



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-AS355

Модели:

- AS355E
- AS355F
- AS355F1
- AS355F2
- AS355N
- AS355NP

**издание 02
30 марта 2018 г.**



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA – AS355	02	30.03.2018

Оглавление

1. Модель вертолѐта AS355E	3
2. Модель вертолѐта AS355F	7
3. Модель вертолѐта AS355F1	11
4. Модель вертолѐта AS355F2	15
5. Модель вертолѐта AS355N.....	19
6. Модель вертолѐта AS355NP	24



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа №112-355. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое выдан Сертификат типа, соответствует требованиям летной годности Сертификационного базиса.

1. Модель вертолётa AS355E

Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Изготовитель	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Описание воздушного судна	Одновинтовой вертолёт с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная
Назначение	Модель вертолётa AS 355E одобрена для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Данные первоначальной Сертификации	Сертификат типа № 112-355 Выдан Авиарегистром МАК 06.12.1996
Типовая конструкция	Отражена в следующих документах: - Руководстве по лётной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N - Руководстве по обслуживанию (Service Manual)-AS355 - Руководстве по капитальному ремонту (Overhaul Manual-355) - Руководстве по ремонту (Repair Manual-AS355) - Одобрённых EASA сервисных бюллетенях по вертолёту AS355 - Руководстве по лётной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Дополнительно к одобренному Перечню обязательного оборудования, который содержится в документе EUROCOPTER FRANCE №350A04.4320 на вертолёте должно быть установлено следующее оборудование:

- Барометрический высотомер (в метрах);
- Указатель вертикальной скорости (в м/с);
- Указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения;
- Часы;
- АРК.

На вертолёте должны быть предусмотрены средства крепления аварийной УКВ радиостанции P855A1.

На вертолете трафареты и надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть нанесены на русском языке.

Сертификационный базис

СБ355.27

Включает требования к летной годности и к охране окружающей среды

Двигатель

Два турбовальных двигателя

Allison 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01 от 11.11.97, выданного Авиарегистром МАК на двигателя 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Топливо

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Противообледенительные присадки: «И» (ГОСТ 8313), «И-М» (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 – 0.30% по объему.

Марки применяемых масел для двигателя и редукторов трансмиссии

Указаны в РЛЭ

Ограничения для двигателя Allison 250-C20F

Режим работы/ Характеристика	Взлетный	Максимальной продолжительной мощности	
		При всех работающих двигателях	При одном работающем двигателе
Момент, Н×м (%)	406 (78)	380 (73)	521 (100)
Температура выходящих газов (°C)	810	738	810
Обороты газогенератора (%)	105	105	105

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Информация об ограничениях на переходных режимах содержится в одобренном РЛЭ. Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа № 83-Д/01 от 11.11.97 г., выданного Авиарегистром МАК на двигатели 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Ограничения по частоте вращения несущего винта

При подаче мощности:

-при всех работающих двигателях 390 (+4/-5) об/мин
- при одном неработающем двигателе 375 - 394 об/мин

Без подачи мощности:

-максимум 425 об/мин
-минимум 330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)

Ограничения по скорости

При подаче мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

150 узлов (278 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже – 35 °С скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узлов)

Без подачи мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

120 узлов (222 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже – 25 °С скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узлов), кроме случая, когда V_{ne} меньше 120 км/ч (65 узлов)

Точка отсчета при расчете центровки

Для продольной центровки – 3,4 м впереди от оси втулки несущего винта;

Для поперечной центровки – Плоскость симметрии

Минимальный состав экипажа

1 пилот в правом кресле

Максимальный взлётный вес

2100 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Емкость топливной системы 736,7 л

Количество кресел 5

6 - при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док. №355A04.3122

Максимальный вес багажа

В правом боковом отсеке 100 кг
В левом боковом отсеке 120 кг
В заднем отсеке 80 кг
На полу кабины:
В передней части 150 кг
В задней части 310 кг

Максимальная высота полета

4 875 м (16 000 фут)

Диапазон температур наружного воздуха

-40 °C...MCA +35 °C (Max +50 °C)

Ограничения для модели вертолета AS 355 E и дополнительная информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Выполнение регулярных коммерческих перевозок на вертолетах, не оборудованных бортовыми самописцами, запрещено.
3. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
4. Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

