



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных Сертификата типа  
воздушного судна нормальной категории**

**№ FATA-010103A**

**Самолет:  
Diamond DA 40**

**Модели:**

- DA 40 D
- DA 40 NG

**Издание 01  
18 декабря 2020 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	01	01	01	01	01	01
Дата	18.12.2020	18.12.2020	18.12.2020	18.12.2020	18.12.2020	18.12.2020
Страница	07	08	09	10	11	
Издание	01	01	01	01	01	
Дата	18.12.2020	18.12.2020	18.12.2020	18.12.2020	18.12.2020	



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

## Оглавление

Раздел I. Общие данные .....	3
Самолёт DA 40 D .....	3
1. Разработчик и изготовитель: .....	3
2. Тип/Модель: .....	3
3. Краткое описание самолета: .....	3
4. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации: .....	3
5. Сертификационный базис: .....	3
6. Определение типовой конструкции: .....	3
7. Двигатели: .....	4
8. Воздушный винт: .....	4
9. Топливо и присадки: .....	4
10. Масло двигателя: .....	4
11. Ограничения скорости полета: .....	4
12. Диапазон центровок: .....	4
13. Ограничения веса самолета: .....	4
14. Количество топлива: .....	4
15. Минимальный состав летного экипажа: .....	4
16. Максимальное количество человек на борту: .....	5
17. Максимальный вес багажа и груза: .....	5
18. Максимальная эксплуатационная высота: .....	5
19. Ограничения летной годности: .....	5
20. Требуемое оборудование: .....	5
21. Эксплуатационные ограничения: .....	6
22. Шум на местности: .....	6
23. Дополнительная информация: .....	6
Раздел II. Общие данные .....	7
Самолёт DA 40 NG .....	7
1. Разработчик и изготовитель: .....	7
2. Тип/Модель: .....	7
3. Краткое описание самолета: .....	7
4. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации: .....	7
5. Сертификационный базис: .....	7
6. Определение типовой конструкции: .....	7
7. Двигатели: .....	8
8. Воздушный винт: .....	8
9. Топливо и присадки: .....	8
10. Масло двигателя: .....	8
11. Ограничения скорости полета: .....	8
12. Диапазон центровок: .....	8
13. Ограничения веса самолета: .....	8
14. Количество топлива: .....	9
15. Минимальный состав летного экипажа: .....	9
16. Максимальное количество человек на борту: .....	9
17. Максимальный вес багажа и груза: .....	9
18. Максимальная эксплуатационная высота: .....	9
19. Ограничения летной годности: .....	9
20. Требуемое оборудование: .....	9
21. Эксплуатационные ограничения: .....	10
22. Шум на местности: .....	10
23. Дополнительная информация: .....	10
Раздел III. Дополнительная информация .....	11
1. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета DA 40, выданных AP МАК .....	11
2. Перечень Дополнительных сертификатов типа (STC) самолета DA 40, одобренных AP МАК .....	11
3. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа .....	11

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

## Раздел I. Общие данные

### Самолёт DA 40 D

- 1. Разработчик и изготовитель:** **Разработчик:** Diamond Aircraft Industries Inc.  
1560 Crumlin Sideroad N5V 1S2 London, Ontario Canada.
- Изготовитель:**  
Diamond Aircraft Industries GmbH.  
N.A. Otto-Str. 5 A-2700 Wiener Neustadt Austria.
- 2. Тип/Модель:** DA 40 D
- 3. Краткое описание самолета:** Самолет нормальной и многоцелевой категории.
- 4. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 7 октября 2008 года.
- 5. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности:** Авиационные правила, Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» (АП-23) с Поправками 1 – 4.  
**Примечание:** пункты 23.1457 и 23.1459 взяты из Поправки 5.
- Специальные технические условия:** Принятые ТССА и указанные в Карте данных Сертификата типа № А-224.
- Эквивалентные требования:** Принятые ТССА и указанные в Карте данных Сертификата типа № А-224.  
**Примечание:** при валидации самолета DA 40 в Российской Федерации АР МАК были дополнительно установлены эквивалентные соответствия пунктам Авиационных правил, Часть 23:  
1. 23.607 в части двойной контровки для вращающихся болтовых соединений в системе управления самолетом.  
2. Д23F.8.2.2.13 в части трактов измерения барометрических параметров (скорость и высота).
- Охрана окружающей среды:** 1. Стандарты Главы 10, Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».  
2. Авиационные Правила, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» (АП-36), Раздел F.
- 6. Определение типовой конструкции:** Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:  
1. Карте данных Сертификата типа № А-224, выданной ТССА.  
2. Документе Doc. № 6.07.00, Chapter O001/7, включая модификацию MAM 40-075.  
3. Документе IAC AR Type Design, Doc. № 6.07.10, Chapter IAC AR TDD/NG & IAC AR TDD/D, Rev. 4.  
4. Эксплуатационной документацией:  
– Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.05-E (одобренный ТССА), с Дополнением к AFM «Supplement N017 IAC AR Certified Airplanes»;  
– Airplane Maintenance Manual (AMM) Doc. № 6.02.01.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

