



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных к сертификату типа
воздушного судна транспортной категории**

№ ФАВТ-BD-100-1A10

**Самолет:
BD-100-1A10**

**издание 01
21 декабря 2016 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	01	01	01	01	01	01
Дата	21.12.16	21.12.16	21.12.16	21.12.16	21.12.16	21.12.16



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № ФАВТ- BD-100-1A10	01	21 декабря 2016

BD-100-1A10

(Серийные номера 20002 и последующие)

1. Разработчик и Изготовитель	Bombardier Inc. 800 Boul. René Levesque West, Montreal, Quebec, Canada H3B 1Y8
2. Краткое описание самолета	Самолет транспортной категории, с двумя турбовентиляторными двигателями для полетов средней протяженности. Предназначен для перевозки пассажиров. Не предназначен для регулярных коммерческих рейсов.
Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № СТ 256-BD-100-1A10, выдан Авиарегистром МАК 30.05.2006г.
3. Определение типовой конструкции	<ul style="list-style-type: none"> - Перечень чертежей (Drawing List), документ RAZ-BA100-124, Издание А, и документ RAL-100-0001, Издание А и последующие. - Главный перечень минимального оборудования (Bombardier Business Jet BD-100-1A10 Master Minimum Equipment List), с Дополнением к MMEL для эксплуатантов РФ, Издание 2 (Supplement for Aircraft Operated in Russian Federation, Revision 2) <p>Серийные номера с 20002 по 20500</p> <ul style="list-style-type: none"> - Летное руководство (Airplane Flight Manual (AFM)), Bombardier Publication CSP 100-1, одобренное ТССА - Руководство по технической эксплуатации (Aircraft Maintenance Manual), Bombardier Publication CH 300 AMM, с Дополнением для эксплуатантов РФ - Руководство по летной эксплуатации (Flight Crew Operating Manual), Bombardier Publication CSP 100-6 - Quick Reference Handbook, Bombardier Publication CSP 100-15 - Обобщающий Сервисный Бюллетень Collector SB 100-11-03 <p>Серийные номера с 20501 и последующие</p> <ul style="list-style-type: none"> - Летное руководство (Airplane Flight Manual (AFM)), Bombardier Publication CH350-AFM с временным изменением TR-11, одобренное ТССА - Руководство по технической эксплуатации (Aircraft Maintenance Manual), Bombardier Publication CH350 AMM, с Дополнением для эксплуатантов РФ - Руководство по летной эксплуатации (Flight Crew Operating Manual), Bombardier Publication CH 350 FCOM - Quick Reference Handbook, Bombardier Publication CH 350 QRH - Сервисные бюллетени SB 350-23-01, SB 350-31-001, SB 350-34-001, SA06-14
4. Двигатели	<p>Серийные номера с 20002 по 20500</p> <ul style="list-style-type: none"> - Два турбовентиляторных двигателя Honeywell AS907-1-1A (Сертификат типа Авиарегистра МАК № СТ254-АМД от 24 апреля 2006 года и одобрений главных изменений к нему) <p>Серийные номера с 20501 и последующие</p> <ul style="list-style-type: none"> - Два турбовентиляторных двигателя Honeywell AS907-2-1A (Сертификат типа Авиарегистра МАК № СТ254-АМД от 24 апреля 2006 года и одобрений главных изменений к нему)
4.1. Ограничения по двигателям	Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа двигателя № СТ254-АМД и в Летном руководстве самолета BD-100-1A10, указанном в Определении типовой конструкции (см. пункт 3).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № ФАВТ- BD-100-1A10	01	21 декабря 2016

5. Вспомогательная силовая установка (ВСУ)

Honeywell 36-150[BD]

5.1 Ограничения по ВСУ

Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки (ВСУ) приведены в Летном руководстве, указанном в Определении типовой конструкции (параграф 3).

6. Топливо

Топлива и присадки приведены в Летном руководстве, указанном в Определении типовой конструкции (параграф 3).

