



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03024

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

Apical Industries, Inc. dba Dart Aerospace

3030 Enterprise Court, Suite A,
Vista, CA, 92081, USA

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

СОЕДИНЁННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

UNITED STATES OF AMERICA

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Установка поплавков аварийного приводнения

SR00470LA – Installation of Emergency Floats

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

СТ107-350

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

Airbus Helicopters

ИЗДЕЛИЕ

PRODUCT

Вертолет AS350 модели B, B1, BA, B2, B3

AS350 Helicopter B, B1, BA, B2, B3 models

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL

М.В. БУЛАНОВ
M. BULANOV

02 октября 2017

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка поплавков аварийного приводнения производится в соответствии со спецификацией чертежей MD350(1), ревизия J от 20 октября 1997 года или более поздняя, одобренная FAA версия.
Installation of Emergency Floats in accordance with the Master Document List MD350(1), Revision J, dated October 20, 1997, or later FAA Approved revisions.
2. Дополнение к Руководству по летной эксплуатации FMS-350(2) от 07 июля 2006 года или более поздняя, одобренная FAA версия, является обязательным для вертолётов Airbus Helicopters AS350.
FAA Approved Rotorcraft Flight Manual Supplement FMS-350(2), dated July 07, 2006, or later FAA Approved revision, is required for Airbus AS350 Helicopters.
3. Инструкция по поддержанию лётной годности ICA350-1, ревизия K от 07 января 2013 года или более поздняя, одобренная FAA версия.
Instructions Continued Airworthiness ICA350-1, Revision K, dated January 07, 2013 or later FAA Approved revisions.
4. Инструкция по поддержанию лётной годности ICA350-20, ревизия J от 07 января 2013 года или более поздняя, одобренная FAA версия.
Instructions Continued Airworthiness ICA350-20, Revision J, dated January 07, 2013 or later FAA Approved revisions.
5. Инструкция по поддержанию лётной годности ICA350-21, ревизия N от 27 июня 2014 года или более поздняя, одобренная FAA версия.
Instructions Continued Airworthiness ICA350-21, Revision N, dated June 27, 2014 or later FAA Approved revisions.

- Конец документа -
- End of document -