



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03076

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**
THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

Fokker Services B.V.
Hoeksteen 40 2132 MS Hoofddorp
The Netherlands

Нидерланды
The Netherlands

**ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ**
DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

**Автоматическое зависимое наблюдение –
вещание (АЗН-В) для самолетов Boeing 737 NG**
(EASA ДСТ № 10066148)

ADS-B out on the Boeing 737 NG series
(EASA STC № 10066148)

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE NUMBER

СТ168-B737-600, FATA-01023A

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE HOLDER

THE BOEING COMPANY

ТИП (МОДЕЛЬ)
TYPE (MODEL)

Самолет Boeing 737 (-600/ -700/ -800/ -900ER)
Boeing 737 (-600/ -700/ -800/ -900ER) aircraft

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

**CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN
CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А.А. НОВГОРОДОВ
A.NOVGORODOV

19.02.2020

000672

Лист 1 из 2
Page 1 of 2



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Лётному руководству № B737-ADSB-AFM-S-001, Rev. (2), или более поздней, одобренной EASA, версией.
Operation in accordance with Airplane Flight Manual Supplement № B737-ADSB-AFM-S-001, Rev. (2), or later EASA approved revision.
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Главному перечню минимального состава оборудования № B737-ADSB-MMEL-S-001, Rev. (1), или более поздней, одобренной EASA, версией.
Operation in accordance with Master Minimum Equipment List Supplement № B737-ADSB-MMEL-S-001, Rev. (1), or later EASA approved revision.
3. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:
Special conditions accepted under the original Certification basis of the design change:
25.869 (a)(4), 25.1301 (c)(d), 25.1309 (g)

- Конец документа –
- End of document -