500
Максимальный посадочный вес	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500
Максимальный вес без топлива	60500	60500	60500	60500	60500	60500	60500	60500	61000	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230

Вариант	010 Мод. 23900& 23264	011 Мод. 30307	012 Мод. 30479	013 Мод. 31132	014 Мод. 31385	016 Мод. 34094	018 Мод. 151710	019 Мод. 156523
Максимальный рулежный вес	77400	75900	77400	71900	73900	73900	71900	70400
Максимальный взлетный вес	77000	75500	77000	71500	73500	73500	71500	70000
Максимальный посадочный вес	64500	66000	66000	64500	64500	66000	66000	64500
Максимальный вес без топлива	61000	62500	62500	61000	61500	62500	62500	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230

1.6.2. Модель A320-212

1.6.2.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A3 (Мод. 22093) разработки компании CFMI.

1.6.2.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-211 (см. пункт 1.5.1.2).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

1.6.3. Модель A320-214

1.6.3.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B4 (Мод. 24251) или CFM56-5B4/2P (Мод. 24405 и 26610) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателем CFM56-5B4 обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B4/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B4, так и CFM56-5B4/P.
- 2) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели моделей CFM56-5B4 или CFM56-5B4/P и модели CFM56-5B4/2P.
- 3) При внедрении модификации 37147 на производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B4/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B4/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B4/3, так и CFM56-5B4/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

1.6.3.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 (Базо- вый)	001 Мод. 20966	002 Мод. 21601	003 Мод. 22269	005 Мод. 21711	007 Мод. 23264	008 Мод. 23900	009 Мод. 23900 & 22269	010 Мод. 23900 & 23264
Максимальный рулежный вес	73900	68400	70400	75900	67400	77400	73900	75900	77400
Максимальный взлетный вес	73500	68000	70000	75500	67000	77000	73500	75500	77000
Максимальный посадочный вес	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500
Максимальный вес без топлива	60500	60500	60500	60500	60500	60500	61000	61000	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230

Вариант	011 Мод. 30307	012 Мод. 30479	013 Мод. 31132	014 Мод. 31385	015 Мод. 34047	016 Мод. 34094	017 Мод. 151634	018 Мод.151710	019 Мод. 156523
Максимальный рулежный вес	75900	77400	71900	73900	78400	73900	78400	71900	70400
Максимальный взлетный вес	75500	77000	71500	73500	78000	73500	78000	71500	70000
Максимальный посадочный вес	66000	66000	64500	64500	64500	66000	66000	66000	64500
Максимальный вес без топлива	62500	62500	61000	61500	61000	62500	62500	62500	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Для самолета A320-214 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160500 не применимы весовые варианты с WV000 до WV007.

Для самолета A320-214 существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160800 – установка законцовок крыла типа Sharklet в эксплуатации применимо к весовым вариантам с WV008 по WV014, и к WV016, WV018 и WV019 при условии внедрения модификации 37147 или 38770.

Модификация 160080 не совместима с модификацией 26610.

1.6.4. Модель A320-231

1.6.4.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2500-A1 (Мод. 20165) разработки компании IAE.

1.6.4.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-211 (см. пункт 1.5.1.2).

1.6.5. Модель A320-232

1.6.5.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2527-A5 (Мод. 23008) разработки компании IAE.

1.6.5.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-214 (см. пункт 1.5.3.2).

Для самолета A320-232 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160500 не применимы весовые варианты с WV000 до WV007.

Для самолета A320-232 существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160800 – установка законцовок крыла типа Sharklet в эксплуатации применимо к весовым вариантам с WV008 по WV014, WV016, WV018 и WV019.

1.6.6. Модель A320-233

1.6.6.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2527E-A5 (Мод. 23068) разработки компании IAE.

1.6.6.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-214 (см. пункт 1.5.3.2).

Для самолета A320-233 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160500 не применимы весовые варианты с WV000 до WV007.

Для самолета A320-233 существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160800 – установка законцовок крыла типа Sharklet в эксплуатации применимо к весовым вариантам с WV008 по WV014, WV016, WV018 и WV019.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

1.6.7. Модель A320-271N

1.6.7.1. Двигатели Два турбовентиляторных редукторных двигателя PW1127G-JM (Мод. 161000) или PW1127GA-JM (Мод. 161562) разработки компании IAE.

1.6.7.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	050 Мод. 161248	051 Мод. 161380	052 Мод. 161379	053 Мод. 161384	054 Мод. 161381	055 Мод. 161249
Максимальный рулежный вес	73 900	73 900	77 400	77 400	79 400	79 400
Максимальный взлетный вес	73 500	73 500	77 000	77 000	79 000	79 000
Максимальный посадочный вес	66 300	67 400	66 300	67 400	66 300	67 400
Максимальный вес без топлива	62 800	64 300	62 800	64 300	62 800	64 300
Минимальный вес	40 600	40 600	40 600	40 600	40 600	40 600

Вариант	056 Мод. 161383	057 Мод. 161382	069 Мод. 157908	071 Мод. 157910	078 Мод. 157917	082 Мод. 157921
Максимальный рулежный вес	70 400	70 400	75 900	75 400	72 900	71 900
Максимальный взлетный вес	70 000	70 000	75 500	75 000	72 500	71 500
Максимальный посадочный вес	66 300	67 400	67 400	67 400	66 300	66 300
Максимальный вес без топлива	62 800	64 300	64 300	64 300	62 800	62 800
Минимальный вес	40 600	40 600	40 600	40 600	40 600	40 600

1.6.8. Модель A320-251N

1.6.8.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя LEAP-1A26 (Мод. 161003) разработки компании CFMI.