**7. Двигатель:** Один поршневой двигатель TAE-125 компании Technify Motors GmbH, моделей: TAE-125-01, TAE-125-02-99.  
Сертификат типа AP МАК на двигатель TAE-125 от 27.11.2013 № СТ276-АМД, Издание 2.

**7.1. Ограничения по двигателю:** Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы на уровне моря: 99 кВт.

Остальные эксплуатационные ограничения двигателя указаны:  
 – в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.05-E (одобренный ТССА);  
 – Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель TAE-125 № СТ276-АМД, Издание 2 и последующих Изданиях.

**8. Воздушный винт:** Воздушный винт MTV-6 компании MT-Propeller, модели MTV-6-A/187-129. Сертификат типа AP МАК от 15.05.2008 № СТ278-ВВ.

**8.1. Ограничения по воздушному винту:** Указаны в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.05-E (одобренный ТССА), и Карте данных Сертификата типа AP МАК № СТ278-ВВ, Издание 03 и последующих Изданиях.

**9. Топливо и присадки:**  
 1. Diesel EN 590.  
**Примечание:** при условии реализации модификации МАМ 40-129.  
 2. ТС-1 ГОСТ 10277-86.  
**Примечание:** при условии реализации модификации МАМ 40-256.  
 Остальные одобренные марки топлив и присадок к ним указаны в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.05-E (одобренный ТССА).

**10. Масло двигателя:** Указано в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.05-E (одобренный ТССА).

**11. Ограничения скорости полета:**

$V_A$ Расчетная скорость маневрирования	При весе до 980 кг	94 Узла
	При весе свыше 980 кг	108 Узлов
$V_{FE}$ Максимальная допустимая скорость в полете с выпущенными закрылками	Закрылки выпущены полностью (LDG)	91 Узел
	Закрылки во взлётном положении (T/O)	108 Узлов
$V_{NO}$ Максимальная скорость крейсерского полета		129 Узлов
$V_{NE}$ Максимальная скорость, не превышаемая при эксплуатации		178 Узлов

**12. Диапазон центровок:** Указан в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.05-E (одобренный ТССА).

**13. Ограничения веса самолета:**

	Нормальная категория	Многоцелевая категория
Максимальный взлётный вес (MTOW)	980 кг/ 2161 lb	1150 кг/ 2535 lb
Максимальный посадочный вес (MLW)	1092 кг (2407 lb) или 1150 кг (2535 lb) Смотри подпункт 3 пункта 23 Раздела I Карты данных Сертификата типа № FATA-010103A	

**14. Количество топлива:**

Максимальный объем используемого топлива основных топливных баков	106 литров
Максимальный объем используемого топлива дополнительных топливных баков	147,6 литра

**15. Минимальный состав летного экипажа:** Один пилот.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

**16. Максимальное количество человек на борту:**

Для нормальной категории	4 человека, включая экипаж	
Для многоцелевой категории	2 человека на передних креслах	

**17. Максимальный вес багажа и груза:**

Позади заднего кресла	30 кг	66,14 lb
В багажном отсеке	5 кг	11,02 lb
В расширенном багажном отсеке	45 кг	100 lb

**Примечание:** максимальный вес багажа и груза в расширенном багажном отсеке 45 кг (100 lb) разрешен при условии реализации модификации OAM 40-163.

