



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

11 августа 2016 года

№ 2016-322-01

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

При эксплуатации самолета RRJ-95LR-100 заводской № 95067 бортовой номер RA - 89035 АО «Авиационная транспортная компания «Ямал» отмечалось не выдерживание заданной высоты полета. Анализ данных параметрического самописца выявил периодически возникающую повышенную частоту перекладки стабилизатора, вследствие нетипично частого достижения рулем высоты порогового значения начала перекладки стабилизатора, что ухудшало работу автопилота в режиме стабилизации высоты.

При устранении неисправности был обнаружен недопустимо большой люфт руля высоты - 8.8 мм. При разборке соединений руля высоты с сервоприводами было выявлено отсутствие втулок p/n T7.92.5101.107.000.73/A.

Акционерным обществом «Гражданские самолеты Сухого» (далее - АО «ГСС») 11.08.2016 утверждено Решение № RRJ0000-OR-470-8879/С «О выполнении разового осмотра соединения привода секции РВ с кронштейном РВ на предмет отсутствия втулок».

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Эксплуатантам самолетов RRJ-95 при выполнении работ руководствоваться Решением № RRJ0000-OR-470-8879/С.
2. По всем вопросам, связанным с техническим содержанием Решения необходимо обращаться к Разработчику - АО «ГСС».

Приложение:

1. Решение № RRJ0000-OR-470-8879/С на 6 л.

Заместитель руководителя

М.В. Буланов
