

Филиал ПАО «Корпорация «Иркут»
«Региональные самолёты»
115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 26,
эт. 1, пом. IV, ком. 54
Тел.: +7 (495) 727 19 88
Факс: +7 (495) 727 19 83

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Номер: RRJ-32-00354-БД

Изделие: RRJ-95

Изменение: 0

Дата: 20.02.2020

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

ПРЕДМЕТ БЮЛЛЕТЕНЯ: Шасси — Внедрение электронного блока управления уборкой-выпуском шасси и поворотом передней опоры шасси (LGSCU) 10-345203-006 с ПО версии SJ100V108

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 2 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Вводная часть	5
Обоснование	5
Применяемость.....	5
Перечень работ	6
Исполнитель работ.....	6
Место проведения работ	6
Сроки проведения работ.....	6
Источник финансирования.....	6
Условия поставки.....	6
Сведения об изменении ресурса.....	7
Одобрение	7
Стандартные опции.....	7
Приложения	7
1. Сведения по организации работ	9
А. Требования по мерам безопасности	9
Б. Требования одновременного выполнения	9
В. Трудозатраты.....	9
Г. Загрузка и центровка	9
Д. Сведения об электрической нагрузке	10
Е. Контрольный облет	10
Ж. Сведения об изменении программного обеспечения	10
З. Ссылки.....	10
И. Эксплуатационная документация, подпадающая под действие Сервисного бюллетеня.....	11
2. Сведения о материалах	13
А. Перечень комплектов	13
Б. Перечень расходных материалов, предоставляемых Эксплуатирующей организацией	13
В. Перечень инструментов	13
Г. Перечень специальных инструментов и приспособлений	13
3. Инструкции по выполнению работ	15
А. Подготовительные работы	15
(1) Меры безопасности.....	15

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 3 из 18

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Б. Технология работы.....	15
(1) Конфигурация перед выполнением работы.....	15
В. Контроль работоспособности.....	16
(1) Контроль работоспособности.....	16
Г. Заключительные работы.....	17
(1) Очистите зоны выполнения работ с помощью пылесоса, убедитесь в отсутствии посторонних предметов.....	17
(2) Уберите инструменты.....	17
Д. Документация.....	17
Приложение А – Бюллетень Safran Landing Systems SAS 250-32-047 Landing Gear - Nose Landing Gear - Modification / Replacement of Landing Gear Steering Control Unit (LGSCU)	

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 4 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Вводная часть

Обоснование

Данный Сервисный бюллетень выпущен в соответствии с Решением о выпуске Сервисного бюллетеня № P-0033-18.

Целью данного Сервисного бюллетеня является внедрение обновленной версии ПО электронного блока управления уборкой и выпуском шасси и поворотом передней опоры шасси (далее по тексту блок LGSCU) для исключения столкновения основных опор шасси с фюзеляжными створками при уборке шасси.

Применяемость

Действие данного Сервисного бюллетеня распространяется на следующие самолёты типа RRJ-95 (модели RRJ-95B, RRJ-95LR-100 и RRJ-95B-100), модификация типовой конструкции которых одобрена соответствующими Авиационными властями:

Серийный №
95007–95031, 95033–95074, 95076–95232

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный Бюллетень выполняется на самолётах с установленной версией авионики ПО V530 и выше.

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 5 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Перечень работ

В данном Сервисном бюллетене приведена технология выполнения следующих работ:

- модификация блока LGSCU 10-345203-005 на 10-345203-006 путём загрузки ПО SJ100V108 вместо SJ100V107 согласно Бюллетеню компании Safran Landing System.

Исполнитель работ

На самолётах, зарегистрированных в Российской Федерации, данный Сервисный бюллетень должен быть выполнен:

- Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты»;
- организациями по техническому обслуживанию воздушных судов (ТО ВС), имеющими сертификат соответствия ФАП соответствующей сферы деятельности.

Работа по замене ПО блока LGSCU должна быть выполнена уполномоченным представителем компании Safran Landing System.

Место проведения работ

Данный Сервисный бюллетень должен быть выполнен на базе Эксплуатирующей организации или организации по ТО ВС.

Сроки проведения работ

Данный Сервисный бюллетень должен быть выполнен до истечения 24 месяцев с момента его утверждения.

Источник финансирования

Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты»-комплекты для выполнения работы.

Условия поставки

В течение срока, указанного в пункте «Сроки проведения работ» данного СБ.

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 6 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Эксплуатирующая организация обязана не позднее 120 рабочих дней до начала доработки самолёта по данному Сервисному бюллетеню проинформировать Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты» о необходимости корректировок кастомизированной лётной документации.

Сведения об изменении ресурса

Не изменяется.

Одобрение

Модификация типовой конструкции, реализуемая данным Сервисным бюллетенем, рассмотрена Росавиацией в рамках сертификации главного изменения (ОГИ № FATA 020223A-МС-11 от 20.02.2020).

Стандартные опции

Не применимо.

Приложения

Приложение А – Бюллетень компании Safran Landing System 25-32-047.

