



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных
Сертификата типа самолёта компьютерной категории

№ FATA-010106A

Самолет:

DHC-6

Модель:
– DHC-6 Series 400

Издание 01
30.09.2020

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020	30.09.2020



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

СОДЕРЖАНИЕ

I. Основные данные	3
1. Разработчик и Изготовитель:.....	3
2. Краткое описание самолета:.....	3
3. Определение типовой конструкции:.....	3
4. Маршевые двигатели:	4
5. Воздушные винты:	4
6. Топливо:	4
7. Количество топлива, л. :.....	4
8. Количество масла:.....	4
9. Минимальный состав лётного экипажа:	4
10. Максимальное количество человек на борту:	5
11. Ограничения веса самолета:	5
12. Максимальный вес багажа и груза:.....	5
13. Диапазон центровок:.....	5
14. Максимальная эксплуатационная высота полета, м. (ft.):.....	5
15. Ограничения по приборной скорости:	5
16. Ограничения лётной годности:.....	5
17. Требуемое оборудование и обязательные модификации:	6
18. Шум на местности:	6
19. Эксплуатационные ограничения:	6
20. Сертификационный базис:	7
21. Перечень серийных номеров:.....	7
22. Примечание:	7
II. Дополнительная информация	9
1. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400, выданных AP МАК.....	9
2. Перечень Дополнительных сертификатов типа (STC) самолета DHC-6 Series 400, одобренных AP МАК.....	9
3. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400, одобренных Росавиацией	9
4. Перечень изменений Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400, валидированных Росавиацией согласно Техническому соглашению от 23 января 2019 года о валидации выданных ведомством гражданской авиации Канады (Transport Canada Civil Aviation) одобрений конструкции Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией)	10
5. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа	10



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

I. Основные данные

1. **Разработчик и Изготовитель:** Viking Air Limited
1959 de Havilland Way,
Sidney, British Columbia
V8L 5V5, Canada.

2. **Краткое описание самолета:** Самолет высокоплан комьютерной категории, с двумя турбовинтовыми двигателями, неубирающимся шасси и негерметичной кабиной.

3. **Определение типовой конструкции:** Типовая конструкция определяется:
 - a) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А-82, выданному Transport Canada Civil Aviation (ТССА), и описанной в документе: «FATA APPROVED VIKING DHC-6 SERIES 400 AIRPLANE TYPE DESIGN», Издание 1 и последующие, Документ № FATA-DHC-6-ATDS;
 - b) эксплуатационной документацией:
 - одобренным ТССА Лётным руководством «Aircraft Flight Manual» (AFM) для самолетов модели DHC-6 Series 400 (Twin Otter) № PSM 1-64-1A от 24.06.2010 и последующие его издания, с Дополнением к AFM для эксплуатантов Российской Федерации: «Supplement 57, FATA certified airplanes», одобренным ТССА;
 - Руководством по лётной эксплуатации: «Pilot's Operating Handbook» (POH) для самолетов модели DHC-6 Series 400(Twin Otter) № PSM 1-64-POH;
 - Руководством по технической эксплуатации самолетов модели DHC-6 Twin Otter Series 400: «Maintenance Manual» (MM) № 1-64-2 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - одобренное ТССА «Structural Components Service Life Limits Manual» № PSM 1-6-11 Revision 7 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - Руководством по ремонту: «Structural Repair Manual» (SRM) № PSM 1-6-3 Revision 8 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - одобренное ТССА «Corrosion Prevention and Control Manual» (CPCP) № PSM 1-6-5 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - одобренное ТССА «Inspection Requirements Manual» (IRM) № PSM 1-6-7 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - одобренное ТССА «Airworthiness Limitations – Avionics» № PSM 1-6-13 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - «Illustrated Parts Catalogue» № PSM 1-64-4 от 24.06.2010 и последующие его издания;
 - одобренный Авиарегистром МАК: «Master minimum equipment list for IAC AR Certified Airplanes» (MMEL), Rev. 1 от 20.06.2014.

Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

4. Маршевые двигатели: Два турбовинтовых двигателя семейства PT6A, модель PT6A-34 разработки компании Pratt & Whitney Canada.
Дополнение к Сертификату типа Авиарегистра МАК № 76-Д/08 от 29.02.2012.

