



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

**По списку рассылки**

09.12.2025 № Исх-44325/04

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Федеральное агентство воздушного транспорта доводит до вашего сведения информацию, подлежащую учету при разработке проектной документации на строительство, реконструкцию и модернизацию аэродромов гражданской авиации в части светосигнального оборудования.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 33 Федерального закона № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» описание объекта закупки не должно содержать указания на товарные знаки, фирменные наименования, модели оборудования или конкретного производителя, за исключением случаев, когда невозможность использования иных способов описания обоснована заказчиком документально. Указанная норма направлена на недопущение ограничения конкуренции и обеспечение равных условий участия поставщиков.

В этой связи в проектной документации не допускается указывать конкретного производителя светосигнального оборудования, если отсутствуют подтвержденные технические или технологические основания, исключающие возможность применения продукции других сертифицированных отечественных производителей.

Согласно пункту 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2024 № 1875 «О мерах по предоставлению национального режима при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» при осуществлении закупок светотехнического оборудования для аэродромов должна обеспечиваться защита национального режима закупок от возможности закупок оборудования, происходящего из иностранного государства.

При формировании проектных решений должно предусматриваться использование исключительно светосигнального оборудования отечественных производителей, имеющих действующий сертификат типа Росавиации.

К рассмотрению и включению в проект допускается только оборудование, прошедшее сертификацию в установленном порядке.

Дополнительно обращаем внимание, что нормативно-техническими документами допускается совместная установка на аэродромных объектах светосигнального оборудования разных отечественных производителей, имеющих действующий сертификат типа. При соблюдении требований совместимости такая практика обеспечивает гибкость проектных решений, устойчивость цепочек поставок и возможность оперативной замены элементов системы. Информация о возможности использования светосигнального оборудования разных производителей опубликовано на официальном сайте Росавиации по ссылке: <https://favt.gov.ru/public/materials/b/b/e/2/a/bbe2a8b733eb0b87e84471f5b8353a91.pdf>

Росавиацией неоднократно выявлялись случаи несвоевременного выполнения работ и ввода объектов в эксплуатацию с нарушением сроков. Закрепление в проекте единственного производителя или включение несертифицированного оборудования приводит к рискам задержек поставок, необходимости переработки проектной документации и, как следствие, к нарушению утверждённых сроков реализации проектов. Возможность применения продукции нескольких сертифицированных отечественных производителей существенно снижает указанные риски и повышает надежность реализации проектов.

Просим руководствоваться изложенной информацией при разработке проектной документации.



Н.В. Андрианова

**Список рассылки:**

1. АО «Институт «Стройпроект»;
2. ООО «Сибэроинж-Проект»;
3. ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект»;
4. ООО ПИ «Красаэропроект»;
5. ООО «Аэронавиком Инжиниринг»;
6. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»;
7. АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект»;
8. АО «Новая Авиация».