2. Модель вертолѐта AS355F

Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Изготовитель	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Описание воздушного судна	Одновинтовой вертолѐт с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная
Назначение	Модель вертолѐта AS 355F одобрена для полѐтов по ПВП и ППП днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Данные первоначальной Сертификации	Сертификат типа № 112-355 Выдан Авиарегистром МАК 06.12.1996
Типовая конструкция	Отражена в следующих документах: - Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N - Руководстве по обслуживанию (Service Manual)-AS355 - Руководстве по капитальному ремонту (Overhaul Manual-355) - Руководстве по ремонту (Repair Manual-AS355) - Одобренных EASA сервисных бюллетенях по вертолѐту AS355 - Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Дополнительно к одобренному Перечню обязательного оборудования, который содержится в документе EUROCOPTER FRANCE №350A04.4320 на вертолёте должно быть установлено следующее оборудование:

- Барометрический высотомер (в метрах);
- Указатель вертикальной скорости (в м/с);
- Указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения;
- Часы;
- АРК.

На вертолёте должны быть предусмотрены средства крепления аварийной УКВ радиостанции P855A1.

На вертолете трафареты и надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть нанесены на русском языке.

Сертификационный базис

СБ355.27

Включает требования к летной годности и к охране окружающей среды

Двигатель

Два турбовальных двигателя

Allison 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01 от 11.11.97, выданного Авиарегистром МАК на двигателя 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Топливо

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Противообледенительные присадки: «И» (ГОСТ 8313), «И-М» (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 – 0.30% по объему.

Марки применяемых масел для двигателя и редукторов трансмиссии

Указаны в РЛЭ

Ограничения для двигателя Allison 250-C20F

Режим работы/ Характеристика	Взлетный	Максимальной продолжительной мощности	
		При всех работающих двигателях	При одном работающем двигателе
Момент, Н×м (%)	406 (78)	380 (73)	521 (100)
Температура выходящих газов (°C)	810	738	810
Обороты газогенератора (%)	105	105	105

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Информация об ограничениях на переходных режимах содержится в одобренном РЛЭ. Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа № 83-Д/01 от 11.11.97 г., выданного Авиарегистром МАК на двигатели 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Ограничения по частоте вращения несущего винта

При подаче мощности:

- при всех работающих двигателях 390 (+4/-5) об/мин
- при одном неработающем двигателе 375 - 394 об/мин

Без подачи мощности:

- максимум 425 об/мин
- минимум 330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)

Ограничения по скорости

При подаче мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

150 узлов (278 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -35°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узлов)

Без подачи мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

120 узлов (222 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -25°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узлов), кроме случая, когда V_{ne} меньше 120 км/ч (65 узлов)

Точка отсчета при расчете центровки

Для продольной центровки – 3,4 м впереди от оси втулки несущего винта;

Для поперечной центровки – Плоскость симметрии

Минимальный состав экипажа

1 пилот в правом кресле

Максимальный взлётный вес

2300 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Емкость топливной системы 736,7 л

Количество кресел 5

6 - при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док. №355A04.3122

Максимальный вес багажа

В правом боковом отсеке 100 кг
В левом боковом отсеке 120 кг
В заднем отсеке 80 кг
На полу кабины:
В передней части 150 кг
В задней части 310 кг

Максимальная высота полета

4 875 м (16 000 фут)

Диапазон температур наружного воздуха

-40 °C...MCA +35 °C (Max +50 °C)

Ограничения для модели вертолета AS 355 F и дополнительная информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Выполнение регулярных коммерческих перевозок на вертолетах, не оборудованных бортовыми самописцами, запрещено.
3. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
4. Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

3. Модель вертолѐта AS355F1

Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Aéroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Изготовитель	Airbus Helicopters Aéroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Описание воздушного судна	Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная
Назначение	Модель вертолѐта AS 355 F1 одобрена для полѐтов по ПВП и ППП днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Данные первоначальной Сертификации	Сертификат типа № 112-355 Выдан Авиарегистром МАК 06.12.1996
Типовая конструкция	Отражена в следующих документах: • Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N • Руководстве по обслуживанию (Service Manual)-AS355 • Руководстве по капитальному ремонту (Overhaul Manual-355) • Руководстве по ремонту (Repair Manual-AS355) • Одобренных EASA сервисных бюллетенях по вертолѐту AS355 • Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Дополнительно к одобренному Перечню обязательного оборудования, который содержится в документе EUROCOPTER FRANCE №350A04.4320 на вертолёте должно быть установлено следующее оборудование:

- Барометрический высотомер (в метрах);
- Указатель вертикальной скорости (в м/с);
- Указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения;
- Часы;
- АРК.

