



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03031

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

Airbus Helicopters

Aéroport International Marseille-Provence
13 725 Marignane Cedex - France

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

ФРАНЦИЯ

FRANCE

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Авариестойкая топливная система

STC ST.7500 Crash Resistant Fuel System

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

СТ107-350

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

Airbus Helicopters

ИЗДЕЛИЕ

PRODUCT

Вертолет AS350 B3 (Arriel 2D)

AS350 B3 (Arriel 2D) Helicopter

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



О.Г. СТОРЧЕВОЙ
O. STORCHEVOY

30 марта 2018 г.

Лист 1 из 2
Page 1 of 2

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ,
НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Дополнения к Руководству по летной эксплуатации вертолёта AS350 B3e: FMS SUP.0, ревизия 3 (код данных 16-40) и SUP.99.1, ревизия 0 (код данных 16-40) или более поздняя, одобренная EASA версия.
AS350 B3e Rotorcraft Flight Manual Supplements: SUP.0 Normal Revision 3 (date code 16-40) and SUP.99.1 Normal Revision 0 (date code 16-40) or later EASA Approved revision.

2. Документ о соответствии для ДСТ ST.7500, издание 2 от 26 января 2017 года.
Compliance Record Document (CRD-ST.7500) for Supplemental Type Certificate No ST.7500, doc. ref. ST.7500 issue 2, dated January 26, 2017.

3. Ссылочный документ к ревизиям Руководства по лётной эксплуатации FSA ECU 16-40 065, издание 2 от 01 декабря 2016 года.
Documentary reference for Revisions to the Rotorcraft Flight Manual, doc .ref. FSA ECU 16-40 065 issue 2B, dated December 01, 2016.

4. Данный ДСТ может применяться только к вертолёту AS350 B3 с модификацией OP-4305 (Установка двигателя Arriel 2D) совместно с любым из следующих альтернативных вариантов:

1) 07-4791 (Усиленные металлическими листами опоры) и OP-4605 (Топливная система с улучшенной аварийной устойчивостью) или эквивалентная модернизация модификации, применимая только к конкретной конфигурации воздушного судна из списка: 350R001032.00, 350R001032.01, 350R001032.02, 350R001032.03, 350R001032.04, 350R001032.05 или 350R081004.00;

2) Эквивалентная модернизация модификации для установки усиленных металлическими листами опор и топливной системы с улучшенной аварийной устойчивостью, применимая только к конкретной конфигурации воздушного судна из списка: 350R001033.00, 350R001033.01, 350R001033.02, 350R001033.03, 350R001033.04 или 350R001033.05.

This STC may be only applied to AS350B3 rotorcraft incorporating modification OP-4305 (Arriel 2D Engine installation) plus any of the following two alternatives:

1) 07-4791 (Reinforced metal sheets cradles) and thus either OP-4605 (Fuel system improving crashworthiness) or the equivalent retrofit modification applicable to the particular aircraft configuration from the following list: 350R001032.00, 350R001032.01, 350R001032.02, 350R001032.03, 350R001032.04, 350R001032.05 or 350R081004.00;

2) The equivalent retrofit modification, for installation of the metal sheets cradles and fuel system improving crashworthiness, applicable to the particular aircraft configuration from the following list: 350R001033.00, 350R001033.01, 350R001033.02, 350R001033.03, 350R001033.04 or 350R001033.05.

5. Данный ДСТ не может быть установлен совместно с любой из следующих модификаций:

- АН ДСТ ST-7501 (ДСТ – Усиленные металлическими листами опоры (не соответствует §27.952));
- АН модификация 07-1370 (Топливный бак для перегоночных полётов);
- АН модификация OP-0240 (Система внешней подвески 750 кг);
- АН модификация OP-2774 (Система стабилизации внешнего груза 1400 кг «Siren» P/N AS21-5-7);
- АН модификация OP-3078 (Система стабилизации внешнего груза 1400 кг «Siren» P/N S1609);
- АН модификация OP-3218 (Система стабилизации внешнего груза 1400кг «Siren» P/N 528-023-51);
- Установки прямо или косвенно влияющие на аварийную устойчивость топливной системы, такие как внешние установки в месте размещения топливной системы, если они не сертифицированы с использованием сертификационного базиса данного ДСТ (смотри CRI A-01).

This STC may not be installed together with any of the following:

- АН STC ST-7501 (STC - Reinforced metal sheets cradles (not compliant to §27.952));

- АН модификация 07-1370 (Ferry flight fuel tank);

- АН модификация OP-0240 (Cargo sling 750kg);

- АН модификация OP-2774 (Cargo swing 1400kg "Siren" P/N AS21-5-7);

- АН модификация OP-3078 (Cargo swing 1400kg "Siren" P/N S1609);

- АН модификация OP-3218 (Cargo swing 1400kg "Siren" P/N 528-023-51);

- Installations directly or indirectly affecting the crashworthiness of the fuel system, such as external installations in the fuel mounting plate area, unless they are certified using the certification basis of this STC (see STC CRI A-01).

6. До реализации данного изменения конструкции необходимо определить, что взаимосвязь между этим изменением и любыми другими ранее установленными изменениями конструкции и/или ремонтом не окажет отрицательного влияния на летную годность.

Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

- Конец документа –
- End of document -