**18. Максимальная эксплуатационная высота:**

5000 метров

16404 футов

**Примечание:**

1. При полетах на высотах, свыше 3050 метров (10000 футов) на самолете должна быть установлена кислородная система.
2. Если на самолете установлена система Garmin G1000, то при выполнении полетов по Правилам полетов по приборам (ППП) максимальная высота полета составляет 4250 метров (14000 футов).
3. Если на самолете не установлена система Garmin G1000:
  - разрешены полеты только по Правилам визуального полета (ПВП); или
  - если на самолете установлен второй индикатор пространственного положения, то полеты по ППП разрешены, при этом максимальная высота полета по ППП составляет 4250 метров (14000 футов).

**19. Ограничения летной годности:**

Указаны в одобренных ТССА:

- Chapter 4 «Airworthiness Limitations»;
- Chapter 5 «Time Limits and Maintenance Checks»,

документа Airplane Maintenance Manual (АММ) Doc. № 6.02.01.

**20. Требуемое оборудование:**

1. В дополнение к стандартному Перечню оборудования, одобренному ТССА, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- для полетов по Правилам полетов по приборам (ППП) – второй индикатор пространственного положения и оборудование DME (Distance Measuring Equipment);

**Примечание:** для самолетов, не оборудованных системой Garmin G1000.

- автопилот – для полетов по Правилам полетов по приборам (ППП) с одним пилотом;
  - Автоматический радиоконпас (АРК) (Automatic Direction Finder - ADF) для осуществления захода на посадку с использованием АРК;
2. Стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (Emergency Locator Transmitter - ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа.
3. На самолетах, выполняющих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами дополнительно должны быть установлены:
- аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, в количестве 1 штуки; или
  - переносной аварийный радиомаяк, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ» МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

**Примечание:** наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ» с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

4. Все надписи и инструкции, расположенные внутри и снаружи воздушного судна, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением надписи «EXIT», должны быть на двух языках: на английском, и на русском.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

**21. Эксплуатационные ограничения:**

1. Самолет не одобрен для полетов в условиях обледенения.
  2. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП.  
**Примечание:** допустимые состояния ИВПП указаны в одобренном ТССА Дополнении к Airplane Flight Manual (AFM) «Supplement N017 IAC AR Certified Airplanes».
  3. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ . (ISA +  $30^{\circ}\text{C}$ ).
  4. Полеты над водным пространством могут выполняться в пределах ограничений, предписанных правилами эксплуатации.
  5. Максимально допустимая высота аэродрома, по давлению, приведенному к уровню моря, составляет 1000 метров (3280 футов).
  6. При полетах по Правилам полетов по приборам (ППП) полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
- Остальные эксплуатационные ограничения указаны в одобренных ТССА:
- Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.05-E;
  - Дополнении к Airplane Flight Manual (AFM) «Supplement N017 IAC AR Certified Airplanes».

**22. Шум на местности:**

Самолет имеет Сертификат типа AP МАК по шуму на местности от 07.10.2008 № СШ-181-DA 40.

**23. Дополнительная информация:**

1. Серийные номера самолетов: 40.080, 40.084, D4 001 и последующие.
2. Действие Сертификата типа № FATA-010103A не распространяется на самолеты с серийными номерами: D4.013, D4.111, D4.198, D4.199, D4.200, D4.201.
3. Максимальный посадочный вес самолета 1150 кг (2535 lb) разрешен при условии реализации модификации МАМ 40-123.
4. В типовой конструкции самолета не предусмотрена установка аварийного бортового регистратора параметрической информации (Flight Data Recorder – FDR) и аварийного бортового речевого самописца (Cockpit Voice Recorder – CVR).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