1.6.8.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-271N (см. пункт 1.5.7.2).
Самолет A320-251N имеет минимальный вес 40300 кг

1.7. Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual, а также:

- для двигателей семейства CFM 56 компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 55-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства V2500 компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 56-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства PW1100G-JM компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-0105E;
- для двигателей семейства LEAP-1A компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-01015E.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

1.8. Вспомогательный двигатель Газотурбинный двигатель GTCP 36-300 (A) разработки компании Garrett Airesearch;
Газотурбинный двигатель 131-9A разработки компании Honeywell International (AlliedSignal) (модификация № 25888);

Газотурбинный двигатель APS 3200 разработки компании Pratt & Whitney Rzeszow S.A. (модификация 22562 или 35864).

Примечание: для самолетов A320 ВД Pratt & Whitney Rzeszow S.A. APS 3200 (мод. 35864) является стандартным оборудованием, начиная с серийного номера MSN 2645.

1.9. Топливо Одобрённые сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа EASA № A.064 и в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM), одобренном EASA.

Одобрённые присадки к топливам указаны в соответствующем "Руководстве по установке и эксплуатации двигателя".

1.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)

Самолеты A320-211, A320-212, A320-214, A-320-231, A320-232, A320-233 без Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15609 (12487)	58.9 (47.1)	15609 (12487)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8250 (6600)	23.2 (18.6)	8250 (6600)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки			2992/5984 (2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23859 (19087)	82.1 (65.7)	26851/29843 (21480/23873)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Самолеты A320-211, A320-212, A320-214, A-320-231, A320-232, A320-233 с внедренной Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки			2992/5984 (2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23817 (19054)	82.1 (65.7)	26809/29801 (21447/23841)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Примечания:

- 1) Установка одного или двух дополнительных топливных баков (АСТ) на самолетах A320-200 одобрена в соответствии с модификацией Мод. 28378;
- 2) На самолетах A320-200 с двигателями CFM установка кессона крыла без сухого отсека (модификация 37331) увеличивает емкость крыльевых топливных баков на 350 литров (280 кг).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Самолеты A320-271N, A320-251N:

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15476.7 (12427.8)	58.9 (47.3)
Центральный бак	8248.0 (6623.1)	23.2 (18.6)
Общее количество	23724.7 (19050.9)	82.1 (65.9)

1.11. Минимальный состав летного экипажа 2 пилота (командир и второй пилот)

1.12. Максимальное количество пассажиров 180

1.13. Максимальный вес багажа и груза

Грузовой отсек	Максимальная загрузка (кг)
Передний	3402
Задний	4536
Хвостовой (за перегородкой)	1497

Расположение и условия загрузки (контейнеры, поддоны и соответствующие веса) указаны в Руководстве по загрузке и центровке (Документ 00D080A0001/C1S, Гл. 1.10)

1.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая)

Максимальное эксплуатационное число Маха M_{MO} :	0.82
Максимальная эксплуатационная скорость V_{MO} :	350 узлов
Расчетная маневренная скорость V_A	Приведена в Главе 2 Одобреного EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

Максимальная скорость полета при выпущенных предкрылках/закрылках – V_{FE} :

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0	230	Подготовка к заходу на посадку
	18/10*	215	Взлет
2	22/15	200	Взлет и заход на посадку
3	22/20	185	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/35**	177	Посадка

* Автоматическая уборка закрылков при скорости 210 узлов во взлетной конфигурации.

** 27/40 для самолетов A320, оборудованных двигателями V2500 или CFM LEAP-1A

Максимальная скорость полета с выпущенным шасси V_{LE} :	280 узлов/0.67M
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси V_{LO}	
Выпуск шасси:	250 узлов
Уборка шасси:	220 узлов

Максимальная путевая скорость при движении по земле: 195,5 узлов



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

- 1.15. Диапазон центровок** Приведен в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).
- 1.16. Максимальная эксплуатационная высота** 39100 футов
39800 футов (при внедрении модификации № 30748)
- 1.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки**
- 1.16.1 Эксплуатация самолетов A320-211, A320-212, A320-231, A320-232, A320-233 и A321-251N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 1.16.2 Эксплуатация самолетов A320-214 и A320-271N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 46°C при условии внедрения модификации 154702 или модификаций, указанных в документе Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339.
- 1.16.3 При невыполнении условий, указанных в п.1.16.2 эксплуатация самолетов A320-214 и A320-271N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 1.16.4 Разрешается выполнение взлетов и посадок самолетов A320-214 и A320-271N с кратковременной стоянкой в течение интервала времени, не превышающего 2 часа, при температуре наружного воздуха у земли до минус 54°C при условии внедрения на них модификации 155935.
- 1.16.5 Максимальная температура наружного воздуха у земли для выполнения взлетов и посадок указана в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (Раздел "Ограничения"), одобренном EASA.
- 1.18. Ограничения летной годности**
- Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (подразделы 1-2 и 1-3);
 - Части с ограничениями летной годности по условиям безопасной повреждаемости содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 2);
 - Сертификационные требования по техническому обслуживанию содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 3 (CMR));
 - Ограничения летной годности, связанные с техническим обслуживанием стареющих систем (ASM), содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 4);
 - Ограничения летной годности по топливной безопасности содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 5).
- Примечание: При внедрении модификации 39020 на самолетах A320-211, -212, -214, -231, -232, -233 без Sharklets программа технического обслуживания и ограничения ресурсов (Limit of Validity) изменяются с 48000 полетов/60000 летных часов до 60000 полетов/120000 летных часов (в зависимости от того, что наступит раньше).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

1.19. Шум на местности

Все модели самолета A320 сертифицированы на соответствие требованиям Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум".