На вертолёте должны быть предусмотрены средства крепления аварийной УКВ радиостанции Р855А1.

На вертолете трафареты и надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть нанесены на русском языке.

Сертификационный базис

СБ355.27

Включает требования к летной годности и к охране окружающей среды

Двигатель

Два турбовальных двигателя
Allison 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01 от 11.11.97, выданного Авиарегистром МАК на двигателях 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Топливо

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Противообледенительные присадки: «И» (ГОСТ 8313), «И-М» (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 – 0.30% по объему.

Марки применяемых масел для двигателя и редукторов трансмиссии

Указаны в РЛЭ

Ограничения для двигателя Allison 250-C20F

Режим работы/ Характеристика	Взлетный	Максимальной продолжительной мощности	
		При всех работающих двигателях	При одном работающем двигателе
Момент, Н×м (%)	406 (78)	380 (73)	521 (100)
Температура выходящих газов (°C)	810	738	810
Обороты газогенератора (%)	105	105	105

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Информация об ограничениях на переходных режимах содержится в одобренном РЛЭ. Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа № 83-Д/01 от 11.11.97 г., выданного Авиарегистром МАК на двигатели 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Ограничения по частоте вращения несущего винта

При подаче мощности:

-при всех работающих двигателях	390 (+4/-5) об/мин
- при одном неработающем двигателе	375 - 394 об/мин

Без подачи мощности:

-максимум	425 об/мин (звуковой сигнал при 410 об/мин)
-минимум	330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)

Ограничения по скорости

При подаче мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

150 узлов (278 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -35°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узлов)

Без подачи мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

120 узлов (222 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -25°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узлов), кроме случая, когда V_{ne} меньше 120 км/ч (65 узлов)

Точка отсчета при расчете центровки

Для продольной центровки – 3,4 м впереди от оси втулки несущего винта;

Для поперечной центровки – Плоскость симметрии

Минимальный состав экипажа

1 пилот в правом кресле

Максимальный взлётный вес

2400 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Емкость топливной системы 736,7 л

Количество кресел 5

6 - при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док. №355A04.3122

Максимальный вес багажа

В правом боковом отсеке 100 кг
В левом боковом отсеке 120 кг
В заднем отсеке 80 кг
На полу кабины:
В передней части 150 кг
В задней части 310 кг

Максимальная высота полета

4 875 м (16 000 фут)

Диапазон температур наружного воздуха

-40 °C...MCA +35 °C (Max +50 °C)

Ограничения для модели вертолета AS 355 F1 и дополнительная информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Выполнение регулярных коммерческих перевозок на вертолетах, не оборудованных бортовыми самописцами, запрещено.
3. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

4. Модель вертолѐта AS355F2

Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Изготовитель	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Описание воздушного судна	Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная
Назначение	Модель вертолѐта AS 355 F2 одобрена для полѐтов по ПВП и ППП днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Данные первоначальной Сертификации	Сертификат типа № 112-355 Выдан Авиарегистром МАК 06.12.1996
Типовая конструкция	Отражена в следующих документах: - Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N - Руководстве по обслуживанию (Service Manual)-AS355 - Руководстве по капитальному ремонту (Overhaul Manual-355) - Руководстве по ремонту (Repair Manual-AS355) - Одобренных EASA сервисных бюллетенях по вертолѐту AS355 - Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Дополнительно к одобренному Перечню обязательного оборудования, который содержится в документе EUROCOPTER FRANCE №350A04.4320 на вертолёте должно быть установлено следующее оборудование:

- Барометрический высотомер (в метрах);
- Указатель вертикальной скорости (в м/с);
- Указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения;
- Часы;
- АРК.

На вертолёте должны быть предусмотрены средства крепления аварийной УКВ радиостанции Р855А1.

На вертолете трафареты и надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть нанесены на русском языке.

Сертификационный базис

СБ355.27

Включает требования к летной годности и к охране окружающей среды

Двигатель

Два турбовальных двигателя
Allison 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01 от 11.11.97, выданного Авиарегистром МАК на двигателях 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Топливо

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Противообледенительные присадки: «И» (ГОСТ 8313), «И-М» (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 – 0.30% по объему.

