



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

24.01.13 № 613-104

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.В. Фрейдину

Уважаемый Игорь Витальевич!

В соответствии с замечаниями, полученными от ФКУ «Ростарсмодернизация» письмом от 23.01.2013 № ЕТ-03/146, Федеральное агентство воздушного транспорта направляет уточненные формы № 1 и № 7 за 2012 год по федеральным целевым программам «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» и «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Одновременно сообщаем, что формы с устраненными замечаниями были в рабочем порядке направлены 23.01.2013 на электронный адрес shchegoleva@ppp-transport.ru

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

К.А. Махов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЭКСПЕДИЦИЯ *РОСАВИАЦИЯ*

24 ЯНВ 2013

Певунов Михаил Михайлович
(499) 231 62 38

*ТЕЛЕФОН*КАНЦЕЛЯРИИ «ФАВТ»
8-499-231-62-31 (ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА)
8-499-231-57-81; 63-40:54-88



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

18.01.2013 № ДС 1.13-84

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.В. Фрейдину

Уважаемый Игорь Витальевич!

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 28.12.2012 № АЦ-99-пр и письмом заместителя Министра экономического развития Российской Федерации О.Г. Савельева от 19.12.2012 № 28080-ОС/Д17и Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчеты о ходе выполнения федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» и «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» за 2012 год.

Приложение: на 140 л. в 6 экз.

С уважением,
Д. В. Савицкий

Д. В. Савицкий

Певунов Михаил Михайлович
(499) 231 62 38

22.01.13 *[Подпись]* (Ространсмодернизация)
Михайлов Ксении

МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

ОТЧЕТ ЗА 2012 ГОД
по федеральной целевой программе
«Развитие транспортной системы
России (2010-2015 годы)»

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор – Министерство транспорта Российской Федерации, **государственный заказчик** – Федеральное агентство воздушного транспорта

3. Ключевые мероприятия в 2012 году:

- реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением;
- развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы);
- реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этапы строительства, Краснодарский край;
- реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово»;
- реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань);
- реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции, расширение мест стоянок воздушных судов;
- реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край.

4. Программа нуждается в корректировке.

В соответствии с пунктом 1 поручения Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова от 08.10.2012 № МС-17/55 Росавиация направила предложения по корректировке федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" (подпрограмма "Гражданская авиация"), предусматривающие продление срока ее реализации до 2020 года. В настоящее время данная корректировка внесена в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

5. На 2012 год заключено 237 государственных контрактов (соглашений) на сумму 27 531 466,4 тыс. рублей – 97 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 237 контрактов на сумму 27 531 466,4 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 237 контрактов на сумму 27 531 466,4 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2012 году, по 6 переходящим контрактам прошлых лет составляет 1 284 130,1 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2012 г. 202 дополнительным соглашениям к договорам бюджетных инвестиций, определяющим стоимость работ на 2012 год составляет 24 540 786,9 тыс. рублей и 29 контрактам – 1 706 549,4 тыс. рублей, в том числе по 7 контрактам длительностью более одного года – 587 020,5 тыс. рублей.

В соответствии с Правилами осуществления в 2012 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности

Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с застройщиками по объектам Программы, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом указанными договорами бюджетных инвестиций, предусмотрено, что застройщики в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, организуют размещения заказов на выполнение изыскательских, проектных и строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключает соответствующие договоры подряда (услуг).

Стоимость работ на 2012 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет застройщиков осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, заключаемыми на основании договоров подряда.

6. Объем финансирования в 2012 году за счет средств федерального бюджета составляет 28 396 590,1 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 28 396 590,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 28 396 590,1 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

В 2012 году суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 26 240 745,0 тыс. рублей – 92,4% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 26 240 745,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 26 240 745,0 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2012 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 2 414 600,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 2 414 600,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 48 324 700,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 48 324 700,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

В соответствии с данными, полученными от субъектов Российской Федерации и авиапредприятий привлечено софинансирование в 2012 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 6 344,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 6 344,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 0,3% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 63 161 390,4 тыс. рублей («капитальные вложения» - 63 161 390,4 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 130,7 % от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы в 2012 году:

По направлению капитальные вложения:

В 2012 году выполнены работы за счет всех источников, внебюджетных источников и средств бюджета субъектов Российской Федерации, в том числе по объектам:

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

Освоено с начала года за счет всех источников 170 % годового задания. (Данный % обусловлен отсутствием планового значения в ФЦП по внебюджетным источникам в 2012 году, однако, в отчет включены расходы осуществляемые инвестором).

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

За счет внебюджетных источников:

Осуществлены работы по разработке архитектурных решений проектной документации перепланировки помещений 1 и 2 этажей здания павильона на 300 мест и помещений зала вылета на 2 этаже служебного здания аэровокзала. Проведены работы по реконструкции зала вылета МВЛ, в процессе их реализации закончены работы по реконструкции туалетных комнат и зоны выхода пассажиров на посадку, завершения работы по расширению площадей зала, в пассажирском павильоне ВВЛ произведен первый этап реконструкции - выполнены работы по устройству зала вылета на втором этаже, работы по реконструкции служебных помещений. Введена в эксплуатацию новая система регистрации с автоматизированным ленточным конвейером приема багажа с современным весовым оборудованием.

Заканчивается производство работ по строительству дополнительной переходной галереи формирующей технологическое помещение для посадки (высадки) авиапассажиров через телескопические трапы (тех. готовность 80%). Установлены два телескопических трапа, осуществлена наладка, проведены производственные испытания. Выполнены работы по реконструкции участка ограждения аэродрома (тех. готовность 100%). В настоящее время производятся работы по вводу в эксплуатацию магистральных галерей и помещений стерильной зоны зала вылета ВВЛ. Ведутся работы по привлечению внешних инвесторов для реализации проекта строительства вставки между пассажирскими павильонами. Заключен договор на разработку проекта санитарно-защитной зоны ОАО «Аэропорт Архангельск».

Техническая готовность - 80,0%

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)

Освоено с начала года за счет всех источников 30 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) -168 750 кв.м; РД-1,2,3,4,5 (рулежная дорожка)- 16 900, 0 кв.м.; перрона – 141 485 кв.м; ВДС (водосточно-дренажная система)– 14 595 п.м; ТП-13А, ТП- 23А, ТП-27, ТП-28; фундамента АСС (аварийно-спасательная станция); приобретено ССО (светосигнальное оборудование).

Тех.готовность - 83 %

Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия

Освоено с начала года за счет всех источников 52,3 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) – 22 500,0 кв.м; РД-С (рулежная дорожка) – 4 047 кв.м; перрона – 75 552 кв.м; патрульной дороги – 35 909 кв.м; одного кабельного перехода.

Тех.готовность - 30,9 %.

Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)

Освоено с начала года за счет всех источников 105,4 % годового задания.

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы по строительству и обустройству воздушного грузопассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорту г. Томска (тех. готовность 100%), по строительству административного здания (тех. готовность 96%).

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

Освоено с начала года за счет всех источников 58,4 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: насыпи из карьерного песка водоотвода и водоперепусков на участке ИВПП-2 (искусственно-взлетная посадочная полоса), пассажирского перрона, РД-1 (А), РД-2 (В), РД-5 (А), РД-6 (В) (рулежные дорожки) - 70 966,6 куб. м.; перрона (аванперона, площадки перронной механизации) – 29 560 кв.м; ВДС (водосточно-дренажная система) – 2,54 м.п; установке 4 мачт на пассажирском перроне и МРД (магистральная рулежная дорожка); установке 2 комплектов ССО (светосигнальное оборудование).

Тех.готовность - 47,0 %

Восстановление покрытий ИВПП (3-й) этап РД-4 и пассажирского перрона в составе I-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан

За счет средств федерального бюджета:

Освоено с начала года за счет всех источников 23,8 % годового задания.

Выполнены работы по устройству: ИВПП (искусственно-взлетная посадочная полоса) – 64 600 кв.м; пандусов РД (рулежной дорожки) – 3 500 кв.м.; земляные работы – 65 400,0 кв.м.

