

Карта данных сертификата типа

№ FATA-01020A

Самолет:

RRJ-95

Модели:
– RRJ-95B
– RRJ-95B-100
– RRJ-95LR-100

Издание 16
31.12.2020

| | | | | | | | | |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Страница | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 |
| Издание | 16 | 12 | 12 | 01 | 01 | 01 | 03 | 11 |
| Дата | 31.12.2020 | 18.02.2020 | 18.02.2020 | 26.01.2018 | 26.01.2018 | 26.01.2018 | 06.04.2018 | 30.12.2019 |
| Страница | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Издание | 11 | 11 | 01 | 01 | 03 | 10 | 12 | 01 |
| Дата | 30.12.2019 | 30.12.2019 | 26.01.2018 | 26.01.2018 | 06.04.2018 | 17.12.2019 | 18.02.2020 | 26.01.2018 |
| Страница | 17 | 18 | 19 | | | | | |
| Издание | 02 | 16 | 16 | | | | | |
| Дата | 29.03.2018 | 31.12.2020 | 31.12.2020 | | | | | |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 12 | 18.02.2020 |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| I. Основные данные | 3 |
| 1. Разработчик – Держатель Сертификата типа: | 3 |
| 2. Данные первоначальной сертификации:..... | 3 |
| 3. Категория:..... | 3 |
| 4. Сертификационный базис: | 3 |
| 5. Шум на местности: | 3 |
| 6. Предприятие – Изготовитель: | 3 |
| II. Модели RRJ-95B и RRJ-95B-100 | 3 |
| 1. Маршевые двигатели: | 3 |
| 2. Вспомогательный двигатель (ВД): | 4 |
| 3. Применяемые марки топлива: | 4 |
| 4. Массовые характеристики самолета, кг: | 4 |
| 5. Ограничения по приборной скорости и числу М: | 5 |
| 6. Диапазон центровок, % САХ: | 5 |
| 7. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:..... | 5 |
| 8. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):..... | 5 |
| 9. Минимальный состав летного экипажа:..... | 5 |
| 10. Максимальное количество пассажиров:..... | 5 |
| 11. Класс аэродрома: | 6 |
| 12. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):..... | 6 |
| 13. Температура наружного воздуха у земли, °С: | 6 |
| 14. Состояние ВПП: | 6 |
| 15. Минимум для посадки: | 6 |
| 16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с: | 6 |
| 17. Условия и маршруты полетов: | 7 |
| 18. Ресурсы, сроки службы самолета: | 7 |
| 19. Остальные эксплуатационные ограничения: | 7 |
| 20. Типовая конструкция: | 8 |
| 21. Эксплуатационная документация: | 8 |
| 22. Варианты исполнения | 8 |
| RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет» | 8 |
| 23. Уровни шума..... | 9 |
| III. Модель RRJ-95LR-100 | 10 |
| 2. Маршевые двигатели: | 10 |
| 3. Вспомогательный двигатель (ВД): | 10 |
| 4. Применяемые марки топлива: | 10 |
| 5. Массовые характеристики самолета, кг: | 10 |
| 6. Ограничения по приборной скорости и числу М: | 11 |
| 7. Диапазон центровок, % САХ: | 11 |
| 8. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:..... | 12 |
| 9. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):..... | 12 |
| 10. Минимальный состав летного экипажа:..... | 12 |
| 11. Максимальное количество пассажиров:..... | 12 |
| 12. Класс аэродрома: | 12 |
| 13. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):..... | 12 |
| 14. Температура наружного воздуха у земли, °С: | 12 |
| 15. Состояние ВПП: | 12 |
| 16. Минимум для посадки: | 13 |
| 17. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с: | 13 |
| 18. Условия и маршруты полетов: | 13 |
| 19. Ресурсы, сроки службы самолета: | 14 |
| 20. Остальные эксплуатационные ограничения: | 14 |
| 21. Типовая конструкция: | 14 |
| 22. Эксплуатационная документация: | 14 |
| 23. Уровни шума: | 14 |
| IV. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95..... | 15 |
| 1. Одобренных до 26 января 2018 года: | 15 |
| 2. Одобренных после 26 января 2018 года:..... | 17 |
| 3. Перечень изменений сертификата типа и карты данных..... | 19 |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 12 | 18.02.2020 |

