



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

28 июля 2020 года

№ 2020-FATA-01020A-11

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

При проведении технического обслуживания самолетов типа RRJ-95 обнаружены повреждения болтов 8-28-Ц-ОСТ 1 31138-80 крепления кронштейнов механизма перестановки стабилизатора (далее МПС). Вероятной причиной повреждения болтов является сочетание факторов: момент затяжки по верхней границе рекомендаций ОСТ 1 00017-89, клиновидный пакет в данном месте конструкции и неперпендикулярность разделки отверстий, допущенная при производстве.

На основании вышеизложенного для поддержания летной годности самолетов типа RRJ-95

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. На ближайшей форме технического обслуживания с минимальной кратностью 750 часов налета и им кратные на парке самолетов RRJ-95 с наработкой более 1000 полетов выполнить разовый осмотр болтов крепления кронштейнов МПС в соответствии с работой РЭ 55-16-00-220-802 «Детальный осмотр кронштейнов крепления МПС и переднего лонжерона стабилизатора».

2. Результаты выполнения работ по пункту 1 настоящей Директивы направить в Оперативно-ситуационный центр ПАО «Иркут» филиал «Региональные самолеты» по адресу Castomercare@ssj.ircut.com,

3. При отсутствии замечаний по результатам выполнения п.1 настоящей Директивы, продолжить эксплуатацию самолетов RRJ-95 с последующими периодическими осмотрами болтов крепления кронштейнов крепления МПС в соответствии с работой РЭ 55-16-00-220-802 «Детальный осмотр кронштейна

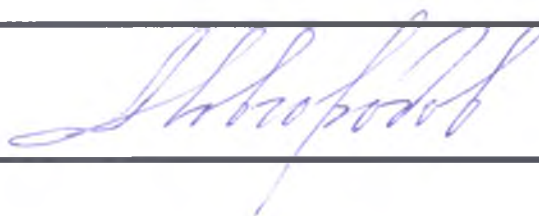
крепления МПС и переднего лонжерона стабилизатора» с периодичностью 750 летных часов/500 полетов (что наступит раньше).

4. В случае обнаружения несоответствий по результатам выполнения п.1 настоящей Директивы, эксплуатацию самолета прекратить до выполнения рекомендаций разработчика самолета RRJ-95.

5. Данная Директива вступает в силу с даты ее выпуска и действует до выполнения Сервисного бюллетеня RRJ-55-00489-БД.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-470-4701 на 2 л..

**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Новгородов

