

Карта данных
№ FATA-02019A

Самолет:

Ту-214

Модель:
– Ту-214

издание 03
29.05.2020

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	03	03	03	03	03	03	03	03
Дата	29.05.2020	29.05.2020	29.05.2020	29.05.2020	29.05.2020	29.05.2020	29.05.2020	29.05.2020



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

СОДЕРЖАНИЕ

I. Основные данные	3
1. Держатель Сертификата типа:	3
2. Категория:	3
3. Данные первоначальной сертификации:	3
4. Сертификационный базис:	3
5. Предприятие – Изготовитель:	3
6. Маршевые двигатели:	3
7. Применяемые марки топлива:	3
8. Массовые характеристики самолета, кг:	4
9. Ограничения по приборной скорости и числу М, км/ч:	4
10. Диапазон центровок, % САХ:	4
11. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:	4
12. Максимальная эксплуатационная высота полета, м:	5
13. Минимальный состав летного экипажа:	5
14. Максимальное количество пассажиров:	5
15. Класс и категория аэродрома:	5
16. Максимальная высота расположения аэродрома, м:	5
17. Температура наружного воздуха у земли, °С:	5
18. Состояние ВПП:	5
19. Минимумы для взлета и посадки:	6
20. Навигационные возможности:	6
21. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:	6
22. Полеты в условия обледенения разрешаются:	7
23. Ресурсы, сроки службы самолета:	7
24. Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в эксплуатационной документации самолета Ту-214:	7
25. Типовая конструкция:	8
II. Дополнительная информация	8
1. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК	8
2. Перечень одобрений главных изменений выданных после 27.12.2019	9
3. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа	9



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

I. Основные данные

1. **Держатель Сертификата типа:** Публичное акционерное общество «ТУПОЛЕВ», Россия, 105005, г. Москва, Набережная Академика Туполева, дом 17.
2. **Категория:** Гражданский пассажирский самолет транспортной категории.
3. **Данные первоначальной сертификации:** Заявка на получение сертификата типа от 25 декабря 1998 года.

Сертификат типа № СТ196-Ту-214, выдан Авиарегистром МАК 29 декабря 2000 года.
4. **Сертификационный базис:** Сертификационный базис самолета Ту-214 на основе Авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», а также требований ст. 3 Авиационных правил, часть 36 и стандартов главы 3 Приложения ИКАО по шуму на местности и требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 28 декабря 2000 года.
5. **Предприятие – Изготовитель:** Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – филиал ПАО «Туполев» 420036, Республика Татарстан, г. Казань, улица Дементьева, дом 1.
6. **Маршевые двигатели:**

<p>Количество и тип двигателей:</p> <p>2 x ПС-90А с электронным регулятором РЭД-90 8-й серии с возможностью одноразового применения режима ЧР (исп. 94-00-807-9, 94-00-807-12/12Е, 94-00-807-15/15Е, 94-00-807-16/16Е)</p> <p>Турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель ПС-90А имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК от 03 апреля 1992 года № 16-Д.</p>	<p>Максимальная взлетная тяга в статических условиях на уровне моря (Н=0, V=0, СА), кгс:</p> <p>16000-2 % (сохраняется до $t_H=+30^{\circ}\text{C}$, $p_H=730$ мм рт. ст.) При включении режима ЧР: 17500-2 %</p>
---	--
7. **Применяемые марки топлива:** ТС-1, РТ, Jet A, Jet A-1



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

8. Массовые характеристики самолета, кг:

Максимальная рулежная масса:	111100
Максимальная взлетная масса:	110750
Максимальная посадочная масса:	93000
Максимальная масса заправляемого топлива:	35710
Максимальная масса самолета без топлива:	86000
Максимальная коммерческая нагрузка:	25200

9. Ограничения по приборной скорости и числу М, км/ч:

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{MAX \text{ Э}} (V_{MO})$;

- на высоте до 6900 м: 580
- на высоте более 8100 м: 550

от высоты 6900 м до высоты 8100 м – линейное изменение $V_{MAX \text{ Э}} (V_{MO})$

Максимальное эксплуатационное число М:

0,83

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-18° 375
- предкрылки-23°, закрылки-26° 355
- предкрылки-23°, закрылки-37° 300
- предкрылки-19°, закрылки-0° 430
- предкрылки-23°, закрылки-0° 420

Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси:

500

Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси:

360

10. Диапазон центровок, % САХ:

предельно-передняя:

20

предельно-задняя;

- для взлета и посадки: 32
- для крейсерского полета: 42

11. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

Г) при полете с убранной механизацией;

- максимальная:

$n_{y \max} = 2,0$



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

– минимальная:	$n_{y \min} = 0,1$
II) при полете с выпущенной механизацией;	
– максимальная:	$n_{y \max} = 1,6$
– минимальная:	$n_{y \min} = 0,2$
12. Максимальная эксплуатационная высота полета, м:	12100
13. Минимальный состав летного экипажа:	<ul style="list-style-type: none"> – командир воздушного судна; – второй пилот; – бортинженер.
14. Максимальное количество пассажиров:	210
15. Класс и категория аэродрома:	Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 40 м; остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в Руководстве по летной эксплуатации самолета (см. п. 24 Карты данных).
16. Максимальная высота расположения аэродрома, м:	1600 (по барометрическому давлению на аэродроме)
17. Температура наружного воздуха у земли, °С:	от – 40 до + 40
18. Состояние ВПП:	<ul style="list-style-type: none"> – сухая; – влажная; – мокрая; – покрытая слоем воды толщиной не более: на взлете 3 мм; на посадке 12 мм; – покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом при нормативном коэффициенте сцепления не менее 0,3; – покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм; – покрытая слоем свежевывающего снега толщиной до 50 мм. <p>Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.</p>



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

19. Минимумы для взлета и посадки:

19.1. Минимум для взлета:

(дальность видимости на ВПП), м;

- | | |
|--|-----|
| – с огнями осевой линии: | 125 |
| – без огней осевой линии
(с маркировкой осевой
линии): | 250 |

19.2. Минимум для посадки:

Самолет Ту-214 сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку по категориям I и II ИКАО и директорных заходов на посадку по категории I ИКАО в соответствии с ограничениями, изложенными в одобренном Руководстве по летной эксплуатации.

20. Навигационные возможности:

Самолет допущен к выполнению полетов:

- по правилам визуального полета и полета по приборам;
- днем и ночью;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 300 м (1000 фут) на эшелонах по ICAO от 290 до 410 (соответственно высотам от 8100 м до 12100 м);
- по трассам зональной навигации P-RNAV (RNP-1);
- в районах с действующими нормативами B-RNAV с выполнением требований RNP5, RNP-4, RNP10, RNP12,6 и RNP-20.

21. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

- | | |
|---|---|
| – встречная: | 20 |
| | (при автоматическом режиме захода на посадку в условиях II категории ИКАО.....12) |
| – попутная: | 5 |
| – боковая
(под углом 90° к оси ВПП)
<u>для сухой ВПП</u> (нормативный коэффициент сцепления 0,5 и более): | 15 |
| <u>для покрытой атмосферными осадками ВПП:</u> | 10 |
| – при нормативном коэффициенте сцепления 0,3: | 8 |



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

- при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне от 0,3 до 0,5: величина максимальной боковой скорости ветра определяется линейной интерполяцией

при наличии на ВПП слоя;

- воды, слякоти, мокрого снега, свежеснежавшего снега, инея, измороси, льда или уплотненного снега: 8

- при автоматическом режиме захода на посадку в условиях II категории ИКАО: 8

22. Полеты в условия обледенения разрешаются:

- при температуре наружного воздуха в условиях обледенения не ниже - 15°C;
- для самолетов, оборудованных обоими двигателями исполнения 94-00-807-9E, 94-00-807-14E, 94-00-807-15E или 94-00-807-17E - без ограничения по температуре.

23. Ресурсы, сроки службы самолета:

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в разделе 5 Руководства по технической эксплуатации (см. п. 24 настоящей карты данных).

24. Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в эксплуатационной документации самолета Ту-214:

- в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-214, Издание 2, утвержденном Главным конструктором ОАО «Туполев»;
- в Регламенте технического обслуживания самолета Ту-214, утвержденном Главным конструктором ОАО «Туполев»;
- в Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-214, утвержденном Главным конструктором ОАО «Туполев»;
- в Главном перечне минимального состава оборудования для отправки самолета в рейс, Издание 2.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

25. Типовая конструкция:

Типовая конструкция самолета Ту-214 отражена в комплекте рабочей конструкторской документации №74.05.0000.000.801 (головная спецификация), принятом в установленном порядке и хранящемся на предприятии-изготовителе – Казанском авиационном заводе-филиале ПАО «Туполев», г. Казань, Республика Татарстан, Российская Федерация, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.