Примечание: Уровни шума на местности для различных моделей самолетов A320, в зависимости от внедренных на самолете модификаций, указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.064, том 3.

1.20. Требуемое оборудование

1. На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе "FATA Type Design Definition", SA00SP1702339, Издание 1 и последующие (Разделы 2, 3.1).

Примечание. Документ "FATA Type Design Definition", SA00SP1702339, передается Airbus каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 1.4.

2. На самолете не должны быть внедрены модификации, указанные в Разделе 3.2. документа "FATA Type Design Definition", SA00SP1702339.

3. Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:

- одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
- двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета;

4. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском.

5. В типовую конструкцию самолета должны входить:

- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
- аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени.

6. Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами (размещенными на дверях – аварийных выходах) и дополнительными спасательными плотами (количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета).

1.21. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

2. Для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Litton, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 82° С.Ш., а для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Honeywell, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 73° С.Ш.

3. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним АРК с двумя частотными селекторами.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

4. Модели самолета A320-211 и A320-212 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIВ при внедрении модификации 21038.
 Модель самолета A320-231 одобрена для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIВ при внедрении модификации 21039.
 Модели самолета A320-214, A320-232 и A320-233 в базовой конфигурации одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIВ.
 Модели самолета A320-251N\271N одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIВ при внедрении модификации 161756.
5. Самолеты моделей A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232 и A320-233 со всеми применимыми двигателями сертифицированы для выполнения полетов по правилам ETOPS. Конфигурация, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS содержатся в документе SA/EASA AMC 20-6/CMP в действующей редакции.
 Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 120 минут одобрены при внедрении модификации 36666.
 Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 180 минут одобрены при внедрении модификации 32009.
 Однако данные одобрения не отменяют необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.
6. Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Airbus по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.
7. Другие ограничения - смотри в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement"



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Раздел II. Самолет A321

2.1 Разработчик и Изготовитель	AIRBUS, 1, rond-point Maurice Bellonte 31707 BLAGNAC-France
2.2. Краткое описание самолета	Пассажирский самолет транспортной категории. Дата первоначальной сертификации: Сертификат типа от 22.04.1994 № 65-A320/A321 выдан Авиарегистром МАК.
2.3. Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № 65-A320/A321, выдан Авиарегистром МАК 22.12.1994г.
2.4. Сертификационный базис	Для самолетов моделей A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-231, A321-232: Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов (НЛГС-3) с поправками до 36 включительно. Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум". Для самолетов моделей A321-271N, A321-251N, A321-253N: Авиационные Правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" (АП-25) с Поправками 1- 6. Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум".
2.5. Определение типовой конструкции	Сертификат типа Росавиации № 02063A распространяется на самолеты A321, типовая конструкция которых определяется: 1. Картой данных Сертификата типа № A.064, выданного EASA; 2. Документом Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339 Издание 1 и последующие; 3. Эксплуатационной документацией самолетов Airbus A321: - A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement", одобренными EASA; - A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренным EASA; - A319/A320/A321 Maintenance Planning Document (MPD); - Flight Crew Operating Manual (FCOM), - A319/A320/A321 Airplane Maintenance Manual (AMM), Примечание: A319/A320/A321 Master Minimum Equipment List (MMEL) одобрен EASA как часть Operational Suitability Data



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.6. Модели самолета

2.6.1. Модель A321-111

2.6.1.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B1/P (модификации 23083 и 25800) или CFM56-5B1/2P (модификации 24404 и 26610) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B1/P, так и CFM56-5B1/2P.
- 2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B1/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B1/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B1/3, так и CFM56-5B1/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

2.6.1.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	002 Мод. 24178	003 Мод. 24899	004 Мод. 24308	005 Мод. 25649	006 Мод. 26600	007 Мод. 26888	008 Мод. 30334
Максимальный рулежный вес	83400	83400	85400	78400	83400	78400	80400	89400
Максимальный взлетный вес	83000	83000	85000	78000	83000	78000	80000	89000
Максимальный посадочный вес	73500	74500	74500	73500	75000	74500	73500	75500
Максимальный вес без топлива	69500	70500	70500	69500	71000	70500	69500	71500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

2.6.2. Модель A321-112

2.6.2.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B2 (Модификация 23152) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) При внедрении модификации 25800 обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B2/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B2, так и CFM56-5B2/P.
- 2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B2/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B2/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B2/3, так и CFM56-5B2/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.6.2.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A321-111 (см. пункт 2.5.1.2).

2.6.3. Модель A321-131

2.6.3.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2530-A5 (Модификация 22989) разработки компании IAE.

