



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03036-1

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

AIR AMBULANCE TECHNOLOGY GmbH
Lamprechtshausenerstr., 65, 5285, Ranshofen

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

Австрия
Austria

STATE OF DESIGN

И ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ИЗМЕНЕНИЕ В ТИПОВУЮ КОНСТРУКЦИЮ ИЗДЕЛИЯ С
УКАЗАННЫМИ ОГРАНИЧЕНИЯМИ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА И ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В УСЛОВИЯХ И ОГРАНИЧЕНИЯХ, УКАЗАННЫХ НИЖЕ

CERTIFIES THAT THE CHANGE IN TYPE DESIGN FOR THE PRODUCT WITH THE LISTED LIMITATIONS MEETS THE
APPLICABLE TYPE CERTIFICATION BASIS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION REQUIREMENTS WHEN OPERATED
WITHIN THE CONDITIONS AND LIMITATIONS SPECIFIED BELOW

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ФАВТ-СТ-ЕС135

TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

Airbus Helicopters Deutschland

TYPE CERTIFICATE HOLDER

ТИП
TYPE

Вертолет ЕС 135 модели P2+, T2+, P3 (включая
вариант P3H), T3 (включая вариант T3H)
EC 135 helicopter P2+, T2+, P3 (including P3H
variant), T3 (including T3H variant) models

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

Установка оборудования для санитарной
авиации 135-25-20-5000-600, включая
инкубационное оборудование
Air Ambulance equipment incl. Incubator
p/n 135-25-20-5000-600

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL

А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

23.11.2018

Лист 1 из 2
Page 1 of 2





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И
ОГРАНИЧЕНИЯ**
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Дополнение к Руководству по лётной эксплуатации FMS AAT 18 Часть I Издание 6 и Часть II (данные производителя) последнее Издание с Приложением 1 или более поздние одобренные издания.
Rotorcraft Flight Manual Supplement FMS AAT 18 Part I Revision 6 and Part II (Manufacturers data) latest revision with ANNEX 1 or later approved revisions.
2. Состав, установка, руководство по эксплуатации, иллюстрированный каталог деталей оборудования для санитарной авиации СММ-ЕС135-ААТ29 Издание 0 или более позднее одобренное издание.
Component, Installation, Operation Manual, IPC of Air Ambulance equipment CMM-EC135-AAT29 Revision 0 or later approved revision.
3. Состав, установка, руководство по эксплуатации, иллюстрированный каталог деталей инкубационного оборудования (часть оборудования для санитарной авиации) СММ-ЕС135-ААТ13 Издание 0 или более позднее одобренное издание.
Component, Installation, Operation Manual, IPC of Incubator equipment (part of Air Ambulance equipment) CMM-EC135-AAT13 Revision 0 or later approved revision.
4. Перечень основных данных оборудования для санитарной авиации, включая инкубационное оборудование MDL-ЕС135-ЕМС (серии 600) EMS EC135-25-20-5000-600.
Master Data List of Air Ambulance equipment, including Incubator MDL-EC135-EMS (600 Series) EMS EC135-25-20-5000-600 Series.
5. Инструкция по поддержанию лётной годности Раздел 6 СММ-ЕС135-ААТ29 Издание 0 или более позднее одобренное издание.
Instructions Continued Airworthiness Chapter 6 of CMM-EC135-AAT29 Revision 0 or later approved revision.
6. Требования к лётной годности в соответствии с CR-ЕС135-25-20-5000-6xx Издание 0.
Airworthiness Requirements in accordance with Compliance Record CR-EC135-25-20-5000-6xx Revision 0.
7. Перед установкой данного изменения конструкции необходимо определить, что взаимосвязь между этим изменением и любыми другими ранее установленными изменениями конструкции и/или ремонтом не окажет отрицательного влияния на лётную годности.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

- Конец документа -
- End of document -

000103

Лист 2 из 2
Page 2 of 2