I. Основные данные

1. **Разработчик – Держатель Сертификата типа:** ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут», Филиал «Региональные самолеты»
Российская Федерация, 125315, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 68
Российская Федерация, 115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 26, стр. 5 (адрес филиала)
2. **Данные первоначальной сертификации:** Сертификат типа № СТ 322-RRJ-95 выдан Авиарегистром МАК 28 января 2011 года
3. **Категория:** Гражданский пассажирский самолет транспортной категории.
4. **Сертификационный базис:** Сертификационный базис российского регионального самолета RRJ-95 №RRJ0000-LS-204-021RU Revision H, утвержденный 26 января 2018 года, на основе:
 - Авиационных правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-5;
 - Специальных технических условий;
 - требований Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 4 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 4.
5. **Шум на местности:** Сертификат типа по шуму на местности № СШ191-RRJ-95, Издание № 2, выдан Авиарегистром МАК 20 августа 2013 года.
6. **Предприятие – Изготовитель:** ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут»,
Российская Федерация, 681018, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1;
Российская Федерация, 140180, г. Жуковский, ул. Туполева, корпус 15

II. Модели RRJ-95B и RRJ-95B-100

1. Маршевые двигатели:

Модель RRJ-95B:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S17 или SaM146-1S17C. Двигатель имеет Сертификаты типа:

- № СТ315-АМД, выдан Авиарегистром МАК 09 августа 2010 года;
- № E.034, выдан EASA 23 июня 2010 года.



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01 | 26.01.2018 |

Модель RRJ-95B-100:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18 или SaM146-1S18C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Авиарегистра МАК № СТ315-АМД с Дополнением к Сертификату типа № СТ315-АМД/Д01 от 14 февраля 2012 года;
- EASA № E.034 от 17 января 2012 года.

Установленные значения тяги (H=0, V=0, MCA), daN:

- максимальная взлетная (МТО)
- нормальная взлетная (НТО)

Для моделей RRJ-95B/RRJ-95B-100:

7684/7900

6982/7332

(поддерживаются в диапазоне до $t_{нв} = MCA + 15^{\circ}C$)

- максимальная продолжительная

6637

(поддерживается в диапазоне до $t_{нв} = MCA + 10^{\circ}C$)

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК № СТ315-АМД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

2. Вспомогательный двигатель (ВД):

Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США).

Вспомогательный двигатель имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № СТ227-ВД:

- выдан 12 декабря 2003 года;
- переиздан 19 декабря 2005 года.

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК № СТ227-ВД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

3. Применяемые марки топлива:

ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227-86),
Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF STAN 91-91, DCSEA 134),
Jet A (ASTM D 1655).

4. Массовые характеристики самолета, кг:

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Максимальная рулежная масса | 46 055 |
| Максимальная взлетная масса | 45 880 |
| Максимальная посадочная масса | 41 000 |
| Минимальная полетная масса | 27 400 |
| Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л | 12 327 |
| Максимальная коммерческая нагрузка | 12 245 |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01 | 26.01.2018 |

5. Ограничения по приборной скорости и числу М:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Максимальная эксплуатационная скорость полета (V_{MO}), узлы (kt) | 308 |
| Максимальное эксплуатационное число М (M_{MO}) | 0,81 |
| Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , узлы (kt): | |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/3^\circ$ | 250 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/9^\circ$ | 230 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/16^\circ$ | 200 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/25^\circ$ | 190 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/36^\circ$ | 180 |
| Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , узлы (kt) | 255 |
| Максимальная скорость полета при выпуске шасси V_{LO} , узлы (kt) | 255 |
| Максимальная скорость полета при уборке шасси V_{LO} , узлы (kt) | 215 |

6. Диапазон центровок, % САХ:

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| предельно-передняя | 8 |
| предельно-задняя | 36 |
| Зависимость допустимых центровок от В веса самолета | соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета. |

7. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

| | |
|---------------------------------------------|-----------|
| а) с убранными закрылками и предкрылками: | |
| -максимальная | 2,5 |
| -минимальная | минус 1,0 |
| б) с выпущенными закрылками и предкрылками: | |
| -максимальная | 2,0 |
| -минимальная | 0 |

8. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):

40 000 (12 200)

9. Минимальный состав летного экипажа:

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

10. Максимальное количество пассажиров:

103



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01 | 26.01.2018 |

11. Класс аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 30 м.

Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

12. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):

Для модели RRJ-95B:
до 8 466 (2580)

Для модели RRJ-95B-100:
до 5 000 (1524)

13. Температура наружного воздуха у земли, °C:

- максимальная

+40

(для самолетов, не доработанных по СБ №RRJ-21-00143-БД);

+45

- минимальная

минус 54

14. Состояние ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;
- покрытая слоем слякоти толщиной не более 13 мм;
- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;
- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.

Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

15. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIА с $H_{впр}=15$ м ИКАО.

16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

- встречная

25

- при заходе на посадку в метеоусловиях минимума

категории II

15

категории IIIА

15



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 03 | 06.04.2018 |

| | | |
|---------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - попутная | 5 | |
| - боковая (под углом 90° к оси ВПП): | | |
| - при нормативном коэффициенте сцепления $\mu \geq 0,55$ | 18 | |
| - при нормативном коэффициенте сцепления μ от 0,55 до 0,3 | | Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета. |
| - при заходе на посадку в условиях метеоминимума категории II | 8 | |
| - категории IIIA | 10 | |
| 17. Условия и маршруты полетов: | | Допускаются полеты: |
| | | - в условиях обледенения; |
| | | - над водным пространством при наличии спасательного оборудования; |
| | | - на аэродромы, расположенные в диапазоне от 78°15' северной широты до 60° южной широты; |
| | | - по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (ВОРЛ), работающими в режиме «RBS»; |
| | | - с допустимыми разрывами в полях МВ связи: |
| | | 1) не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции; |
| | | 2) более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций; |
| | | - в условиях RNAV-5 (B-RNAV); |
| | | - в системах зональной навигации RNAV1 и R-RNAV; |
| | | - в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM). |
| | | - для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиоконпасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами. |
| 18. Ресурсы, сроки службы самолета: | | Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № М7.92.0АММ.000.000.RU, Издание 02. |
| 19. Остальные эксплуатационные ограничения: | | Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел II, п.п. 21 и 22.7). |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 11 | 30.12.2019 |

20. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B. Перечень перечней документации № Т7.TD.0000.000.000.13/J»;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов Т7.92.0000.000.000.59;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов Т7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-3221 (для самолета RRJ-95B-100).

21. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными документами:

- Летным руководством (ЛР) самолета RRJ-95 № М7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D;
- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B № М7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия B;
- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № М7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 02;
- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № М7.92.MRBR.000.000, Издание 7 или Издание 6 с дополнениями к ним (Издание 6 действует до планового внесения в установленном порядке необходимых изменений и дополнений в эксплуатационную документацию согласно Издания 7);
- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 № М7.92.MMEL.000.000.RU, Выпуск 9.

22. Варианты исполнения

**RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и
RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет»**

22.1. Краткое описание самолета:

Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона, с балластным грузом, размещенным на местах установки пассажирских кресел в виде стальных плит, обеспечивающим диапазон положения центра тяжести самолета в соответствии с эксплуатационной документацией.

22.2. Максимальная коммерческая нагрузка:

Перевозка грузов запрещена.

22.3. Минимальный остаток топлива, кг:

3100



| | | |
|---------------------------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 11 | 30.12.2019 |

22.4. Общий вес балластного груза, размещенного на местах пассажирских кресел в виде стальных плит, кг:

1514

22.5. Максимальное количество пассажиров:

Перевозка пассажиров запрещена.

22.6. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B. Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J» с введенным Перечнем перечней конструкторской документации T7.AR.0000.000.000.13;

- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-2370;

22.7. Эксплуатационная документация:

Действие Главного перечня минимального состава оборудования (ГПМО) не распространяется на самолет RRJ-95B версий исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет».