Тех.готовность - 94,5 %.

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск

Освоено с начала года за счет всех источников 84,5 % годового задания. (Данный % обусловлен отсутствием планового значения в ФЦП по внебюджетным источникам в 2012 году, однако, в отчет включены расходы осуществляемые инвестором).

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по расширению МС (мест стоянок) самолетов I-IV групп – 12 198 кв. м, устройству очистных сооружений – 2 268 куб.м, устройству РД-2 (рулежная дорожка) – 3 068 кв.м. наружных сетей канализации СТГ (служебно-техническая территория); устройству ТП (трансформаторная подстанция) – 2 268 куб.м.

Введены в эксплуатацию здание аварийно-спасательной станции и объекты электроснабжения в аэропорту Южно-Сахалинск.

Тех.готовность – 48,8 %.

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы по строительству площадки для хранения материальных ценностей госрезерва (тех. готовность 100%), объект введен в эксплуатацию. Выполнена часть работ по строительству крытой стоянки службы ЭСТОП (тех. готовность 85%).

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край

Освоено с начала года за счет всех источников 17,9 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: МРД (магистральная рулежная дорожка) – 8 345,0 кв.м, РД (рулежная дорожка) – 2 410,0 кв.м, ВДС (водосточно-дренажная сеть) – 6 826,5 п. м, временной ИВПП (искусственно-взлетная посадочная полоса) – 51 580 кв.м., ограждения - 5 600 м.

Тех.готовность – 13,8 %.

За счет внебюджетных источников:

Разрабатывается проектная документация по объекту «Здание международных авиалиний «Международного аэропорта «Краснодар». Терминал А- осуществлена разработка проектной документации. ПСД направлена в ФАУ "Главгосэкспертиза России".

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)

Освоено с начала года за счет всех источников 61,5% годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства

Освоено с начала года за счет всех источников 97,4 % годового задания. (Данный % обусловлен отсутствием планового значения в ФЦП по внебюджетным

источникам в 2012 году, однако, в отчет включены расходы осуществляемые инвестором).

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

За счет внебюджетных источников:

Выполнено обоснование границ земельных участков, необходимых для развития и модернизации ОАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» для строительства пассажирского терминала с прилегающими парковками и сносимыми существующими зданиями аэродромных служб площадью 68 802 кв.м, выполнены топографические, инженерно-геологические, инженерно-экологические и инженерно-гидрометеорологические работы, разработан комплексный генеральный план развития аэропорта «Форэскизный проект», выполнены изыскательские работы- 1-я очередь строительства.

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край

Освоено с начала года за счет всех источников 115,0 % годового задания. (Данный % обусловлен отсутствием планового значения в ФЦП по внебюджетным источникам в 2012 году, однако, в отчет включены расходы осуществляемые инвестором).

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: РД 15-22 – 9 720 кв.м, расширению перрона – 6 710 кв.м, ограждения – 2 451,3 п.м, КДП (командно-диспетчерский пункт), установке 78 шт. огней ССО (светосигнальное оборудование).

Завершено строительство комплекса АСС (аварийно-спасательная станция), вертодрома, патрульной автодороги и объектов электроснабжения в аэропорту Сочи.

Тех.готовность – 74,6 %.

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы по мероприятиям:

- «Ввод в эксплуатацию здания аэровокзального комплекса» - техническая готовность объекта 98,4 %;

- «Проектирование и строительство ВИП - терминала аэропорта г. Сочи» – ведутся работы по монтажу основных металлоконструкций (фермы, балки, прогоны), по устройству теплотрассы. Закончены основные бетонные работы.

- «Строительство посадочной галереи с 10 телетрапами» - Выполнена часть работ по монтажу металлоконструкций, монтажу витражей и монолитных покрытий, полов, устройству лестничных клеток, пандусов, по благоустройству с восстановлением перрона и монтажу по электроснабжению галереи.

- 3 этап строительства: «Завершение строительства комплекса зданий и сооружений аэропорта Сочи» - определен перечень объектов: «Переоснащение здание аэровокзала для увеличения пропускной способности», «Устройство второго пассажирского терминала», «Организация удаленных пунктов регистрации авиапассажиров и их багажа», «Проектирование и строительство на прилегающей

площади к терминалу территории дополнительного паркинга». Задание на проектирование согласовано, ведется проектирование. Планируемый срок завершения – декабрь 2013 года.

Развитие аэропорта Геленджик-строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

Освоено с начала года за счет всех источников 17,5 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по переоформлению земли из пользования Министерства обороны на право пользования Росавиации.

Тех.готовность – 84,5 %.

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

Освоено с начала года за счет всех источников 20,6 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: МРД (магистральная рулежная дорожка) - 94 836 кв.м., РД-1 (рулежная дорожка) – 11 052 кв.м., РД-2 (рулежная дорожка) – 12 155,0 кв.м.; РД-3 (рулежная дорожка) – 11 228 кв.м.; патрульной дороги – 9400 п.м.; ограждения – 10 720 п.м.; установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование) на МРД (магистральная рулежная дорожка) и РД (рулежная дорожка); ВДС (водосточно-дренажная сети) - 9216 п.м.; работы на стадии устройства фундамента АСС (аварийно-спасательная станция); устройству ТП-2, ТП-3, ТП-МС (трансформаторная подстанция), ЦРП (центральная распределительная подстанция).

Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Анапа.

Тех.готовность – 69,4 %

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные воды, Ставропольский край)

Освоено с начала года за счет всех источников 61,5 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия

Освоено с начала года за счет всех источников 28 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: перрона – 28 600 кв.м; ВДС (водосточно-дренажная сети) - 8 554 п.м.; АСС (аварийно-спасательная станция) – готовность 95%, учебно-тренировочного комплекса СПАСОП – готовность 80%, патрульной дороги – 10,247 км, установке 5 единиц ТП (трансформаторная подстанция); установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование).

Введены в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса и рулежные дорожки в аэропорту Магас.

Тех.готовность – 80,5 %

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область

Освоено с начала года за счет всех источников 96,9 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству патрульной дороги - 4500 п.м.; ограждения – 9 946,0 п.м.; установке ССО (светосигнальное оборудование) - 65% от комплекта; устройству средств радионавигации: - площадки ГРМ-215 и ГРМ-35 (глиссадный радиомаяк) -85%, площадка КРМ-215 (курсовой радиомаяк) -75%, площадки ТП-2 (ОВИ) (трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности) - 70%, площадки ТП-3(ОВИ) (трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности) - 35%; устройству шумозащитного ограждения - 1300 п.м., наружных сетей электроснабжения – 9 000 м.; 40 шт. кабельных колодцев.

Тех.готовность – 88,3 %

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

Освоено с начала года за счет всех источников 72,7 % годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: ВДС (водосточно-дренажная сети), сетей связи и электроснабжения на участке ТП-ТО № 1 и № 2 (трансформаторная подстанция), установке 4 высокомачтовых опор освещения на перроне, установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование) РД (рулежная дорожка).

Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Саранск.

Тех.готовность – 32,2 %

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) II этап реконструкции.

Освоено с начала года за счет всех источников 41,8 % годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

Освоено с начала года за счет всех источников 120,6 % годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Произведена закупка материалов и оборудования для строительства: площадки ПОЖ-1и ПОЖ-2, основной аварийно-спасательной станции (ОАСС), очистных сооружений - поверхностного стока (площадка №1и №2), технологической дороги от ОАСС до БПРМ с МК-137 (патрульная дорога). Произведено приобретение и завоз растительного грунта. Выполнены работы по электроснабжению прожекторных матч площадки ПОЖ-1. Произведен вывоз излишнего грунта из мест временного складирования на полигон для утилизации.