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 7 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 8 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

1. Сведения по организации работ

A. Требования по мерам безопасности

При выполнении работ по данному Сервисному бюллетеню руководствоваться действующими требованиями охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности, принятыми в Эксплуатирующих организациях и организациях, выполняющих работы по ТО ВС.

B. Требования одновременного выполнения

Убедитесь в том, что после выполнения данного Сервисного бюллетеня используется эксплуатационная документация, указанная в пункте И(1).

B. Трудозатраты

(1) Трудоёмкость

Приблизительная трудоёмкость выполнения данного Сервисного бюллетеня на одном самолёте равна:

(а) Подготовительные работы	0,5 чел.-ч
(б) Демонтаж и монтаж блока LGSCU	0,5 чел.-ч
(в) Обновление ПО блока LGSCU	2,0 чел.-ч
(г) Контроль работоспособности.	8,0 чел.-ч
(д) Заключительные работы	0,5 чел.-ч
Суммарная трудоёмкость	11,5 чел.-ч

(2) Условия возмещения затрат

Запрос на возмещение указанных трудозатрат, а также затрат на расходные материалы и инструмент рассматривается на основании договорных соглашений с Эксплуатирующей организацией.

Г. Загрузка и центровка

Не изменяется.

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 9 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Д. Сведения об электрической нагрузке

Не изменяется.

Е. Контрольный облет

Не применимо.

Ж. Сведения об изменении программного обеспечения

Выполнение данного Сервисного бюллетеня влечет за собой следующее изменение ПО блока LGSCU:

Наименование ПО	Обозначение предыдущей версии ПО	Обозначение новой версии ПО
ПО блока LGSCU	SJ100V107	SJ100V108

З. Ссылки

- (1) Руководство по технической эксплуатации самолёта RRJ-95 (РЭ)
M7.92.0AMM.000.000.RU M7.92.0AMM.CIS 000.EN (AMM),
M7.92.0AMM.000. 000.EN (AMM):

Работа	Наименование
<i>00-00-00</i>	Введение-описание и работа
<i>24-00-00-920-801</i>	Меры безопасности при техническом обслуживании системы электроснабжения
<i>32-00-00-920-801</i>	Меры безопасности при техническом обслуживании шасси
<i>32-31-10-900-801</i>	Демонтаж и монтаж электронного блока управления уборкой-выпуском шасси и поворотом передней опоры шасси
<i>32-51-00-820-801</i>	Регулировка системы управления поворотом колёс передней опоры шасси
<i>32-31-00-720-801</i>	Контроль исправности системы управления уборкой и основным выпуском шасси
<i>32-51-00-720-801</i>	Контроль исправности системы управления поворотом колёс ПОШ
<i>32-34-00-720-801</i>	Контроль исправности системы аварийного выпуска шасси.

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 10 из 18

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Работа	Наименование
32-31-00-740-801	Контроль работоспособности системы управления уборкой и выпуском шасси с помощью БСТО

- (2) Альбом электрических схем самолёта RRJ-95 M7.92.WDM.000.000.RU, M7.92.WDM.000.000.EN (WDM):

Работа	Наименование
20-00-09	Меры предосторожности
20-50-20	Защита системы электрических соединений во время выполнения операций обслуживания, ремонта и модификации самолёта

И. Эксплуатационная документация, подпадающая под действие Сервисного бюллетеня

- (1) Для самолётов, зарегистрированных в РФ:

- (а) Каталог деталей и сборочных единиц самолёта RRJ-95 M7.92.AIPC.000.000.RU, Изд. 04, Изм. 04 с ВИ 32-028 AIPC_RU.
- (б) Руководство по лётной эксплуатации самолёта RRJ-95 с изменением по вопросу: «Внедрение блока LGSCU 10-345203-006 с ПО версии SJ100V108».

- (2) Для самолётов, соответствующих типовой конструкции, одобренной EASA:

- (а) AIPC самолёта RRJ-95 M7.92.AIPC.000.000.EN, Issue 04, Rev. 05 с TR 00-010 AIPC_EN.
- (б) FCOM самолёта RRJ-95 с изменением по вопросу: «Внедрение блока LGSCU 10-345203-006 с ПО версии SJ100V108».

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 11 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 12 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

2. Сведения о материалах

А. Перечень комплектов

Не применимо.

Б. Перечень расходных материалов, предоставляемых Эксплуатирующей организацией

Не применимо.

В. Перечень инструментов

Наименование	Обозначение	Количество
Персональный компьютер (ОС minimum requirements Windows 7, i3 Pentium, 1G ram)	Не регламентируется	1 шт.
Интерфейсный кабель (Interface Harness)	59270-01	1 шт.
Переходный кабель (Adapter Harness)	59248-03	1 шт.
Источник наземного питания 2А, 28 V постоянного тока (2A current, 28 VDC Power Supply)	Не регламентируется	1 шт.
USB-4*RS422 Конвертер (1 USB to 4 RS422 port converter)	UTS-M14	1 шт.
Пылесос	Не регламентируется	1 шт.