22.8. Пункты Раздела II настоящей карты данных Сертификата типа, распространяемые на версию исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» без изменений:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23

23. Уровни шума

Уровни шума, установленные в контрольных точках измерения по результатам летных испытаний в исходных условиях сертификации:

| Модель | RRJ-95B | | | RRJ-95B-100 | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| | Сбоку от ВПП | Набор высоты | Заход на посадку | Сбоку от ВПП | Набор высоты | Заход на по адк |
| Максимальная взлетная масса 45880кг Максимальная посадочная масса 41000кг | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убран | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$ Шасси выпущено | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$ Шасси выпущено |
| Измеренное значение, ЕРНдБ | 90,7±0,3 | 82,9±0,2 | 94,3±0,2 | 90,9±0,4 (91,8±0,2)* | 83,0±0,3 (80,8±0,3)* | 94,3±0,2 (3,1±0,2)* |
| Нормируемое значение, ЕРНдБ | 95 | 89 | 98,9 | 95 | 89 | 98,9 |

* для самолетов, оборудованных горизонтальными законцовками крыла



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 11 | 30.12.2019 |

III. Модель RRJ-95LR-100

1. Краткое описание самолета:

RRJ-95LR-100 – модификация модели RRJ-95B, отличающаяся от нее модифицированным двигателем SaM146-1S18 и увеличенным на 3570 кг взлетным весом.

2. Маршевые двигатели:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18 или SaM146-1S18C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Авиарегистра МАК № СТ315-АМД с Дополнением к Сертификату типа № СТ315-АМД/Д02 от 09 сентября 2014 года;
- EASA № E.034 от 24 февраля 2014 года.

Установленные значения тяги (H=0, V=0, MCA), daN:

- максимальная взлетная (МТО)

7900

- нормальная взлетная (NTO)

7332

(поддерживаются в диапазоне до $t_{нв} = MCA + 15^{\circ}C$)

6637

- максимальная продолжительная

(поддерживается в диапазоне до $t_{нв} = MCA + 10^{\circ}C$)

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК № СТ315-АМД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

3. Вспомогательный двигатель (ВД):

Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США).

Вспомогательный двигатель имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № СТ227-ВД:

- выдан 12.12.2003;
- переиздан 19 декабря 2005 г.

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК № СТ227-ВД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

4. Применяемые марки топлива:

ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227-86),
Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF STAN 91-91, DCSEA 134),
Jet A (ASTM D 1655).

5. Массовые характеристики самолета, кг:

Максимальная рулежная масса

49 650

Максимальная взлетная масса

49 450



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01 | 26.01.2018 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Максимальная посадочная масса | 41 000 |
| Минимальная полетная масса | 27 400 |
| Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л | 12 327 |
| Максимальная коммерческая нагрузка | 12 245 |
| 6. Ограничения по приборной скорости и числу М: | |
| Максимальная эксплуатационная скорость полета (V_{MO}), узлы (kt) | 308 |
| Максимальное эксплуатационное число М (M_{MO}) | 0,81 |
| Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , узлы (kt): | |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/3^\circ$ | 250 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/9^\circ$ | 210 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/16^\circ$ | 200 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/25^\circ$ | 190 |
| $\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/36^\circ$ | 180 |
| Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , узлы (kt) | 255 |
| Максимальная скорость полета при выпуске шасси V_{LO} , узлы (kt) | 255 |
| Максимальная скорость полета при уборке шасси V_{LO} , узлы (kt) | 215 |
| 7. Диапазон центровок, % САХ: | |
| предельно-передняя | 8 |
| предельно-задняя | 36 |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01 | 26.01.2018 |

8. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

а) с убранными закрылками и предкрылками:

-максимальная

2,5

-минимальная

минус 1,0

б) с выпущенными закрылками и предкрылками:

-максимальная

2,0

-минимальная

0

9. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):

40 000 (12 200)

10. Минимальный состав летного экипажа:

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

11. Максимальное количество пассажиров:

103

12. Класс аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 30 м.

Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

13. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):

до 5 000 (1524)

14. Температура наружного воздуха у земли, °С:

- максимальная

+45

- минимальная

минус 54

15. Состояние ВПП:

- сухая;

- влажная;

- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;

- покрытая слоем слякоти толщиной не более 12мм;

- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;

- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.

Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 03 | 06.04.2018 |

16. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIА с Нвпр=15м ИКАО.

17. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

| | |
|---------------------------------------------------------------|----|
| - встречная | 25 |
| -при заходе на посадку в метеоусловиях минимума категории II | 15 |
| категории IIIА | 15 |
| - попутная | 5 |
| - боковая (под углом 90° к оси ВПП): | |
| -при нормативном коэффициенте сцепления $\mu \geq 0,55$: | |
| -при взлете | 15 |
| -при заходе на посадку | 18 |
| - при нормативном коэффициенте сцепления μ от 0,55 до 0,3 | |
| - при заходе на посадку в условиях метеоминамума категории II | 8 |
| - категории IIIА | 10 |

Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

18. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения;
- над водным пространством при наличии спасательного оборудования;
- на аэродромы, расположенные в диапазоне от 78°15' северной широты до 60° южной широты;
- по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (ВОРЛ), работающими в режиме «RBS»;
- с допустимыми разрывами в полях МВ связи: не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции; более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций;
- в условиях RNAV-5 (B-RNAV);
- в системах зональной навигации RNAV1 и PRNAV;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM);
- для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 10 | 17.12.2019 |

19. Ресурсы, сроки службы самолета:

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 02.

20. Остальные эксплуатационные ограничения:

Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел III, п.22).

21. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J» с включенным в него Перечнем перечней конструкторской документации №T7.TD.0000.000.140.13;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ RRJ0000-MN-060-2706 (для самолета RRJ-95LR-100).

22. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными документами:

- Летным руководством (ЛР) самолета RRJ-95 № M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D;
- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B № M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия В с Изменением 5 (для самолета RRJ-95LR-100) и последующими изменениями;
- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 02;
- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B № M7.92.MRBR.000.000, Издание 7 с дополнениями к нему;
- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 №M7.92.MMEL.000.000.RU, Выпуск 9.

23. Уровни шума:

Уровни шума, установленные в контрольных точках измерения по результатам летных испытаний в исходных условиях сертификации:

| Точки измерения | Сбоку от ВПП | Набор высоты | Заход на посадку |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Максимальная взлетная масса 49450кг Максимальная посадочная масса 41000кг | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано | $\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$ Шасси выпущено |
| Измеренное значение, EPNдБ | 90,9±0,3 | 83,6±0,2 | 94,3±0,2 |
| Нормируемое значение, EPNдБ | 95.3 | 89.2 | 99.2 |



| | | |
|---------------------------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 12 | 18.02.2020 |

IV. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95

Базовая сертификация самолёта RRJ-95 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

1. Одобрённых до 26 января 2018 года:

| Описание изменения типовой конструкции | Применимость | Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (MMEL). | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д01 (21.04.2011г.) |
| Реализация функции системы TAWS в части адаптивных зон срабатывания сигнализации режима CPA и реализации режима AVOID TERRAIN. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д02 (30.05.2011г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (выпуск 2). | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д03 (01.02.2012г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B, Издание 2. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д04 (05.03.2012г.) |
| Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при высоких температурах наружного воздуха. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д05 (02.05.2012г.) |
| Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона (версия исполнения RRJ-95B-G – “Зеленый самолет”). | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д06 (20.09.2012г.) |
| Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в условиях северных широт. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д07 (02.11.2012г.) |
| Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при низких температурах наружного воздуха. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д08 (02.11.2012г.) |
| Расширение эксплуатационных ограничений самолета RRJ-95B по состоянию РД и ВПП. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д09 (29.12.2012г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного Перечня Минимального Состава Оборудования, Выпуск 3. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д10 (14.01.2013г.) |
| Установка метеолокатора с функцией обнаружения сдвига ветра. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д11 (24.04.2013г.) |
| Внедрение версий ПО системы авионики V520/V521. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д12 (24.04.2013г.) |
| Установление самолету назначенного ресурса 6000 полетов, 9000 летных часов и начального срока службы 10 лет. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д13 (29.04.2013г.) |
| Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B по высоте расположения аэродрома базирования. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д14 (06.06.2013г.) |
| Замена материала уплотнителей в обозначенном 2D объеме мотогондолы. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д15 (06.06.2013г.) |
| Самолет с увеличенным взлетным весом RRJ-95LR-100. | RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д16 (20.08.2013г.) |
| Расширение условий эксплуатации в части ограничений по величине бокового ветра более 15м/с при базировании на сухой ВПП. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д17 (27.12.2013г.) |
| Увеличение пассажироместности самолетов RRJ-95B и RRJ-95LR-100 до 103 мест. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д18 (27.12.2013г.) |
| Улучшение характеристик системы управления самолетом RRJ-95B (версия ПО 5.02). | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д19 (27.12.2013г.) |

| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 01 | 26.01.2018 |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|
| Внедрение версии ПО систем авионики V530 на модели RRJ-95B. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д20 (27.12.2013г.) |
| Выпуск ИТПТО, Издание 4. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д21 (03.02.2014г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 4. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д22 (19.03.2014г.) |
| Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в системах зональной навигации RNAV1 и P-RNAV. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д23 (19.03.2014г.) |
| Расширение условий эксплуатации в части ограничения по величине бокового ветра на ВПП с низким коэффициентом сцепления. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/Д24 (20.05.2014г.) |
| Расширение условий эксплуатации в части обеспечения эксплуатации с узкой ВПП (ширина 30м). | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д25 (10.06.2014г.) |
| Выполнение автоматического захода на посадку по категории IIIA. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д26 (19.06.2014г.) |
| Улучшение характеристик начального набора высоты после отрыва за счет модификации створок основной опоры шасси. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д27 (25.07.2014г.) |
| Введение в состав самолета RRJ-95 (модели RRJ-95B, RRJ-95LR-100) программного обеспечения FADEC маршевых двигателей силовой установки версии v.5.1 (для моделей двигателя SaM 146-1S17/1S18). | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-28 (30.07.2014г.) |
| Взлет при пониженном уровне тяги двигателей МСУ. | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д29 (01.10.2014г.) |
| Выполнение автоматического захода самолета RRJ-95LR-100 на посадку по категории IIIA. | RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-30 (01.10.2014г.) |
| Обеспечение функции вертикальной навигации (VNAV). | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/Д31 (20.11.2014г.) |
| Внедрение компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности – Т7.92.7500.501.000.01 (Вариант исполнения RRJ-95B – «VIP-501»). | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-32 (28.11.2014г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 5. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-33 (07.05.2015г.) |
| Выпуск ИТПТО, Издание 5. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-34 (05.08.2015г.) |
| Увеличение пассажироместимости компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности Т7.92.7500.501.000.01. до 18 человек | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-35 (25.09.2015г.) |
| Установление самолету RRJ-95B (заводской № 95022 и последующие) назначенного ресурса 10000 полетов, 15000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет | RRJ-95B | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-36 (30.11.2015г.) |
| Дополнение № М7.92.MRBR.000.000.RUS1722-15 к Исходным требованиям к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 для компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности Т7.92.7500.501.000.01 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-37 (09.12.2015г.) |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 02 | 29.03.2018 |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Самолет RRJ-95B-100 с двигателями SaM146-1S18 | RRJ-95B-100 | СТ 322-RRJ-95/ОГИ-38 (09.12.2015г.) |
| Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины Т7.92.7500.502.000.01 | RRJ-95LR-100 | ФАВТ-ОГИ-RRJ-95-39 (03.03.2016г.) |
| Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины Т7.92.7500.504.000.01 | RRJ-95LR-100 | ФАВТ-ОГИ-RRJ-95-40 (03.03.2016г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 6 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | ФАВТ-ОГИ-RRJ-95-41 (03.03.2016г.) |
| Внедрение версии ПО систем авионики V601 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | ФАВТ-ОГИ-RRJ-95-42 (03.03.2017г.) |
| Внедрение изменений программного обеспечения блоков электронной системы управления самолётом (версия ПО СДУ 6.0) | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | ФАВТ-ОГИ-RRJ-95-43 (03.03.2017г.) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 М7.92.ММЕЛ.000.000.RU Выпуск 7 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02030A-MC-44 (11.04.2017) |
| Введение в типовую конструкцию самолёта RRJ-95 программного обеспечения FADEC v. 5.2 двигателей МСУ (для моделей двигателя SaM 146-1S17/1S18) | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-45 (20.04.2017) |
| Снижение скорости Vref в конфигурации FLAPS FULL самолета RRJ-95 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-46 (14.06.2017) |
| Установка блока управления тормозами колес P/N 556-5-2 с программным обеспечением версии 4.1 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-47 (27.09.2017) |
| Применение безводильной буксировки | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-48 (27.09.2017) |
| Модернизированная бортовая кабельная сеть | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02050A-MC-49 (10.11.2017) |