Марки применяемых масел для двигателя и редукторов трансмиссии

Указаны в РЛЭ

Ограничения для двигателя Allison 250-C20F

Режим работы/ Характеристика	Взлетный	Максимальной продолжительной мощности	
		При всех работающих двигателях	При одном работающем двигателе
Момент, Н×м (%)	406 (78)	380 (73)	521 (100)
Температура выходящих газов (°С)	810	738	810
Обороты газогенератора (%)	105	105	105

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Информация об ограничениях на переходных режимах содержится в одобренном РЛЭ. Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа № 83-Д/01 от 11.11.97 г., выданного Авиарегистром МАК на двигатели 250-C20F Allison Engine Company, Inc.

Ограничения по частоте вращения несущего винта

При подаче мощности:

- при всех работающих двигателях 390 (+4/-5) об/мин
- при одном неработающем двигателе 375 - 394 об/мин

Без подачи мощности:

- максимум 425 об/мин (звуковой сигнал при 410 об/мин)
- минимум 330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)

Ограничения по скорости

При подаче мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

150 узлов (278 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -35°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узлов)

Без подачи мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

120 узлов (222 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -25°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узлов), кроме случая, когда V_{ne} меньше 120 км/ч (65 узлов)

Точка отсчета при расчете центровки

Для продольной центровки – 3,4 м впереди от оси втулки несущего винта;

Для поперечной центровки – Плоскость симметрии

Минимальный состав экипажа

1 пилот в правом кресле

Максимальный взлётный вес

2540 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Емкость топливной системы 736,7 л

Количество кресел 5

6 - при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док. №355A04.3122

Максимальный вес багажа

В правом боковом отсеке 100 кг
В левом боковом отсеке 120 кг
В заднем отсеке 80 кг
На полу кабины:
В передней части 150 кг
В задней части 310 кг

Максимальная высота полета

4 875 м (16 000 фут)

Диапазон температур наружного воздуха

-40 °C...MCA +35 °C (Max +50 °C)

Ограничения для модели вертолета AS 355 F2 и дополнительная информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Выполнение регулярных коммерческих перевозок на вертолетах, не оборудованных бортовыми самописцами, запрещено.
3. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

5. Модель вертолѐта AS355N

Держатель Сертификата типа	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Изготовитель	Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 Marignane, Cedex, France
Описание воздушного судна	Одновинтовой вертолѐт с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и ползковым шасси
Категория	Нормальная
Назначение	Модель вертолѐта AS 355N одобрена для полѐтов по ПВП и ППП днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
Данные первоначальной Сертификации	Сертификат типа № 112-355 Выдан Авиарегистром МАК 06.12.1996
Типовая конструкция	Отражена в следующих документах: - Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N - Руководстве по обслуживанию (Service Manual)-AS355 - Руководстве по капитальному ремонту (Overhaul Manual-355) - Руководстве по ремонту (Repair Manual-AS355) - Одобренных EASA сервисных бюллетенях по вертолѐту AS355 - Руководстве по лѐтной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2, AS355N



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Дополнительно к одобренному Перечню обязательного оборудования, который содержится в документе EUROCOPTER FRANCE №350A04.4320 на вертолёте должно быть установлено следующее оборудование:

- Барометрический высотомер (в метрах);
- Указатель вертикальной скорости (в м/с);
- Указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения;
- Часы;
- АРК.

На вертолёте должны быть предусмотрены средства крепления аварийной УКВ радиостанции P855A1.

На вертолете трафареты и надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть нанесены на русском языке.

Сертификационный базис

СБ355.27

Включает требования к летной годности и к охране окружающей среды

Двигатель

Два турбовальных двигателя

TURBOMECA Arrius 1A

Сертификат типа на двигатель № 111-Д/01 от 28.10.96, выданного Авиарегистром МАК на двигателях TURBOMECA Arrius 1A

Топливо

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).

Противообледенительные присадки: «И» (ГОСТ 8313), «И-М» (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 – 0.30% по объему.

Антистатическая присадка: Сигбол, максимальная концентрация 0.0005% по весу.