- ПРИМЕЧАНИЕ:**
- Используйте также инструменты и приспособления, указанные в соответствующих разделах/работах эксплуатационно-технической документации, перечисленных в пункте 1.3.
 - Допускается использование альтернативных инструментов, обеспечивающих выполнение технических требований, содержащихся в СБ.

Г. Перечень специальных инструментов и приспособлений

Не применимо

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 13 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 14 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

3. Инструкции по выполнению работ

А. Подготовительные работы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НА ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДАННОМУ СЕРВИСНОМУ БЮЛЛЕТЕНЮ ОБЕСПЕЧЬТЕ ПЕРСОНАЛ СРЕДСТВАМИ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЁТА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОДХОДОВ К МЕСТАМ ДОРАБОТОК В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ОХРАНЫ ТРУДА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НА ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ОБЕСПЕЧЬТЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ ПОЯВЛЕНИЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ В МЕСТАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ДАННОГО СЕРВИСНОГО БЮЛЛЕТЕНЯ.

(1) Меры безопасности

- (а) Соблюдайте меры безопасности при техническом обслуживании системы электроснабжения *(см. РЭ, работа 24-00-00-920-801)*.
- (б) Соблюдайте меры безопасности при техническом обслуживании шасси *(см. РЭ, работа 32-00-00-920-801)*.
- (в) Соблюдайте меры безопасности при техническом обслуживании системы электрических соединений *(см. АЭ, работа 20-00-09)*.
- (г) Выполните защиту системы электрических соединений во время выполнения операций обслуживания, ремонта и модификаций самолета *(см. АЭ, работа 20-50-20)*.

Б. Технология работы

(1) Конфигурация перед выполнением работы

- (а) Убедитесь в том, что самолёт соответствует конфигурации для технического обслуживания *(см. РЭ, раздел 00-00-00, п. 7)*.

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 15 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

(б) Произведите демонтаж блока LGSCU (см. РЭ, работа 32-31-10-900-801).

(в) Произведите обновление ПО блока LGSCU (см. приложение А):

- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Выполняется уполномоченным представителем компании Safran Landing System.
 2. Изменение обозначений блока и ПО на идентификационных табличках (Strike plate) выполняется уполномоченным представителем компании Safran Landing System
 3. Допускается замена блока LGSCU 10-345203-005 на 10-345203-006 с установленной версией ПО SJ100V108.

(г) Проверьте пономерную документацию на блок LGSCU 10-345203-006 с установленной версией ПО SJ100V108, наличие идентификационных табличек и наличие документов, удостоверяющих качество: EASA FORM1 или талона лётной годности (форма E-02).

(д) Произведите монтаж блока LGSCU (см. РЭ, работу 32-31-10-900-801).

В. Контроль работоспособности

(1) Контроль работоспособности

(а) Произведите регулировку системы управления поворотом колёс передней опоры шасси (см. работу РЭ 32-51-00-820-801).

(б) Произведите контроль исправности системы управления уборкой и основным выпуском шасси (см. работу РЭ 32-31-00-720-801).

(в) Произведите контроль исправности системы аварийного выпуска (см. работу РЭ 32-34-00-720-801).

(г) Произведите контроль работоспособности системы управления поворотом колёс передней опоры шасси (см. работу РЭ 32-51-00-710-801).

(д) Произведите контроль работоспособности системы управления уборкой и выпуском шасси с помощью БСТО (см. работу РЭ 32-31-00-740-801).

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 16 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Г. Заключительные работы

- (1) Очистите зоны выполнения работ с помощью пылесоса, убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- (2) Уберите инструменты.

Д. Документация

- (1) После выполнения работ по Сервисному бюллетеню в соответствующем разделе Формуляра сделайте запись: «Выполнено внедрение электронного блока управления уборкой-выпуском шасси и поворотом передней опоры шасси с ПО версии SJ100V108 по Сервисному бюллетеню RRJ-32-00354-БД Изменение 0».

Внесите соответствующие изменения в раздел 4.1 "Комплектующие изделия и изменения в комплектации".

- (2) Для самолётов российской регистрации направьте доказательную документацию и паспорт изделия (если имеется) Разработчику (Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты») для внесения изменений или оформления нового паспорта. В случае внесения изменений в паспорт изделия убедитесь в полноте и правильности его оформления.
- (3) Заполните форму Отчёта о выполнении, приложенную к данному Сервисному бюллетеню, и направьте по указанному адресу.

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 17 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 18 из 18

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Приложение А – Бюллетень Safran Landing Systems SAS 250-32-047 Landing Gear - Nose Landing Gear - Modification / Replacement of Landing Gear Steering Control Unit (LGSCU)



SAFRAN LANDING SYSTEMS SAS

CAGE F0189
Inovel Parc Sud - 78140 VÉLIZY-VIL LACOURAÏLY - FRANCE
Telephone: +33 (0) 1 46 29 81 00
www.safran-landing-systems.com

SERVICE BULLETIN

LANDING GEAR - NOSE LANDING GEAR - MODIFICATION / REPLACEMENT OF LANDING GEAR STEERING CONTROL UNIT (LGSCU)

1. Planning Information

A. Effectivity

- (1) Aircraft affected
Sukhoi Superjet 100
- (2) In-service units affected
Landing Gear Steering Control Unit (LGSCU) P/N 10-345203-XXX not incorporating -006

B. Reason

- (1) Improvement of the LGSCU by implementation of Software version V108

C. Classification

- (1) Recommended

D. Description

- (1) The accomplishment of this Service Bulletin consists of the modification of the LGSCU Software.
- LGSCU V108 introduces new features in the Application Software.
- (2) Modification of
- LGSCU P/N 10-345203-XXX not incorporating -006, to LGSCU P/N 10-345203-006.

