



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных  
Сертификата типа**

**№ FATA-020119A**

**Самолет:  
Ту-204**

**Модели:**

- Ту-204-100
- Ту-204С
- Ту-204-120
- Ту-204-120С

**Издание 01  
26.10.2018 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018

Страница	11	12	13
Издание	01	01	01
Дата	26.10. 2018	26.10. 2018	26.10. 2018



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

1. **Держатель сертификата типа:** Публичное акционерное общество «ТУПОЛЕВ»,  
Россия, 105005, г. Москва,  
Набережная Академика Туполева, дом 17
2. **Категория самолета:** Гражданский транспортный самолет
3. **Данные первоначальной сертификации:** Дата подачи заявки на получение сертификата типа  
10 января 1989 года;  
Сертификат типа Авиарегистра МАК  
№ 68-204 от 29 декабря 1994г.
4. **Сертификационный базис:**
  - для самолета Ту-204-100 Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3.
  - для самолета Ту-204С Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3, «Специальные технические условия по обеспечению пожарной безопасности грузового отсека верхней палубы класса "Е" и багажно-грузовых отсеков класса "С" на основе АП-25».
  - для самолета Ту-204-120 Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3 и «Специальные технические условия по проверке пожарной защиты силовой установки на основе АП-25».
  - для самолета Ту-204-120С Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3 и «Специальные технические условия по проверке пожарной защиты силовой установки, а также по обеспечению пожарной безопасности грузового отсека верхней палубы класса "Е" и багажно-грузовых отсеков класса "С" на основе АП-25».
5. **Предприятие – изготовитель:** Акционерное общество «Авиастар-СП», Россия,  
432072, г. Ульяновск, проспект Антонова, дом 1.(\*)

(\*) Примечание: По информации Разработчика на АО «Авиастар-СП» изготовлены следующие серийные номера самолетов:

- модель Ту-204-100 64016, 64017, 64018, 64019, 64020, 64022;
- модель Ту-204С 64021, 64024, 64032;
- модель Ту-204-120 64023, 64025, 64027;
- модель Ту-204-120С 64028, 64029.





<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

## 6. Маршевые двигатели:

Модели самолета	Количество и тип двигателей	Максимальная взлетная тяга на уровне моря (H=0, V=0, CA), кгс
Ту-204-100, Ту-204С	2хПС-90А	16000-2% (сохраняется до $t_H=+30^{\circ}\text{C}$ , $p_H=730$ мм рт. ст.)
Ту-204-120, Ту-204-120С	2хRB211-535E4-B-75	19295

Турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель ПС-90А имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № 16-Д от 3 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

Турбореактивный двухконтурный двигатель Роллс-Ройс RB211-535E4-B-75 имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № 30-Д от 1 июня 1993 года.

7. **Применяемые сорта топлива:** Отечественные сорта топлива: ТС-1, РТ  
Зарубежные сорта топлива: JetA-1, JetA

## 8. Массовые характеристики самолета:

	Ту-204	Ту-204-100	Ту-204С	Ту-204-120	Ту-204-120С
Максимальная рулежная масса, кг	99900	103350	103350	103350	103350
Максимальная взлетная масса, кг	99500	103000	103000	103000	103000
Максимальная посадочная масса, кг	88000	88000	91500	88000	89500*
Максимальная масса заправляемого топлива, кг	24000	32800	32800	32800	32800
Максимальная коммерческая нагрузка, кг	21000	21000	30000	21000	27000*

\*} Для самолета Ту-204-120С, серийный № 1450744764028:

Максимальная посадочная масса, кг 88000

Максимальная коммерческая нагрузка, кг 25000



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

## 9. Ограничения по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета  $V_{\text{МАХЭ}} (V_{\text{МО}})$ :

- на высоте до 6900 м 580 км/ч ПР
- на высоте более 8100 м 550 км/ч ПР

От высоты 6900 м до высоты 8100 м - линейное изменение  $V_{\text{МАХЭ}} (V_{\text{МО}})$