## Раздел II. Общие данные

### Самолёт DA 40 NG

- 1. Разработчик и изготовитель:** **Разработчик:** Diamond Aircraft Industries Inc.  
1560 Crumlin Sideroad N5V 1S2 London, Ontario Canada.
- Изготовитель:**  
1. Diamond Aircraft Industries GmbH.  
N.A. Otto-Str. 5 A-2700 Wiener Neustadt Austria.
2. АО «Уральский завод гражданской авиации»  
Свердловская область, 24-й километр автодороги Екатеринбург – Челябинск, площадка Арамилы (аэропорт «Уктус»).
- 2. Тип/Модель:** DA 40 NG
- 3. Краткое описание самолета:** Самолет нормальной категории.
- 4. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 8 ноября 2010 года.
- 5. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности:** Авиационные правила, Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» (АП-23) с Поправками 1 – 4.  
**Примечание:** пункты 23.1457 и 23.1459 взяты из Поправки 5.
- Специальные технические условия:** Принятые ТССА и указанные в Карте данных Сертификата типа № А-224.
- Эквивалентные требования:** Принятые ТССА и указанные в Карте данных Сертификата типа № А-224.
- Примечание:** при валидации самолета DA 40 в Российской Федерации АР МАК были дополнительно установлены эквивалентные соответствия пунктам Авиационных правил, Часть 23:  
1. 23.607 в части двойной контровки для вращающихся болтовых соединений в системе управления самолетом.  
2. Д23F.8.2.2.13 в части трактов измерения барометрических параметров (скорость и высота).
- Охрана окружающей среды:**  
1. Стандарты Главы 10, Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».  
2. Авиационные Правила, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» (АП-36), Раздел F.
- 6. Определение типовой конструкции:** Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:  
1. Карте данных Сертификата типа № А-224, выданной ТССА.  
2. Документе Doc. № 6.07.00, Chapter V004/7.  
3. Документе IAC AR Type Design, Doc. № 6.07.10, Chapter IAC AR TDD/NG & IAC AR TDD/D, Rev. 4.  
4. Эксплуатационной документацией:  
– Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.15-E (одобренный ТССА), с Дополнением к AFM «Supplement N017 IAC AR Certified Airplanes»;  
– Airplane Maintenance Manual (AMM) Doc. № 6.02.15.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

- 7. Двигатель:** Один поршневой двигатель E4 компании Austro Engine GmbH.  
Сертификат типа AP МАК на двигатель E4 от 10.03.2010 № СТ301-АМД.
- 7.1. Ограничения по двигателю:** Установленная взлетная мощность в условиях Международной стандартной атмосферы на уровне моря: 123,5 кВт.
- Остальные эксплуатационные ограничения двигателя указаны:
- в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.15-E (одобренный ТССА);
  - Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель E4 № СТ301-АМД, Издание 02 и последующих Изданиях.
- 8. Воздушный винт:** Воздушный винт MTV-6 компании MT-Propeller, модели MTV-6-R/190-69.  
Дополнение к Сертификату типа AP МАК от 02.12.2009 № СТ278-ВВ/Д01.
- 8.1. Ограничения по воздушному винту:** Указаны в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.15-E (одобренный ТССА), и Карте данных Сертификата типа AP МАК № СТ278-ВВ, Издание 03 и последующих Изданиях.
- 9. Топливо и присадки:** Одобрённые марки топлив и присадок к ним указаны в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.15-E (одобренный ТССА).
- 10. Масло двигателя:** Указано в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.15-E (одобренный ТССА).

**11. Ограничения скорости полета:**

$V_A$ Расчетная скорость маневрирования	При весе до 1080 кг	101 Узел
	от 1080 кг до 1180 кг	108 Узлов
	свыше 1180 кг	113 Узлов
$V_{FE}$ Максимальная допустимая скорость в полете с выпущенными закрылками	Закрылки выпущены полностью (LDG)	98 Узлов
	Закрылки во взлётном положении (T/O)	110 Узлов
$V_{NO}$ Максимальная скорость крейсерского полета		130 Узлов
$V_{NE}$ Максимальная скорость, не превышаемая при эксплуатации		172 Узла

- 12. Диапазон центровок:** Указан в Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.15-E (одобренный ТССА).

**13. Ограничения веса самолета:**

	кг	lb
Максимальный взлётный вес (MTOW)	1310	2888
Максимальный посадочный вес (MLW)	1216	2681
Максимальный вес без топлива (MZFW)	1200	2646
Максимальный вес без топлива (MZFW)	1265	2789
<b>Смотри примечание (2)</b>		
Максимальный посадочный вес (MLW)	1280	2822

**Примечание:**

1. Максимальный посадочный вес самолета 1280 кг (2822 lb) разрешен при условии реализации модификации МАМ 40-574 и ОАМ 40-334.