E. Approval

- (1) Approved by Ministry of transport of the Russian Federation, Federal Air Transport Agency, under Major change approval No. FATA-020223A-MC-11.
- (2) Pending EASA approval

F. Manpower

- (1) Refer to Safran Electronics & Defense Canada Inc. Service Bulletin 59000-31-5.

G. Tools - Cost and Availability

- (1) Refer to Safran Electronics & Defense Canada Inc. Service Bulletin 59000-31-5, Para 2.E

H. Weight and Balance

- (1) Not changed

The technical data in this document (or file) may contain US data and be controlled for export under the Export Administration Regulations (EAR), 15 CFR Parts 730-774, ECCN: 9E991. Violations of these laws may be subject to fines and penalties under the Export Administration Act

SAFRAN LANDING SYSTEMS 2020 (AND SUBSEQUENT REVISION PAGE DATES)
This document and all information contained herein is the sole property of Safran Landing Systems (and/or its affiliated companies). No intellectual property rights are granted by the delivery of this document or the disclosure of its content. This document shall not be reproduced to a third party without the express written consent of Safran Landing Systems (and/or the appropriate affiliated company).

Feb 26/2020

Service Bulletin No. 250-32-047

Page 1 of 2

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 1 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



SAFRAN LANDING SYSTEMS SAS
CAGE F0189

SERVICE BULLETIN

I. References

- (1) Safran Electronics & Defense Canada Inc. Service Bulletin 59000-31-5
- (2) System Monitor User Manual: 53860 Rev C.
- (3) Software Modification Sheet Control Path for Flight Software V108: 59537 Ref AF.
- (4) Software Modification Sheet Control Path for Flight Software V108: 59538 Ref AE.

J. Other Publications Affected

- (1) Aircraft Illustrated Parts Catalogue

2. Accomplishment Instructions

- A. Refer to Safran Electronics & Defense Canada Inc. Service Bulletin 59000-31-5, Para 3.

3. Material Information

A. General

- (1) Price and Availability
 - (a) Refer to Safran Electronics & Defense Canada Inc. Service Bulletin 59000-31-5.

B. List of Materials

- (1) The table below lists the part number changes and appropriate quantities for unit assemblies.

NOTE: It is understood that the table below, except columns ID and P/N CC, is only intended for the updating of the Illustrated Parts Lists (IPLs).

- (2) The Instruction/Disposition (ID) code used is as follows.

- 1 New part
- 2 Part that can be obtained from the old one
- 3 Expendable part
- 4 Old part to be discarded
- 5 Part of new design valid for new manufacture

New P/N	Quantity		Nomenclature	Old P/N	ID	P/N CC
	Assy	A/C				
10-345203-006		1	LGSCU	10-345203-005	2	01

Feb 26/2020

Service Bulletin No. 250-32-047
Page 2 of 2

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 2 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranEO SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

1. Planning Information

A. Effectivity

Safran Electronics & Defense Canada Inc. P/N 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002), P/N 59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5, (SLS P/N 10-345203-003) and P/N 59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7, (SLS P/N 10-345203-005) Landing Gear and Steering Control Unit (LGSCU)

NOTE. This component is installed on the SUKHOI, Super Jet 100 Aircraft as part of the Landing Gear and Nosewheel Steering system.

B. Concurrent Requirements

SafranEO SB No 59000-31-1 is required to update P/N 59000-01, Strike Plate 1, Strike Plate 1, (SLS P/N 10-345203-001) to P/N 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002) prior to performing this service bulletin

C. Reason

(1) Problem

The configuration of the final assembly of the LGSCU has been changed.

(2) Cause

Post-certification improvements have been implemented to introduce new features in the Application Software

(3) Solution

a) New LGSCU P/N 59000-01, Strike Plate 8, Strike Plate 8 (SLS P/N 10-345203-006)

b) Upgrade P/N 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002), P/N 59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5, (SLS P/N 10-345203-003) and P/N 59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7, (SLS P/N 10-345203-005) using Safran Electronics & Defense Canada SB 59000-31-5

D. Description

Introduction of LGSCU P/N 59000-01, Strike Plate 8, Strike Plate 8 (SLS P/N 10-345203-006) as a replacement for P/N 59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7 (SLS P/N 10-345203-005), and P/N 59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5, (SLS P/N 10-345203-003) and P/N 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002), and instructions for modification to new LGSCU P/N 59000-01, Strike Plate 8, Strike Plate 8 (SLS P/N 10-345203-006)

E. Compliance

Category 8 - Recommended this Service Bulletin is implemented at the discretion of the Operator.