Максимальное эксплуатационное число М

0,83

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375 км/ч ПР
- предкрылки-23°, закрылки-26° 355 км/ч ПР
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300 км/ч ПР

Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси

500 км/ч ПР

Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси

360 км/ч ПР

## 10. Диапазон центровок:

предельно-передняя

20% САХ

(для самолетов Ту-204, не оборудованных КТЦ-2-1 с блоками БЭП-18-2 или БЭП-18-1 с рабочей программой РП-4, - 25% САХ)

предельно-задняя

- для взлета и посадки 32% САХ
- для крейсерского полета 42% САХ

## 11. Максимальная эксплуатационная высота полета:

12100 м

## 12. Минимальный состав экипажа:

3 человека:

- командир воздушного судна;
- второй пилот;
- бортинженер.





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

**13. Максимальное количество пассажиров:**

- для самолетов Ту-204, Ту-204-100, Ту-204-120 210
- для самолетов Ту-204С, Ту-204-120С

Перевозка пассажиров запрещена, в состав экипажа включены два оператора погрузочно-разгрузочных работ.

**14. Класс и категория аэродрома:**

Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 42 м; остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренных Руководствах по летной эксплуатации самолетов (см. п.24 настоящей Карты данных).

**15. Максимальная высота расположения аэродрома:**

2000 м  
(по барометрическому давлению на аэродроме)

**16. Температура наружного воздуха у земли:**

от - 45 до + 45°С  
(для самолетов, не доработанных по бюллетеню № 137БУ, от - 45 до + 30°С)

**17. Состояние ВПП:**

- сухая,
- влажная,
- покрытая атмосферными осадками при нормативном коэффициенте сцепления не менее 0,3,
- покрытая слоем сухого снега толщиной до 35 мм.

Запрещается эксплуатация самолета при наличии на ВПП воды, слоя мокрого снега, слякоти толщиной свыше 3 мм или слоя сухого снега толщиной свыше 35 мм.

**18. Минимумы для взлета и посадки:**

**18.1 Минимум для взлёта:**

(дальность видимости на ВПП):

- с огнями осевой линии (днем и ночью) 125 м



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

- без огней осевой линии  
(днем и ночью)  
(с маркировкой осевой линии) 250 м

### 18.2 Минимум для посадки:

Самолет Ту-204 сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации.

### 19. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:

- встречная: 20 м/с  
(при автоматическом режиме захода на посадку в условиях II категории ИКАО.....12 м/с)
- попутная: 5 м/с
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):
  - а) для самолетов Ту-204, Ту-204-100 и Ту-204С  
для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более) 15 м/с
  - для покрытой атмосферными осадками ВПП:
    - при нормативном коэффициенте сцепления 0,3 5 м/с
    - при нормативном коэффициенте сцепления 0,3...0,6
 величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией.
- при взлете при температуре наружного воздуха более +30°C и выводе двигателей на максимальный взлетный режим на исполнительном старте (для двигателей с РЭД-90 серий 7 и 7.1) 10 м/с



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

б) для самолетов Ту-204-120 и Ту-204-120С  
для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более)

15 м/с

для покрытой атмосферными осадками ВПП:

– при нормативном коэффициенте сцепления 0,3

5 м/с

– при нормативном коэффициенте сцепления 0,3...0,6

величина максимальной боковой составляющей скорости ветра определяется линейной интерполяцией.

при автоматическом режиме захода на посадку в условиях II категории ИКАО

не более 8 м/с

**20. Полеты в условиях обледенения разрешаются при:**

- температуре наружного воздуха в условиях обледенения не ниже - 15°C;
- толщине льда по толщиномеру СТЛ-1 не более 30 мм.

Взлет и полет в условиях фактического и прогнозируемого сильного обледенения запрещаются.

**21. Воздушные трассы и маршруты полетов:**

Самолеты, оборудованные под бесконтейнерную перевозку грузов и багажа в БГО 1 и БГО 2, могут выполнять полеты по воздушным трассам и маршрутам, имеющим запасные аэродромы на удалении не более 90 мин. полета от любой точки маршрута.

