



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03068

ТИП

TYPE

Вертолёт Bell-505
Bell-505 helicopter

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

*THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED
TO*

Bell Textron Inc.
*441 Industrial Park Road,
Piney Flats, TN 37686*

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

США
The United States of America

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ**

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Установка шасси с большим клиренсом
(FAA ДСТ № SR11239DS)
Installation of High Skid Landing Gear
(FAA STC № SR11239DS)

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

FATA-01014R

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

Bell Helicopter Textron Canada Ltd.

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

24.12.2019

Лист 1 из 2
Page 1 of 2

000457



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. **Установка шасси с большим клиренсом в соответствии с Master Drawing List, Report No. AA-17071, Revision C от 5 сентября 2018 года, или более поздняя одобренная FAA версия.**
Installation of High Skid Landing Gear shall be in accordance with Master Drawing List, Report No. AA-17071, Revision C, dated September 5, 2018 or later FAA approved revision.
2. **Установка ступеней для экипажа в соответствии с Master Drawing List, Report No. AA-17071, Revision C от 5 сентября 2018 года, или более поздняя одобренная FAA версия.**
Installation of Crew Steps shall be in accordance with Master Drawing List, Report No. AA-17071, Revision C, dated September 5, 2018 or later FAA approved revision.
3. **Инструкция по поддержанию лётной годности Report No. AA-17062, No Revision от 30 августа 2018 или более поздняя одобренная FAA версия.**
Aeronautical Accessories Instructions for Continued Airworthiness Report No. AA-17062, No Revision dated August 30, 2018 or later FAA approved revision.
4. **До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.**
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.
5. **Оригинальный Сертификационный базис модификации приведен в одобренном FAA STC № SR11239DS.**
Original Certification basis of the description of type design change is listed in the STC SR11239DS approved by FAA.
6. **Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа на основе Авиационных правил, Часть 27:**
Certification basis of the Supplemental Type Certificate based on the Aviation Rules, Part 27:
27.49(a)(1)(2)(ii), 27.75(a), 27.141(a), 27.143(a), 27.171, 27.251, 27.301, 27.303, 27.305(a), 27.307, 27.337(a), 27.471, 27.473, 27.501, 27.549(a)(b)(c), 27.571(a)(c), 27.601(a), 27.603, 27.605(a), 27.609(a), 27.611, 27.613(d), 27.619(b), 27.625(a), 27.723, 27.725, 27.727, 27.1505(a)(2)(ii), 27.1529, 27.1581, 27.1587(a)(2)(i), Appendix A: A.1, A.2, A.3, A.4.
Установленное эквивалентное соответствие по пунктам/ELOS: 27.307, 27.723, 27.725, 27.727.

- Конец документа -
- End of document -

000458

Лист 2 из 2
Page 2 of 2