F. Approval

Approved by Ministry of transport of the Russian Federation, Federal Air Transport Agency, under Major change approval N° FATA-020223A-MC-11.

Pending EASA Approval

February 25, 2020

Page 1 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 3 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

- G. Labour
Not Applicable.
- H. Weight and Balance
None.
- I. Electrical Load Data
Not changed.
- J. Software Accomplishment Summary
Document No wzs00_sas Version 7.0 (Sj100 V108 SW) is applicable for LGSCU P/N 59000-01, Strike Plate 8, Strike Plate 8 (SLS P/N 10-345203-006).
- K. References
Safran Landing Systems SB No. 250-32-047
Safran Electronics & Defense Canada Inc
53860 Rev C System Monitor User Manual
59537 Rev AF Software Modification Sheet Control Path for Flight Software V108
59538 Rev AE Software Modification Sheet Monitor Path for Flight Software V108
- L. Publications Affected
Aircraft Illustrated Parts Catalogue
- M. Interchangeability and Intermixability of Parts
Interchangeability – Refer to Paragraph 2.C
Intermixability – Not Applicable

February 25, 2020

Page 2 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Стр. 4 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

2. Material Information

- A. Material – Cost and Availability
See Paragraph 2 C
- B. Industry Support Information
Not Applicable
- C. Material Necessary to Accomplish this Service Bulletin

<u>New P/N</u>	<u>Keyword</u> Landing Gear and Steering Control Unit Supplier Code (L8794)	<u>Qty</u>	<u>Est. Unit List Price</u> (SUS)	<u>Instructions Disposition</u> (2)(3) (4)
59000-01, Strike Plate 8, Strike Plate 8 SLS P/N 10-345203-006		1	(1)	
<u>Old P/N</u>				
59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2 SLS P/N 10-345203-002				
59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5 (SLS P/N 10-345203-003)				
59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7 SLS P/N 10-345203-005				

(1) List prices are subject to change without notice. For Unit List Price information, please contact:

Safran Landing Systems SAS
Site Jean-Paul Bechat
Inovel Parc Sud
7, rue Général Valéne Andre
78140 Véchy-Villacoublay
France
Phone: +33 (0)1 55 21 25 90
Email: eamecsc.sls@safrangroup.com

(2) This Service Bulletin permits to use either LGSCU part for the SUKHOI, Super Jet 100 Aircraft

(3) Old P/N, 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002), P/N 59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5, (SLS P/N 10-345203-003), and P/N 59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7, (SLS P/N 10-345203-005) may be upgraded by loading SW Version SJ100 V 1.08 and re-identification as new LGSCU P/N. See Accomplishment Instruction 3.B

February 25, 2020

Page 3 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 5 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

(4) New label PN 59046-09 required per Accomplishment instruction 3.C, Option 2

D. Re-Identified Parts

P/N 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002) P/N 59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5, (SLS P/N 10-345203-003) and P/N 59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7 (SLS P/N 10-345203-005) may be reworked per Accomplishment Instruction 3.C Option 1 or 2.

E. Tooling – Price and Availability

P/N 59248-03 Aircraft Maintenance Interface Harness

P/N 59270-01 SJ100 on Bench Programming Adapter Harness

P/N UTS-M14 (1 USB to 4 RS422 port) converter or equivalent

28Vdc Power supply capable of supplying 2A current (standard equipment)

Computer. (Minimum requirements Windows 7, i3 Pentium, 1G ram) or equivalent

SJ100 Flight Software Uploading Procedure Install CD P/N 59511

February 25, 2020

Page 4 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 6 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