Тех.готовность – 79,9%

За счет внебюджетных источников:

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту «Здание Аэровокзальный комплекс «Домодедово» в рамках реконструкция пассажирского терминала Т-1 (фазы 6 и 7), выполнен этап реконструкции Терминала-1 (фаза 6,7-строительство) (тех готовность – 80%) - ввод в эксплуатацию двумя пусковыми

комплексами, выполнен монтаж оборудования: паспортные кабины, калитки с ограждениями, рольставни прозрачные, оборудование системы "Каскад", выполнены строительно-монтажные работы по проекту "Контрольно-пропускные пункты и пункты пропуска".

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)

Освоено с начала года за счет всех источников 92,2 % годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнен этап работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям: инженерно-геологические изыскания на участке строительства новой ВПП-2, инженерно-геодезические изыскания на участке летного поля существующей ВПП-2 (материалы полевых работ), инженерно-гидрогеологические изыскания, инженерно-гидрометеорологические изыскания, визуальное обследование искусственного покрытия ВПП-2, разработка оптимального варианта генерального плана, аварийно спасательная станция 2, объекты радиотехнического обеспечения полетов, светосигнальное оборудование, подготовительные работы, проведение работ по выбору земельных участков для строительства объектов аэропорта «Домодедово».

За счет внебюджетных источников:

Произведена установка: системы пожарной сигнализации на объекте зданий АТБ(2-3 этаж), системы охранной сигнализации на объекте Ирмаст,СУ-862,АТБ; Осуществлена проработка размещения объекта: "Реконструкция Нижней парковки автотранспорта и строительство Технологической дороги №1" и Заключение на соответствие документам территориального планирования, выполнены проектные и изыскательские работы по объектам "Многоуровневый паркинг №1 и Многоуровневый паркинг №2" в рамках реализации строительного проекта "Комплекс сооружений РМ1 и РМ2", выполнены строительно-монтажные работы в рамках СП "Реконструкция ЦЗС (центральная заправочная станция)" (тех. готовность – 75%), выполнены строительно-монтажные работы в рамках СП: "Реконструкция фабрики бортового питания (4 очередь)", в рамках СП: "Резервуарный парк РВС-5000", в рамках СП : "Гараж" и в рамках СП: "Подземные резервуары ЦЗС с пунктом перекачки", выполнен этап строительства пассажирского терминала (очередь Т2 (Строительство Т-2) площадью 857 102 м2 (с покрытиями), выполнен этап реконструкция нежилого административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания (тех. готовность – 95%), выполнены работы по разработке (корректировке) градостроительного плана земельного участка по объекту "Пассажирский терминал "Домодедово-2", расположенного на территории аэропорта "Домодедово", выполнен этап разработки рабочей документации по строительству Международного грузового терминала.

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"

Освоено с начала года за счет всех источников 40,1 % годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнен этап разработки Рабочей документации. Выполнен этап работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям: оформление исходно-разрешительной документации, в том числе: разработка и оформление градостроительной проработки, градостроительных планов, получение технических условий и прочие работы, разработка проектной документации, разработка и согласование рабочей документации.

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы: по прокладке кабеля связи для повышение устойчивости оперативно-диспетчерской связи (ОДС), системы аварийного оповещения (САО), мультимплексора МЦ АУВД «ALCATEL», энергетического обследования Московского аэропорта "Домодедово"; осуществлено технологическое присоединение к сетям ОАО "МОЭСК" энергопринимающих устройств общей мощностью 4300кВт; выполнены проектные и изыскательские работ в рамках строительного проекта: "Обследование и концептпроектирование систем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения"; выполнены работы по утилизации отработанных противообледенительных жидкостей в а/п «Домодедово»; выполнены строительно-монтажные работы в рамках СП "Реконструкция системы электроснабжения АПК (2 очередь)", выполнены проектно-изыскательские работы по объекту "Дизель-генераторные станции аварийного электроснабжения АПК".

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)

Освоено с начала года за счет всех источников 37,9 % годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: МРД (магистральная рулежная дорожка) – 84 240,0 кв.м, РД (рулежная дорожка) – 26 040,0 кв.м; перрона – 52 220,0 кв.м, ВДС (водосточно-дренажная сети) – 868, 97 п.м.; ограждения – 9 100 п.м..

Тех.готовность – 65,1%

За счет внебюджетных источников:

Закончен демонтаж терминала А, начат монтаж инженерных систем. Сдана в эксплуатацию первая очередь объекта. Общая площадь терминала А после реконструкции составит 44 276, 0 кв.м.

Выполнено строительство логистического терминала, проведены пуско-наладка и сдача систем Службам аэропорта, объект сдан в эксплуатацию. Объект сдан в эксплуатацию.

Разработан проект по объекту «Реконструкция привокзальной площади», ведется согласование с городом и службами аэропорта. Выбран генподрядчик. Завершены основные работы по реализации проекта. Площадь привокзальной площади после реконструкции составит 40 224 кв.м.

Разработан и утвержден дизайн проект, а также проект архитектурно-строительный и спецсистем по объекту «VIP-терминал. Зал деловой авиации. Площадь зала – 356 кв.м.

По объекту «Гараж спецтехники в служебной зоне аэропорта «Кольцово» - получено ГПЗУ (градостроительный план земельного участка), собраны ТУ.

Получены предложения на проектирование, проработано техзадание на проектирование. Заключен договор на проектирование. Разработан эскизный проект. Ведутся работы по изысканию. Общая площадь гаража – 8100 кв.м.

Тех.готовность – 68,2%

В отчет включены расходы по ТЗК «Кольцово» (в паспорте объекта расходы на ТЗК отсутствуют).

Выполнены общестроительные работы и монтаж технологических трубопроводов ТЗК -100%, смонтировано более 500 м трубы D 325 мм.

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)

Освоено с начала года за счет всех источников 26,4% годового задания

Выполнены работы по устройству: ИВП-2 (искусственно-взлетная посадочная полоса) – 24 519, 23 кв.м; ВДС (водосточно-дренажная сеть) - 3 284,5 п.м.; перрона – 24 127, 33 кв.м, кабельной канализации ССО (светосигнальное оборудование) РД-5, РД-8, РД-9, РД-10, РД-11 (рулежные дорожки)- 34 690,3 п.м.

Тех.готовность – 30,4%

За счет внебюджетных источников:

Приобретено оборудование и спецтехника - измеритель параметров электрического и магнитных полей «ВЕ-метр-АТ-003», автоматический шлагбаум, лестница к постовой вышке, осуществлена модернизация системы дистанционного управления и телевизионной системы видеонаблюдения.

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)

Освоено с начала года за счет всех источников 47% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы)

Освоено с начала года за счет всех источников 12,4% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: Восточного сектора перрона Шереметьево-1 - 26 860 кв. м, устройству ТП (трансформаторная подстанция); Западного сектора перрона Шереметьево -1 – 77 090,0 кв.м; Северной части перрона Шереметьево -2 – 59 170,0 кв.м.. Выполнены работы по устройству РД-18 (рулѐжная дорожка) - 1 533,0 кв.м, установке 2 комплектов ССО (светосигнальное оборудование) РД-18 и РД-19; устройству РД-28 (рулѐжная дорожка) – 4 010 кв.м; РД-28.1 (рулѐжная дорожка) - 4 980 кв.м; устройство коллектора К2.3. ВДС (водосточно-дренажная сеть) – 206,4 п.м., коллектора К2.1.- 333,9 п.м, коллектора К2.2.- 107,1 п.м, коллектора К2.4.- 634 п.м, коллектора К2.36.- 178 п.м, коллектора К2.5 – 235,0 п.м. устройству ТП-50Н (трансформаторная подстанция), ТП-МС БКТП 2х630кВа (трансформаторная подстанция).

Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Шереметьево.

Тех.готовность - 73,9 %

За счет внебюджетных источников:

По мероприятию «Развитие Терминала F»- выполнены пуско-наладочные работы по объекту «Холодильные машины в Терминале F» (1-й этап); осуществлена замена холодильных машин в Терминале F, выполнены работы по проектированию модернизации системы диспетчеризации в Терминале F; осуществлена установка системы позиционирования ВС в Терминале F; осуществлена замена лифтов и установка ограждений эскалаторов в Терминале F – (техническая готовность – 97,4 %).

По мероприятию «Реконструкция и развитие объектов инженерной инфраструктуры» - осуществлены пуско-наладочные работы по объекту «Строительство комплекса очистных сооружений бытовых сточных вод ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» в секторе Шереметьево-1», пуско-наладочные работы и автоматизация технологического процесса по объекту «Реконструкция ГВС-2» (головные водозаборные сооружения). Выполнена часть работ по: реконструкции теплосети сектора Шереметьево-1; реконструкции водопроводной сети аэропорта Шереметьево, реконструкция систем электроснабжения, реконструкции кабелей связи и управления ТП-15 и ТП-15А (трансформаторная подстанция) (техническая готовность – 90,5 %).

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область

Освоено с начала года за счет всех источников 21,7% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке рабочей документации, по оказанию услуг по подготовке документов, подтверждающих наличие (отсутствие) объектов недвижимости на земельных участках, подлежащих изъятию для нужд Российской Федерации, частично осуществлен выкуп земельных участков для нужд Российской Федерации.

За счет внебюджетных источников:

По мероприятию «Реконструкция и строительство объектов авиатопливообеспечения» - выполнена часть работ по: строительству топливопровода ББХ-ЦЗС, модернизации насосной и склада ЦЗС (центральная заправочная станция), строительству резервуаров на складе ЦЗС, строительству гидрантной системы перрона Шереметьево-2 и Шереметьево-1, модернизации пункта налива на перроне Шереметьево-1 (техническая готовность – 32,9 %).

По мероприятию «Реконструкция и развитие объектов вспомогательной инфраструктуры (административные здания, технические здания)» - выполнена часть работ по строительству ремонтно-производственной базы АВК (аэровокзальный комплекс) Шереметьево-2 (техническая готовность – 97,0 %).

Реконструкция развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением

Освоено с начала года за счет всех источников 102,5% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству РД (рулежная дорожка) – 49 730 кв.м
Выполнены работы по устройству ИВПП-1 (искусственная взлетно-посадочная

полоса) – 63 170 кв.м., ВДС (водосточно-дренажная система) – 16 438,3 п.м., выполнены общестроительные работы ТП-9Н (трансформаторная подстанция) – 1522,8 куб.м, устройству ограждения – 3511 п.м.

Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Внуково.

Тех.готовность – 71,1 %

За счет внебюджетных источников:

Выполнена часть работ по реконструкции аэровокзального комплекса – терминал А (тех. готовность 99%), по устройству производственно-технической зоны № 1 (тех. готовность 15%) и зоны № 2 (тех. готовность 10 %), устройству РТП 1,2,3 (тех. готовность 99 %), по строительству гостиничного комплекса в аэропорту «Внуково» (тех. готовность 50 %), по реконструкции и строительству объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта «Внуково» (тех. готовность 22 %), по строительству и реконструкции ангара для самолетов типа А-340-300 и А-319(тех. готовность 25 %), рулежной дорожки на территории ВАРЗ № 400 (Внуковский авиаремонтный завод № 400) (тех. готовность 92%), по строительству и реконструкции галереи между ПГК и АВК (тех. готовность 90 %).

Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)

За счет средств бюджета Алтайского края завершена разработка проектной документации на строительство международного аэровокзала в аэропорту г. Барнаула, документация передана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» для проведения экспертизы. Заключение по данному проекту планируется получить в марте 2013 года.

Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы по следующим мероприятиям:

- «Реконструкция международного терминала МВЛ» - Ведутся проектные работы. Выбран генеральный проектировщик. Выполнены работы по инженерным изысканиям;

- «Реконструкция 4 мест стоянок для широкофюзеляжных воздушных судов» - получена проектная документация, разрабатывается техническое задание для проведения тендерных торгов по выбору генеральной подрядной организации;

- «Строительство цеха бортипитания» - полностью завершены строительные работы, объект введен в эксплуатацию; (выполнено 100%);

- «Реконструкция трансформаторной подстанции ТП 110/10 – работы объекте выполнены в полном объеме. 26.12.2012 получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы по реконструкции здания аэровокзала - по устройству монолитного каркаса, усилению конструкции балок, реконструкции колонн аэровокзального комплекса, монтажу системы вентиляции и кондиционирования, проведению тех. обследования и состояния здания аэровокзала, устройству кровли, железобетонных свай, светоконструкций, проведено расширение эконо-зала,

закончены отделочные работы зала вылета и зала прилета ВВЛ (2 этаж) (тех. готовность 100%). 27.06.2012 года в эксплуатацию введено техническое перевооружение базового склада ГСМ.

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы:

- по мероприятию «Газопровод от котельной до пневмокаркасного сооружения» - часть работ по проектированию газопровода и строительству системы газоснабжения (длина газопровода 210 м) (тех. готовность- 90 %);
- по мероприятию «Котельная» - режимно-наладочные работы установки для натрий-катионирования воды (тех. готовность - 85 %);
- по мероприятию «Ангар для стоянки, хранения воздушных судов» - осуществлено строительство, в октябре 2012 года объект введен в эксплуатацию (тех. готовность - 100 %).

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск), Республика Татарстан

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы по проектированию объекта «Реконструкция аэровокзала» (тех. готовность 100%), работы по частичной замене асфальтобетонного покрытия пассажирского перрона площадью 2302 кв.м, осуществлена замена асфальтобетонного покрытия привокзальной площади площадью 7926,3 кв.м.

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г.Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности)

Освоено с начала года за счет всех источников 0,0001% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Осуществлена аренда земельных участков, находящихся в собственности Саратовской области.

Реконструкция аэродрома Бугуруслан, Оренбургская область)

Освоено с начала года за счет всех источников 97,5% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы: по устройству ИВП (искусственная взлетно-посадочная полоса) -12 200 кв.м; ограждения аэродрома – 8 384,5 пог.м; земляные работы – 15 561 куб.м.

Тех.готовность - 50 %

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны

Освоено с начала года за счет всех источников 99,9% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны

Освоено с начала года за счет всех источников 99,9% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны

Освоено с начала года за счет всех источников 100% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны

Освоено с начала года за счет всех источников 100% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Самара техническими средствами охраны

Освоено с начала года за счет всех источников 100% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации

Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Освоено с начала года за счет всех источников 58,5% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по разработке проектной документации по оснащению периметрового ограждения аэропортов г.Улан-Удэ, г. Уфа, г.Иркутск и оснащение их техническими средствами охраны.

Приобретение воздушных судов для учебных заведений

Освоено с начала года за счет всех источников 98,3% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Поставлены 30 воздушных судов для учебных заведений, в том числе для:

- ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 3 однодвигательных воздушных судов для обучения пилотов типа – Cessna 172SP, 10 однодвигательных воздушных судов для обучения пилотов типа DA-40 NG Tundra;

- ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 2 вертолетов типа Eurocopter AS350 B2 для первоначального обучения, 8 однодвигательных воздушных судов для обучения пилотов типа Cessna 172SP для первоначального обучения пилотов, 7 однодвигательных воздушных судов для обучения пилотов типа DA-40 NG Tundra для первоначального обучения пилотов;

Поставки тренажеров

Освоено с начала года за счет всех источников 70,5% годового задания

За счет средств федерального бюджета:

Осуществлена поставка 13 тренажеров для учебных заведений и центров подготовки персонала, в том числе для:

- ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 1 авиационный тренажер выпускного обучения Diamond-

42NG, 3 авиационных тренажера первоначального обучения Diamond-40NG, 1 комплексный тренажер экипажа самолета Ан-148, 1 комплексный тренажер экипажа самолета Boeing-737NG;

- ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 1 комплексный тренажер экипажа самолета SSJ 100, 1 комплексный тренажер экипажа самолета А-320;

- ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» - 2 авиационных тренажера для обучения техническому обслуживанию самолета А-320 и 2 авиационных тренажера для полноразмерной имитации кабины экипажа самолета А-320;

- ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала» - 1 комплексный тренажер вертолета Ка-32.

Осуществлена выплата авансов в размере 383 219,5 тыс. рублей на поставку в 2013 году 6 тренажеров для учебных заведений гражданской авиации и центров подготовки персонала, в том числе для:

- ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 1 комплексный тренажер экипажа самолета КТС А-320, 1 комплексный тренажер экипажа самолета КТС CRJ-200;

- ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 1 комплексный тренажер экипажа самолета Boeing-737 NG, 1 комплексный тренажер экипажа самолета КТС АTR-42/72, 2 авиационных тренажера начального обучения Cessna 172S;

- ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала» - 1 комплексный тренажер вертолета Ка-32.

Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации

В соответствии с данными, поступившими от авиакомпаний, фактические расходы за 2012 год по обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков составили 47 023 843,4 тыс. рублей с учетом лизинговых платежей по ранее приобретенным воздушным судам. Приобретено самолетов по заключенным контрактам (договорам) за 2012 год в количестве 91 шт., в том числе:

- в собственность: ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» - 1 самолет типа ИЛ-76ТД-90ВД, «Авиакомпания «СКОЛ»» - 1 самолет типа ЯК-40;

- на условиях лизинга: ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго» - 3 самолета типа Boeing 747-8F, ООО «ДОНАВИА» - 4 самолета типа Airbus A-319, ЗАО Авиакомпания «ЮТэйр-Карго» - 4 самолета типа АН-74, ООО АК «Уральские авиалинии» - 3 самолета типа А-320, ОАО «Авиакомпания «Россия»» - 2 самолета типа А-319-100, ОАО «Оренбургские авиалинии» - 5 самолета типа Boeing 737-800, 2 самолета типа Boeing 777-200, ОАО «Авиакомпания «СахалинскиеАвиатрассы» - 1 самолет типа DHC8-311, ОАО «АК БАРС АЭРО» - 7 самолетов типа CRJ-200, ОАО «АК» «Полярные авиалинии» - 1 самолет типа DA 40NG Tundra, 1 самолет типа АН-26, ОАО Авиакомпания «Якутия» - 2 самолета типа Sukhoi Superjet-100, 3 самолета типа Bombardier Q-400, ООО «Ай Флай» - 1 самолет типа Boeing 757-200, ЗАО «Ред Вингс» - 1 самолет типа Ту-204-100, ООО «АК «Авиастар ТУ» - 1 самолет

типа Ту-204С, ЗАО «АК «Полет» - 2 самолета типа АН-124-100, ООО «Северный ветер» - 2 самолета типа Boeing 757-200, 1 самолет типа Airbus 321-211, ООО «Баркол» - 2 самолета типа Cessna, ОАО «АК «Трансаэро» - 5 самолетов типа Boeing 737-700, 4 самолета типа Boeing 737-800, 2 самолета типа Boeing 737-400, 2 самолета типа Boeing 767-300 ER, 3 самолета типа Boeing 777-300, 2 самолета типа Ту-204, ЗАО «Авиакомпания «Ир Аэро» - 1 самолет типа CL600-2B19 CRJ-100, 5 самолетов типа CL600-2B19 CRJ-200, ООО «АэроГео» - 2 самолета типа Cessna, ООО ГП КК «КрасАвиа» - 3 самолета типа L-410 UVP E20, ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии» - 6 самолетов типа Airbus A-330-300, 1 самолет типа Airbus A-321-200, 1 самолет типа Airbus A-320-200, 4 самолета типа – SSJ-100.

Кроме того, объем выполненных работ в 2012 году по объектам Анапа, Геленджик, Казань, Магадан, Магас, Минеральные Воды, Внуково, Шереметьево 1 очередь, Шереметьево ВПП-3, Нижний Новгород, Самара, Сочи, Якутск, Воронеж, Игарка, Кемерово, Мурманск, Николаевск-на-Амуре, Иркутск, Уфа, Владикавказ за счет выплаченных авансов прошлых лет составил 5 904 516, 5 тыс. рублей

По направлению НИОКР, по направлению «прочие нужды»:

Средства на 2012 год не предусмотрены.

9. По итогам 2012 года из 9 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 8 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	<u>План</u> <u>Факт</u>	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	2,130 1,730	Достигнутое значение показателя обусловлено низкой платежеспособностью населения (платежеспособным спросом), а также высокой себестоимостью перевозок в виду высоких цен на авиатопливо, издержек на содержание инфраструктуры аэропорта, издержек на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, которыми происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов.

10. Принятые меры по ликвидации допущенного за 9 месяцев 2012 года отставания в осуществлении работ по реализации программы.

В целях эффективной реализации в 4 квартале 2012 года мероприятий подпрограммы Росавиацией были внесены изменения: в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» в объеме 7 682 444,6 тыс. рублей в части перераспределения средств другим госзаказчикам ФЦП (с учетом их возврата в последующие годы), в ФАИП, в части приведения параметров финансирования мероприятий в соответствие с

федеральным законом, а также внутреннее перераспределение средств федерального бюджета между мероприятиями подпрограммы, которые были внесены письмами Минэкономразвития России от 12.12.2012 № 27447-ОС/Д17и, от 21.12.2021 № 28427-ОС/Д17и, от 24.12.2012 № 28531-ОС/Д17и.

В целях обеспечения заключения государственных контрактов (договоров подряда) Росавиацией осуществлены и осуществляются следующие мероприятия:

- проведены конкурсные процедуры, с победителями торгов заключены государственные контракты (договора подряда), работы по переходящим государственным контрактам в 2012 году выполнялись в соответствии с календарным планом – графиком;

- в срочном порядке происходило устранение недостатков, выявленных в ходе заключения государственных контрактов (договоров подряда);

- проводилась работа по устранению замечаний для проведения повторной государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объектам ФЦП;

- проводились согласительные совещания по проблемным вопросам, по результатам которых в протоколах совещаний отражались конкретные недостатки с конкретными сроками их устранения.

Обеспечение равномерного финансирования программных мероприятий, а также строек и объектов ФЦП не представляется возможным.

Учитывая динамику выполнения и финансирования мероприятий по подпрограмме «Гражданская авиация» за последние 5 лет формирование кассового плана на соответствующий финансовый год и его исполнение по подпрограмме осуществляется с учетом следующих технологических особенностей строительства:

- продолжительность строительного сезона – май-октябрь;

- возможность осуществлять реконструкцию аэродромной инфраструктуры в условиях действующего аэропорта только в технологические окна;

- возможность осуществления фактических расходов по приобретению воздушных судов и поставке тренажеров для учебных заведений гражданской авиации только в ноябре-декабре, что обусловлено особенностями их изготовления (от 6 месяцев), условиями их поставки и приемки в эксплуатацию. Объем средств на 2012 год на приобретение воздушных судов и поставку тренажеров составляет 2 799,1 млн. рублей или 9,9 % от годового объема бюджетных ассигнований по подпрограмме.

С учетом указанных особенностей выполнение и финансирование мероприятий подпрограммы в течение года в процентном отношении должно складываться следующим образом:

- 30 % - первый-второй квартал;

- 70 % - третий четвертый квартал.

При этом, 50 % выполнения и финансирования работ от объема третьего и четвертого квартала приходится на ноябрь-декабрь.

В целях обеспечения единых подходов к финансированию строительства объектов со стороны всех участников данного процесса, обеспечивающих достижение макроэкономических показателей реализации ФЦП, а также в целях

осуществления контроля за исполнением обязательств по софинансированию мероприятий ФЦП Росавиацией проводится ежеквартальный мониторинг финансирования объектов капитального строительства, осуществляемый субъектами Российской Федерации и частными инвесторами.

Неосвоенный остаток средств федерального бюджета на конец года по подпрограмме составил 2 155 845,1 тыс. рублей, в том числе:

- 46 411,2 тыс. рублей по объекту «Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 - ая очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)» - в связи с получением новых Технических условий от ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» по внешнему энергоснабжению Восточного сектора перрона Шереметьево-1, повлёкшие за собой корректировку проектной (рабочей) документации;

- 263 467,1 тыс. рублей по объекту «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область» - в связи с не выполнением подрядчиком, предусмотренных договором и дополнительным соглашением обязательств по необоснованным причинам. За нарушение Подрядчиком сроков выполнения работ в течение 2012 года подрядной организации было выставлено 4 претензии;

- 356 606,2 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением» - в связи с изменением границ г. Москвы, что повлекло задержку с оформлением земельных участков под удлинение ИВПП-1;

- 38 585, 6 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край» - в связи с необходимостью корректировки проектных решений по ОАСС, а также дополнительное согласование с МЧС России;

- 85 336,9 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г.Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край» - в связи с тем, что на территории, которая предназначена под расширение перрона МС 1-23, расположены объекты недвижимости (аккумуляторная зарядная станция, пункт налива топлива) ОАО «Международный аэропорт Сочи», задействованные в производственном процессе аэропорта и ее освобождение от объектов осуществлено не своевременно и не в полном объеме;

- 803 102,8 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край» - в связи неисполнением подрядчиком обязательств по договору строительного подряда. Выставлены штрафные санкции;

- 324 275,0 тыс. рублей по объекту «Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край» - в связи с отсутствием необходимости выкупа земель;

- 1 100,2 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов» - в связи с расторжением договора подряда, ввиду неисполнения подрядчиком договорных обязательств, проведением новых конкурсных процедур и заключением нового договора подряда;

- 31 677,9 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Казань)» - в связи с невыполнением подрядчиком сроков календарного графика работ;

- 2 103,1 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара» - в связи невозможностью выполнить работы ввиду с необходимости переноса линий связи и управления, высоковольтных кабельных линий, которые обеспечивают деятельность аэропорта;

- 2 744,8 тыс. рублей по объекту «Восстановление покрытий ИВПП (3-й этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан», «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск» - в связи с экономией средств при реализации проекта;

- 7 225,1 тыс. рублей по объекту «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область» - в связи с поздним утверждением (24.12.2012) Минэкономразвития России соответствующих изменений в ФАИП вследствие чего по заключенному застройщиком договору была осуществлена только выплата аванса;

- 125 825,0 тыс. рублей по объектам поставка тренажеров - в связи с невыполнением подрядчиками условий договоров подряда на поставку 4 авиационных тренажеров первоначального обучения Cessna 172S для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» и 1 авиационного тренажера начального обучения Diamond-40NG, 1 авиационного тренажера выпускного обучения Diamond-42NG, 4 процедурных тренажеров бортового навигационного комплекса Garmin 1000, 2 авиационных тренажеров начального обучения Cessna 172S для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)». Ведутся претензионные работы;

-13 980,5 тыс. рублей по объектам приобретение воздушных судов – в связи с несостоявшимся аукционом ввиду подачи одной заявки, не соответствующей требованиям аукционной документации;

- 67 384,2 тыс. рублей экономия средств по результатам проведения конкурсных процедур, из них по мероприятиям, связанным:

со строительством/реконструкцией аэропортов (аэродромов) по объектам «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия», «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции», «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка проекта), Кировская область», «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г.Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)», «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия», «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г.Хабаровск)», «Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г.Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной

собственности)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г.Архангельск)», «Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово», «Реконструкция аэродрома Бугуруслан, Оренбургская область» - 36 244,8 тыс. рублей

с обеспечением защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность – 15 123,5 тыс. рублей

с приобретением воздушных судов – 1 132,8 тыс. рублей;

с поставкой тренажеров – 902,6 тыс. рублей.

11. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы в 2012 году.

В 2012 году основными проблемами, не позволяющими эффективно и своевременно реализовывать мероприятия подпрограммы, явились:

1. Длительный процесс рассмотрения и согласования заинтересованными органами государственной власти предложений по внесению изменений в ФАИП (от одного до трех месяцев).

Данная проблема повлияла на своевременное осуществление Росавиацией и Застройщиками мероприятий по проведению конкурсных процедур и заключению государственных контрактов (договоров подряда).

3. Недостаточно эффективная работа застройщика – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» по организации проведения предварительных мероприятий по строительству, в первую очередь решение вопросов по оформлению правоустанавливающих документов на земельные участки, необходимые для строительства (реконструкции) объектов (в том числе осуществление выкупа земельных участков)

4. Невыполнение подрядчиком условий государственных контрактов, в связи с чем, были выставлены претензии.

Заместитель руководителя

К.А. Махов

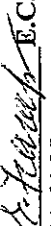
Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) в 2012 году
"Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы), подпрограмма "Гражданская авиация" (заказчик - координатор Минтранс России)
(государственный заказчик - Росавиация)

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименования источников финансирования расходов и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2012 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2012 год (тыс. рублей)	Количество контрактов действующих единиц		Стоимость работ 2012 года по действующим контрактам (соглашениям)	контракты, заключенные в 2012 году (тыс. рублей)
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные в 2012 году	всего, включая контракты прошлых лет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	79 135 890,10	80 113 382,40	89 408 479,40	881,00	470,00	103 690 707,00	61 016 548,90
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет*	28 396 590,10	17 957 226,70	26 240 745,00	237,00	231,00	27 531 466,40	26 247 336,30
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 414 600,00	6 344,00	6 344,00	1,00	0,00	8 120,00	0,00
1.3.	внебюджетные источники**	48 324 700,00	62 149 811,70	63 161 390,40	643,00	239,00	76 151 120,60	34 769 212,60
2.	Капитальные вложения, всего	79 135 890,10	80 113 382,40	89 408 479,40	881,00	470,00	103 690 707,00	61 016 548,90
2.1.	федеральный бюджет*	28 396 590,10	17 957 226,70	26 240 745,00	237,00	231,00	27 531 466,40	26 247 336,30
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	28 396 590,10	17 957 226,70	26 240 745,00	237,00	231,00	27 531 466,40	26 247 336,30
	субсидии	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 414 600,00	6 344,00	6 344,00	1,00	0,00	8 120,00	0,00
2.3.	внебюджетные источники**	48 324 700,00	62 149 811,70	63 161 390,40	643,00	239,00	76 151 120,60	34 769 212,60
3	НИОКР, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.	внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прочие нужды, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в рамках субсидий	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.	внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма №2 заполняется по программе в целом и по каждой подпрограмме отдельно.