2.6.3.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	002 Мод. 24178	003 Мод. 24899	004 Мод. 24308	006 Мод. 26600	007 Мод. 26888	008 Мод. 30334
Максимальный рулежный вес	83400	83400	85400	784 00	78400	80400	89400
Максимальный взлетный вес	83000	83000	85000	78000	78000	80000	89000
Максимальный посадочный вес	73500	74500	74500	73500	74500	73500	75500
Максимальный вес без топлива	69500	70500	70500	69500	70500	69500	71500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

2.6.4. Модель A321-211

2.6.4.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B3/P (Модификации 26359 и 25800) или CFM56-5B3/2P (модификация 27640) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B3/P, так и CFM56-5B3/2P.
- 2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B3/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B3/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B3/3, так и CFM56-5B3/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.6.4.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	001 Мод. 28960	002 Мод. 28721	003 Мод. 31613	004 Мод. 31614	005 Мод. 27553	006 Мод. 31616	008 Мод. 31618
Максимальный рулежный вес	89400	93400	89400	91400	87400	85400	83400	80400
Максимальный взлетный вес	89000	93000	89000	91000	87000	85000	83000	80000
Максимальный посадочный вес	75500	77800	77800	77800	75500	75500	75500	73500
Максимальный вес без топлива	71500	73800	73800	73800	71500	71500	71500	69500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

Вариант	010 Мод. 31321	011 Мод. 32456
Максимальный рулежный вес	85400	93900
Максимальный взлетный вес	85000	93500
Максимальный посадочный вес	77800	77800
Максимальный вес без топлива	73800	73800
Минимальный вес	47500	47500

Для самолета A321-211 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160023 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160023 применимы все указанные весовые варианты.

2.6.5. Модель A321-231

2.6.5.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2533-A5 (Модификация 25643) разработки компании IAE.

2.6.5.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A321-211 (см. пункт 2.5.4.2).

Для самолета A321-231 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160023 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

2.6.6. Модель A321-232

2.6.6.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2530-A5 (Модификация 22989) разработки компании IAE.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.6.6.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	001 Мод. 28960	002 Мод. 28721	003 Мод. 31613	004 Мод. 31614	005 Мод. 31615	006 Мод. 31616	007 Мод. 31617	008 Мод. 31618	009 Мод. 31619
Максимальный рулежный вес	89400	93400	89400	91400	87400	85400	83400	83400	80400	78400
Максимальный взлетный вес	89000	93000	89000	91000	87000	85000	83000	83000	80000	78000
Максимальный посадочный вес	75500	77800	77800	77800	75500	75500	75500	73500	73500	73500
Максимальный вес без топлива	71500	73800	73800	73800	71500	71500	71500	69500	69500	69500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

Вариант	010 Мод. 31321	011 Мод. 32456
Максимальный рулежный вес	85400	93900
Максимальный взлетный вес	85000	93500
Максимальный посадочный вес	77800	77800
Максимальный вес без топлива	73800	73800
Минимальный вес	47500	47500

Для самолета A321-232 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160023 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

2.6.7. Модель A321-271N

2.6.7.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя PW1133G-JM (Модификация 161002) разработки компании IAE.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.6.7.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	50 Мод. 161448	51 Мод. 161555	52 Мод. 16155	53 Мод. 161557	70 Мод. 161735
Максимальный рулежный вес	89400	89400	93900	93900	80400
Максимальный взлетный вес	89000	89000	93500	93500	80000
Максимальный посадочный вес	77300	79200	77300	79200	71500
Максимальный вес без топлива	73300	75600	73300	75600	67000
Минимальный вес	46300	46300	46300	46300	46300

2.6.8. Модель A321-251N

2.6.8.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя LEAP 1A32 (Модификация 161005) разработки компании CFMI

2.6.8.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A321-271N (см. пункт 2.5.7.2)
Самолет модели A321-251N имеет Минимальный вес 46500 кг

2.6.9. Модель A321-253N

2.6.9.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя LEAP 1A33 (Модификация 161006) разработки компании CFMI

2.6.9.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A321-271N (см. пункт 2.5.7.2)
Самолет модели A321-253N имеет Минимальный вес 46500 кг

2.7. Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual, а также:
- для двигателей семейства CFM 56 компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 55-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства V2500 компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 56-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства PW1100G-JM компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-0105E;
- для двигателей семейства LEAP-1A компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-01015E.

2.8. Вспомогательный двигатель Газотурбинный двигатель GTCP 36-300 (A) разработки компании Garrett Airesearch;

Газотурбинный двигатель 131-9A разработки компании Honeywell (AlliedSignal) (модификация № 25888);

Газотурбинный двигатель APS 3200 разработки компании Pratt & Whitney Rzeszow S.A. (модификация 22562 или 35864).

Примечание: для самолетов A321 ВД Pratt & Whitney Rzeszow S.A. APS 3200 (мод. 35864) является стандартным оборудованием, начиная с серийного номера MSN 2653.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.9. Топливо

Одобрённые сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа EASA № A.064 и в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM), одобренном EASA.

Одобрённые присадки к топливам указаны в соответствующем "Руководстве по установке и эксплуатации двигателя"

2.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)

Для самолетов A321-111/-112/-131/-211/-231/-232 применима следующая таблица:

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15500 (12 400)	22,6 (18)	15500 (12 400)	22,6 (18)
Центральный бак	8200 (6560)	23.2 (18.6)	8200 (6560)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки			2992/5984 (2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23700 (18960)	45,8 (36,6)	26692/29684 (21353/23746)	62,8/79,8 (50,2/63,8)

Примечание:

- 1) Установка одного или двух дополнительных топливных баков (АСТ) на самолетах серии A321-200 одобрена в соответствии с модификацией Мод. 30422.

