

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-005

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
ООО «Южный сертификационный центр»
(название организации, ИНН)
ИНН 6164119550

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

19.03.2021
(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

А.А. Новгородов
(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-21-005 от 19 марта 2021 г.

ООО «Южный сертификационный центр»
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А4: гражданские воздушные суда допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды с двигателями ROTAX и их модификациями; двигателями Lycoming, Continental, Titan и их модификациями	Х-32 «Бекас», МАКС-32-912, МАП-32-912, СП-30, СП-34, СП-36, СП-38, СП-42, СП-01(КП), НС-1, НС-2, НС-3, НС-4, СП-32, СП-37, «Сокол», «Харченко», МИР-32-912, АЭРОМАКС, «Колибри», МАИ-411, NG-4, NG-4 trail, Sportcruiz, Sportcruizer, СН-650, Птенец-2УЛ, Оса, Синяя стрела, Скиф-1, Сокол-М, Сокол-777, Рысь, Стерх, Стриж, Чибис, Эол, Ястреб, Термик, Призрак, Авиа-АЗЦ-14, Дрозд, Джет-Фокс-97, Бекас-101, Бекас-102, Беркут, Леон, Кондор-212, Синтал, Сапсан, SV22S, Pegas, Boss, Sofia 608, Forecaster, Green Dragon, МД-50, МД-50ВГ с двигателями ROTAX и их модификациями; «ТУНДРА», RV-7, RV-9, Cetus, CF 150L, Socata-CT10, ЦС-150 с двигателями Lycoming, Continental, Titan и их модификациями	Да	Нет
Специальные работы	D2: Измерение массы и определение центровки	Х-32 «Бекас», МАКС-32-912, МАП-32-912, СП-30, СП-34, СП-36, СП-38, СП-42, СП-01(КП), НС-1, НС-2, НС-3, НС-4, СП-37, МИР-32-912, АЭРОМАКС, МД-50, МД-50ВГ, МАИ-411, NG-4, NG-4 trail, Sportcruiz, Sportcruizer, СН-650, Птенец-2УЛ, Оса, Синяя стрела, Скиф-1, Сокол-М, Сокол-777, Рысь, Стерх, Стриж, Чибис, Эол, Ястреб, Термик, Призрак, Авиа-АЗЦ-14, Дрозд, Джет-Фокс-97, Бекас-101, Бекас-102, Беркут, Леон, Кондор-212,		

		Синтал, Сапсан, SV22S, Pegas, Boss, Sofia 608, Forecaster, Green Dragon, Колибри, NG-4, "ТУНДРА", RV-7, RV-10, CETUS-1004, CF 150L, Socata-CT10, ЦС-150
--	--	--

Дата выдачи **30.04.2021**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов