



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**Карта данных сертификата типа**

**№ FATA-020261A**

**Самолет:**

**B300**

**издание 02  
06 февраля 2020 г.**

Модели:
- B300
- B300C

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	02	01	01	02	01	01
Дата	06.02.2020	08.11.2019	08.11.2019	06.02.2020	08.11.2019	08.11.2019
Страница	07	08	09	10	11	12
Издание	02	01	01	02	02	02
Дата	06.02.2020	08.11.2019	08.11.2019	06.02.2020	06.02.2020	06.02.2020
Страница	13	14	15	16	17	18
Издание	02	01	01	01	01	02
Дата	06.02.2020	08.11.2019	08.11.2019	08.11.2019	08.11.2019	06.02.2020



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

## Оглавление

Держатель Сертификата типа.....	4
Раздел I. Модели B300/B300C (Базовая конфигурация с электромеханической авионикой) .....	4
1. Краткое описание .....	4
2. Определение типовой конструкция .....	4
3. Двигатели .....	4
4. Воздушные винты .....	4
5. Топливо .....	4
6. Количество топлива .....	5
7. Количество масла .....	5
8. Минимальный состав экипажа .....	5
9. Максимальное количество перевозимых людей.....	5
10. Ограничения веса самолёта .....	5
11. Максимальный вес багажа и груза .....	5
12. Диапазон центровок .....	5
13. Максимальная эксплуатационная высота .....	5
14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS).....	5
15. Ограничения летной годности .....	5
16. Требуемое оборудование и обязательные модификации.....	5
17. Характеристики шума на местности.....	6
18. Эксплуатационные ограничения .....	6
19. Сертификационный базис .....	6
Раздел II. Модели B300/B300C (с авионикой Pro Line 21) .....	7
1. Краткое описание .....	7
2. Определение типовой конструкция .....	7
3. Двигатели .....	7
4. Воздушные винты.....	7
5. Топливо .....	7
6. Количество топлива .....	7
7. Количество масла .....	8
8. Минимальный состав экипажа.....	8
9. Максимальное количество перевозимых людей.....	8
10. Ограничения веса самолёта .....	8
11. Максимальный вес багажа и груза .....	8
12. Диапазон центровок .....	8
13. Максимальная эксплуатационная высота .....	8
14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS).....	8
15. Ограничения летной годности .....	8
16. Требуемое оборудование и обязательные модификации.....	8
17. Характеристики шума на местности.....	9
18. Эксплуатационные ограничения .....	9
19. Сертификационный базис .....	9
Раздел III. Модели B300/B300C (с авионикой Rockwell Collins (RCI) Pro Line Fusion) .....	10



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

1. Краткое описание .....	10
2. Определение типовой конструкция .....	10
3. Двигатели .....	10
4. Воздушные винты .....	10
5. Топливо .....	10
6. Количество топлива .....	10
7. Количество масла .....	11
8. Минимальный состав экипажа .....	11
9. Максимальное количество перевозимых людей .....	11
10. Ограничения веса самолёта .....	11
11. Максимальный вес багажа и груза .....	11
12. Диапазон центровок .....	11
13. Максимальная эксплуатационная высота .....	11
14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS) .....	11
15. Ограничения летной годности .....	11
16. Требуемое оборудование и обязательные модификации .....	11
17. Характеристики шума на местности .....	12
18. Эксплуатационные ограничения .....	12
19. Сертификационный базис .....	12
Раздел IV. Модели В300/В300С (с увеличенным взлетным весом и дополнительными топливными баками, King Air 350ER/350CER) .....	13
1. Краткое описание .....	13
2. Определение типовой конструкция .....	13
3. Двигатели .....	13
4. Воздушные винты .....	13
5. Топливо .....	13
6. Количество топлива .....	14
7. Количество масла .....	14
8. Минимальный состав экипажа .....	14
9. Максимальное количество перевозимых людей .....	14
10. Ограничения веса самолёта .....	14
11. Максимальный вес багажа и груза .....	14
12. Диапазон центровок .....	14
13. Максимальная эксплуатационная высота .....	14
14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS) .....	14
15. Ограничения летной годности .....	14
16. Требуемое оборудование и обязательные модификации .....	14
17. Характеристики шума на местности .....	15
18. Эксплуатационные ограничения .....	15
19. Сертификационный базис .....	15
Раздел IV. Перечень одобренных ДСТ (Дополнительный Сертификат Типа) .....	16
Раздел V. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета В300 .....	18

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	02	06 февраля 2020

Держатель Сертификата типа  
 Textron Aviation Inc.  
 One Cessna Boulevard  
 Wichita, Kansas 67215  
 USA

## Раздел I. Модели В300/В300С (Базовая конфигурация с электромеханической авионикой)

1. **Краткое описание самолёта** Самолет коммютерной категории с 2-мя турбовинтовыми двигателями на крыле, убирающимся шасси и Т-образным оперением
2. **Определение типовой конструкции**

Типовая конструкция определяется:

  - а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А24СЕ, выданному FAA, описанной перечнем сборочных чертежей - Airplane General Assembly Model В300 Drawing № 130-000000, Model В300С Drawing № 130-000001 с Дополнениями для самолётов эксплуатирующихся в Российской Федерации, указанными в п. 16 настоящей Карты данных и чертеже Drawing 130-005007;
  - б) эксплуатационной документацией:
    - Одобренным FAA Руководством по летной эксплуатации «Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual» (РОН&АFM), р/n 130-590031-235, Revision 2 и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», р/n 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующие издания;
    - Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (АММ), р/n 130-590031-11 и последующие издания с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Airplane Maintenance Manual Supplement for Russian operators», Revision - 1, 21.10.2019 и последующие издания;
    - Одобренным FAA Главным перечнем минимального состава оборудования «Master Minimum Equipment List» (ММЕL), doc. ВЕ-В300, ВЕ-В300С с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Master Minimum Equipment List Supplement», Revision Original, 23.10.2019 и последующие издания.
3. **Двигатели** Два турбовинтовых двигателя семейства РТ6А, модели РТ6А-60А, разработки компании Pratt & Whitney Canada (Канада). Сертификат типа № 76-Д от 08.09.1995 г.
- 3.1. **Ограничения по двигателям**

Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря: 763 кВт.

Другие ограничения по двигателю приведены в одобренном FAA РОН&АFM, р/n 130-590031-1 Revision А4 и в Карте данных Сертификата типа № 76-Д, Издание 10 и последующих
4. **Воздушные винты** Два воздушных винта серии НС-В4МР, модель втулки НС-В4МР-3С с лопастями М10476К или М10476(Н)К\*, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США). Сертификат типа № 63-В, выдан 05.10.1994 г.  
*Примечание: Допускается установка лопастей прошедших дробеструйную обработку, р/n М10476(Н)(S)К.*
- 4.1. **Ограничения по воздушным винтам** Ограничения приведены в одобренном FAA РОН&АFM, р/n 130-590031-1 и в Карте данных Сертификата типа № 63-В, Издание 01 и последующих
5. **Топливо**

Авиационные керосины:  
 ТС-1, РТ (ГОСТ 10227-86);  
 Jet А, Jet А-1, Jet В, JP-4, JP-5, JP-8.

Топливные присадки:  
 "Агидол 1", жидкости "И" (ГОСТ 8313), "И-М" (ТУ-6-10-1458), "Сигбол".

Другие одобренные сорта топлив приведены в одобренном FAA РОН&АFM), р/n 130-590031-1, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации, включенным в Doc. 101Е3137.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

6. Количество топлива Максимальный объем используемого топлива в основных крыльевых топливных баках: 1643 кг (3612 lbs)

7. Количество масла Приведено в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-1

8. Минимальный состав экипажа Два пилота

9. Максимальное количество перевозимых людей 15 (2 пилота и 13 пассажиров)

10. Ограничения веса самолёта

	кг	lbs
Максимальный взлетный вес	6804	15,000
Максимальный посадочный вес	6804	15,000
Максимальный вес без топлива	5670	12,500
Максимальный стояночный вес	6849	15,100

11. Максимальный вес багажа и груза 129 кг (285 lbs);  
112 кг (247 lbs) при наличии установленного туалета

12. Диапазон центровок Приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-1

13. Максимальная эксплуатационная высота 10668 м (35000 ft)

14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS)

	KIAS
$V_{MO}$ (максимальная скорость при эксплуатации) самолета):	
от уровня моря до 21000 ft	263
от 21000 ft до 35000 ft	от 263 до 194 (0.58 Mach)
$M_{MO}$ (максимальное число M при эксплуатации самолета)	0.58
$V_A$ (расчетная скорость маневрирования)	184
$V_{FE}$ (максимальная допустимая скорость в полете с отклоненными закрылками):	
14° (положение закрылков при взлете и заходе на посадку)	202
35° (посадочное положение закрылков)	158
$V_{LE}$ (максимальная скорость полета с выпущенными шасси)	184
$V_{LO}$ (максимальная скорость, при которой может производиться выпуск и уборка шасси):	
при выпуске шасси	184
при уборке шасси	166

15. Ограничения летной годности Ограничения летной годности указаны в одобренном FAA «Airworthiness Limitations Manual», p/n 130-590031-211 с Дополнением для эксплуатантов в Российской Федерации, включенным в Doc. 101E3137

16. Требуемое оборудование и обязательные модификации 1. Компоновка приборных досок самолетов B300/300C должна соответствовать набору - Package 1, Collins, 3 Tubes 85B-14 with Autopilot (см. PОН&AFM, p/n 130-590031-1, Раздел VII).

2. В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- Система сигнализации о приближении к земле GPWS;
- Задатчик высоты эшелона в метрах «Shadin» AMS-200;
- Сигнализация отклонения от высоты заданного эшелона Collins» PRE-89E;

3. При выполнении коммерческих полетов должны быть установлены регистратор полетных данных (Flight Data Recorder) и регистратор речевой информации (Cockpit

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

Voice Recorder).

4. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.

*Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.*

5. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением табло "Exit", должны быть на двух языках: на английском и на языке государства-эксплуатанта.

**17. Характеристики шума на местности**

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ-60 выданный 20.09.1995 г.

**18. Эксплуатационные ограничения**

- Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полос указаны в Дополнении к РОН&AFM для эксплуатантов Российской Федерации, Doc. 101E3137.
- Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C. Максимальная температура наружного воздуха у земли приведена в FAA РОН&AFM р/n 130-590031-1.
- Полеты над водным пространством могут осуществляться в пределах ограничений, предписанных правилами эксплуатации.
- Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
- Самолеты, на которых не установлена хотя бы одна из систем: KNS-660 (с режимом GPS), UNS-1A (с режимом GPS), UNS-1M (с режимом GPS) или GNS-X (с режимом GPS), допускаются к полетам только по трассам, оборудованным маяками VOR/DME. Полеты разрешены вплоть до широты 70° С.Ш.
- Самолеты, на которых установлена хотя бы одна из систем: KNS-660 (с режимом GPS), UNS-1A (с режимом GPS), UNS-1M (с режимом GPS) или GNS-X (с режимом GPS), допускаются к полетам по трассам шириной ± 5 км.
- Если полеты осуществляются по трассам, не полностью перекрытым УКВ-радиосвязью, то должно быть обеспечено функционирование одной связной радиостанции КВ диапазона на борту, если разрывы в полях УКВ-радиосвязи от 5 минут до 1-го часа полета, и двух связных радиостанций КВ диапазона, если разрывы в полях УКВ-радиосвязи превышают 1 час полета.

**19. Сертификационный базис**

- Требования к летной годности:  
Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по поправку 1 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые FAA и представленные в Карте данных Сертификата типа FAA № A24CE.
- Требования к охране окружающей среды:  
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, и Стандарты Приложения 16 ИКАО, том 1 «Авиационный шум», Глава 10.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	02	06 февраля 2020

## Раздел II. Модели В300/В300С (с авионикой Pro Line 21)

**Примечание:** Наименование Super King Air 350i (далее 350i) является маркетинговым идентификатором модели В300/В300С с модифицированным интерьером.

1. **Краткое описание самолёта**

Самолет комьютерной категории с 2-мя турбовинтовыми двигателями на крыле, убирающимся шасси и Т-образным оперением
2. **Определение типовой конструкции**

Типовая конструкция определяется:

  - а) Базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа FAA № А24СЕ, описанной перечнем сборочных чертежей - Airplane General Assembly Model В300 Drawing № 130-000000, Model В300С Drawing № 130-000001 с Дополнениями для самолётов эксплуатирующихся в Российской Федерации, указанными в п. 16 настоящей карты данных и чертеже Drawing 130-005007 Rev. 1;
  - б) Эксплуатационной документацией:
    - Одобрённым FAA Руководством по летной эксплуатации «Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual» (РОН&АФМ), р/п 130-590031-235, Revision 2 и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», р/п 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующие издания;
    - Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (АММ), р/п 130-590031-11 и последующие издания с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Airplane Maintenance Manual Supplement for Russian operators», Revision -1, 21.10.2019 и последующие издания;
    - Одобрённым FAA Главным перечнем минимального состава оборудования «Master Minimum Equipment List» (ММЕЛ), doc. ВЕ-В300, ВЕ-В300С с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Master Minimum Equipment List Supplement», Revision Original, 23.10.2019 и последующие издания.
3. **Двигатели**

Два турбовинтовых двигателя семейства РТ6А, модели РТ6А-60А, разработки компании Pratt & Whitney Canada (Канада). Сертификат типа № 76-Д выдан 08.09.1995 г.
- 3.1. **Ограничения по двигателям**

Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря: 783 кВт.

Другие ограничения по двигателям приведены в одобренном FAA РОН&АФМ, р/п 130- 590031-235, Revision А4 и последующих и Карте данных Сертификата типа № 76-Д, Издание 10 и последующих
4. **Воздушные винты**

Два воздушных винта серии НС-В4МР, модель втулки НС-В4МР-3С с лопастями М10476К или М10476(Н)К\*, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США). Сертификат типа № 63-В, выдан 05.10.1994 г.

*Примечание: Допускается установка лопастей прошедших дробеструйную обработку, р/п М10476(Н)(S)К.*
- 4.1. **Ограничения по воздушным винтам**

Ограничения приведены в одобренном FAA РОН&АФМ, р/п 130-590031-235, Revision А4 и последующих, и в Карте данных Сертификата типа № 63-В, Издание 01 и последующих
5. **Топливо**

Авиационные керосины:  
ТС-1, РТ (ГОСТ 10227-86);  
Jet A, Jet A-1, Jet B, JP-4, JP-5, JP-8.  
Топливные присадки:  
"Агидол 1", жидкости "И" (ГОСТ 8313), "И-М" (ТУ-6-10-1458), "Сигбол".  
Другие одобренные сорта топлив приведены в одобренном FAA РОН&АФМ, р/п 130- 590031-235, Revision А4 и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», р/п 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующие издания.
6. **Количество топлива**

Максимальный объем используемого топлива в основных крыльевых топливных баках: 1643 кг (3612 lbs)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

7. Количество масла Приведено в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-235, Revision 2 и последующих

8. Минимальный состав экипажа Два пилота

9. Максимальное количество перевозимых людей 11 (2 пилота и 9 пассажиров)

10. Ограничения веса самолёта

	кг	lbs
Максимальный взлетный вес	6804	15,000
Максимальный посадочный вес	6804	15,000
Максимальный вес без топлива	5670	12,500
Максимальный стояночный вес	6849	15,100

11. Максимальный вес багажа и груза 249 кг (550 lbs)

12. Диапазон центровок Приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-235, Revision 2 и последующих

13. Максимальная эксплуатационная высота 10668 м (35000 ft)

14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS)

	KIAS
$V_{MO}$ (максимальная скорость при эксплуатации самолета):	
от уровня моря до 21000 ft	263
от 21000 ft до 35000 ft	от 263 до 194 (0.58 Mach)
$M_{MO}$ (максимальное число M при эксплуатации самолета)	0.58
$V_A$ (расчетная скорость маневрирования)	184
$V_{FE}$ (максимальная допустимая скорость в полете с отклоненными закрылками):	
14° (положение закрылков при взлете и заходе на посадку)	202
35° (посадочное положение закрылков)	158
$V_{LE}$ (максимальная скорость полета с выпущенными шасси)	184
$V_{LO}$ (максимальная скорость, при которой может производиться выпуск и уборка шасси):	
при выпуске шасси	184
при уборке шасси	166

15. Ограничения летной годности Ограничения летной годности указаны в одобренном FAA «Airworthiness Limitations Manual», p/n 130-590031-211 с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-339

16. Требуемое оборудование и обязательные модификации

- В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:
  - Система сигнализации о приближении к земле GPWS;
  - КВ радиостанция (если разрыв в полях УКВ связи от 5 мин до 1 часа).
- При выполнении коммерческих полетов должны быть установлены регистратор полетных данных (Flight Data Recorder) и регистратор речевой информации (Cockpit Voice Recorder);
- Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием автоматического радиоконуса (АРК) самолет должен быть оборудован не менее чем двумя



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

АРК или одним АРК с двумя частотными селекторами.

4. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.

*Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.*

5. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением табло "Exit", должны быть на двух языках: на английском и на языке государства-эксплуатанта.

#### 17. Характеристики шума на местности

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ-60 выдан 20.09.1995 г.

#### 18. Эксплуатационные ограничения

1. Характеристики и состав оборудования одобренной типовой конструкции обеспечивают посадку по категории II ИКАО.

2. Самолет допущен к полетам в условиях RVSM.

3. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП.

Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-235, Revision 2 и последующих, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующих.

4. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C. Максимальная температура наружного воздуха у земли приведена в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-235, Revision A4 и последующих.

5. Полеты над водным пространством могут осуществляться в пределах ограничений, предписанных правилами эксплуатации.

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

7. Другие ограничения приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-235, Revision 2 и последующих, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующих

#### 19. Сертификационный базис

##### 1. Требования к летной годности:

Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по поправку 4 включительно. Специальные технические условия и эквиваленты, принятые FAA и представленные в Карте данных Сертификата типа FAA № A24CE. Дополнительно установлено эквивалентное соответствие по следующему пункту АП 23:

Д 23F.8.2.2.13 - обеспечение полетов выше 4200 м.

##### 2. Требования к охране окружающей среды:

Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, и Стандарты Приложения 16 ИКАО, том 1 «Авиационный шум», Глава 10.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	02	06 февраля 2020

## Раздел III. Модели B300/B300C (с авионикой Rockwell Collins (RCI) Pro Line Fusion)

**Примечание:** Наименование Super King Air 350i (далее 350i) является маркетинговым идентификатором модели B300/B300C с модифицированным интерьером.

1. **Краткое описание самолёта** Самолет коммьютерной категории с 2-мя турбовинтовыми двигателями на крыле, убирающимся шасси и Т-образным оперением
2. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:
  - а) Базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа FAA № A24CE, описанной перечнем сборочных чертежей - Airplane General Assembly Model B300 Drawing № 130-000000, Model B300C Drawing № 130-000001 с Дополнениями для самолётов эксплуатирующихся в Российской Федерации указанными в п. 16 настоящей карты данных и чертеже Drawing 130-005007 Rev. 1;
  - б) Эксплуатационной документацией:
    - Одобренным FAA Руководством по лётной эксплуатации «Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual» (POH&AFM), p/n 434-590169-0003, Revision B и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующие издания;
    - Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (AMM), p/n 434-590169-0009 Revision B2 и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Airplane Maintenance Manual Supplement for Russian operators», Revision -1, 21.10.2019 и последующие издания;
    - Одобренным FAA Главным перечнем минимального состава оборудования «Master Minimum Equipment List» (MMEL), doc. BE-B300, BE-B300C с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Master Minimum Equipment List Supplement», Revision Original, 23.10.2019 и последующие издания.
3. **Двигатели** Два турбовинтовых двигателя семейства PT6A, модели PT6A-60A, разработки компании Pratt & Whitney Canada (Канада). Сертификат типа № 76-Д выдан 08.09.1995 г.
  - 1.1.1. **Ограничения по двигателям** Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря: 783 кВт.  
Другие ограничения по двигателям приведены в одобренном FAA POH&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующих и Карте данных Сертификата типа № 76-Д, Издание 10 и последующих
4. **Воздушные винты** Два воздушных винта серии HC-B4MP, модель втулки HC-B4MP-3C с лопастями M10476K или M10476(N)K\*, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США). Сертификат типа № 63-В, выдан 05.10.1994 г.  
*Примечание: Допускается установка лопастей прошедших дробеструйную обработку, p/n M10476(N)(S)K.*
  - 1.1.2. **Ограничения по воздушным винтам** Ограничения приведены в одобренном FAA POH&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующих, и в Карте данных Сертификата типа № 63-В, Издание 01 и последующих
5. **Топливо** Авиационные керосины:  
ТС-1, РТ (ГОСТ 10227-86);  
Jet A, Jet A-1, Jet B, JP-4, JP-5, JP-8.  
Топливные присадки:  
"Агидол 1", жидкости "И" (ГОСТ 8313), "И-М" (ТУ-6-10-1458), "Сигбол".  
Другие одобренные сорта топлив приведены в одобренном FAA POH&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующие издания.
6. **Количество топлива** Максимальный объем используемого топлива в основных крыльевых топливных баках: 1643 кг (3612 lbs)

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	02	06 февраля 2020

7. Количество масла Приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующих изданиях

8. Минимальный состав экипажа Два пилота

9. Максимальное количество перевозимых людей 11 (2 пилота и 9 пассажиров)

10. Ограничения веса самолёта

	кг	lbs
Максимальный взлетный вес	6804	15,000
Максимальный посадочный вес	6804	15,000
Максимальный вес без топлива	5670	12,500
Максимальный стояночный вес	6849	15,100

11. Максимальный вес багажа и груза 249 кг (550 lbs)

12. Диапазон центровок Приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующих

13. Максимальная эксплуатационная высота 10668 м (35000 ft)

14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS)

	KIAS
$V_{MO}$ (максимальная скорость при эксплуатации самолета):	
от уровня моря до 21000 ft	263
от 21000 ft до 35000 ft	от 263 до 194 (0.58 Mach)
$M_{MO}$ (максимальное число M при эксплуатации самолета)	0.58
$V_A$ (расчетная скорость маневрирования)	184
$V_{FE}$ (максимальная допустимая скорость в полете с отклоненными закрылками):	
14° (положение закрылков при взлете и заходе на посадку)	202
35° (посадочное положение закрылков)	158
$V_{LE}$ (максимальная скорость полета с выпущенными шасси)	184
$V_{LO}$ (максимальная скорость, при которой может производиться выпуск и уборка шасси):	
при выпуске шасси	184
при уборке шасси	166

15. Ограничения летной годности Ограничения летной годности указаны в одобренном FAA «Airworthiness Limitations Manual», p/n 434-590031-211, Revision F и последующее издания с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-11

16. Требуемое оборудование и обязательные модификации

- В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:
  - Система сигнализации о приближении к земле GPWS;
  - КВ радиостанция (если разрыв в полях УКВ связи от 5 мин до 1 часа).
- При выполнении коммерческих полетов должны быть установлены регистратор полетных данных (Flight Data Recorder) и регистратор речевой информации (Cockpit Voice Recorder);
- Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием автоматического радиоконпаса (АРК) самолет должен быть оборудован не менее чем двумя

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	02	06 февраля 2020

АРК или одним АРК с двумя частотными селекторами.

4. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.

*Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.*

5. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением табло "Exit", должны быть на двух языках: на английском и на языке государства-эксплуатанта.

#### 17. Характеристики шума на местности

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ-60 выдан 20.09.1995 г.

#### 18. Эксплуатационные ограничения

1. Характеристики и состав оборудования одобренной типовой конструкции обеспечивают посадку по категории II ИКАО.

2. Самолет допущен к полетам в условиях RVSM.

3. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП.

Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующих, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующих.

4. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C. Максимальная температура наружного воздуха у земли приведена в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующих.

5. Полеты над водным пространством могут осуществляться в пределах ограничений, предписанных правилами эксплуатации.

6. Разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

7. Другие ограничения приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 434-590169-0003, Revision B и последующих, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-333, Revision 2, 2019 и последующих

#### 19. Сертификационный базис

##### 3. Требования к летной годности:

Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по поправку 4 включительно. Специальные технические условия и эквиваленты, принятые FAA и представленные в Карте данных Сертификата типа FAA № A24CE. Дополнительно установлено эквивалентное соответствие по следующему пункту АП 23:

Д 23F.8.2.2.13 - обеспечение полетов выше 4200 м.

##### 4. Требования к охране окружающей среды:

Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, и Стандарты Приложения 16 ИКАО, том 1 «Авиационный шум», Глава 10.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	02	06 февраля 2020

## Раздел IV. Модели B300/B300C (с увеличенным взлетным весом и дополнительными топливными баками, King Air 350ER/350CER)

**Примечание:** Наименование Super King Air 350i (далее 350i) является маркетинговым идентификатором модели B300/B300C с модифицированным интерьером.

1. **Краткое описание самолёта** Самолет комьютерной категории с 2-мя турбовинтовыми двигателями на крыле убирающимся шасси и Т-образным оперением
2. **Определение типовой конструкции**

Типовая конструкция определяется:

  - а) Базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа FAA № A24CE, описанной перечнем сборочных чертежей - Airplane General Assembly Model B300 Drawing № 130-000000, Model B300C Drawing № 130-000001 с Дополнением 130M000030 или Kit Draw, а также указанными в п. 16 настоящей Карты данных и чертеже Drawing 130-005007 для самолётов эксплуатирующихся в Российской Федерации;
  - б) эксплуатационной документацией:
    - Одобренным FAA Руководством по летной эксплуатации «Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual» (POH&AFM), p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-335, Revision 02, 2019 и последующие издания;
    - Руководством по технической эксплуатации «Airplane Maintenance Manual» (AMM), p/n 130-590031-11 и последующие издания с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Airplane Maintenance Manual Supplement for Russian operators», Revision -1, 21.10.2019 и последующие издания;
    - Одобренным FAA Главным перечнем минимального состава оборудования «Master Minimum Equipment List» (MMEL), doc. BE-B300, BE-B300C с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Master Minimum Equipment List Supplement», Revision Original, 23.10.2019 и последующие издания.
3. **Двигатели** Два турбовинтовых двигателя семейства PT6A, модели PT6A-60A, разработки компании Pratt & Whitney Canada (Канада). Сертификат типа № 76-Д выдан 08.09.1995 г.
- 3.1. **Ограничения по двигателям**

Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы ИКАО на уровне моря: 783 кВт.

Другие ограничения по двигателям приведены в одобренном FAA POH&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующих, и в Карте данных Сертификата Типа № 76-Д, Издание 10 и последующих
4. **Воздушные винты** Два воздушных винта серии HC-B4MP, модель втулки HC-B4MP-3C с лопастями M10476K или M10476(N)K\*, разработки компании Hartzell Propeller Inc. (США). Сертификат типа № 63-В, выдан 05.10.1994 г.  
*Примечание: Допускается установка лопастей прошедших дробеструйную обработку, p/n M10476(N)(S)K.*
- 4.1. **Ограничения по воздушным винтам** Ограничения приведены в одобренном FAA POH&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующих, и в Карте данных Сертификата типа № 63-В, Издание 01 и последующих
5. **Топливо**

Авиационные керосины:  
TC-1, PT (ГОСТ 10227-86);  
Jet A, Jet A-1, Jet B, JP-4, JP-5, JP-8.

Топливные присадки:  
"Агидол 1", жидкости "И" (ГОСТ 8313), "И-М" (ТУ-6-10-1458), "Сигбол".  
Другие одобренные сорта топлив приведены в одобренном FAA POH&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующие издания, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-335, Revision 02, 2019 и последующие издания

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

- 6. Количество топлива** Максимальный объем используемого топлива в основных крыльевых топливных баках: 1643 кг (3612 lbs).  
Максимальный объем используемого топлива в дополнительных топливных баках: 718 кг (1581 lbs)
- 7. Количество масла** Приведено в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующих
- 8. Минимальный состав экипажа** Два пилота
- 9. Максимальное количество перевозимых людей** 11 (2 пилота и 9 пассажиров)

**10. Ограничения веса самолёта**

	кг	lbs
Максимальный взлетный вес	7484	16,500
Максимальный посадочный вес	7110	15,675
Максимальный вес без топлива	5897	13,000
Максимальный стояночный вес	7530	16,600

- 11. Максимальный вес багажа и груза** 249 кг (550 lbs)
- 12. Диапазон центровок** Приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующих
- 13. Максимальная эксплуатационная высота** 10668 м (35000 ft)

**14. Ограничения скорости полёта (приборная скорость IAS)**

	KIAS
$V_{MO}$ (максимальная скорость при эксплуатации самолета):	
от уровня моря до 21000 ft	245
от 21000 ft до 35000 ft	от 245 до 194 (0.58 Mach)
$M_{MO}$ (максимальное число M при эксплуатации самолета)	0.58
$V_A$ (расчетная скорость маневрирования)	182
$V_{FE}$ (максимальная допустимая скорость в полете с отклоненными закрылками):	
14° (положение закрылков при взлете и заходе на посадку)	202
35° (посадочное положение закрылков)	158
$V_{LE}$ (максимальная скорость полета с выпущенными шасси)	182
$V_{LO}$ (максимальная скорость, при которой может производиться выпуск и уборка шасси):	
при выпуске шасси	182
при уборке шасси	164

- 15. Ограничения летной годности** Ограничения летной годности приведены в одобренном FAA «Airworthiness Limitations Manual», p/n 130-590031-211

- 16. Требуемое оборудование и обязательные модификации**
- В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:
    - Система сигнализации о приближении к земле GPWS;
    - КВ радиостанция (если разрыв в полях УКВ связи от 5 мин до 1 часа).
  - При выполнении коммерческих полетов должны быть установлены регистратор полетных данных (Flight Data Recorder) и регистратор речевой информации (Cockpit Voice Recorder);

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

3. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован не менее чем двумя АРК или одним АРК с двумя частотными селекторами.

4. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоосъемность в случае аварийной посадки. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.

*Примечание: Установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте 121,5 МГц.*

5. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением табло "Exit", должны быть на двух языках: на английском и на языке государства-эксплуатанта.

**17. Характеристики шума на местности**

Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ-60 20.09.1995 г.

**18. Эксплуатационные ограничения**

1. Характеристики и состав оборудования одобренной типовой конструкции обеспечивают посадку по категории II ИКАО.

2. Самолет допущен к полетам в условиях RVSM.

3. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП.

Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующих, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-335, Revision 02, 2019 и последующих.

4. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C. Максимальная температура наружного воздуха у земли приведена в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующих.

5. Полеты над водным пространством могут осуществляться в пределах ограничений, предписанных правилами эксплуатации.

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

7. Другие ограничения приведены в одобренном FAA PОН&AFM, p/n 130-590031-245, Revision A2 и последующих, с Дополнением для эксплуатантов Российской Федерации «Supplement for Russian operators», p/n 130-590031-335, Revision 02, 2019 и последующих

**19. Сертификационный базис**

1. Требования к летной годности:

Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» по поправку 4 включительно. Специальные технические условия и эквиваленты, принятые FAA и представленные в Карте данных Сертификата типа FAA № A24CE. Дополнительно установлено эквивалентное соответствие по следующему пункту АП 23:

Д 23F.8.2.2.13 - обеспечение полетов выше 4200 м.

2. Требования к охране окружающей среды:

Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Раздел F, и Стандарты Приложения 16 ИКАО, том 1 «Авиационный шум», Глава 10

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

## Раздел IV. Перечень одобренных ДСТ (Дополнительный Сертификат Типа)

№№ п.п.	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Примечание
1.	Installation of Dual Aft Body Strakes	Raisbeck Engineering Inc. (США)	SA5151NM	
2.	Installation of Nacelle Wing Lockers	Raisbeck Engineering Inc. (США)	SA5152NM	
3.	Installation of MADRAS-CVDR	Hawker Beechcraft Services, Inc. (США)	SA10478SC	
4.	Provisions for the installation of Tandem Cameras	Avcon Division/Butler National Corporation (США)	SA2429CE	
5.	Installation of a passenger seat with a hinged backrest	Aviation Fabricators (США)	SA2774CE	(1)
6.	Installation of Aerodata Automatic Flight Inspection System AD-AFIS-112	Aerodata AG (Германия)	10036103, Rev. 1	(2)
7.	Jump seat installation	Aviation Fabricators (США)	SA00635WI	(3)
8.	Modification of a Rockwell Collins Flight Guidance System (FGS)	Hawker Beechcraft Corporation (США)	SA01502WI-D	(4)
9.	Installation of the High Definition Audio Video, HDAV-3002 Unit to Interface with the Rockwell Collins Venue Cabin Management System	Hawker Beechcraft Corporation (США)	SA02277LA	(5)
10.	Installation of upgraded hardware to the Rockwell Collins Pro Line 21 FMS- 3000 to provide Localizer Performance with Vertical Guidance (LPV)	Hawker Beechcraft Corporation (США)	SA10970SC	
11.	Air Conditioning Evaporator Blower RF Noise Filter	Hawker Beechcraft Corporation (США)	SA03622AT	
12.	Group Approval for Reduced vertical Separation Minimum	Hawker Beechcraft Corporation (США)	SA01798SE/ SA01798SE-D	(6)
13.	Group Approval for Reduced vertical Separation Minimum	Hawker Beechcraft Corporation (США)	SA01278SE	(7)
14.	Installation of a 60 cubic foot cargo compartment	Commuter Air Technology (США)	SA00263WI	(8)

### Примечания:

- (1) Одобренное FAA Дополнение к Руководству по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual Supplement for Hawker Beechcraft B300 & B300C aircraft with Aviation Fabricators High Density Seat Installation», No. AF-586FMS, Revision (IR), должно быть включено в одобренное FAA POH&AFM для самолетов моделей B300/B300C. В соответствии с AFM Supplement No. AF-586FMS, максимальное количество человек на борту 15 (2 пилота и 13 пассажиров). Одобрены компоновки пассажирского салона, указанные в AFM Supplement No. AF-586FMS, кроме компоновки с установленным медицинским модулем.
- (2) Функции оборудования AD-AFIS-112, установленного на самолете B300, не являются предметом одобрения STC № 10036103, Rev. 1. При полетах с пассажирами место оператора занимать запрещено и система AD-AFIS-112 должна быть выключена.





Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	01	08 ноября 2019

- (3) Одобрение установки откидных кресел «Jump seat installation», в соответствии с STC SA00635WI, распространяется на самолеты B300/B300C с серийными номерами FL-381, FL-383 и последующие, и FM-12 и последующие. Одобренное FAA Дополнение к Руководству по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual Supplement for Hawker Beechcraft B300 and B300C aircraft with Aviation Fabricators Aft Jump seat installation kit installed», No. AF-531FMS, Revision (IR), должно быть включено в одобренное FAA PОН&AFM для самолетов моделей B300/B300C. В соответствии с AFM Supplement No. AF-531FMS, максимальное количество человек на борту 13 (2 пилота и 11 пассажиров).

- (4) Самолет модели B300 при внедрении модификации по STC SA2429CE сертифицирован по компьютерной (в случае, если оборудование для аэрофотосъемки не установлено) и ограниченной (в случае, если оборудование для аэрофотосъемки установлено) категориям при ограничениях, представленных в «Pilots Operating Handbook and Airplane Flight Manual» (PОН&AFM), для специальных целей эксплуатации, которые указаны в одобренных FAA Дополнениях к PОН&AFM.  
 Действие одобрения распространяется на самолеты:

Модель самолета	Серийные номера	Специальное применение	Максимальный вес	AFM Supplement
B300	FL-630	Аэрофотосъемка	6804 кг (15,000 lbs)	Doc. 1645412

Перевозка пассажиров на самолете ограниченной категории ЗАПРЕЩЕНА.

Оборудование для аэрофотосъемки и его установка не являются частью типовой конструкции.

- (5) STC устанавливается на модель B300 с модифицированным пассажирским салоном (350i и 350ERi).
- (6) Установка компонента оборудования для полетов в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM), в соответствии с STC SA01798SE/ SA01798SE-D, одобрена только для самолетов моделей B300/B300C, указанных в Doc. AMI-IIICA-KAIR-0714 "Instructions for Initial and Continued Airworthiness". Действующее Дополнение к Руководству по летной эксплуатации PОН&AFM, Doc. AMI-AFMS-KAIR- 0722 должно быть включено в базовое PОН&AFM.
- (7) Одобрение установки компонента оборудования для полетов в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM), в соответствии с STC SA01278SE, распространяется на самолеты с серийными номерами FL-329, FL-381, FL-383 и последующие (включая FL-630), FM-12 и последующие. Действующее Дополнение к Руководству по летной эксплуатации, Doc. AMI-03-B3P21S должно быть включено в базовое AFM/PОН.
- (8) Одобренное FAA Дополнение к Руководству по летной эксплуатации «Airplane Flight Manual Supplement for Hawker Beechcraft B300 and B300C aircraft with 60 Cu Ft Pod Installation», No. CAT 1013, должно быть включено в одобренное FAA PОН&AFM для самолетов моделей B300/B300C.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-02061A	02	06 февраля 2020

## Раздел V.

### 1. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета B300

Номер главного изменения	Описание изменения	Применимость
FATA-020261A-МС-001-01	Установка обновленного блока FGC-3000 <i>Flight guidance computer FGC-3000 STC INDRAW</i>	B300 B300C
FATA-020261A-МС-001-02	Установка цифрового регистратора полётных данных <i>King Air Fusion digital flight data recorder (DFDR)</i>	B300 B300C
FATA-020261A-МС-001-03	Замена антенны аварийного маяка <i>B200/B300 ELT Antenna change</i>	B300 B300C
FATA-020261A-МС-001-04	Установка обновленной версии TCAS II Version 7.1 <i>TCAS II Version 7.1 Upgrade</i>	B300 B300C
FATA-020261A-МС-001-05	Установка обновленного блока GPS 4000S <i>GPS 4000S Obsolescence</i>	B300 B300C
FATA-020261A-МС-001-06	Изменение интегрированной системы авионики Rockwell Collins Pro Line Fusion Этап 1 <i>King Air Avionics Modernization Program (KAAMP) Phase 1 – B300 Series</i>	B300 B300C
FATA-020261A-МС-001-07	Изменение интегрированной системы авионики Rockwell Collins Pro Line Fusion Этап 2 <i>King Air Fusion Phase 2 Block Point 1 – B300 Series</i>	B300 B300C
FATA-020261A-МС-001-08	Изменение интегрированной системы авионики Rockwell Collins Pro Line Fusion Этап 3 <i>King Air Fusion Phase 3 – B300 Series</i>	B300 B300C

### 2. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01	08.10.2019	Базовая сертификация самолёта B300 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Карта данных к сертификату типа перевыпущена Росавиацией в связи одобрением главных изменений типовой конструкции.
02	06.02.2020	Устранение неточностей

\* \* \*

Заместитель руководителя



А.А. Новгородов