Марки применяемых масел для двигателя и редукторов трансмиссии

Указаны в РЛЭ

Ограничения для двигателя Arrius 1A

Режим работы	Ограничение момента на валу Н×м	Максимальная температура выходящих газов °С	Максимальная скорость вращения газогенератора
Взлетная мощность	406 (78)	800	54685
Средняя чрезвычайная мощность (30 мин)	559 (115)	800	55300

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Максимальная чрезвычайная мощность (2 мин 30 сек)	683 (131)	870	56140
Максимальная продолжительная мощность (при двух работающих двигателях)	380 (73)	765	53285
Максимальная продолжительная мощность (при одном работающем двигателе)	521 (100)	765	53285

Информация об ограничениях на переходных режимах содержится в одобренном РЛЭ.

Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа № 111-Д/01 от 28.10.96, выданного Авиарегистром МАК на двигатели TURBOMECA Arrius 1A

Ограничения по частоте вращения несущего винта

При подаче мощности:

-при всех работающих двигателях	390 (+4/-5) об/мин
-при скоростях полета менее 55 узлов	390 (+10/-5) об/мин
- при одном неработающем двигателе	375 - 394 об/мин

Без подачи мощности:

-максимум	425 об/мин (звуковой сигнал при 410 об/мин)
-минимум	330 об/мин (звуковой сигнал при 360 об/мин)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Ограничения по скорости

При подаче мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

150 узлов (278 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -35°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узлов)

Без подачи мощности

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:

120 узлов (222 км/ч) на высотах от 0 м.

С увеличением высоты скорость уменьшается на 15 км/ч через каждые 1000м (на 2,5 узла каждые 1000 футов).

При температуре наружного воздуха ниже -25°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узлов), кроме случая, когда V_{ne} меньше 120 км/ч (65 узлов)

Точка отсчета при расчете центровки

Для продольной центровки – 3,4 м впереди от оси втулки несущего винта;

Для поперечной центровки – Плоскость симметрии

Минимальный состав экипажа

1 пилот в правом кресле

Максимальный взлётный вес

2540 кг

Емкость топливной системы

736,7 л

Количество кресел

5

6 - при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док. №355A04.3122

Максимальный вес багажа

В правом боковом отсеке 100 кг

В левом боковом отсеке 120 кг

В заднем отсеке 80 кг

На полу кабины:

В передней части 150 кг

В задней части 310 кг

Максимальная высота полета

4 875 м (16 000 футов)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

**Диапазон температур
наружного воздуха**

-40 °C...MCA +35 °C (Max +50 °C)

Ограничения для модели вертолета AS 355 N и дополнительная информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Выполнение регулярных коммерческих перевозок на вертолетах, не оборудованных бортовыми самописцами, запрещено.
3. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

6. Модель вертолёта AS355NP

**Держатель Сертификата
типа**

Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France

Изготовитель

Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France

Описание воздушного судна

Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и ползковым шасси

Категория

Нормальная

Назначение

Модель вертолёта AS 355NP одобрена для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей

**Данные первоначальной
Сертификации**

Сертификат типа № 112-355
Выдан Авиарегистром МАК 06.12.1996

Типовая конструкция

Отражена в документе «355ABN0048 - AS355 FATA Type Design Definition», издание L

Сертификационный базис

СБ355.27
Включает требования к летной годности и к охране окружающей среды

Двигатель

Два турбовальных двигателя
TURBOMECA Arrius 1A1

Сертификат	типа	на	двигатель
№ 111-Д/01	от	28.02.2008,	выданного
Авиарегистром МАК			

**Характеристики шума на
местности**

Дополнение к Сертификату типа по шуму на местности №СШ-102-AS355/Д01 от 28 февраля 2008 г.

Топливо

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива см. в РЛЭ).
Противообледенительные присадки: «И» (ГОСТ 8313), «И-М» (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 – 0.30% по объему.
Антистатическая присадка: Сигбол, максимальная концентрация 0.0005% по весу.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

**Марки применяемых масел
для двигателя и редукторов
трансмиссии**

Указаны в РЛЭ

**Ограничения для двигателя
Arrius 1A1**

**При всех работающих
двигателях**

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	934 л.с. (686 кВт)
Частота вращения газогенератора	54375 об/мин (100,5%)
Температура газов перед турбиной	773 °C
Максимальный продолжительный режим	
Мощность	830 л.с. (610 кВт)
Частота вращения газогенератора	53397 об/мин (98,7%)
Температура газов перед турбиной	749 °C

100% = 54177 об/мин

**При одном неработающем
двигателе:**

Режим 2,5- минутной мощности	
Мощность	564 л.с. (415 кВт)
Частота вращения газогенератора	56347 об/мин (104,1 %)
Температура газов перед турбиной	885 °C
Режим максимальной продолжительной мощности	
Мощность	525 л.с. (386кВт)
Частота вращения газогенератора	55452 об/мин (102,5 %)
Температура газов перед турбиной	812 °C



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Информация об ограничениях на переходных режимах содержится в одобренном РЛЭ.