И.о. руководителя  Д.В. Савицкий

Исполнитель:  Е.С. Кагарманова
 Телефон: (499) 231 64 85
 E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» в 2012 году в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы), подпрограмма "Гражданская авиация", (государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)												
№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)					Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников-ков		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы по госзаказ-чика за 2012 год	Предусмотр-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-чес-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-чес-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено на 2012 год	Кассовые расходы и фактис-чес-кие расхо-ды за 2012 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Всего по ФЦП:	28 396 590,10	26 240 745,00	2 414 600,00	6 344,00	48 324 700,00	63 161 390,40	79 135 890,10	89 408 479,40	80 113 382,40		
	в том числе:											
2.	Бюджетные инвестиции,	28 396 590,10	26 240 745,00	2 414 600,00	6 344,00	48 324 700,00	63 161 390,40	79 135 890,10	89 408 479,40	80 113 382,40		
	всего											
	в том числе:											
2.1.	Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)											За счет средств <i>федерального бюджета</i> Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания. <i>За счет внебюджетных источников:</i> Осуществлены работы по разработке архитектурных решений проектной документации перепланировки помещений 1 и 2 этажей здания павильона на 300 мест и помещений зала вылета на 2 этаже служебного здания аэровокзала, Проведены работы по реконструкции зала вылета МВЛ, в процессе их реализации закончены работы по реконструкции туалетных комнат и зоны выхода пассажиров на посадку, завершения работы по расширению площади зала, в пассажирском павильоне ВВЛ произведен первый этап реконструкции - выполнены работы по устройству зала вылета на втором этаже, работы по реконструкции служебных помещений. Введены в эксплуатацию новая система регистрации с автоматизированным ленточным конвейером приема багажа с современным весовым оборудованием. Техническая готовность - 80,0%
2.2.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)	0,0	0,0	0,0	0,0	69 000,0	0,0	69 000,0	0,0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ⁸ (тыс. рублей)								Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники				Общий объем финансирования			Освоено с начала года за счет всех источников-ков
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачки за 2012 год	Предусмотренной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 год	Предусмотренной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 год	Предусмотрено на 2012 год	Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 год				
										3	4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2.3.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)										За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству: ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) - 168 750 кв.м; РД-1,2,3,4,5 (рулежная дорожка) - 16 900, 0 кв.м.; перрона - 141 485 кв.м; ВДС (водосточно-дренажная система) - 14 595 кв.м; ТП-13А, ТП-23А, ТП-27, ТП-28; фундамента АСС (аварийно-спасательная станция), приобретено ССО (светосигнальное оборудование). Тех.готовность - 83 %		
2.4.	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия	2 349 200,0	2 317 522,1	398 700,0	0,0	4 779 800,0	0,0	7 527 700,0	2 317 522,1	2 280 730,0	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству: ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) - 22 500,0 кв.м; РД-С (рулежная дорожка) - 4 047 кв.м; перрона - 75 552 кв.м; патрульной дороги - 35 909 кв.м; одного кабельного перехода. Тех.готовность - 30,9 %.		
2.5.	Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)	0,0	0,0	56 700,0	0,0	369 600,0	373 392,0	426 300,0	373 392,0	373 392,0	За счет внебюджетных источников. Выполнены работы по строительству и обустройству воздушного грузопассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорту г. Томска (тех. готовность 100%), по строительству административного здания (тех. готовность 96%).		
2.6.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	809 600,0	807 493,4	0,0	0,0	0,0	0,0	809 600,0	807 493,4	472 403,7	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству: насыпи из карьерного песка водотова и водоперепусков на участке ИВПП-2 (искусственно-взлетная посадочная полоса), пассажирского перрона, РД-1 (А), РД-2 (В), РД-5 (А), РД-6 (В) (рулежные дорожки) - 70 966,6 куб. м., Тех.готовность - 47,0 %		
2.7.	Восстановление покрытия ИВПП (3-й) этап РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан	137 029,2	134 334,5	66 700,0	0,0	361 100,0	0,0	564 829,2	134 334,5	134 334,5	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству: ИВПП (искусственно-взлетная посадочная полоса) - 64 600 кв.м; пандусов РД (рулежной дорожки) - 3 500 кв.м.; земляные работы - 65 400,0 кв.м. Тех.готовность - 94,5 %.		

№ п/п		Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ^Р (тыс. рублей)					Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)	
			Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			Освоено с начала года за счет всех источников-ков
			Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госаказ-чика за 2012 год	Предусмотр-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-кие расхо-ды за 2012 год				
									3	4		5
1	2										12	
2.8.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск		693 600,0	693 550,0	0,0	0,0	8 622,0	693 600,0	702 172,0	585 905,3	<i>За счет средств федерального бюджета:</i> Выполнены работы по расширению МС (мест стоянок) самолетов I-IV групп – 12 198 кв. м, устройству очистных сооружений – 2 268 куб.м, устройству РД-2 (рулежная дорожка) – 3 068 кв.м. наружных сетей канализации СТП (служебно- техническая территория); устройству ТП (трансформаторная подстанция) – 2 268 куб.м. Введены в эксплуатацию здание аварийно- спасательной станции и объекты электроснабжения в аэропорту Южно-Сахалинск. Тех.готовность – 48,8 %. <i>За счет внебюджетных источников:</i> Выполнены строительно-монтажные работы по строительству площадки для хранения материальных ценностей госрезерва (тех. готовность 100%).	
2.9.	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край		2 705 424,0	1 902 321,2	0,0	0,0	40 632,0	4 648 024,0	1 942 953,2	831 664,0	<i>За счет средств федерального бюджета:</i> Выполнены работы по устройству: МРД (магистральная рулежная дорожка) – 8 345,0 кв.м, РД (рулежная дорожка) – 2 410,0 кв.м, ВДС (водосточно- дренажная сеть) – 6 826,5 п. м, временной ИВПП (искусственно-залетная посадочная полоса) – 51 580 кв.м., ограждения - 5 600 м. Тех.готовность – 13,8 %. <i>За счет внебюджетных источников:</i> Разрабатывается проектная документация по объекту «Здание международных авиалиний «Международного аэропорта «Краснодар». Терминал А- осуществлена разработка проектной документации. ПСД направлена в ФАУ "Главгосэкспертиза России"	
2.10	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)		63 245,0	63 245,0	0,0	0,0	0,0	63 245,0	63 245,0	38 920,0	<i>За счет средств федерального бюджета:</i> Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ² (тыс. рублей)							Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники			Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников-ков	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказ-чка за 2012 год	Предусмотренной ФЦП на 2012 год	Фактически-расх-ды за 2012 год	Предусмотренной ФЦП на 2012 год	Фактически-расх-ды за 2012 год	Предусмотрено на 2012 год	Кассовые расходы и фактически-расх-ды за 2012 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.11	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства	39 800,0	39 800,0	0,0	0,0	0,0	22 326,9	39 800,0	62 126,9	38 773,5	<p>За счет средств федерального бюджета:</p> <p>Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.</p> <p>За счет внебюджетных источников:</p> <p>Выполнено обособление границ земельных участков, необходимых для развития и модернизации ОАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» для строительства пассажирского терминала с прилегающими парковками и смежными существующими зданиями аэродромных служб площадью 68 802 кв.м.</p>	
2.12	Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край	1 250 000,0	1 164 663,2	0,0	0,0	0,0	781 196,0	1 250 000,0	1 945 859,2	1 437 811,5	<p>За счет средств федерального бюджета:</p> <p>Выполнены работы по устройству: РД 15-22 – 9 720 кв.м, расширение перрона – 6 710 кв.м, ограждения – 2 451,3 п.м, КДП (командно-диспетчерский пункт), установка 78 шт. огней ССО (светосигнальное оборудование).</p> <p>Завершено строительство комплекса АСС (аварийно-спасательная станция), вертодрома, патрульной автодороги и объектов электроснабжения в аэропорту Сочи.</p> <p>Тех.готовность – 74,6 %.</p> <p>За счет внебюджетных источников:</p> <p>Выполнены работы по мероприятиям:</p> <p>- «Ввод в эксплуатацию здания аэровокзального комплекса» - техническая готовность объекта 98,4 %;</p> <p>- «Проектирование и строительство ВИП - терминала аэропорта г. Сочи» – ведутся работы по монтажу основных металлоконструкций (фермы, балки, прогоны), по устройству теплотрассы. Закончены основные бетонные работы.</p>	
2.13	Развитие аэропорта Геленджик-строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	393 034,0	68 759,0	0,0	0,0	0,0	0,0	393 034,0	68 759,0	68 759,0	<p>За счет средств федерального бюджета:</p> <p>Выполнены работы по перформлению земли из пользования Министерства обороны на право пользования Росавиации.</p> <p>Тех.готовность – 84,5 %.</p>	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ¹								Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников-ков			
		Бюджетные назначения по программам на 2012 год	Касовые расходы госзаказ-чика за 2012 год	Предусмотрен-ной ФЦП на 2012 год	Фактически-расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено на 2012 год	Фактически-расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено на 2012 год	Касовые расходы и фактически-кие расхо-ды за 2012 год				
										3	4	5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2.14	Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край	260 500,0	221 914,4	306 800,0	0,0	500 400,0	0,0	1 067 700,0	221 914,4	220 322,1	За счет <i>средств федерального бюджета</i> : Выполнены работы по устройству: МРД (магистральная рулежная дорожка) - 94 836 кв.м., РД-1 (рулежная дорожка) - 11 052 кв.м., РД-2 (рулежная дорожка) - 12 155,0 кв.м.; РД-3 (рулежная дорожка) - 11 228 кв.м.; патрульной дороги - 9400 п.м.; ограждения - 10 720 п.м.; установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование) на МРД (магистральная рулежная дорожка) и РД (рулежная дорожка); ВДС (водосточно-дренажная сеть) - 9216 п.м.; работы на стадии устройства фундамента АСС (аварийно-спасательная станция); устройству ТП-2, ТП-3, ТП-МС (трансформаторная подстанция), ЦРП (центральная распределительная подстанция). Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Анапа. Тех.готовность - 69,4 %		
2.15	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные воды, Ставропольский край)	37 583,0	37 583,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 583,0	37 583,0	23 128,0	За счет <i>средств федерального бюджета</i> : Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.		
2.16	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	438 320,0	433 653,5	175 500,0	0,0	487 400,0	0,0	1 101 220,0	433 653,5	308 772,6	За счет <i>средств федерального бюджета</i> : Выполнены работы по устройству: ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) - 143 900 кв.м.; РД (рулежная дорожка) - 34 600 кв.м.; перрона - 28 600 кв.м.; ВДС (водосточно-дренажная сеть) - 8 554 п.м.; АСС (аварийно-спасательная станция) - готовность 95%, учебно-тренировочного комплекса СПАСОП - готовность 80%. Введены в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса и рулежные дорожки в аэропорту Магас. Тех.готовность - 80,5 %		
2.17	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)	0,0	0,0	58 000,0	0,0	0,0	0,0	58 000,0	0,0	0,0			
2.18	Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)	0,0	0,0	123 500,0	0,0	0,0	0,0	123 500,0	0,0	0,0			
2.19	Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область	0,0	0,0	379 500,0	0,0	427 300,0	0,0	806 800,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012. г. (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачки за 2012 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактически-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактически-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотрено на 2012 год	Кассовые расходы и фактически-кие расхо-ды за 2012 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.20	Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край	0,0	0,0	0,0	0,0	907 400,0	0,0	907 400,0	0,0	0,0	
2.21	Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров", Кировская область	592 000,0	586 793,6	0,0	0,0	0,0	0,0	592 000,0	586 793,6	573 374,6	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству патрульной дороги 4500 п.м.; ограждения – 9 946,0 п.м.; установке ССО (светосигнальное оборудование) - 65% от комплекта; устройству средств радионавигации: - площадки ГРМ-215 и ГРМ-35 (спусадный радиомаяк) - 85%, площадка КРМ-215 (курсовой радиомаяк) - 75%, площадки ТП-2 (ОВИ) (трансформаторная подстанция отпай высокой интенсивности) - 70%, площадки ТП-3(ОВИ) (трансформаторная подстанция отпай высокой интенсивности) - 35%, Тех.готовность – 88,3 %
2.22	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)	0,0	0,0	0,0	0,0	98 300,0	0,0	98 300,0	0,0	0,0	
2.23	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	58 000,0	56 899,8	0,0	0,0	0,0	0,0	58 000,0	56 899,8	42 184,0	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству: ВДС (водосточно- дренажная сеть), сетей связи и электроснабжения на участке ТП-ТО № 1 и № 2 (трансформаторная подстанция), установке 4 высокоометовых опор освещения на перроне, установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование) РД (рулежная дорожка). Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Саранск. Тех.готовность – 32,2 %
2.24	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) II этап реконструкции.	34 551,0	34 550,0	18 700,0	0,0	21 200,0	0,0	74 451,0	34 550,0	31 095,0	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники: объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы: госаказ-чка за 2012 год	Предусмотр-ено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-ено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмот-рено на 2012 год	Кассовые расходы и фактис-кие расхо-ды за 2012 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.25	Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово	850 000,0	849 999,5	0,0	0,0	1 000 000,0	1 988 799,9	1 850 000,0	2 838 799,4	2 231 282,5		<i>За счет средств федерального бюджета:</i> Произведена закупка материалов и оборудования для строительства: площадки ПОЖ-1и ПОЖ-2, основной аварийно-спасательной станции (ОАСС), очистных сооружений - поверхностного стока (площадка №1и №2), технологической дороги от ОАСС до БПРМ с МК-137 (парульная дорога). Произведено приобретение и завоз растительного грунта. Выполнены работы по электроснабжению прожекторных мачт площадки ПОЖ-1. Произведен вывоз лишнего грунта из мест временного складирования на полигон для утилизации. Тех. готовность – 79,9% <i>За счет внебюджетных источников:</i> Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту «Здание Аэровокзальный комплекс «Домодедово» в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фазы 6 и 7), выполнен этап реконструкции Терминала-1 (фаза 6,7-строительство) (тех. готовность – 80%)
2.26	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	3 000 000,0	2 758 002,6	3 100 000,0	2 858 002,6	2 858 002,6		<i>За счет средств федерального бюджета:</i> Выполнен этап работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям <i>За счет внебюджетных источников:</i> выполнен этап строительства пассажирского терминала (очередь Т2 (Строительство Т-2) площадью 857 102 м2 (с покрытиями), выполнен этап реконструкция нежилого административного здания (Аэровок) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания (тех. готовность – 95%)