7. Количество топлива

Используемое	Емкость		Вес**	
	л	галлоны США	кг	фунт
2 главных бака (в каждом)	3967	1048	3209	7074
Общее	7934	2096	6418	14150
Общее неиспользуемое (дренируемое)	28.2	7.5	22.8	50.4
Общее недренируемое.	24.3	6.4	19.7	43.4
** Принимается, что плотность топлива принимается равной 0.810 кг/л (6.75 фунтов/галлон США).				

8. Количество масла

	Емкость		Вес	
	л	Пинты США	кг	фунт
Левый двигатель	5.7	6.0	5.7	12.6
Правый двигатель	4.7	5.0	4.7	10.4
Общее	10.4	11.0	10.4	23.0
Используемое на каждый двигатель	1.6	1.7	1.6	3.5

9. Гидросистема

Должны применяться только следующие гидрожидкости: Phosphate Ester Fire-Resistant (в соответствии со спецификацией BAMS 564-003 Type IV), Skydrol LD-4, Nujet IV-a Plus.

10. Минимальный состав экипажа

Минимальный экипаж для всех видов полетов – 2 пилота (командир и второй пилот)

11. Максимальное количество пассажиров

Максимальное количество пассажиров на борту – 10.

12. Максимальный вес багажа

340 кг (750 фунтов) (для “зеленого самолета” (т.е. самолета, на котором не установлено оборудование, предназначенное для перевозки пассажиров)). При поставке самолета эксплуатанту значение максимального веса багажа уточняется.

13. Ограничения веса

	кг	фунт
Для самолетов с с/н с 20002 по 20500		
Максимальный стояночный и рулежный вес	17530	38650
Максимальный взлетный вес	17460	38500
Максимальный посадочный вес	15310	33750
Максимальный вес без топлива	11840	26100
<i>Увеличенный взлетный вес в соответствии с M.S. 100T010126 и Сервисным Бюллетенем S.B. 100-11-01</i>		
Максимальный стояночный и рулежный вес	17692	



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № ФАВТ- BD-100-1A10	01	21 декабря 2016

Максимальный взлетный вес	17624	38850
Максимальный посадочный вес	15310	33750
Максимальный вес без топлива	12248	27000

Для самолетов с с/н с 20501 и последующими		
Максимальный стояночный и рулежный вес	18484	40750
Максимальный взлетный вес	18416	40600
Максимальный посадочный вес	15490	34150
Максимальный вес без топлива	12791	28200

14. Диапазон центровок

Приведен в Летном руководстве, указанном в Определении типовой конструкции (параграф 3).

15. Максимальная высота полета

Для взлета и посадки – 3049 м (10000 фут)
Для крейсерского полета - 13720 м (45000 футов).

16. Ограничения скорости полета (приборная скорость)

V _{МО} / M _{МО} (максимальная эксплуатационная)	с/н с 200002 по 205000		с/н с 20501 и последующие	
	Узлы	Число М	Узлы	Число М
От уровня моря до 2439 м (8001 футов)	300	-	300	-
От 2439 м (8001 футов) до 8986 м (29475 футов)	320	-	320	-
Выше 8986 м (29475 футов)	-	0.83	-	0.83
V _{FE} (с закрылками, выпущенными на 10°)	210	-	210	-
V _{FE} (с закрылками, выпущенными на 20°)	210	-	210	-
V _{FE} (с закрылками, выпущенными на 30°)	175	-	175	-
V _D и M _D	-	-	-	-
От уровня моря до 7782 м (25525 футов)	380	-	380	-
Выше 7782 м (25525 футов)	-	0.90	-	0.90
V _a (скорости маневрирования) в зависимости от барометрической высоты и веса самолета указана в Летном руководстве, указанном в Определении типовой конструкции (параграф 3)				
V _{MCA} (с закрылками, выпущенными на 10°)	106	-	110	-
V _{MCA} (с закрылками, выпущенными на 20°)	102	-	109	-
V _{MCG}	111	-	115	-
V _{LO} (при выпуске/уборке шасси, уборка)	200	-	200	-
V _{LO} (при выпуске/уборке шасси, выпуск)	250	-	250	-
V _{LE} (шасси выпущены)	250	-	250	-

17. Ограничения летной годности

- Приведены в Руководстве по технической эксплуатации, указанном в Определении типовой конструкции (параграф 3).
- Ограничения по ресурсу указаны в документе Time Limits/Maintenance Checks Manual, Bombardier Publications CH 300 TLMC для с/н с 20002 по 20500 и в

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № ФАВТ- BD-100-1A10	01	21 декабря 2016

документе Time Limits/Maintenance Checks Manual, Bombardier Publications SN 350 TLMC для с/н с 20501 и последующих.