**22. Ресурсы и срок службы самолета:**

Ресурсы и срок службы самолетов указаны в разделе 5 одобренных Руководств по технической эксплуатации. (см. п. 24 настоящей Карты данных).



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

**23. Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится во введенной в действие Федеральной авиационной службой России и одобренной эксплуатационной документации самолетов Ту-204-100, Ту-204С, Ту-204-120, Ту-204-120С:**

- для самолетов Ту-204-100:
  - в Руководстве по летной эксплуатации самолетов Ту-204-100 (для самолетов с № 016), издание второе, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 9 декабря 1995 года, с Изменениями № 1 (Апр 5/96, Июнь 10/96 и Сент 15/97), № 2 (Окт 20/97 и Окт 22/97), № 3 (Дек 10/97), № 4 (Февр 9/98 и Февр 11/98) № 5 (Апр 7/98), № 6 (Март 15/99), № 7 (Нояб 10/99), № 8 (Дек 14/99, Дек 15/99), № 9 (Дек 15/00), № 10 (Сент 25/03, Сент 25/02, Окт 29/99), № 11 (Июнь 15/05) и дополнениями к нему;
  - в Регламенте технического обслуживания самолетов Ту-204 и Ту-204-100 издания 2000 года (РО-2000), утвержденном главным конструктором ОАО «Туполев», с Изменением № 1 к нему;
  - в Руководстве по технической эксплуатации самолетов Ту-204 и Ту-204-100, издание второе, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 5 декабря 1995 года с Дополнением к нему по вопросу эксплуатации изделий (агрегатов) функциональных систем и бортового оборудования самолёта по техническому состоянию в пределах проектного ресурса 45000 л.ч., 25000 пол., срока службы 20 лет, утвержденным главным конструктором ОАО «Туполев» 18 марта 2004 года и Изменениями №№ 1, 2, 4, 6,7, 3-2009, 11-2014 и 40.04-РЭ-13 Раздела № 005 РЭ.
  
- для самолетов Ту-204С:
  - в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204С, издание первое, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 16 февраля 2000 года с Изменениями № 1 (Нояб 20/00), № 3 (Июнь 20/02, Июнь 21/02, Июнь 19/02), № 4 (Февр 10/03), № 5 (Апр 30/03), № 6 (Май 30/03), № 7 (Июнь 10/03), № 8 (Нояб 20/03, Нояб 21/03), №9 (Май 17/04, Май 18/04);





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

-в Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204С, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А. Н. Туполева 25 февраля 2000 года;  
-в Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204С, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 11 февраля 1997 года, с Дополнением к нему по вопросу эксплуатации изделий (агрегатов) функциональных систем и бортового оборудования самолёта по техническому состоянию в пределах проектного ресурса 45000 л.ч., 25000 пол., срока службы 20 лет, утвержденным главным конструктором ОАО «Туполев» 19 мая 2004 года, Дополнением № 1 для самолетов Ту-204С с грузовой кабиной верхней палубы и багажно-грузовыми отсеками нижней палубы классифицированными по классу "Е", с изменением типовой конструкции согласно КТ-204С-99-80, утвержденным главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 22 марта 2000 года и Изменением №№ 2, 3, 5-2014 и 40.04-РЭ-14 Раздела № 005 РЭ.

- для самолетов Ту-204-120:

- в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-120, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 18 марта 1998 года, с Изменениями № 1 (Окт 12/98), № 2 (Янв 20/99), № 3 (Май 10/99, Июнь 23/99), № 4 (Окт 18/99), № 5 (Нояб 20/00), № 6 (Июль 10/02), № 7 (Дек 17/03) и дополнениями к нему;  
-в Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-120 издания 2002 года (РО-2002), утвержденном Главным конструктором ОАО «Туполев»;  
-в Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-120, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 18 марта 1998 года с Изменениями № 2, № 4 и № 6 Раздела 005 РЭ.