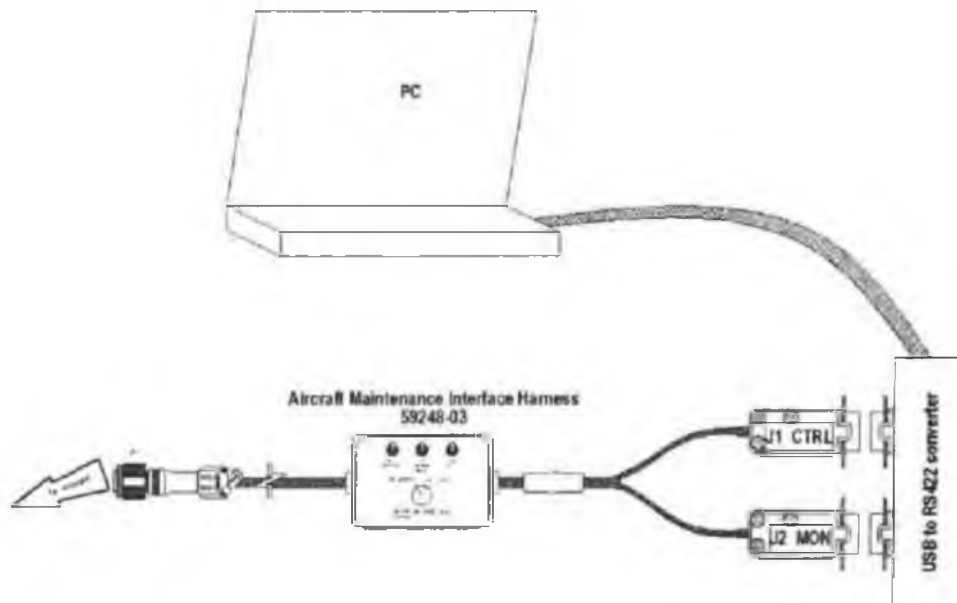
3 Accomplishment Instructions

- A. Install LGSCU P/N 59000-01, Strike Plate 8, Strike Plate 8 (SLS P/N 10-345203-006) on the SUKHOI Super Jet 100 as a direct replacement for LGSCU P/N 59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5, (SLS P/N 10-345203-003), P/N 59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7 (SLS P/N 10-345203-005) and P/N 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002).
- B. Instruction for Modification of P/N 59000-01, Strike Plate 5, Strike Plate 5, (SLS P/N 10-345203-003), P/N 59000-01, Strike Plate 7, Strike Plate 7 (SLS P/N 10-345203-005) and P/N 59000-01, Strike Plate 2, Strike Plate 2, (SLS P/N 10-345203-002) to P/N 59000-01, Strike Plate 8, Strike Plate 8 (SLS P/N 10-345203-006).

CAUTION: CHECK THERE IS NO POWER SUPPLY BEFORE CONNECTING OR DISCONNECTING LGSCU TO HARNESS

- (1) In the factory, upload flight software as per document 53860
- (2) On the aircraft, use harness 59248-03.
- a) Connect Harness 59248-03 to the aircraft as shown in Figure 3-1.

Figure 3-1



February 25, 2020

Page 5 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 7 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

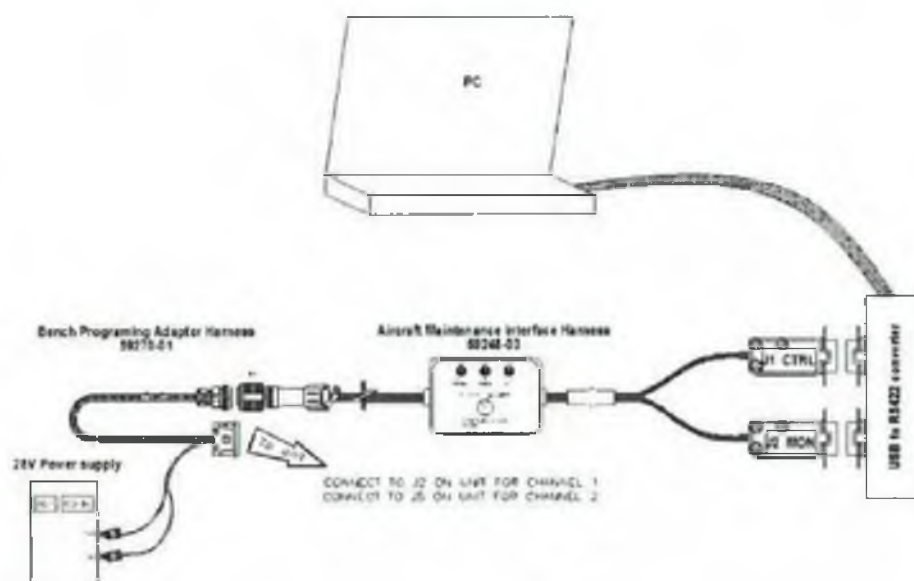
Safran Electronics & Defense Canada Inc. SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

- (3) **Off the aircraft**, to program the units in the field on a bench, use the on aircraft maintenance interface harness 59248-03 and the bench programming adapter harness 59270-01.
- a) Connect Harness 59248-03 and harness 59270-01 to the unit as shown in figure 3-2. Set the power supply to 28Vdc with a current limit of 2A.

Figure 3-2



Load the flight software using document 53860.

- (4) Copy ALL files from supplied CD PN: 59511 to a working folder on the Ground Service Equipment (GSE) Computer as per the following steps:
- a) FIND or CREATE the folder "C:\SJ100_released"
- b) Create the folder "C:\SJ100_released\SJ100V108"
- c) In "C:\SJ100_released\SJ100V108" create two folders "Control_Path" and "Monitor_Path"
- d) Locate the "Control_Path" and "Monitor_Path" folders on the supplied CD, P/N 59511, in the following directory, \SJ100V108 and copy the files in the respective "Control_Path" and "Monitor_Path" folders that were created in Step (c).