18. Требуемое оборудование

1. Для полетов над водным пространством более 30 минут самолет должен быть оборудован "Extended Overwater Kit" (комплект оборудования для полетов над водным пространством) (опция C25-410).
2. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.
3. Все надписи, относящиеся к аварийно-спасательному и пассажирскому оборудованию, должны быть дублированы на русском языке.
4. На самолете должны быть реализованы следующие Сервисные Бюллетени:

Для самолетов с с/н с 20002 по 20500:

- Модификация 100-11-03 – Обобщающий Сервисный бюллетень, содержащий требования сертификации типа в России
- Модификация 100-23-01 – Установка двух радиосвязных станций ДКМВ диапазона (опция C23-400)
- Модификация 100-25-01 – Установка аварийно-спасательного маяка (ELT) КОСПАС-САРСАТ (опция C25-400) или STC SA06-14 – Установка ARTEX ELT C406-N с навигационным интерфейсом (Navigation Interface)
- Модификация 100-31-01 – Установка бортового средства записи параметрической информации (Flight Data Recorder) (опция C31-400)
- Модификация 100-34-01 – Установка второго АРК (ADF) (опция C34-400)
- Модификация 100-34-03 – Установка второй СНС (GPS) (опция C34-402)
- Модификация 100-34-04 – Установка второй Flight Management System (FMS) и второго пульта управления и индикации FMS (опция C34-403)
- Модификация 100-34-05 – Установка второй системы Distance Measuring Equipment (DME) (опция C34-404)
- Модификация 100-34-20 – Замена CBC (ADC) для обеспечения выполнения требований к полетам в условиях RVSM на скоростях выше M0.81 (Mmo)
- Схема электропитания Бортового средства записи звуковой информации (CVR) должна быть изменена в соответствии с DCP BA100-35065 – CVR должен обеспечиваться электропитанием с шины LH Essential Bus вместо шины LH Main Bus. Данная доработка должна войти в Обобщающий Сервисный Бюллетень (Collector Service Bulletin) SB 100-11-03

Для самолетов с с/н с 20501 и последующих:

- Модификация 350-23-01 – Установка двух радиосвязных станций ДКМВ диапазона (опция C23-400)
- STC SA06-14 – Установка ARTEX ELT C406-N с навигационным интерфейсом (Navigation Interface)
- Модификация 350-31-01 – Установка бортового средства записи параметрической информации (Flight Data Recorder) (опция C31-400)
- Модификация 350-34-01 – Установка второго АРК (ADF) (опция C34-400)

19. Шум на местности

Самолет BD-100-1A10 сертифицирован на соответствие требованиям Авиационных Правил, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности, и Стандарта Главы 4, Поправка 7 Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум".



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № ФАВТ- ВD-100-1А10	01	21 декабря 2016

20. Другие ограничения

Приведены в Летном руководстве (Airplane Flight Manual (AFM)) и в Руководстве по летной эксплуатации (Flight Crew Operating Manual), указанным в Определении типовой конструкции (параграф 3).

21. Сертификационный базис

Авиационные Правила, Часть 25 (АП-25) “Нормы летной годности самолетов транспортной категории”, включая Поправку 5.

Примечание: Сертификационный базис самолета содержит параграфы 25.772 и D5.11.3.3 из АП-25, включая Поправку 4 вместо параграфов 25.772 и 25.795 из АП-25, включая Поправку 5.

Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”.

22. Одобренные STC

Название STC	№ STC
Complete Custom Interior	SA04-112
Artex ELT with navigational Interface	SA06-14
Cockpit Writing Tables	SA05-26
Illuminated Chart Holders	SA05-24
Service Panel Lighting	SA05-27
Aft Bay Ladder	SA05-07
Активация точки доступа W-LAN	SA10-50

* * *

Заместитель руководителя



М.В. Буланов