- для самолетов Ту-204-120С:

-в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-120С, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 9 октября 1998 года, с изменениями №1 (Янв 20/99 и Янв 22/99), № 2 (Июнь 06/99), № 3 (Май 10/99, Май 12/99, Июнь 23/99, Июнь 24/99), № 4С(Окт 18/99, Сент 04/00), № 5 (Нояб 20/00), № 6 (Июль 10/02), № 7С (Дек 17/03, Дек18/03, Дек 20/03) и дополнениями к нему;



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

-в Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-120С издания 2002 года (РО-2002), утвержденном Главным конструктором ОАО «Туполев»;

-в Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-120С, утвержденном Главным конструктором АНТК им. А.Н. Туполева 21 сентября 1998 года с изменениями к нему.

#### 24. Типовая конструкция:

- самолета Ту-204-100:

Типовая конструкция самолета Ту-204-100 отражена в комплекте рабочей конструкторской документации № 74.80.0000.000.801 (головная спецификация), дополненной следующей конструкторской документацией:  
74.00.7611.070.801 с изм. 16,  
74.00.6100.001.801 с изм. 10,  
74.01.0305.090.801,  
74.90.1400.200.801,  
74.00.0419.020.801,  
74.90.1200.200.801,  
принятой в установленном порядке и хранящейся на предприятии - изготовителе АО "Авиастар", г. Ульяновск, Россия, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.
- самолета Ту-204С:

Типовая конструкция самолета Ту-204С отражена в комплекте рабочей конструкторской документации № 74.84.0000.000.801 (головная спецификация), принятом в установленном порядке и хранящемся на предприятии - изготовителе АО "Авиастар", г. Ульяновск, Россия, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.
- самолета Ту-204-120:

Типовая конструкция самолета Ту-204-120 отражена в комплекте рабочей конструкторской документации № 74.82.0000.000.801 (головная спецификация), принятом в установленном порядке и хранящемся на предприятии - изготовителе АО "Авиастар", г. Ульяновск, Россия, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.
- самолета Ту-204-120С:

Типовая конструкция самолета Ту-204-120С отражена в комплекте рабочей конструкторской документации № 74.89.0000.000.801 (головная спецификация), принятом в установленном порядке и хранящемся





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

на предприятии - изготовителе АО "Авиастар",  
г. Ульяновск, Россия, и в комплекте  
эксплуатационной документации самолета.

**Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета:**

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Расширение эксплуатационного диапазона центровок	Ту-204	№ 68-204/1 (29.11.1995г.)
Установление минимумов для взлета и посадки	Ту-204	№ 68-204/2 (06.12.1995г.)
Увеличение максимальной взлетной массы до 103000кг, задействование дополнительного топливного бака (самолету присвоен индекс Ту-204-100)	Ту-204-100	№ 68-204/3 (06.12.1995г.)
Расширение условий эксплуатации по максимальной величине боковой составляющей скорости ветра при взлете и посадке	Ту-204, Ту-204-100	№ 68-204/4 (25.12.1996г.)
Грузовой вариант самолета Ту-204-100 (индекс Ту-204С)	Ту-204С	№ 68-204/5 (25.12.1996г.)
Замена двигателей ПС-90А на двигатели Роллс-Ройс RB211-535Е4-В-75 (индекс Ту-204-120)	Ту-204-120	№68-204/7 (15.07.1997г.)
Расширение условий эксплуатации в части низких отрицательных температур наружного воздуха у земли (- 45°С + 30°С)	Ту-204, Ту-204-100	№ 68-204/8 (27.11.1997г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по состоянию поверхности ВПП ( $\mu < 0,3$ ) и боковой составляющей скорости ветра на взлете и посадке (до 15 м/сек)	Ту-204, Ту-204-100	№ 68-204/Д9 (11.12.1997г.)
Переоборудование самолета Ту-204-120 в грузовой вариант (индекс Ту-204-120С)	Ту-204-120С	№68-204/Д10 (31.03.1998г.)
Расширение условий эксплуатации в части высоких температур наружного воздуха у земли и высокогорных аэродромов (-45°С + 45°С)	Ту-204, Ту-204-100, Ту-204С	№68-204/Д11 (16.06.1998г.)
Расширение условий эксплуатации в части автоматического захода на посадку и автоматического ухода на второй круг по категории II ИКАО	Ту-204, Ту-204-100	№68-204/Д12 (27.12.1999г.)
Установление новых значений назначенного ресурса 9000 летных часов, 4000 полетов и назначенного срока службы - 12 лет	Ту-204, Ту-204-100	№68-204/Д13 (18.12.2000г.)