February 25, 2020

Page 6 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 8 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT - MODIFICATION/REPLACEMENT OF

- e) Locate the following files in the 'Control_Path' folder on the supplied CD, P/N 59511 and copy them to the following directory, C:\SystemMonitor\cfg:
 - i. SJ100_GUI_CFG_control_France_AS.cfg
 - ii. SJ100_ref_vars_control_France_AS.cfg
 - iii. SJ100_rigging_control_France_AS.cfg
 - iv. SJ100_tunables_control_France_AS.cfg
 - f) Locate the following files in the 'Monitor_Path' folder on the supplied CD, P/N 59511 and copy them to the following directory, C:\SystemMonitor\cfg:
 - i. SJ100_GUI_CFG_monitor_France_AS.cfg
 - ii. SJ100_ref_vars_monitor_France_AS.cfg
 - iii. SJ100_rigging_monitor_France_AS.cfg
 - iv. SJ100_tunables_monitor_France_AS.cfg
- (5) Print 2 copies of each Software Modification Sheet (SMS) Doc # 59537 Rev AF and 59538 Rev AE, 1 copy for each channel, (located in the Documents folder of the supplied CD P/N 59511).
- (6) Record the LGSCU Serial Number and associated channel on each SMS Sheet.

Perform the Flight software upload onto the Control lane and Monitor lane of the LGSCU for channel 1 of the LGSCU

- (7) Check that the Harness is connected to the LGSCU channel 1 connector as per Figure 3.1 for On-aircraft software upgrade or as per Figure 3.2 for Off-aircraft software upgrade
- a) For software upgrade **on aircraft**, check harness PN 59248-03 is connected to aircraft LGSCU channel 1 connector.
 - b) For software upgrade **off aircraft** in field on bench, check the harness PN 59270-01 is connected to LGSCU J2 connector

February 25, 2020

Page 7 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 9 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

(8) Perform the Flight software upload onto the Control lane of the LGSCU for channel 1.

NOTE: Ensure that Connectors J1 and J2 of harness P/N: 59248-03 are connected to the RS422 converter (refer to Figure 3-1 and Figure 3-2)

- a) Launch "CONTROL SIDE and MONITOR SIDE GSE System monitor" as per 53860 refer to section 4.2
- b) Load the Flight software onto the Control lane per 53860 refer to section 4.3
- c) Load the Flight software onto the Monitor per 53860 refer to section 4.3
- d) Using document 53860 refer to section 4.4 Validate the Control flight software by validating that the CRCs match the SMS Doc # 59537 Rev AF
- e) Record the CRC onto the SMS Doc # 59537 Rev AF
- f) Using document 53860 refer to section 4.4 Validate the Monitor flight software by validating that the CRCs match the SMS Doc # 59538 Rev AE
- g) Record the CRC onto the SMS Doc # 59538 Rev AE
- h) Power off the LGSCU.
- i) Reinitialize (GSM – Open Session) "CONTROL SIDE and MONITOR SIDE GSE System monitor" as per 53860 refer to section 4.2
- j) Power on the LGSCU
- k) Clear the AS and OS fault logs per 53860 refer to section 4.5.

NOTE: The AS fault log is only located on the Control Path of each channel where the OS fault log is located on both the Control Path and Monitor Path of each channel. When erasing the AS fault log the GSE label 'sClearNVMZonesAction' will return a decimal value of 8 when erasing is complete. When erasing the OS fault log the GSE label 'ClearNVMZonesAction' will return a decimal value of 16 when erasing is complete.

For further information regarding how to erase the fault logs refer to document 53860 section 4.5.

- l) Power off the LGSCU.

February 25, 2020

Page 8 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 10 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

Perform the Flight software upload onto the Control lane and Monitor lane of the LGSCU for channel 2 of the LGSCU.

- (9) Switch from channel 1 to channel 2
- For software upgrade **on aircraft** disconnect harness PN 59248-03 from the aircraft LGSCU channel 1 connector. Connect harness PN 59248-03 to aircraft LGSCU channel 2 connector
 - For software upgrade **off aircraft** in field on bench, ensure the 28VDC supply is OFF. Disconnect harness PN 59270-01 from the LGSCU J2 connector and connect harness PN 59270-01 to LGSCU J5 connector
- (10) Perform the Flight software upload onto the Control lane and Monitor lane of the LGSCU for channel 2 by repeating steps from (8)

C. Part Re-identification

- (1) Option 1
- Update the LGSCU Identification label on the face of the unit by modifying the Strike Plate to CNTRL STPL 8 and MNTR STPL 8 and SLS PN 10-345203-~~006~~ with the engraving pen
- (2) Option 2
- Remove the LGSCU Identification label from the face of the unit by using an Exacto Knife and keep the old Identification label until having completed step (f)

CAUTION: Ensure that the paint and metal are not damaged during label removal.

- Remove any Adhesive residue left on the housing with Isopropyl Alcohol
- Using the serial number located on the removed label in step (a) engrave the LGSCU serial number onto the new supplied LGSCU label P/N 59046-09
- Engrave the new LGSCU part number and strike plate as follows
P/N 59000-01
CNTRL STPL 8 and MNTR STPL 8
SLS P/N 10-345203-006
- Install the new self-adhesive LGSCU label P/N 59046-09 with the same engraved serial number onto the LGSCU, as per PCS-6000
- Complete and return the original signed Software Modification Sheets with the scanned copy of the removed LGSCU Identification label to the Quality Department at Safran Electronics & Defense Canada Inc. through Safran Landing Systems-VEL Technical Assistance & Spares Support Center.
- Discard the Identification label removed from LGSCU in step (a)

February 25, 2020

Page 9 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 11 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



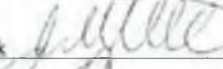

Safran Electronics & Defense Canada Inc.