II. Дополнительная информация

1. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК

Базовая сертификация самолёта Ту-214 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ
Внедрение модифицированной конструкции внутреннего и внешнего закрылков, элерона, воздушных тормозов, интерцепторов, руля высоты и руля направления.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-01 (20.10.2001)
Расширение условий эксплуатации в части максимальной величины боковой составляющей скорости ветра (под углом 90° к оси ВПП) при взлете и посадке.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-02 (28.12.2001)
Расширение условий эксплуатации в части обеспечения взлета и посадки на ИВПП, покрытой атмосферными осадками с нормативным коэффициентом сцепления до 0,3.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-03 (31.03.2003)
Установка аварийных трапов P/N65141-101/102, 65142-102, 65143-101/-102, 65144-101/-102 компании Air Cruisers Company-по заявке ОАО «Туполев» от 26.09.2003г.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-04 (30.11.2004)
Переоборудование пассажирской кабины самолета Ту-214 в конвертируемые варианты – двухклассную на 175 пассажирских мест и одноклассную на 181 пассажирское место.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-05 (01.06.2005)
Установление самолету Ту-214 действующего этапа отработки проектного нового этапа отработки проектного ресурса: 15000 летных часов, 4000 полетов, срока службы 15 календарных лет.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-06 (16.12.2005)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по полетам в условиях обледенения.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-07 (30.06.2006)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета – выполнение полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV в Европейском регионе по требованиям RNP-1.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-08 (21.11.2006)
Эксплуатация функциональных систем самолета Ту-214 с применением методов технической эксплуатации по состоянию.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-09 (15.12.2006)
Установление самолету Ту-214 нового этапа отработки проектного ресурса: 24000 летных часов, 8000 полетов, срока службы 15 календарных лет.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-10 (12.01.2009)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-02019A	03	29.05.2020

Установка дополнительной системы электроснабжения переменного тока напряжением 115/200В, 400Гц с генераторами ГС-ПСПЧ-Д, размещенными на двигателях, и статическими преобразователями ПЧ-ПСПЧ-Д; установка дополнительных топливных баков; изменение компоновки кабины экипажа и пассажирской кабины.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-11 (04.03.2009)
Самолет Ту-214 с измененной компоновкой пассажирской кабины и модифицированным оборудованием.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-12 (08.10.2010)
Самолет Ту-214 с измененной компоновкой кабины экипажа, пассажирской кабины и модифицированным оборудованием.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-13 (22.08.2013)
Применение препрега фирмы «Hexcel» в конструкции механизации крыла и хвостового оперения самолета Ту-214.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-14 (13.01.2014)
Снятие ограничений при выполнении полетов в условиях обледенения.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-15 (03.07.2015)
Введение в типовую конструкцию новой редакции ГПМО самолета Ту-214, Издание 2.	Ту-214	№196-Ту-214/Д-16 (29.10.2015)

2. Перечень одобрений главных изменений выданных после 22.01.2018

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Одобрения главного изменения
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по величине бокового ветра при эксплуатации на ВПП покрытых осадками.	Ту-214	№FATA-02019A-МС-17 (22.01.2018)
Установление самолету Ту-214 назначенного срока службы 25 календарных лет в пределах ранее установленного ресурса 24000 летных часов, 8000 полетов.	Ту-214	№FATA-020161A-МС-18 (27.12.2019)

3. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание
1	1-10	-	Выпуск соответствующих изданий Карты данных сертификата Авиарегистром МАК.
1	1	22.01.2018	Выпуск издания Карты данных сертификата типа Росавиацией в связи с расширением ожидаемых условий эксплуатации самолета Ту-214.
1	2	27.12.2019	Выпуск издания Карты данных сертификата типа Росавиацией в связи с установлением назначенного срока службы самолета 25 лет.
1	3	29.05.2020	Уточнение разделов 19.1, 19.2 и выпуск Карты данных в новом формате.

* * *

Заместитель руководителя

А.А. Новгородов

