

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-19-029

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
«MIAT MONGOLIAN AIRLINES»
(название организации, ИНН)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата

24.09.2019
(число/месяц/год)



Начальник Управления поддержания
летней годности воздушных судов

В.В. Кудинов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-19-029 от 23 сентября 2019 г.

«MIAT MONGOLIAN AIRLINES»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56	Да	Да
		Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6-80, PW JT9D, PW 4000, RR RB211	Да	Да
		Boeing 737-8 с двигателями LEAP-1B	Да	Да
	A2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Ан-2 с двигателем АШ-62ИР	Да	Да
ТВС-2МС с двигателем ТРЕ 331-12		Да	Да	
Компоненты, исключая авиационный двигатель и ВСУ	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		Техническое обслуживание согласно Руководства по деятельности «MIAT MONGOLIAN AIRLINES»	
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C14: Шасси			
	C19: Остекление ВС			
	C20: Конструкция планера ВС			
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль		Вихретоковый, Ультразвуковой, Магнитопорошковый, Капиллярный, Метод проникающих красок, Рентгеновский, Термографический	

Дата выдачи **24.09.2019**

Начальник Управления поддержания годности воздушных судов

В.В. Кудинов

