МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА

№ FATA-02093R

Вертолет R66 и его модификации

издание 01
27 ноября 2017

Страница	01	02	03	04	05
Издание	01	01	01	01	01
Дата	27.11.2017	27.11.2017	27.11.2017	27.11.2017	27.11.2017

Модель R66

Держатель Сертификата типа

Robinson Helicopter Company
2901 Airport Drive, Torrance, California, 90505, USA

Изготовитель

Robinson Helicopter Company
2901 Airport Drive, Torrance, California, 90505, USA

Описание воздушного судна

Вертолёт с одним газотурбинным двигателем с основным и хвостовым винтами и полозковым шасси.

Категория

Нормальная

Назначение

Вертолёт R66 одобрен для полётов по ПВП днём и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров.

Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа № СТ337-R66
Выдан Авиарегистром МАК 15 марта 2013 г.

Типовая конструкция

Описание типовой конструкции содержится в документе № RHC ENGINEERING REPORT F654-17-01, от 21 ноября 2017 г.

Сертификационный базис

Сертификационный базис СБ R66.27, утверждён Авиарегистром МАК 14 октября 2010 г, с Дополнением №1, утвержденным 14 марта 2013 г.

Сертификационный базис СБ R66.27 включает:

- требования к летной годности: Авиационные правила АП-27, Издание 2, 2014 г;
- требования к окружающей среде: Авиационные правила АП-36, Издание 2, Авиационные правила АП-34, 2003 г;
- Специальные технические условия.

Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие:
27.695 (c) (AT14992LA-R-S-1).

Характеристика шума на местности

Вертолёт соответствует:

- Требованиям раздела А, Н, О авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности».
- Требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 «Защита окружающей среды».

Контрольные точки измерения	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемые уровни шума, в соответствии с АП-36 (EPNdB)	Нормируемые уровни шума в соответствии с Приложением 16 ИКАО, Том 1 (EPNdB), Глава 8
Взлёт (Take-off)	87,8	90,9	87,9
Пролёт (Flyover)	84,8	89,9	85,9
Заход на посадку (Approach)	88,6	91,9	90,9

Данные по шуму на местности распространяются на все экземпляры вертолёта R66, не имеющие отличий от типовой конструкции, влияющих на них.

Топливо

ТС-1, РТ ГОСТ-10227-86
Зарубежные марки топлив см. в РЛЭ

Масло

Для двигателя	Указано в РЛЭ
Для редукторов трансмиссии	A257-22 (Mobil SHC 629)

Двигатель

Один двигатель Rolls-Royce 250-C300/A1

Сертификат типа АР МАК на двигатели No СТ327-АМД от 10 августа 2011 г.

Ограничения для двигателей

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность (л.с./кВт)	273/199
Частота вращения газогенератора, % (об/мин)	105 (53519)
Температура газов перед турбиной (^{0}C)	782
Ограничение по крутящему моменту, %	100
Скорость вращения выходного вала,, % (об/мин)	101 (6076)

Максимальный продолжительный режим	
Мощность (л.с./кВт)	226/167
Частота вращения газогенератора,% (об/мин)	105 (53519)
Температура газов перед турбиной (С°)	706
Ограничение по крутящему моменту, %	83
Скорость вращения выходного вала,, % (об/мин)	99 (5956)

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Частота	**С работающими двигателями**	**На режиме авторотации**
Минимальная	99%	88%
Максимальная	101%	106%

Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

273 л.с. (199 кВт)

Ограничения по крутящему моменту

Режимы	Крутящий момент	
	Н·м	%
Взлетный (5 мин)	320	100
Максимально продолжительный режим	265,7	83

Максимальная взлётная масса

1225 кг

Максимальная масса багажа в основном багажном отсеке

136 кг

Максимальная распределенная нагрузка на пол основного багажного отсека

244 кг/м^2

Ограничения по приборной скорости	Исходная непревышаемая скорость **Vne** ограничена приборной скоростью 259 км/ч (140 узлов) для максимального взлётного веса менее 998 кг. Исходная непревышаемая скорость **Vne** ограничена приборной скоростью 241 км/ч (130 узлов) для максимального взлётного веса 998 кг и более. Исходная непревышаемая скорость **Vne** на режиме авторотации ограничена приборной скоростью 185 км/ч (100 узлов).
Диапазон центровок	Указан в РЛЭ вертолета
Минимальный состав экипажа	1 пилот (управление вертолётом осуществляется с правого кресла кабины экипажа)
Максимальное количество кресел	5 (включая кресло пилота)
Количество топлива	Максимальный запас 279 л Невырабатываемый остаток 3,8 л
Максимальная эксплуатационная высота полета	4270 м (14000 футов) Примечание: Максимальная высота полёта над поверхностью земли ограничена высотой 2700 м из условий обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара.
Ограничения по температуре наружного воздуха	– 40^{0}C … + 50^{0}C (МСА +35^{0}C)

Одобрения главных изменений

Одобрение главного изменения	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№ СТ337-R66/ОГИ-1	Установка дисплея Aspen EFD1000H PFD (FAA Project No. AT15477LA-R)	R66
	Установка навигационного дисплея Garmin GTN 650 GPS/NAV/COM/GTN 750 GPS/NAV/COM (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Установка радиостанции Garmin GTR 225B (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Установка аудио панели Garmin GMA 350H (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Установка передатчика Garmin GTX 330ES (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Установка приёмопередатчика Garmin GDL 88 (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Установка модернизированной приборной панели (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Доработка ручки циклического шага (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Доработка устройства приглушения света в кабине (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
	Доработка звуковой сигнализации низких оборотов (FAA Project No. AT15428LA-R)	R66
№ СТ337-R66/ОГИ-2	Установка аккумуляторной батареи B237-8 (FAA Project No. AT15256LA-R)	R66
	Установка пятиточечного привязного ремня C627 Rev. N5 (FAA Project No. AT15409LA-R)	R66

Одобрение главного изменения	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№ СТ337-R66/ОГИ-3	Установка системы Garmin G500H (FAA Project No. AT16044LA-R)	R66
№ СТ337-R66/ОГИ-4	Установка автопилота HeliSAS (FAA Project No. AT16044LA-R)	R66
№ СТ337-R66/ОГИ-5	Установка надувных аварийных поплавков (FAA Project No. AT14874LA-R)	R66
	Установка нижнего горизонтального стабилизатора G950-1 (FAA Project No. AT16161LA-R)	R66
№ FATA-02093R-MC-006	Установка автопилота HeliSAS с навигационно-пилотажным дисплеем Aspen EFD1000H PFD (FAA Project No. AT16208LA-R)	R66
№ FATA-02093R-MC-007	Расширение условий эксплуатации: «снятие ограничения по полётам в условиях снегопада» (FAA Project No. TD14659LA-R)	R66
№ FATA-02093R-MC-008	Установка дополнительного топливного бака (FAA Project No. AT16022LA-R)	R66

Дополнительные условия, ограничения и информация для R66

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полёты над водной поверхностью без установленных поплавков на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации, запрещены.
3. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
4. Полёты в условиях грозовой деятельности запрещены.
5. Полёты над обширными водными пространствам запрещены.

Другие ограничения содержаться в эксплуатационной документации вертолёта.

* * *

Заместитель руководителя

М.В. Буланов