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Эксплуатация в условиях минимума вертикального эшелонирования 300 м. (1000 футов) на эшелонах 290-410 (RVSM)	Ty-204, Ty-204-100, Ty-204C, Ty-204-120, Ty-204-120C	№68-204/Д14 (28.12.2000г.)
Установление нового значения назначенного срока службы- 12 лет	Ty-204-120	№68-204/Д15 (31.05.2001г.)
Установление новых значений назначенного ресурса 9000 летных часов, 3000 полетов и назначенного срока службы - 12 лет	Ty-204-120C, Ty-204C	№ 68-204/Д16 (25.10.2001г.)
Обеспечение эксплуатации самолета Ty-204-100 по техническому состоянию механических агрегатов планера, функциональных систем, оборудования и комплектующих изделий	Ty-204-100	№68-204/Д17 (29.12.2001г.)
Установление новых значений назначенного ресурса 15000 летных часов, 4000 полетов и назначенного срока службы - 15 лет	Ty-204, Ty-204-100	№68-204/Д18 (26.12.2002г.)
Установление новых значений назначенного ресурса 15000 летных часов, 4000 полетов и назначенного срока службы - 15 лет	Ty-204-120	№68-204/Д19 (03.04.2003г.)
Установка эвакуационных аварийных трапов Air Cruisers Company (США)	Ty-204, Ty-204-100, Ty-204-120	№ 68-204/Д20 (30.11.2004г.)
Обеспечение эксплуатации комплектующих изделий и агрегатов функциональных систем и бортового оборудования по техническому состоянию в пределах проектного ресурса 45000 летных часов, 25000 полетов и срока службы 20 лет	Ty-204C, Ty-204-120, Ty-204-120C	№ 68-204/Д21 (14.01.2005г.)
Увеличение максимальной массы коммерческой нагрузки до 30 000кг и максимальной посадочной массы до 91 500кг	Ty-204C	№ 68-204/Д22 (25.07.2005г.)
Установление действующего этапа отработки проектного ресурса: 15000 летных часов, 4000 полетов и назначенного срока службы - 15 календарных лет	Ty-204C, Ty-204-120C	№ 68-204/Д23 (20.12.2005г.)
Установление ресурса 8000 полетов в пределах ранее установленных значений ресурса 15000 летных часов, срока службы 15 календарных лет	Ty-204-100, Ty-204-120, Ty-204C, Ty-204-120C	№ 68-204/Д24 (25.04.2007г.)
Установление нового этапа отработки проектного ресурса: 17500 летных часов, 17 календарных лет в пределах ранее установленного ресурса 8000 полетов	Ty-204-100, Ty-204-120	№ 68-204/Д25 (27.03.2008г.)





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020119A	01	26.10.2018

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Установление нового этапа отработки проектного ресурса: 24000 летных часов, 17 календарных лет в пределах ранее установленного ресурса 8000 полетов	Ty-204-100	№ 68-204/Д26 (16.11.2009г.)
Установление самолету Ty-204-100 назначенного ресурса: 45000 летных часов, 8000 полетов, срока службы 25 лет; установление самолету Ty-204C назначенного ресурса: 24000 летных часов, срока службы 25 лет, в пределах ранее установленного ресурса 8000 полетов	Ty-204-100, Ty-204C	№ 68-204/Д27 (31.03.2015г.)
Установление самолету Ty-204-100 ресурса 12000 полетов и срока службы 30 календарных лет в пределах ранее установленного ресурса 45000 летных часов; Установление самолету Ty-204C ресурса 45000 летных часов, 12000 полетов и срока службы 30 календарных лет	Ty-204-100, Ty-204C	№ FATA-020119A- МС (26.10.2018г.)

\* \* \*

Заместитель руководителя



А.А. Новгородов