<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

2. Максимальный вес без топлива 1265 кг (2789 lb) разрешен при реализации модификации МАМ 40-429/а.

**Примечание:** внедрение модификации МАМ 40-429/а требует предварительного внедрения модификаций МАМ 40-574 и ОАМ 40-334.

3. Максимальный взлетный вес 1310 кг (2888 lb) (модификация МАМ 40-662) разрешен при реализации модификаций ОАМ 40-360, МАМ 40-677 и ОАМ 40-334.

**14. Количество топлива:**

Максимальный объем используемого топлива основных топливных баков	106 литров
Максимальный объем используемого топлива дополнительных топливных баков	147,6 литра

**15. Минимальный состав летного экипажа:**

Один пилот.

**16. Максимальное количество человек на борту:**

4 человека, включая экипаж.

**17. Максимальный вес багажа и груза:**

Позади заднего кресла	30 кг	66,14 lb
В багажном отсеке	5 кг	11,02 lb
В уменьшенном багажном отсеке	15 кг	33 lb
В расширенном багажном отсеке	45 кг	100 lb

**Примечание:**

1. Максимальный вес груза в уменьшенном багажном отсеке 15 кг (33 lb) разрешен при условии реализации модификации ОАМ 40-331.

2. Максимальный вес груза в расширенном багажном отсеке 45 кг (100 lb) разрешен при условии реализации модификации ОАМ 40-164.

**18. Максимальная эксплуатационная высота:**

5000 метров

16404 футов

**Примечание:**

1. Условия полетов на высотах свыше 3050 метров (10000 футов) указаны в Дополнении к АФМ «Supplement N017 IAC AR Certified Airplanes».

2. При выполнении полетов по Правилам полетов по приборам (ППП) максимальная высота полета составляет 4250 метров (14000 футов).

**19. Ограничения летной годности:**

Указаны в одобренных ТССА:

- Chapter 4 «Airworthiness Limitations»;
  - Chapter 5 «Time Limits and Maintenance Checks»,
- документа Airplane Maintenance Manual (АММ) Doc. № 6.02.15.

**20. Требуемое оборудование:**

1. В дополнение к стандартному Перечню оборудования, одобренному ТССА, на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- для полетов по Правилам полетов по приборам (ППП) – второй индикатор пространственного положения и оборудование DME (Distance Measuring Equipment);

**Примечание:** для самолетов, не оборудованных системой Garmin G1000.

- автопилот – для полетов по Правилам полетов по приборам (ППП) с одним пилотом;
- Автоматический радиокompас (АРК) (Automatic Direction Finder - ADF) для осуществления захода на посадку с использованием АРК.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

2. Стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (Emergency Locator Transmitter - ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа.

3. На самолетах, выполняющих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами дополнительно должны быть установлены:

– Аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, в количестве 1 штуки; или

– переносной аварийный радиомаяк, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ» МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, с функцией аварийно-спасательной радиостанции.

**Примечание:** наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ» с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

4. Все надписи и инструкции, расположенные внутри и снаружи воздушного судна, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением надписи «EXIT», должны быть на двух языках: на английском, и на русском.

## 21. Эксплуатационные ограничения:

1. Самолет не одобрен для полетов в условиях обледенения.

2. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП.

**Примечание:**

– Эксплуатация самолета на ГВПП разрешена при условии реализации на самолете модификации ОАМ 40-334.

– Допустимые состояния взлетно-посадочной полосы указаны в одобренном ТССА Дополнении к Airplane Flight Manual (AFM) «Supplement N017 IAC AR Certified Airplanes».

3. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли от  $-35^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ . (ISA +  $30^{\circ}\text{C}$ ).

**Примечание:** при реализации модификации МАМ 40-638, эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже  $-40^{\circ}\text{C}$ .

4. Полеты над водным пространством могут выполняться в пределах ограничений, предписанных правилами эксплуатации.

5. Максимально допустимая высота аэродрома, по давлению, приведенному к уровню моря, составляет 3050 метров (10000 футов).

6. При полетах по Правилам полетов по приборам (ППП) полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в одобренных ТССА:

– Airplane Flight Manual (AFM) Doc. № 6.01.15-E;

– Дополнении к Airplane Flight Manual (AFM) «Supplement N017 IAC AR Certified Airplanes».