Для самолетов A321-271N/-251N/-253N применима следующая таблица:

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15380 (12073)	22,6 (18)
Центральный бак	8200 (6437)	23.2 (18.6)
Общее количество	23580 (18510)	45,8 (36,6)

2.11. Минимальный состав летного экипажа

2 пилота (командир и второй пилот)

2.12. Максимальное количество пассажиров

220

2.13. Максимальный вес багажа и груза

Грузовой отсек	Максимальная загрузка (кг)
Передний	5670
Задний	5670
Хвостовой (за перегородкой)	1497

Расположение и условия загрузки (контейнеры, поддоны и соответствующие веса) указаны в Руководстве по загрузке и центровке (Документ 00D080A0001/C1S, Гл. 1.10).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

2.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая)

Максимальное эксплуатационное число Маха M_{MO} :	0.82
Максимальная эксплуатационная скорость V_{MO} :	350 узлов
Расчетная маневренная скорость V_A	Приведена в Главе 2 Одобренного EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM),

Максимальная скорость полета при выпущенных предкрылках/закрылках – V_{FE} :

Для самолетов A321-111/-112/-131/-211/-231/-232 применима следующая таблица:

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0	230	Подготовка к заходу на посадку
	18/10	215	Взлет
2	22/14	205	Взлет и заход на посадку
3	22/21	195	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/25	190	Посадка

Для самолетов A321-271N/-251N/-253N применима следующая таблица:

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0	238	Подготовка к заходу на посадку
	18/10	225	Взлет
2	22/14	215	Взлет и заход на посадку
3	22/21	195	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/34	186	Посадка

Максимальная скорость полета с выпущенным шасси V_{LE} :	280 узлов/0.67M
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси V_{LO} Выпуск шасси: Уборка шасси:	250 узлов 220 узлов

Максимальная путевая скорость при движении по земле: 195,5 узлов

2.15. Диапазон центровок

Приведен в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

2.16. Максимальная эксплуатационная высота

39100 футов
39800 футов (при внедрении модификации № 30748)

2.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки

2.16.1 Эксплуатация самолетов A321-111, A321-112, A321-131, A321-231, A321-232, A321-251N и A321-253N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
2.16.2 Эксплуатация самолетов A321-211 и A321-271N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 46°C при

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

условии внедрения модификации 154702 или модификаций, указанных в документе Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339.

2.16.3 При невыполнении условий, указанных в п.2.16.2

эксплуатация самолетов A321-211 и A321-271N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.

2.16.4 Разрешается выполнение взлетов и посадок самолетов A321-211 и A321-271N с кратковременной стоянкой в течение интервала времени, не превышающего 2 часа, при температуре наружного воздуха у земли до минус 54°C при условии внедрения на них модификации 155935.

2.16.5 Максимальная температура наружного воздуха у земли для выполнения взлетов и посадок указана в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (Раздел "Ограничения"), одобренном EASA.

2.18. Ограничения летной годности

- Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (подразделы 1-2 и 1-3);
- Части с ограничениями летной годности по условиям безопасной повреждаемости содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 2);
- Сертификационные требования по техническому обслуживанию содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 3 (CMR));
- Ограничения летной годности, связанные с техническим обслуживанием стареющих систем (ASM), содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 4);
- Ограничения летной годности по топливной безопасности содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 5).

Примечание: При внедрении модификации 154881 на самолетах A321-211, -231, -232 без Sharklets программа технического обслуживания и ограничения ресурсов (Limit of Validity) изменяются с 48000 полетов/60000 летных часов до 37000 полетов/74000 летных часов (в зависимости от того, что наступит раньше).

2.19. Шум на местности

Все модели самолета A321 сертифицированы на соответствие требованиям Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум", за исключением следующих моделей, сертифицированных на соответствие требованиям Стандарта Главы 3 Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум":

- A321-111
 - весовые варианты WV001, 003, 008 при внедрении модификации 25800 или 37147,
 - весовой вариант WV008 при внедрении модификаций 25800 и (26610 или 27727),
- A321-112 весовые варианты WV000, 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008 при внедрении модификации 25800 или 37147,

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

- A321-211 весовые варианты WV000, 001, 002, 003, 004, 005, 006, 010, 011 при внедрении модификаций 25800 и/или 37147.

Примечание: Уровни шума на местности для различных моделей самолетов A321, в зависимости от внедренных на самолете модификаций, указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.064.

2.20. Требуемое оборудование

1. На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339, Издание 1 или последующие (Разделы 2, 3.1).

Примечание. Документ "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339, передается Airbus каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 2.4.

2. На самолете не должны быть внедрены модификации, указанные в Разделе 3.2. документа "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339.
3. Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:
 - одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
 - двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета;
4. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском.
5. В типовую конструкцию самолета должны входить:
 - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
6. Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами (размещенными на дверях – аварийных выходах) и дополнительными спасательными плотами (количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета).

2.21. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
2. Для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Litton, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 82° С.Ш., а для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Honeywell, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 73° С.Ш.
3. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием APK самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним APK с двумя частотными селекторами.
4. Модели самолета A321-111 и A321-112 одобрены для выполнения

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

автоматических заходов на посадку по CAT IIIВ при внедрении модификации 25199.

Модель самолета A321-131 одобрена для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIВ при внедрении модификации 25200.

Модели самолета A321-211, A321-231 and A321-232 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIВ в базовой конфигурации.

5. Самолеты моделей A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-231, A321-232 со всеми применимыми двигателями сертифицированы для выполнения полетов по правилам ETOPS. Конфигурация, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS содержатся в документе SA/EASA AMC 20-6/CMR в действующей редакции.

Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 120 минут одобрены при внедрении модификации 36666.

Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 180 минут одобрены при внедрении модификации 32009.

Однако данные одобрения не отменяют необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

6. Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Airbus по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.
7. Другие ограничения смотри в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement".

