



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа**

**№ FATA-01047A**

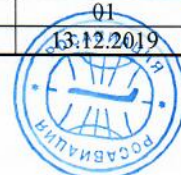
**Самолет транспортной категории:  
Airbus A350**

**Модель:**

- A350-941

**Издание 01  
13 декабря 2019 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	13.12.2019	13.12.2019	13.12.2019	13.12.2019	13.12.2019	13.12.2019	13.12.2019



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-01047A	01	13 декабря 2019

## Оглавление

Раздел I. Общие данные .....	3
Самолёты серии A350-900 .....	3
1. Разработчик и изготовитель.....	3
2. Тип / Модель.....	3
3. Краткое описание самолета .....	3
4. Дата сертификации страны разработчика .....	3
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации.....	3
6. Сертификационный базис .....	3
7. Определение типовой конструкции .....	3
8. Двигатели.....	3
8.1. Ограничения по двигателям.....	3
9. Вспомогательный двигатель.....	4
10. Топливо и присадки .....	4
11. Масло двигателя.....	4
12. Ограничения скорости полета.....	4
13. Диапазон центровок.....	4
14. Ограничения веса самолета, (т) .....	4
15. Количество топлива (при удельной массе топлива 0.785 кг/литр).....	5
16. Минимальный состав летного экипажа .....	5
17. Минимальное количество борпроводников.....	5
18. Максимальное количество пассажиров .....	5
19. Максимальный вес груза .....	5
20. Максимальная эксплуатационная высота.....	5
21. Требуемое оборудование.....	5
22. Всепогодная эксплуатация .....	5
23. Колеса и шины.....	6
24. Гидравлическая система.....	6
25. Ограничения летной годности .....	6
26. ETOPS.....	6
27. Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки .....	6
28. Другие эксплуатационные ограничения .....	7
29. Требования к подготовке летного экипажа .....	7
30. Требования к подготовке кабинного экипажа.....	7
Раздел II. Дополнительная информация .....	7
1. Перечень изменений карты данных .....	7





Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-01047A	01	13 декабря 2019

## Раздел I. Общие данные

### Самолёты серии A350-900

1. **Разработчик и изготовитель** AIRBUS S.A.S  
2 Rond-point Emile Dewoitine  
31700 Blagnac  
FRANCE
2. **Тип / Модель** Airbus A350 / A350-941
3. **Краткое описание самолета** Дальнемагистральный самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями и двумя проходами в пассажирском салоне.
4. **Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.A.151 выдан EASA 30.09.2014
5. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** 13 декабря 2019
6. **Сертификационный базис** Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 6.  
Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1 «Авиационный шум».  
  
*Примечание:*  
*Уровни шума на местности самолета A350-941 в зависимости от внедренных модификаций указаны в Карте данных Сертификата типа по шуму на местности TCDSN EASA No EASA.A.151.*
7. **Определение типовой конструкции** Сертификат типа Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) № FATA-01047A распространяется на самолеты модели A350-941, типовая конструкция которых определяется:
  1. Документом, описывающим типовую конструкцию, одобренную Росавиацией: “FATA Type Design Definition”, ref. V00SP1903856, Issue 01;
  2. Эксплуатационной документацией самолета Airbus A350-941:
    - A350-941 Airplane Flight Manual (AFM), ref. STL 35000 с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, ref. “Airbus AFM Change Project 00V101AC122/C01”, Издание 01, одобренными EASA;
    - A350-941 Airworthiness Limitations Section (ALS), (номера документов указаны в §24 Карты данных), одобренным EASA;
    - A350-941 Maintenance Review Board Report, ref. 00 V 050 AMRBR / C01 (MRBR);
    - A350-941 Weight and Balance Manual, ref. 00 V 080 A0001 / C9S);
    - A350-941 Master Minimum Equipment List (MMEL), ref. STL 35100, одобренный EASA как часть Operational Suitability Data, применим с учетом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.
8. **Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя (2) Rolls Royce Trent XWB-84

#### 8.1. Ограничения по двигателям

Взлетная статическая тяга на уровне моря (5 минут)	374.5 kN
Максимальная продолжительная тяга на уровне моря	317.6 kN





Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-01047A	01	13 декабря 2019

Режим взлетной тяги с соответствующими ограничениями не должен применяться непрерывно дольше 5 мин. Продолжительность применения взлетного режима может быть увеличена до 10 мин в случае отказа одного двигателя. В случае, если продолжительность применения взлетного режима превысит 5 мин, должна быть сделана соответствующая запись в формуляре двигателя.

Другие характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном EASA A350-941 Airplane Flight Manual и в Карте данных Сертификата типа на двигатель № FATA-01053E.