## 22. Шум на местности:

Самолет имеет Дополнение к Сертификату типа АР МАК по шуму на местности от 08.10.2010 № СШ-181-DA 40/Д01.

## 23. Дополнительная информация:

1. Серийные номера самолетов: D4.111, D4.365, 40.N001, 40.NR001 и последующие.

2. Самолеты модели DA 40 D с серийными номерами 40.080, 40.084, D4.001 и последующие, могут быть конвертированы в модель DA 40 NG посредством реализации Сервисного бюллетеня OSB D4-080.

3. В типовой конструкции самолета не предусмотрена установка аварийного бортового регистратора параметрической информации (Flight Data Recorder – FDR) и аварийного бортового речевого самописца (Cockpit Voice Recorder – CVR).



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-010103A	01	18 декабря 2020

### Раздел III. Дополнительная информация

Базовая сертификация самолёта DA 40 проведена EASA. Сертификат типа № EASA.A.022.

Валидация самолёта DA 40 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Сертификат типа AP МАК от 07.10.2008 № СТ285-DA 40D.

В связи с изменением адреса расположения организации разработчика самолета DA 40 (с Diamond Aircraft Industries GmbH располагавшейся в Австрии на Diamond Aircraft Industries Inc. расположенной в Канаде) ТССА издан Сертификат типа на самолет DA 40 № А-224. EASA взамен Сертификата типа № EASA.A.022 на самолет DA 40 издан Сертификат типа № EASA.IM.A.022.

#### 1. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета DA 40, выданных AP МАК

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Одобрения главного изменения
Введение модели DA 40 NG.	DA 40 NG	СТ285-DA 40D/Д01 (08.11.2010)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации – полеты с грунтовых аэродромов.	DA 40 NG	СТ285-DA 40D/Д02 (17.05.2011)
Модификация МАМ 40-574 (Увеличение максимального посадочного веса до 1280 кг) и модификация МАМ 40-429/а (Увеличение максимального веса самолета без топлива до 1265 кг).	DA 40 NG	СТ285-DA 40D/Д03 (22.01.2013)
Модификация МАМ 40-493 (Программа упрощенного технического обслуживания) и модификация МАМ 40-638 (Расширение эксплуатационных ограничений при низких температурах наружного воздуха у земли).	DA 40 D DA 40 NG	СТ285-DA 40D/Д04 (17.12.2013)
Модификация МАМ 40-662 «Увеличение максимального взлетного веса до 1310 кг».	DA 40 NG	СТ285-DA 40D/ОГИ-05 (18.09.2015)
Модификация МАМ 40-674/739 «Дополнительные сорта масел и топливные присадки».	DA 40 D DA 40 NG	СТ285-DA 40D/ОГИ-06 (08.12.2015)
Модификация ОАМ 40-336 «Заходы на посадку с использованием SBAS и навигация в условиях Р-RNAV».	DA 40 NG	
Модификация ОАМ 40-370 «Эксплуатация на дизельном топливе».	DA 40 NG	
Модификация МАМ 40-475 «Увеличение интервалов осмотра основных элементов конструкции».	DA 40 D	

#### 2. Перечень Дополнительных сертификатов типа (STC) самолета DA 40, одобренных AP МАК

№ п.п.	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Примечания
1	Installation of RF-006(A) main wheel and RA-002(A) nose wheel with EA-004N(A) brake system on DA 40 NG	Beringer Aero (Франция)	EASA № 10043876	*

\* Примечание: реализация STC № EASA № 10043876 разрешена при условии реализации на самолете модификации ОАМ 40-334.

#### 3. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание
1-	01-11-	-	Издание Сертификата типа AP МАК, а также соответствующих изданий Карты данных Сертификата типа
1	1	18.12.2020	Перевыпуск Сертификата типа и Карты данных Сертификата типа AP МАК Росавиацией в связи с обращением компании Diamond Aircraft Industries Inc. в Росавиацию письмом от 12.06.2020 № D40-AW-0239 о смене адреса Разработчика, а также оформление Сертификата типа и Карты данных Сертификата типа в соответствии с установленным в Росавиации форматом СТ и КДСТ.

\* \* \*

Заместитель руководителя



Д.В. Ядров  
Стр. 11 из 11