2. Одобрённых после 26 января 2018 года:

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 М7.92.ММЕЛ.000.000.RU Выпуск 8 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02095A-MC-01 (26.03.2018) |
| Расширение зоны выставки инерциальной системы IRS (Honeywell) до 78°15' С.Ш. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020162A-MC-02 (06.04.2018) |
| Внедрение альтернативной конструкции системы EPAS пассажирских и сервисных дверей | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020132A-MC-03 (20.04.2018) |
| Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-02029A-MC-04 (24.04.2018) |

| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 16 | 31.12.2020 |

| № M7.92.MRBR.000.000 Издание 6 | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| Установление самолету RRJ-95B (зав. №№ 95007-95021) назначенного ресурса 10 000 полетов, 15 000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет | RRJ-95B | FATA-02029A-MC-05 (21.09.2018) |
| Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 M7.92.MMEL.000.000.RU Выпуск 9 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020167A-MC-06 (28.02.2019) |
| Внедрение версии ПО систем Авионики S.A.W. | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020123A-MC-07 (31.10.2019) |
| Внедрение горизонтальных законцовок крыла | RRJ-95B-100 | FATA-020148A-MC-08 (06.12.2019) |
| Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № M7.92.MRBR.000.000 Издание 7 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020143A-MC-09 (17.12.2019) |
| Введение в типовую конструкцию самолёта RRJ-95 программного обеспечения FADEC v. 5.3 двигателей МСУ | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020140A-MC-10 (30.12.2019) |
| Внедрение блока LGSCU с версией ПО SJ100V108 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020223A-MC-11 (20.02.2020) |
| Установление самолетам RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 назначенного ресурса 10 000 полетов, 15 000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет | RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020294A-MC-12 (30.10.2020) |
| Установка на самолет модифицированного блока EIU-100 с версией ПО 1.8 | RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100 | FATA-020306A-MC-13 (30.11.2020) |
| Установление самолету RRJ-95B (для заводских номеров с 95022, и последующих) назначенного ресурса 15000 полетов, 25000 летных часов | RRJ-95B | FATA-020219A-MC-14 (31.12.2020) |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A | 16 | 31.12.2020 |

3. Перечень изменений сертификата типа и карты данных

| Изд. СТ/КДСТ | Дата | Описание |
|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 28.01.2011 | Базовая сертификация самолёта RRJ-95 |
| 2 | 20.08.2013 | Ведение модели RRJ-95LR-100 |
| 3 | 26.01.2018 | Выпуск сертификата типа Росавиацией |
| 4 | 18.02.2020 | Перевыпуск сертификата типа в связи со сменой юридического лица |
| 5 | 20.02.2020 | Введение в типовую конструкцию одобрения главного изменения FATA-020223A-МС-11 от 20.02.2020 |
| 6 | 30.10.2020 | Введение в типовую конструкцию одобрения главного изменения FATA-020294A-МС-12 от 30.10.2020 |
| 7 | 30.11.2020 | Введение в типовую конструкцию одобрения главного изменения FATA-0200306A-МС-13 от 30.11.2020 |
| 8 | 31.12.2020 | Введение в типовую конструкцию одобрения главного изменения FATA-0200219A-МС-14 от 31.12.2020 |

Заместитель руководителя

* * *

А.А. Новгородов