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Раздел III. Самолет A319

3.1 Разработчик и Изготовитель	AIRBUS, 1, rond-point Maurice Bellonte 31707 BLAGNAC-France
3.2. Краткое описание самолета	Пассажирский самолет транспортной категории. Дата первоначальной сертификации: Сертификат типа от 18.12.1996 № 113-A319 выдан Авиарегистром МАК.
3.3. Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № 113-A319, выдан Авиарегистром МАК 18.12.1996г.
3.4. Сертификационный базис	Авиационные Правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" (АП-25) с Поправкой 1. Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум".
3.5. Определение типовой конструкции	Сертификат типа Росавиации № FATA-02063A распространяется на самолеты A319, типовая конструкция которых определяется: 1. Картой данных Сертификата типа № A.064, выданного EASA; 2. Документом Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339, Издание 1 и последующие; 3. Эксплуатационной документацией самолетов Airbus A319: - A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement", одобренными EASA; - A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренным EASA; - A319/A320/A321 Maintenance Planning Document (MPD); - Flight Crew Operating Manual (FCOM); - A319/A320/A321 Airplane Maintenance Manual (AMM) Примечание: A319/A320/A321 Master Minimum Equipment List (MMEL) одобрен EASA как часть Operational Suitability Data

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

3.6. Модели самолета

3.6.1. Модель A319-111

3.6.1.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B5 (Мод. 24932) разработки компании CFMI.

Примечание:

- 3) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателем CFM56-5B5 (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B5/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B5, так и CFM56-5B5/P.
- 4) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 на самолетах с двигателями CFM56-5B5/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B5/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B5/3, так и CFM56-5B5/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

3.6.1.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 (Базо- вый)	001 Мод. 25328	002 Мод. 27112	003 Мод. 26457	004 Мод. 28053	005 Мод. 28136	006 Мод. 33418	007 Мод. 35197	008 Мод. 36291
Максимальный рулежный вес	64 400	70 400	75 900	68 400	68 400	70 400	73 900	75 900	64400
Максимальный взлетный вес	64 000	70 000	75 500	68 000	68 000	70 000	73 500	75 500	64000
Максимальный посадочный вес	61 000	61 000	62 500	61 000	62 500	62 500	62 500	61 000	62500
Максимальный вес без топлива	57 000	57 000	58 500	57 000	58 500	58 500	58 500	57 000	58500
Минимальный вес	35 400	35 400	35 400	35 400	35 400	35 400	35400	35 400	35400

Вариант	009 Мод. 36292	010 ^(*) Мод. 39021	011 Мод. 36933	012 Мод. 36934
Максимальный рулежный вес	66 400	76 900	66 400	62 400
Максимальный взлетный вес	66 000	76 500	66 000	62 000
Максимальный посадочный вес	62 500	62 500	61 000	61 000
Максимальный вес без топлива	58 500	58 500	57 000	57 000
Минимальный вес	35 400	35 400	35 400	35 400

(*) Весовой вариант 010 сертифицирован только для самолета A319 в конфигурации "Corporate Jet" (см. пункт 3.21 настоящей Карты данных).

Для самолета A319-111 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

3.6.2. Модель A319-112

3.6.2.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B6 (Мод. 25287) или CFM56-5B6/2 (Мод. 25530) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6, так и CFM56-5B6/2 (Мод. 25532).
- 2) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателями CFM56-5B6 (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6, так и CFM56-5B6/P.
- 3) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателями CFM56-5B6/2 (DAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/2P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6/2, так и CFM56-5B6/2P.
- 4) При внедрении модификации 26610 на самолетах с двигателями CFM56-5B6/2 (DAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/2P (DAC II C). На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6/2, так и модели CFM56-5B6/2P.
- 5) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели моделей CFM56-5B6/P или CFM56-5B6 и модели CFM56-5B6/2P.
- 6) При внедрении модификации 37147 на самолетах с двигателями CFM56-5B6/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6/3, так и CFM56-5B6/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

3.6.2.2. Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.5.1.2).

Для самолета A319-112 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.3. Модель A319-113

3.5.3.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A4 (Мод. 25238) или CFM 56-5A4/F (Мод. 23755) разработки компании CFMI.

3.6.3.2. Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.5.1.2).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

3.6.4. Модель A319-114

3.5.4.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A5 (Мод. 25286) или CFM56-5A5/F (Мод. 23755) разработки компании CFMI.

3.6.4.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.5.1.2).

3.6.5. Модель A319-115

3.6.5.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B7 (Мод. 27567) разработки компании CFMI.

Примечания:

1) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателем CFM56-5B7(SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B7/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B7, так и CFM56-5B7/P.

2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B7/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B7/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B7/3, так и CFM56-5B7/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

3.6.5.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.5.1.2).

Для самолета A319-115 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.6. Модель A319-131

3.6.6.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2522-A5 (Мод. 26152) разработки компании IAE.

3.6.6.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.5.1.2).

Для самолета A319-131 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.7. Модель A319-132

3.6.7.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2524-A5 (Мод. 26298) разработки компании IAE.

3.6.7.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.5.1.2).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Для самолета A319-132 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.8. Модель A319-133

3.6.8.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2527M-A5 (Мод. 27568) разработки компании IAE.

3.6.8.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.5.1.2).

Для самолета A319-133 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.7. Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual, а также:
- для двигателей семейства CFM 56 компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 55-Д с Дополнениями к нему,
- для двигателей семейства V2500 компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 56-Д с Дополнениями к нему.