SERVICE BULLETIN

SafranED SB No 59000-31-5

LANDING GEAR & STEERING CONTROL UNIT – MODIFICATION/REPLACEMENT OF

SIGN OFF SHEET

Prepared by:	Ian Pelletier 	Date:	February 25, 2020
Checked by:	Lvall Brownlee 	Date:	February 25, 2020
Engineering Approval by:	Jon Novacek 	Date:	February 25, 2020
Approved by:	Ron Gaston 	Date:	2020-02-25

LIMITED RIGHTS LEGEND

This document and any accompanying material including drawings or computer software and the information contained therein is proprietary to Safran Electronics & Defense Canada Inc. and is supplied in confidence.

No rights or licenses are granted to the recipient to use, disclose, copy, reproduce, publish or communicate by any means part or all of this document or accompanying material and information contained therein without the express written authority of Safran Electronics & Defense Canada Inc.

Where such written authority is given, the recipient will ensure that the above statement, together with the indications of the portions of this data which are subject to data right restrictions, shall be included on any reproduction hereof which includes any part of the portions subject to such data right restrictions.

This technical data will remain subject to these data right restrictions until such a time as it is in the public domain.

February 25, 2020

Page 10 of 10
SB 59000-31-5 Rev. A

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД
Стр. 12 из 12

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Запрос на информацию

Для получения любой информации по данному Сервисному бюллетеню, пожалуйста, обращайтесь по адресу:

1. Superjet International S.p.A.

Technical Support – Technical Data Management

Viale A. Ca' Da Mosto, 25

30173 Tessera (VE)

Тел.: +39 041 3900 111

Тел.: +7 499 4240171

Факс: +39 041 3900593

customercare@superjetinternational.com

2. Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты»

ул. Ленинская Слобода, д. 26, стр. 5

Москва, 115280, Россия

Тел.: +7 (495) 727 19 88

Факс: +7 (495) 727 19 83

Sbdata@ssi.irkut.com

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты»

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Форма отчёта о выполнении

Пожалуйста, заполните и направьте по адресам:

1. Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты»

ул. Ленинская Слобода, д. 26, стр. 5

Москва, 115280, Россия

Тел.: +7 (495) 727 19 88

Факс: +7 (495) 727 19 83

Sbdata@ssj.irkut.com

2. Superjet International S.p.A.

Technical Support – Technical Data Management

Viale A. Ca' Da Mosto, 25

30173 Tessera (VE)

Тел.: +39 041 3900 739

Факс: +39 041 3900593

inservicedata@superjetinternational.com

Серийный №	Бортовой №	Дата выполнения	Наработка самолета		Срок службы	Примечание
			л.ч.	пол.	год	

ЭКСПЛУАТИРУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ФИО/ДОЛЖНОСТЬ:

ПОДПИСЬ:

ДАТА:

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Форма оценки

Целью данной формы является сбор данных, которые будут использованы для улучшения качества наших Сервисный бюллетеней и обновления эксплуатационной документации.

Пожалуйста, заполните форму и направьте её по электронной почте или факсу:

sb@superjetinternational.com

Факс: +39 041 3900593

Номер и название Сервисного бюллетеня	
Эксплуатирующая организация	
Серийный номер самолёта	

	Хорошо		Плохо	
- Оценка качества Сервисного бюллетеня	4	3	2	1
- Оценка качества иллюстраций	4	3	2	1
- Доступен ли Сервисный бюллетень для понимания?	Да		Нет	
- Является ли Сервисный бюллетень простым для выполнения?	Да		Нет	

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены

RRJ-95 СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

В случае отрицательного ответа, пожалуйста, отметьте пункты Сервисного бюллетеня, вызвавшие затруднение, и кратко опишите проблему.

Вводная часть

- Обоснование
- Применяемость
- Характер работы
- Исполнитель работ
- Место проведения работ
- Сроки проведения работ
- Источник финансирования
- Условия поставки
- Сведения об изменении ресурса
- Одобрение
- Стандартные опции
- Приложения

Сведения по организации работ

- Требования по мерам безопасности
- Требования одновременного выполнения
- Трудозатраты
- Загрузка и центровка
- Сведения об электрической нагрузке
- Контрольный облет
- Сведения об изменении программного обеспечения
- Ссылки
- Эксплуатационная документация, подпадающая под действие СБ

Материально-техническое обеспечение

- Перечень комплектов
- Перечень расходных материалов
- Перечень инструментов
- Перечень специальных инструментов и приспособлений

Инструкции по выполнению работ

- Подготовительные работы
- Технология работы
- Контроль работоспособности
- Заключительные работы
- Документация

ОПИСАНИЕ:

Первичный выпуск: Февр 20/20

RRJ-32-00354-БД

Собственность ПАО «Корпорация «Иркут» — Все права защищены