4.1. Ограничения по двигателям: Установленная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря:

Режим работы	Мощность (л.с./kW)	Частота вращения газогенератора (об./мин. (%))	Частота вращения выходного вала (об./мин. (%))	Максимально допустимая температура газа между турбинами (°C)
Взлетный	620/456	38100 (101,5)	2110 (96)	790
Максимально продолжительный	620/456	38100 (101,5)	2110 (96)	790

Другие ограничения приведены в Карте данных Сертификата типа Авиарегистра МАК № 76-Д от 08.08.2013 и в одобренном ТССА Лётном руководстве (AFM) № PSM 1-64-1А.

5. Воздушные винты: Два воздушных винта серии HC-B3T разработки компании Hartzell Propeller Inc.:
– втулка: HC-B3TN-3D (Y);
– лопасти: T10282N (B).
Дополнение к Сертификату типа Авиарегистра МАК № СТ62-В/Д-01 от 29.02.2012.

5.1. Ограничения по воздушным винтам: Приведены в Карте данных Сертификата типа Авиарегистра МАК № СТ62-В от 10.09.2013 и в одобренном ТССА Лётном руководстве (AFM) № PSM 1-64-1А.

6. Топливо: Авиационные топлива:
– РТ и ТС-1 (ГОСТ 10277-86);
– Jet A, Jet A1, Jet B по спецификации (ASTM-D1655, CGSB 3.23);
– JP-1 по спецификации (US MIL-T—5616);
– JP-4, JP-5 по спецификации (US MIL-PRF—5624);
– JP-8, JP-8+100 (US MIL-DTL-83133);
Другие одобренные сорта топлив и присадок приведены в одобренном ТССА Лётном руководстве (AFM) № PSM 1-64-1А.

7. Количество топлива, л. : Максимальное количество топлива в баках: 1445,6 л.
Смотри Примечание № 4.

8. Количество масла: Смотри одобренное ТССА Лётное руководство (AFM) № PSM 1-64-1А.

9. Минимальный состав лётного экипажа: 1 пилот.
Смотри Примечание № 1.



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

10. Максимальное количество человек на борту: 19 (исключая места пилотов).
Количество пассажирских мест определяется в соответствии с одобренной конфигурацией.

11. Ограничения веса самолета:

	кг.	lb.
Максимальный вес при рулении и стоянке	5670	12500
Максимальный взлетный вес	5670	12500
Максимальный посадочный вес	5579	1230

12. Максимальный вес багажа и груза: Размещение багажа смотри одобренное TCCA Лётное руководство (AFM) № PSM 1-64-1A с Дополнением к AFM для эксплуатантов Российской Федерации: «Supplement 57, FATA certified airplanes» и «Weight and Balance Manual (W&B)» № PSM 1-64-8.

13. Диапазон центровок: Смотри одобренное TCCA Лётное руководство (AFM) № PSM 1-64-1A.

14. Максимальная эксплуатационная высота полета, м. (ft.): 3050 (10000)
Смотри Примечание № 2.

15. Ограничения по приборной скорости:

V_{MO} высота над уровнем моря (м. (ft.))	KIAS
2044 (6700)	166
3050 (10000)	156
4575 (15000)	141
6100 (20000)	126
7620 (25000)	112
V_A высота над уровнем моря (м. (ft.))	KIAS
до 5490 (18000)	132
свыше 5490 (18000)	Ограничено V_{MO}
V_{FE} (угол отклонения закрылков, градусов)	KIAS
10	103
от 10 до 37	93

Другие ограничения по скоростям полета приведены в одобренном TCCA Лётном руководстве (AFM) № PSM 1-64-1A.

16. Ограничения лётной годности:

Ограничения лётной годности по ресурсу и регламент технического обслуживания указаны в документах одобренных TCCA «Structural Components Service Life Limits Manual» № PSM 1-6-11 и «Inspection Requirements Manual» (IRM) № PSM 1-6-7.



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

17. Требуемое оборудование и обязательные модификации: В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному ТССА, на самолетах должно быть установлено следующее оборудование:

- радиостанция HF диапазона для пролетов при перерывах в полях VHF связи от 5 минут до 1 часа (Опция S.O.O. 6215);
- опция S.O.O. 6217 для неточного захода на посадку (по ОСП), в случае если ADF имеет режим автоматического переключения с двумя частотными селекторами, S.O.O. 6217 не требуется;
- TAWS с функцией сигнализации предельного угла крена;
- TCAS – если требуется эксплуатационными правилами страны эксплуатанта;
- на самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта (если применяется радиостанция ПАРМ-406 российского производства, то она размещается в соответствии с MOD № S.O.O. 6270);
- все надписи и таблички в соответствии с MOD № S.O.O. 6236, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением табло «EXIT», должно быть на двух языках: на английском языке и на языке государства – эксплуатанта.

18. Шум на местности: Самолет одобрен на соответствие требованиям Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, и Стандартам Приложения 16 ИКАО, том I «Авиационный шум», Глава 10.

18.1. Установленные уровни шума:

Двигатель	Воздушный винт	Максимальный взлетный вес (кг.)	Установленный уровень шума (дБА)	Нормируемый уровень шума (дБА)
PT-6A-34	HC-B3TN-3D (Y)/ T10282 (B)	5670	84,6	88,0

19. Эксплуатационные ограничения: Ограничение по температуре наружного воздуха у земли:

- не ниже минус 40 °С;
- не выше + 51,7 °С.

Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния ВПП указаны в одобренных ТССА:

– Лётном руководстве (AFM) № PSM 1-64-1A и Дополнении к AFM для эксплуатантов Российской Федерации: «Supplement 57, FATA certified airplanes».

Полеты в условиях обледенения разрешены при условии установки следующих модификаций: MODs 6/2022, 6/2042, а также S.O.O. 6004, S.O.O. 6202, S.O.O. 6006 и S.O.O 6187.



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

20. Сертификационный базис: **1. Требования к лётной годности:** Авиационные правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы лётной годности гражданских лёгких самолётов» с Поправками 1 – 4, а также Специальные технические условия, принятые ТССА и представленные в Карте данных Сертификата типа ТССА № А-82 (смотри CRI-A-1).

2. Требования к охране окружающей среды: Авиационные правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, и Стандарты Приложения 16 ИКАО, том I «Авиационный шум», Глава 10.

21. Перечень серийных номеров:

845 и последующие.

22. Примечание:

1. При перевозке 10-ти и более пассажиров минимальный состав экипажа 2 пилота.

2. Условия полетов на высотах свыше 3050 м. (10000 ft.) указаны в Дополнении к AFM для эксплуатантов Российской Федерации: «Supplement 57, FATA certified airplanes». Если установлено кислородное оборудование для членов лётного экипажа в соответствии с STC № SA 12-46, то максимальная высота полёта самолета без пассажиров составляет 25000 ft. Дополнительные ограничения по условиям эксплуатации самолета с установленным кислородным оборудованием для экипажа указаны в Дополнении к Лётному руководству «Airplane Flight Manual Supplement» № OX-64-1C.

3. Установка амфибийных поплавковых шасси Модель 13000 должна быть в соответствии с чертежом Viking Drw. № V6U1649 от 08.10.2010 и последующие его издания.

4. Самолет с установленными амфибийным поплавковым шасси STC № SA 11-7 может эксплуатироваться с водной поверхности и только на ИВПП. Дополнительные ограничения по условиям эксплуатации самолета с амфибийным поплавковым шасси, а именно по допустимым скоростям полета, состояниям ВПП и воды, уровням шума и т.д. представлены в одобренном ТССА Дополнении к Лётному руководству самолета модели DHC-6 Series 400 «Airplane Flight Manual Supplement for amphibian operation equipped with Wipline model 13000 Amphibious floats» № PОН SA2CH-A-5 Издание 3 от 08.02.2012 и последующие его издания. Обслуживание амфибийных поплавковых шасси должно проводиться в соответствии с Руководством по технической эксплуатации амфибийных поплавковых шасси Модель 13000 «Amphibious and Seaplane Float Service Manual» P/N 1002548 Rev. B от 22.11.2010 и последующие его издания.

5. Если произведена доработка MOD S.O.O. 6247, то максимальное количество топлива в баках увеличивается на 336 литров.