3.8. Вспомогательный двигатель Газотурбинный двигатель GTCP 36-300 (A) разработки компании GARRET AIRESEARCH;

Газотурбинный двигатель 131-9[A] разработки компании Honeywell (AlliedSignal) (модификация № 25888);

Газотурбинный двигатель APS 3200 разработки компании Pratt & Whitney Rzeszow S.A. (модификация 22562 или 35864).

Примечание: для самолетов A319 ВД Pratt & Whitney Rzeszow S.A. APS 3200 (мод. 35864) является стандартным оборудованием, начиная с серийного номера MSN 2643.

3.9. Топливо Одобренные сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа EASA № A.064 и в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM), одобренном EASA.

Одобренные присадки к топливам указаны в соответствующем "Руководстве по установке и эксплуатации двигателя".

3.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)

Самолеты без модификации Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15609 (12 487)	58.9 (47.1)	15609 (12487)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8250 (6600)	23.2 (18.6)	8250 (6600)	23.2 (18.6)

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Дополнительные топливные баки			3121/6242 (2497/4994)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23859 (19087)	82.1 (65.7)	26980/30101 (21584/24081)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Топливный бак	Самолет с 6-ю или 7-ю баками ⁽¹⁾		Самолет с 8-ю или 9-ю баками	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15609 (12 487)	58.9 (47.1)	15609 (12487)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8250 (6600)	23.2 (18.6)	8250 (6600)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки	8428/10614 (6743/8492)	56/78 (44.8/62.4)	13660/16781 (10929/13426)	90/107 (72/85.6)
Общее количество	32287/34473 (25830/27579)	138.1/160.1 (110.5/128.1)	37519/40640 (30016/32513)	172.1/189.1 (137.7/151.3)

Самолеты с внедренной модификацией Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки ⁽²⁾			2992 (2393)	17 (13.6)	2992/5984 (2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23817 (19054)	82.1 (65.7)	26809 (21447)	99.1 (79.3)	26809/29801 (21447/23841)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Топливный бак	Самолет с 6-ю или 7-ю баками ⁽¹⁾		Самолет с 8-ю или 9-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки	8428/10614 (6743/8492)	56/78 (44.8/62.4)	13660/16781 (10929/13426)	90/107 (72/85.6)
Общее количество	32245/34431 (25796/27545)	138.1/160.1 (110.5/128.1)	37477/40598 (29982/32479)	172.1/189.1 (137.7/151.3)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Примечания:

- 1) Для самолетов A319 в исполнении "Corporate Jet" одобрена установка до 6 дополнительных мягких топливных баков (АСТ) в соответствии с модификацией Мод. 28238.
- 2) Установка одного или двух дополнительных топливных баков (АСТ) одобрена в соответствии с модификацией Мод. 33973.
- 3) На самолетах A319 с двигателями семейства CFM56 установка кессона крыла без сухого отсека (модификация 37331) увеличивает емкость крыльевых топливных баков на 350 литров (280 кг).

**3.11. Минимальный состав
летного экипажа**

2 пилота (командир и второй пилот)

**3.12. Максимальное количество
пассажиров**

145

Примечание:

При условии установки второй пары надкрыльевых аварийных выходов типа III (модификация Мод. 32208) максимальное количество пассажиров увеличивается до 160.

3.13. Максимальный вес багажа и груза

Грузовой отсек	Максимальная загрузка (кг)
Передний	2268
Задний	3021
Хвостовой (за перегородкой)	1497

Расположение и условия загрузки (контейнеры, поддоны и соответствующие веса) указаны в Руководстве по загрузке и центровке (Документ 00J080A0001/C1S, Гл. 1.10)

3.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS , если не указана другая)

Максимальное эксплуатационное число Маха M_{MO} :	0.82
Максимальная эксплуатационная скорость V_{MO} :	350 узлов
Расчетная маневренная скорость V_A	Приведена в Главе 2 Одобреного EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

Максимальная скорость полета при выпущенных предкрылках/закрылках – V_{FE} :

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0 18/10*	230 215	Подготовка к заходу на посадку Взлет
2	22/15	200	Взлет и заход на посадку
3	22/20	185	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/40	177	Посадка

* Автоматическая уборка закрылков при скорости 210 узлов во взлетной конфигурации.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

Максимальная скорость полета с выпущенным шасси V_{LE} :	280 узлов/0.67M
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси V_{LO}	
Выпуск шасси:	250 узлов
Уборка шасси:	220 узлов

Максимальная путевая скорость при движении по земле: 195,5 узлов

3.15. Диапазон центровок Приведен в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

3.16. Максимальная эксплуатационная высота 39100 футов
39800 футов (при внедрении модификации 30748)
41000 футов (только для моделей A319-112/-115/-132/-133 в варианте "Corporate Jet" при выполнении модификации № 28162)

3.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки

3.16.1 Эксплуатация самолетов A319-113, A319-114, A319-131, A319-132 и A319-133 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.

3.16.2 Эксплуатация самолетов A319-111, A319-112 и A319-115 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 46°C при условии внедрения модификации 154702 или модификаций, указанных в документе Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339.

3.16.3 При невыполнении условий, указанных в п.3.16.2 эксплуатация самолетов A319-111, A319-112 и A319-115 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.

3.16.4 Разрешается выполнение взлетов и посадок самолетов A319-111, A319-112 и A319-115 с кратковременной стоянкой в течение интервала времени, не превышающего 2 часа, при температуре наружного воздуха у земли до минус 54°C при условии внедрения на них модификации 155935.

3.16.5 Максимальная температура наружного воздуха у земли для выполнения взлетов и посадок указана в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (Раздел "Ограничения"), одобренном EASA.

