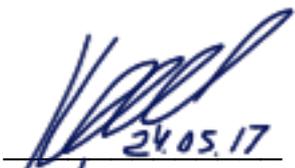


«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер ПАО «Аэрофлот»



24.05.17  
«24» Мая 2017 года

К.А. Мохна

«24» Мая 2017 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы SSJ  
100


«24» Мая 2017 года

В.Н. Лавров

«24» Мая 2017 года

**РЕШЕНИЕ № RRJ0000-OR-470-0296**

О порядке выполнения работ по демонтажу кронштейна р/п Т7.92.3320.154.000.73/G узла крепления штока рулевого привода РН на ВС RA-89051 (Заводской № 95089)

При выполнении ТО на ВС RRJ-95 RA-89051 (Зав. № 95089) обнаружено разрушение кронштейна р/п Т7.92.3320.154.000.73/G узла крепления штока верхнего привода РН. Составлены запросы № 89051-Е-10820-220517, 89051-М-10834-240517.

Для выполнения демонтажа кронштейна р/п Т7.92.3320.154.000.73/G узла крепления штока рулевого привода РН на ВС RA-89051 (Заводской № 95089) в соответствии с Решением ГК № RRJ0000-OR-470-0295 принимается следующее совместное

**РЕШЕНИЕ:**

1. ПАО «Аэрофлот» обеспечить доступ для выполнения работ по ТП RRJ0000-MD-470-2241:
  - 1.1. Выполнить демонтаж панелей 324BL, 325C.
  - 1.2. Выполнить отсоединение штока привода поз.3-С272 от кронштейна РН. Крепеж сохранить для последующей установки.  
Отведите шток привода в сторону от проушины кронштейна  
Фиксировать привод РН льняными нитками от перемещений в вертикальном направлении. Выполнять в соответствии с работой РЭ 27-21-01-900-801.
2. АО «ГСС» выполнить работы по демонтажу кронштейна р/п Т7.92.3320.154.000.73/G узла крепления штока верхнего привода РН с оформлением Технологических паспортов ТП RRJ0000-MD-470-2241.
3. ПАО «Аэрофлот» оформить техническую документацию и занести запись в систему AMASIS.
4. ПАО «Аэрофлот» передать демонтированный кронштейн р/п Т7.92.3320.154.000.73/G в ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» для выполнения исследования».

**ПРИЛОЖЕНИЕ:** ТП RRJ0000-MD-470-2241– на 5 листах.