6. Самолет с установленным колесно-лыжным шасси «Wheel-Ski» (опция S.O.O. 6001) может эксплуатироваться со снежной поверхности, а также с ГВПП и ИВПП. Дополнительные ограничения по условиям эксплуатации самолета с установленным



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

колесно-лыжным шасси, а именно допустимым скоростям полета, состояниям снежной поверхности и т.д., представлены в одобренном ТССА Дополнении к Лётному руководству самолёта модели DHC-6 Series 400 «Airplane Flight Manual Supplement 10 Wheel-Skiplane operation» doc. № PSM 1-64-1A Издание 2 от 06.09.2012 и последующие его издания, и в Дополнении к AFM для эксплуатантов Российской Федерации: «Supplement 57, FATA certified airplanes».



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

II. Дополнительная информация

Базовая сертификация самолёта DHC-6 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Сертификат типа AP МАК от 29.06.2012 № СТ331-DHC-6.

1. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400, выданных AP МАК

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Одобрения главного изменения
S.O.O. 6001 «Wheel-Ski installation» (Установка колесно-лыжного шасси)	DHC-6 Series 400	№ СТ331-DHC-6/ОГИ01 (24.05.2013)

2. Перечень Дополнительных сертификатов типа (STC) самолета DHC-6 Series 400, одобренных AP МАК

№ п.п.	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Примечания
1	Installation of Wipaire Model 13000 Amphibious or Model 13000 Seaplane Floats	Viking Air Limited	SA 11-7	Смотри Примечание № 3
2	Installation of cockpit (Crew) oxygen system	IKHANA Aircraft Canada Inc.	SA 12-46	Смотри Примечание № 2

3. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400, одобренных Росавиацией

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Одобрения главного изменения
MOD 6/2303 «Honeywell Apex Avionics Upgrade (Phase 2A)» (Установка обновленной версии программного обеспечения Honeywell (Фаза 2A))	DHC-6 Series 400	№ ФАВТ-DHC-6-ОГИ-02 (31.01.2017)
S.O.O. 6221 «Series 400 AFCS (Autopilot)» (Установка автопилота)		
S.O.O. 6222 «Smart View Synthetic Vision System» (Установка системы искусственного виденья).		
S.O.O. 6312 «Vertical Situational Display» (Установка дисплея)		
S.O.O. 6313 «Dual Flight Management System» (Сдвоенная система управления полетом).		
S.O.O. 6219 «TCAS II with TA and RA» (Установка системы предупреждения о столкновении в воздухе с функциями TA и RA)		
MOD 6/2170 «ESIS Specification Change (L3 GH-3900.2)» (Изменение спецификации электронного резервного комплексного прибора (L3 GH-3900.2))		
MOD 6/2304 «SBAS GPS Receivers» (Установка GPS приёмников для выполнения захода на посадку с использованием системы SBAS).		
MOD 6/2354 «ADS-B Out Transponders» (Установка приёмопередатчиков с функцией Автоматического Зависимого Наблюдения – Вещания (АЗН-В)).		
MOD 6/2332 «512 Word FDR» (Увеличение количества записываемых параметров Бортовым параметрическим самописцем до 512-ти).		



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-010106A	01	30.09.2020

4. Перечень изменений Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400, валидированных Росавиацией согласно Техническому соглашению от 23 января 2019 года о валидации выданных ведомством гражданской авиации Канады (Transport Canada Civil Aviation) одобрений конструкции Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией)

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Дата
MOD 6/2315 «Introduction of Avionics Start Battery» (Внедрение аккумуляторных батарей).	DHC-6 Series 400	30.09.2020
MOD 6/2450 «Introduction of KDU-1080-2 Display Units» (Внедрение многофункциональных дисплеев KDU-1080-2).	DHC-6 Series 400	30.09.2020

5. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание
-	-	-	Выпуск Изданий Карт данных Сертификата типа AP МАК с 01 по 06.
-	-	-	Одобрение Главных изменений типовой конструкции самолета DHC-6 Series 400 согласно выпущенной Росавиацией Карт данных Сертификата типа от 17.02.2017 № ФАВТ-DHC-6.
1	1	30.09.2020	Пере выпуск Сертификата типа и Карты данных Сертификата типа AP МАК Росавиацией в связи с валидацией MOD 6/2315 и MOD 6/2450, а также оформление Сертификата типа и Карты данных Сертификата типа в соответствии с установленным в Росавиации форматом СТ и КДСТ.

* * *

Заместитель руководителя

А.А. Новгородов

