



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03046

ИЗДЕЛИЕ

PRODUCT

Самолёт Boeing 737

Boeing 737 aircraft

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

TDG Aerospace, Inc.

545 Corporate drive Escondido, CA 92029

**THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА**

США

The United State of America

STATE OF DESIGN

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

**Установка системы Universal Fault
Interrupter (UFI)**

ST02076LA Universal Fault Interrupter(UFI)

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

FATA-01023A

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

THE BOEING COMPANY

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

**CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV
14.02.2019

000173

Лист 1 из 3
Page 1 of 3



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ

INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

- 1. Установка системы Universal Fault Interrupter (UFI) в соответствии с UFI 737NG Installation Kit Master Drawing List № 10-3202-0009 Ревизия А от 20 сентября 2007 года, или более поздняя, одобренная FAA, версия.**
Installation Universal Fault Interrupter (UFI) shall be accordance with UFI 737NG Installation Kit Master Drawing List №10-3202-0009 Revision A, dated September 20, 2007 or later FAA approved revision.
- 2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Руководству по лётной эксплуатации 20-3202-0003 от 5 октября 2007, или более поздняя, одобренная FAA, версия.**
Instruction for Continued Airworthiness ICA-AHCA-273, Revision 0 dated June 27, 2014 or later Transport Canada accepted revision.
- 3. Инструкция по поддержанию лётной годности 20-3202-0001, ревизия А от 20 сентября 2007 года или более поздняя, принятая FAA, версия.**
Instruction for Continued Airworthiness 20-3202-0001, Revision A dated September 20, 2007 or later FAA approved revision.
- 4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.**
Prior to establish of this change it is necessary to be convinced of absence of any negative influence on airworthiness of the aircraft taking into consideration all the changes which are earlier entered in the Type design.
- 5. Установка системы UFI одобрена как альтернатива выполнения требований параграфа (b) директивы FAA AD 2002-24-51 и параграфа (a) директивы FAA AD 2001-08-24 для всех типов ВС Boeing 737-600, -700, -700С, -800, -900. После установки оборудования и завершения тестов обязательным требованием является внесение в РЛЭ дополнений, предусмотренных настоящим ДСТ, а также внесение в программу ТО эксплуатанта соответствующих требований по обслуживанию установленного оборудования, в т.ч. касающихся контроля ограничения критических элементов конструкции ВС. После выполнения вышеуказанных требований/действий ограничения, внесенные в РЛЭ в соответствии с требованиями параграфа (b) директивы FAA AD 2002-24-51 и параграфа (a) директивы FAA AD 2001-08-24, могут быть удалены из РЛЭ эксплуатанта.**

При наличии в авиакомпании смешанного парка (ВС с одобренными установленными системами отсечки подачи топлива и без нее) без применения ограничений РЛЭ в соответствии с настоящим альтернативным методом на ВС, не оснащенных системой отсечки подачи топлива, требуется установить в кабине пилотов табличку, которая будет



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

содержать требования об обязательности выполнения экипажем процедур в соответствии с требованиями параграфа (b) директивы FAA AD 2002-24-51 на данном конкретном ВС: «AD 2002-24-51 fuel usage restrictions required».

Для ВС, в кабине пилотов которых уже установлена табличка в соответствии с требованиями директивы FAA AD 2002-19-52, данная табличка может использоваться в качестве обеспечения вышеозначенных условий.

- Конец документа -
- End of document -

Лист 3 из 3
Page 3 of 3

000174