9. **Вспомогательный двигатель** Один газотурбинный двигатель модели Honeywell HGT1700.  
Одобрённые сорта топлива и масла указаны в соответствующих руководствах.
10. **Топливо и присадки** Одобрённые сорта топлив указаны в A350-941 Airplane Flight Manual, одобренном EASA.  
Присадки к топливу указаны в документе компании Rolls-Royce "Operating Instructions".
11. **Масло двигателя** Сорта масла для двигателя указаны в документе компании Rolls-Royce "Operating Instructions".
12. **Ограничения скорости полета** Приведены в A350-941 Airplane Flight Manual, одобренном EASA.
13. **Диапазон центровок** Приведены в A350-941 Airplane Flight Manual, одобренном EASA.
14. **Ограничения веса самолета, (т)**

Весовой вариант (Номер модификации)	000 (Basic)	001 (104052)	002 (107986)	003 (107987)	004 (108086)	005 (108396)	006 (115231)
Максимальный взлетный вес, (т)	268	275	272	268	260	250	272
Максимальный посадочный вес, (т)	205	207	207	207	207	205	207
Максимальный вес без топлива, (т)	192	195.7	194	195.7	195.7	192	195.7

Весовой вариант (Номер модификации)	007 (110117)	008 (108594)	009 (109397)	010 (110113)	011 (109585)	012 (110115)
Максимальный взлетный вес, (т)	268	240	275	280	255	250
Максимальный посадочный вес, (т)	207	207	207	207	207	207
Максимальный вес без топлива, (т)	194	195.7	197.2	195.7	195.7	194

Весовой вариант (Номер модификации)	014 (109837)	015 (110796)	016 (112672)	018 (112498)	019 (113792)	023 (114698)
Максимальный взлетный вес, (т)	235	277	278	217	235	280
Максимальный посадочный вес, (т)	207	205	207	207	205	205
Максимальный вес без топлива, (т)	195.7	192	195.7	195.7	192	192





<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных сертификата типа № FATA-01047A	01	13 декабря 2019

15. Количество топлива (при удельной массе топлива 0.785 кг/литр)

Баки	Топливо, (л)	Топливо, (кг)
<b>Крыльевые</b>	29924	23490
<b>Центральный</b>	80947	63543
<b>Всего</b>	140795	110523

16. Минимальный состав летного экипажа

Два (2) пилота: командир и второй пилот.

17. Минимальное количество бортпроводников

Для самолета A350-941 минимально необходимое количество бортпроводников, установленное в процессе сертификации, составляет 8 человек (по два на каждую пару аварийных выходов) независимо от максимальной пассажироместности самолета (MOPSC).

В случае, если MOPSC в конкретной конфигурации самолета превысит 400 пассажиров, то минимально необходимое количество бортпроводников составит 9 человек.

18. Максимальное количество пассажиров

Максимальное количество пассажиров, одобренное исходя из требований по обеспечению аварийной эвакуации, составляет:

- 385 для базовой конфигурации пассажирских аварийных выходов С-А-А-А и А-А-С-А,
- 330 для опционной конфигурации пассажирских аварийных выходов С-А-С-А и С-С-А-А,
- 440 для опционной конфигурации пассажирских аварийных выходов А-А-А-А
- 275 для опционной конфигурации пассажирских аварийных выходов С-С-С-А

*Примечание:*

*Распределение пассажиров по зонам салона самолета указано в разделе 2.5 «Maximum number of Passenger Seating Capacity» Карты данных Сертификата типа EASA No EASA.A.151.*

19. Максимальный вес груза

Грузовой отсек:	Максимальная загрузка (кг)
<b>Передний</b>	22000
<b>Задний</b>	19000
<b>Хвостовой (bulk)</b>	3468

20. Максимальная эксплуатационная высота

43100 футов

21. Требуемое оборудование

1. Обязательные модификации, требуемые директивами летной годности EASA, а также модификации, указанные в документе "FATA Type Design Definition", Ref. V00SP1903856, Издание 01, должны быть внедрены на самолете.

Примечание: Документ "FATA Type Design Definition", Ref. V00SP1903856, Издание 01, должен передаваться компанией Airbus каждому эксплуатанту самолета вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в § 7 настоящей Карты данных.

2. Все надписи и трафареты внутри самолета (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам, должны быть выполнены на двух языках: на русском и на английском языке.
3. Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами, размещенными на дверях - аварийных выходах, и дополнительными спасательными плотами, количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест.
4. Установленные на самолете пассажирские кресла должны соответствовать документу "Passenger Seat Frame Specification" ref. 00V252K0005/C91 Издание 04

22. Всепогодная эксплуатация

Самолет A350-941 сертифицирован для выполнения точных заходов на посадку по Категории III и автоматической посадки.





Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-01047A	01	13 декабря 2019

### 23. Колеса и шины

Стойки шасси	Количество колес	Размер колес	Размер шин
Носовая	2	16"	1050x395R16 28PR
Основные	8	23"	1400x530R23 42PR

### 24. Гидравлическая система

В гидравлической системе самолёта применяются гидравлические жидкости TYPE IV LD и TYPE V LD (соответствующие стандарту NSA 307-110), или смесь указанных жидкостей.

### 25. Ограничения летной годности

- Ограничения летной годности, относящиеся к частям с ограниченным ресурсом, содержатся в документе A350 Airworthiness Limitations Section (ALS) Часть 1, Редакция 00 (документ 00 V 050 ALS01 / C01 Издание 1 \*);
- Ограничения, относящиеся к частям с ограничениями летной годности по условиям безопасной повреждаемости, содержатся в документе A350 Airworthiness Limitations Section (ALS) Часть 2, Редакция 00 (документ 00 V 050 ALS02 / C01 Издание 1 \*);
- Ограничения, связанные с сертификационными требованиями по техническому обслуживанию, содержатся в документе A350 Airworthiness Limitations Section (ALS) Часть 3, Редакция 00 (документ 00 V 050 ALS03 / C01 Издание 2 \*);
- Ограничения, связанные с техническим обслуживанием оборудования систем, содержатся в документе A350 Airworthiness Limitations Section (ALS) Часть 4, Редакция 00 (документ 00 V 050 ALS04 / C01 Издание 1 \*);
- Ограничения летной годности по топливной системе содержатся в документе A350 Airworthiness Limitations Section (ALS) Часть 5, Редакция 00 (документ 00 V 050 ALS05 / C01 Издание 2\*);
- Maintenance Review Board Report 00 V 050 AMRBR / C01.
- Элементы электрической системы самолета Electrical Structure Network (ESN) не должны подвергаться модификациям, снятию или ремонту без согласования с компанией Airbus, кроме случаев, отраженных в документации на самолет (Maintenance Procedures, Structural Repair Instructions, Electrical Standard Practices, Service Bulletins).

*Примечание: \* - или более поздние издания, одобренные EASA.*

### 26. ETOPS

Типовая конструкция, надежность систем и характеристики самолета модели A350-941, признаны пригодными для выполнения полетов увеличенной дальности двухдвигательных самолетов (ETOPS) с пороговым временем полета до запасного аэродрома 180 минут и более 180 минут. Требования к конфигурации, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS содержатся в действующем издании документа ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures (CMP), ref. XWB/EASA: CS25.1535/CMP.

Указанные выводы не являются одобрением полетов по правилам ETOPS и не отменяют необходимости получения эксплуатационного одобрения полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту у соответствующего уполномоченного органа.

### 27. Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки

Эксплуатация самолета A350-941 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C и не выше плюс 55°C.

Разрешается выполнение взлетов и посадок с кратковременной стоянкой в течение интервала времени, не превышающего 180 минут при температуре наружного воздуха у земли до минус 48°C.



Название	Издание	Дата
Карта данных сертификата типа № FATA-01047A	01	13 декабря 2019

28. Другие эксплуатационные ограничения  
Другие эксплуатационные ограничения приведены в летном руководстве самолета A350-941 Airplane Flight Manual (AFM), с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, ref. "Airbus AFM Change Project 00V101AC122/C01 Issue 01, одобренными EASA.
29. Требования к подготовке летного экипажа  
- Требования к подготовке летного экипажа определены в документе Airbus V01RP1505446 «A350 Operational Suitability Data Flight Crew» издание 01 от 5.05.2015 или более поздние издания, одобренные EASA.  
- Допуск к полетам на типе (Pilot type rating) – самолет A350-900 и модификации самолета A330 имеют единый допуск к полетам.
30. Требования к подготовке кабинного экипажа  
- Требования к подготовке кабинного экипажа определены в документе «A350 Operational Suitability Data Cabin Crew, Airbus V01RP1519368» издание 01 от 03.06.2015 или более поздние издания, одобренные EASA.  
- Самолет A350-900 является вариантом самолета A330-200/300.

## Раздел II. Дополнительная информация

### 1. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	13.12.2019	Первоначальное издание в связи сертификацией самолёта A350-900 в Российской Федерации	A350-941

\*\*\*

Заместитель руководителя



О.Г. Сторчевой