3.18. Ограничения летной годности

- Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (подразделы 1-2 и 1-3);
- Части с ограничениями летной годности по условиям безопасной повреждаемости содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 2);
- Сертификационные требования по техническому обслуживанию содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 3 (CMR));
- Ограничения летной годности, связанные с техническим обслуживанием стареющих систем (ASM), содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 4);



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

- Ограничения летной годности по топливной безопасности содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 5).

Примечание: При внедрении модификации 155789 на самолетах A319-111, -112, -113, -114, -115, -131, -132, -133 без Sharklets программа технического обслуживания и ограничения ресурсов (Limit of Validity) изменяются с 48000 полетов/60000 летных часов до 60000 полетов/120000 летных часов (в зависимости от того, что наступит раньше).

3.19. Шум на местности

Все модели самолета A319 сертифицированы на соответствие требованиям Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО “Охрана окружающей среды”, Том 1 “Авиационный шум”.

Примечание: Уровни шума на местности для различных моделей самолетов A319, в зависимости от внедренных на самолете модификаций, указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.064, том 3.

3.20. Требуемое оборудование

1. На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе “FATA Type Design Definition”, Ref. SA00SP1702339, Издание 1 и последующие (Разделы 2, 3.1).

Примечание. Документ “FATA Type Design Definition”, Ref. SA00SP1702339, передается Airbus “каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 3.4.

2. На самолете не должны быть внедрены модификации, указанные в Разделе 3.2. документа “FATA Type Design Definition”, Ref. SA00SP1702339.

3. Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:

- одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
- двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета;

4. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском.

5. В типовую конструкцию самолета должны входить:

- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
- аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени.

6. Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами (размещенными на дверях – аварийных выходах) и дополнительными спасательными плотами (количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

3.21.

Эксплуатационные ограничения

1. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
2. Для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Litton, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 82° С.Ш., а для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Honeywell, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 73° С.Ш.
3. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним АРК с двумя частотными селекторами.
4. Модели самолета А319-111, А319-112, А319-113 и А319-114 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по САТ IIIВ при внедрении модификации 26799 или 26968. Модели самолета А319-131 и А319-132 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по САТ IIIВ при внедрении модификации 26716 или 26717. Модели самолета А319-115 и А319-133 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по САТ IIIВ в базовой конфигурации.
5. Самолеты моделей А319-111, А319-112, А319-113, А319-114, А319-115, А319-131, А319-132 и А319-133 со всеми применимыми двигателями сертифицированы для выполнения полетов по правилам ETOPS. Конфигурация, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS содержатся в документе SA/EASA AMC 20-6/СМР в действующей редакции. Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 120 минут одобрены при внедрении модификации 36666.

Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 180 минут одобрены при внедрении модификации 32009.

Однако данные одобрения не отменяют необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

6. Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Airbus по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.
7. Другие ограничения - смотри в одобренном EASA А319/А320/А321 Airplane Flight Manual с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement"

3.22. Вариант самолета "Corporate Jet"

Базовые модели самолетов, которые могут быть оборудованы для использования в варианте "Corporate Jet":

А319-112, А319-115, А319-132, А319-133.

Конфигурация самолетов "Corporate Jet" определяется комплексом следующих модификаций:

- Модификация 28238: Установка до 6-ти дополнительных топливных баков (АСТ);
- Модификация 28162: Увеличение максимальной высоты полета до 41000 фут;
- Модификация 28342: Расширение ограничения по передней центровке.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	01	01 июня 2017

В связи с внедрением указанных модификаций должны быть внедрены также следующие модификации:

- Адаптация конструкции нижней части фюзеляжа и топливной системы под вариант A319CJ (модификация 27117);
- Регулировка носовой стойки шасси (модификация 28376*), связанная с новой передней центровкой;
- FWC std H1/E3 (модификация 28702);
- Внесение изменений в AFMC/ALSCU (модификация 28719), связанных с установкой дополнительных топливных баков.

С целью подготовки самолета к установке VIP салона должны быть реализованы модификация 27470 “Основные мероприятия в салоне для A319 Corporate Jet” или модификации 34922 “Основные мероприятия в салоне для A319 Corporate Jet “Green Plus” и 34921 “Переоборудование конструкции и систем стандартного самолета A319-100 в вариант A319-100 Corporate Jetliner Configuration”.

С учетом особенностей применения самолетов A319 CJ они имеют весовой вариант 010 (модификация 39021) – см. п. 3.5.1.2. настоящей Карты данных.

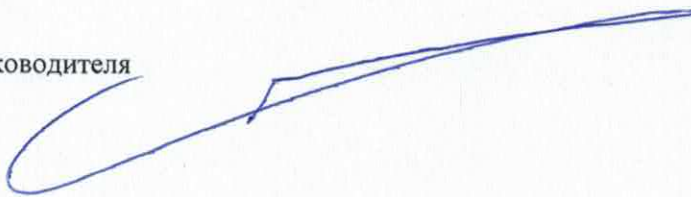
**Note: Регулировочные данные по носовым стойкам самолетов, сертифицированных Росавиацией, указаны в документе “FATA Type Design Definition”, Ref. SA00SP1702339.*

3.23. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates)

№ п.п.	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Кем выдан	Модель самолета
1.	Airbus Corporate Jet Centre Modification CJ0950 Issue 1 – VIP Interior – “Metropole”	AIRBUS S.A.S.	10038826	European Aviation Safety Agency (EASA)	A319-115

* * *

Заместитель руководителя



М.В. Буланов