Другие ограничения по двигателю приведены в Карте данных Сертификата типа № 111-Д/01 от 28.10.96, выданного Авиарегистром МАК на двигатели TURBOMECA Arrius 1A

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Моторный полет	375 - 394 об/мин
Максимальная на авторотации	425 об/мин
Минимальная на авторотации	330 об/мин

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью:
150 узлов (278 км/ч).
 V_{ne} на режиме авторотации 120 узлов (222 км/ч)

Точка отсчета при расчете центровки

Для продольной центровки – 3,4 м впереди от оси втулки несущего винта;

Для поперечной центровки – Плоскость симметрии

Минимальный состав экипажа

1 пилот в правом кресле

Максимальный взлётный вес

2600 кг

Емкость топливной системы

736,7 л

Количество кресел

6 (включая кресло пилота)

Максимальный вес багажа

В правом боковом отсеке 100 кг
В левом боковом отсеке 120 кг
В заднем отсеке 80 кг
На полу кабины:
В передней части 150 кг
В задней части 310 кг

Максимальная высота полета

6096 м

Диапазон температур наружного воздуха

-40 °C...МСА +35 °C (Max +50 °C)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

Ограничения для модели вертолета AS 355 NP и дополнительная информация

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Выполнение регулярных коммерческих перевозок на вертолетах, не оборудованных бортовыми самописцами, запрещено.
3. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации.

STC (Дополнительные сертификаты типа)

№	Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Авиационные власти выдавшие STC	Применимость
1	STC SH 93-4 «Установка накладок на шасси для эксплуатации вертолета с площадок, покрытых снегом»	Dart Aerospace Ltd.	- MDL-D350-578, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-578, Rev.1; - Installation Drawing D350-578, Rev. F.	TCCA	AS355E AS355F AS355 F1 AS355F2 AS355N AS355NP
2	STC SH 94-14 «Установка внешнего контейнера-корзины для перевозки грузов»	Dart Aerospace Ltd.	- MDL-D350-607, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-607, Rev. 3; - Installation D350-607, Rev. H; - FMS-D355-607, Rev.D.	TCCA	AS355E AS355F AS355 F1 AS355F2 AS355N AS355NP

Дополнения к Сертификату типа и Одобрения главных изменений

Одобрения главных изменений	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№112-355/1	Введение моделей AS355E,F,F1,F2	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2
№112-355/Д02	Установка двигателя Turbomeca Arrius 1A1	AS355NP
№112-355/Д03	Установка на вертолет оборудования, обеспечивающего выполнение полетов по приборам	AS355NP



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA - AS355	02	30.03.2018

№112-355/ОГЛ-04	Установка модифицированной шестерни планетарной ступени главного редуктора	AS355NP
	Установка сервопривода в системе управления полетом фирмы NOVINTEC	
	Установка защиты электропроводки питания проблескового огня	
	Установка двойного контрольного устройства в упорах педалей системы управления по курсу	
№112-355/ОГИ-05	Установка модифицированного вала привода хвостового винта (Одобрение EASA №10051696)	AS355NP
№112-355/ОГИ-06	Установка модифицированной подвижной тяги тарелки автомата перекося (Одобрение EASA №10051936)	AS355NP
№112-355/ОГИ-07	Установка модифицированного контура пожаротушения двигателя (Одобрение EASA №10049071)	AS355NP
№112-355/ОГИ-08	Установка модифицированной муфты свободного хода (Одобрение EASA №10052376)	AS355NP
№ FATA-02053R-MC-009	Программное обеспечение VEMD NG с двумя двигателями	AS355NP
№ FATA-02053R-MC-010	Модификация балансировочных грузов рулевого винта	AS355N AS355NP
№ FATA-02053R-MC-011	Модификация эластомерных подшипников качения	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP
№ FATA-02053R-MC-012	Соединение грузового отсека с хвостовой балкой	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N
№ FATA-020165R-MC-013	Унификация корпуса главного редуктора	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP

* * *

Заместитель руководителя



О. Г. Сторчевой

