



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

31 июля 2017 года

№ 2017-322-04

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с обращением разработчика о необходимости корректировки эксплуатационной документации (ЭД) самолета RRJ-95, до внесения изменений в ЭД в установленном порядке,

Предлагаю:

1. Эксплуатирующим организациям ВС RRJ-95 на самолетах с зав. №95022 и выше:

1.1. выполнять работу РЭ 57-21-00-220-850 «Детальный осмотр торца нижней передней панели левой и правой ОЧК в зоне переднего лонжерона между нервюрами 4 и 6» на каждой еженедельной форме ТО;

1.2. выполнять следующие работы, начиная с 5800 полетов/8700 летных часов, с интервалом 650 полетов/975 летных часов:

- РЭ 57-21-00-220-807 «Детальный осмотр нижней передней панели левой и правой ОЧК в зоне переднего лонжерона между нервюрами 4 и 6»;

- РЭ 57-21-00-250-805А «Специальный детальный осмотр нижней передней панели левой и правой ОЧК в зоне переднего лонжерона между нервюрами 4 и 6»;

- РНМК 57-21-09-002 «Контроль нижней передней панели левой и правой ОЧК в зоне переднего лонжерона между нервюрами 4 и 6».

На ВС, наработка которых составляет 5800 полетов/8700 летных часов и более, обеспечить выполнение работ по пунктам РЭ 57-21-00-250-805А, РНМК 57-21-09-002 в течение 14 суток с момента выпуска настоящей Директивы.

2. Разработчику самолета RRJ-95 внести установленным порядком в ЭД изменения соответствующие п. 1 настоящей Директивы.

3. После внесения установленным порядком изменений в ЭД самолета RRJ-95 действие настоящей Директивы прекращается.

Заместитель руководителя

М.В. Буланов
