



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

09 июля 2018 года

№ 2018-322-01

**Применимость – самолеты RRJ-95**

**Государство Разработчика – Российская Федерация**

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

В процессе выполнения технического обслуживания воздушных судов заводской № 95044 и 95051 были выявлены ослабленные и выпавшие прижимные винты 5-16-Хим.Пас.-ОСТ 1 31574-80 прижимов окон пассажирской кабины, а также потеря контрящих свойств анкерных гаек 5-Ц ОСТ 1 33264-89. Дефектные детали были демонтированы и переданы на исследование. В ходе исследования были выявлены механические повреждения резьбы гаек, нанесенные режущим инструментом (метчиком), свидетельствующие о нарушении технологии установки окон пассажирской кабины в производстве. Акционерным обществом «Гражданские самолеты Сухого» (АО «ГСС») выпущено техническое решение RRJ0000-OR-470-1975 по этому вопросу.

**ПРЕДЛАГАЕМ:**

1. В соответствии с Решением № RRJ0000-OR-470-1975 на ближайшей форме периодического технического обслуживания (ПТО) кратной наработке 750 летных часов, 100 дней (что наступит раньше) на воздушных судах RRJ-95 заводской № 95037, 95041, 95042, 95050, 95053, 95055, 95057, 95058, 95059, 95060, 95061, 95062, 95063, 95064, 95084 выполнить общий визуальный осмотр окон пассажирской кабины на наличие люфта стекла относительно окантовки окна пассажирской кабины и фюзеляжа путем ручного поступательного физического воздействия по периметру стекла наружного (по контуру) окна пассажирской кабины. Наличие отклонения (люфта) положения стекла наружного относительно окантовки окна не допускается.

2. В дальнейшем выполнять общий визуальный осмотр окон пассажирской кабины на наличие люфта стекла с периодичностью 750 летных часов, 100 дней (что наступит раньше) на воздушных судах RRJ-95 заводской № 95037, 95041, 95042, 95050, 95053, 95055, 95057, 95058, 95059, 95060, 95061, 95062, 95063,

95064, 95084 до наработки 7500 летных часов, 6000 полетов, 24 месяца (что наступит раньше).

3. На ближайшей форме ПТО кратной наработке 7500 летных часов, 6000 полетов, 24 месяца (что наступит раньше) выполнить замену креплений окон пассажирской кабины на воздушных судах RRJ-95 заводской № 95037, 95041, 95042, 95050, 95053, 95055, 95057, 95058, 95059, 95060, 95061, 95062, 95063, 95064, 95084.

4. По всем вопросам, связанным с техническим содержанием Решения необходимо обращаться к Разработчику воздушного судна - АО «ГСС».

**Приложение:**

1. Решение № RRJ0000-OR-470-1975 на 4 л.

---

**Заместитель руководителя**

**О. Г. Сторчевой**

---