

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КАРТА ДАННЫХ
Сертификата типа №81-26ТС

Издание 06 от 11 марта 2016 г.

<i>Страница</i>	<i>01</i>	<i>02</i>	<i>03</i>	<i>04</i>	<i>05</i>
<i>Издание</i>	<i>06</i>	<i>06</i>	<i>06</i>	<i>06</i>	<i>06</i>
<i>Дата</i>	<i>11.03.2016</i>	<i>11.03.2016</i>	<i>11.03.2016</i>	<i>11.03.2016</i>	<i>11.03.2016</i>



Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата типа №81-26ТС от «27» сентября 1995 г, дополнения к сертификату типа №81-26ТС/Д01 от «07» августа 2015г. и одобрения главного изменения №ФАВТ-ОГИ-МИ-26ТС-02 от «11» марта 2016г и определяет условия и ограничения, при которых вертолет Ми-26ТС, имеющий сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности сертификационного базиса (СБ26.29).

Держатель Сертификата типа

АО «Московский вертолетный завод им. М. Л. Миля»
140070, Россия, Московская область, Люберецкий район,
поселок Томилино, ул. Гаршина, 26/1.

Изготовитель

Ростовский вертолетный производственный комплекс
ПАО "РОСТВЕРТОЛ", г. Ростов-на-Дону, Россия.

Модель вертолѐта

Ми-26ТС.

Описание воздушного судна

Вертолет одновинтовой схемы с рулевым винтом с двумя турбовальными двигателями, колѐсным шасси и гидромеханической системой управления.

Категория

Транспортная, категория В.

Назначение

Вертолѐт Ми-26ТС одобрен для полѐтов по ППП на эшелонах до 4200м, ПВП днем и ночью по оборудованным и необорудованным трассам, по маршрутам вне трасс и над малоориентирной местностью как с оборудованных, так и с необорудованных площадок (вертодромов).

Типовая конструкция

Типовая конструкция отражена в:

- Перечень перечней чертежей 219-0000-00ППЧ;
- Вертолѐт Ми-26ТС. Руководство по лѐтной эксплуатации №219.0000.00РЛЭ;
- Вертолет Ми-26ТС. Дополнение к руководству по лѐтной эксплуатации. Книги первая и вторая;
- Вертолет Ми-26ТС. Основное руководство по обслуживанию. Ограничения лѐтной годности. Ресурсы и сроки службы. Техническое обслуживание МИ-26ТС-MSM-000;
- Вертолет Ми-26ТС. Дополнение к основному руководству по обслуживанию. Подраздел 005-20-00. Плановое техническое обслуживание;
- Технические условия №219.0000.000ТУ;
- Дополнение к техническим условиям №219.0000.00ДТУ.

Сертификационный базис

Сертификационный базис СБ26.29, утвержденный АР МАК 29.12.1993 с Дополнениями 1,2,3,
Изменение №1 к СБ26.29 и Изменение №2 к СБ26.29.

Характеристика шума на местности

Сертификат типа по шуму на местности №50 от 21.11.1994 (показано соответствие требованиям главы 8 Приложения 16 ИКАО, том 1, издание 3, 1993 г.).

Двигатели

Два двигателя Д-136. Запорожское машиностроительное конструкторское бюро "Прогресс", г. Запорожье, Украина
Сертификат типа № 53-Д от 05.04.1994.

Марки топлива, разрешенного к применению

ТС-1, РТ (ГОСТ 10227)
Разрешается смешивать указанные марки топлив в любых пропорциях и с противокристаллической жидкостью "И" в



количестве 0,05...0,1 %.

Типа Jet A-1 по спецификации DEF STAN 91-91
при условии выполнения работ по специальной программе.

Типа №3 (GB 6537-94) производства КНР

Примечание:

Допустимое время работы на топливе №3 (спецификация GB 6537-94) производства Маоминского НПЗ (КНР) не более 10 % от ресурса топливорегулирующей аппаратуры.

Ограничения для двигателей

(мощность на валу в л.с. при $H=0$, $V=0$)

Максимальная взлетная мощность (л.с.)	11400-2% при $T_n=+15^{\circ}\text{C}$ непрерывно не более 5 мин
Максимальная 30-минутная мощность при одном неработающем двигателе (л.с.)	11400 - 2% при $T_n=+15^{\circ}\text{C}$
Взлетная мощность (л.с.)	10000 - 2% (поддерживается до $T_n=+22^{\circ}\text{C}$) непрерывно не более 5 мин.
Номинальная мощность (л.с.)	8500 - 2% (поддерживается до $T_n=+26^{\circ}\text{C}$)

Другие ограничения для двигателей - в соответствии с картой данных к сертификата типа № 53-Д от 05.04.1994 и указанной в ней документацией, определяющей одобренную типовую конструкцию.

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая 96%

Минимально допустимая при работающих двигателях (не более 15 с) 81 %

Минимально допустимая с одним отказавшим двигателем (не более 5 с.) 75 %

Минимально допустимая на режиме авторотации с выключенными двигателями 66 %

Максимальная взлетная (посадочная) масса 56000 кг

Минимально допустимая полётная масса вертолётa 30000 кг

Максимальная масса груза, перевозимого в грузовой кабине и на внешней подвеске 20000 кг



Ограничения по приборной скорости Непревышаемая приборная скорость при работающих двигателях $V_{NE} = 270$ км/ч.

Другие ограничения для приборной скорости см. в РЛЭ

Минимальный состав экипажа 4 человека

Диапазон центровок

Предельная передняя центровка:

- при массе 45000 кг и ниже плюс 360 мм (впереди оси несущего винта);
- при массе 56000 кг плюс 240 мм.

Предельная задняя центровка:

- при массе 36000 кг и ниже минус 325 мм (позади оси несущего винта);
- при массе 56000 кг минус 180 мм.

Объём заправляемого топлива без дополнительных топливных баков при полной централизованной заправке 12028 л (масса топлива при удельном весе 0,775 кг/л-9323 кг).

Максимальная высота полёта

- при взлётной массе 56000 кг 3500 м
- при взлётной массе 49650 кг 4300 м
- при взлётной массе 45000 кг 5000 м
- при взлётной массе 40000 кг 5800 м
- при взлётной массе 35000 кг и менее 6000 м

Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 52°C до плюс 40°C.

Серийные номера вертолётов Ми-26ТС, изготовленных в соответствии с одобренной типовой конструкцией Зарезервировано

Дополнение к Сертификату типа / Одобрение главного изменения	Описание Главного изменения	Применимость	Документы, содержащие описание изменения
№81-26ТС/Д01	Введение в Руководство по технической эксплуатации раздела 004 «Ограничения лётной годности», раздела 005 переработка Регламента технического обслуживания»	Ми-26ТС	1. Вертолет Ми-26ТС. Основное руководство по обслуживанию. Ограничения лётной годности. Ресурсы и сроки службы. Техническое обслуживание МИ-26ТС-MSM-000; 2. Технические условия №219.0000.000ТУ.
№ФАВТ-ОГИ-МИ-26ТС-02	«Установка оборудования для расширения условий эксплуатации»	Ми-26ТС	1. Вертолет Ми-26ТС. Дополнение к руководству по лётной эксплуатации. Книги первая и вторая; 2. Вертолет Ми-26ТС. Дополнение

Дополнение к Сертификату типа / Одобрение главного изменения	Описание Главного изменения	Применимость	Документы, содержащие описание изменения
			к основному руководству по обслуживанию. Подраздел 005-20-00. Плановое техническое обслуживание; 3. Дополнение к техническим условиям 219.0000.000ДТУ.

Заместитель руководителя

Федерального агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