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ⁸ (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников-ков	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачка за 2012 год	Предусмотрено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис- расхо-ды за 2012 год	Предусмотрено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис- расхо-ды за 2012 год	Предусмотрено на 2012 год	Кассовые расходы и фактис- расхо-ды за 2012 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.27	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"	110 000,0	110 000,0	0,0	0,0	1 000 000,0	335 270,1	1 110 000,0	445 270,1	445 270,1	<i>За счет средств федерального бюджета:</i> Выполнен этап разработки Рабочей документации. Выполнен этап работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям. <i>За счет внебюджетных источников:</i> осуществлено технологическое присоединение к сетям ОАО "МОЭСК" энергопринимающих устройств общей мощностью 4300кВт; выполнены проектные и изыскательские работ в рамках строительного проекта: "Обследование и концептпроектирование систем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения".
2.28	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)	1 777 465,0	1 777 362,3	0,0	0,0	4 795 300,0	1 389 568,0	6 572 765,0	3 166 930,3	2 476 243,9	<i>За счет средств федерального бюджета:</i> Выполнены работы по устройству: МРД (магистральная рулевая дорожка) – 84 240,0 кв.м, РД (рулевая дорожка) – 26 040,0 кв.м; перрона – 52 220,0 кв.м, ВДС (водосточно-дренажная сеть) – 868, 97 п.м.; ограждения – 9 100 п.м. Тех.готовность – 65,1% <i>За счет внебюджетных источников:</i> Завершен демонтаж терминала А, начал монтаж инженерных систем. Сдана в эксплуатацию первая очередь объекта. Общая площадь терминала А после реконструкции составит 44 276, 0 кв.м. Выполнено строительство логистического терминала, проведены пуско-наладка и сдача систем Службам аэропорта, объект сдан в эксплуатацию. Объект сдан в эксплуатацию. Тех.готовность – 70%

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ^Р (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачика за 2012 год	Предусмотренной ФЦП на 2012 год	Фактически- расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактически- расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено на 2012 год	Кассовые расходы и фактически- расхо-ды за 2012 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.29	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)	1 335 193,5	1 333 090,4	32 600,0	0,0	1 474 500,0	1 437,3	2 842 293,5	1 334 527,7	750 361,1	<i>За счет <u>средств федерального бюджета</u>.</i> Выполнены работы по устройству: ИВП-2 (искусственно-взлетная посадочная полоса) – 24 519, 23 кв.м; ВДС (подосточно-дренажная сеть) – 3 284,5 п.м.; перрона – 24 127, 33 кв.м, кабельной канализации ССО (светосигнальное оборудование) РД-5, РД-8, РД-9, РД-10, РД-11 (рулевые дорожки)- 34 690,3 п.м. Тех.готовность – 30,4% <i>За счет <u>внебюджетных источников</u>.</i> Приобретено оборудование и спецтехника – измеритель параметров электрического и магнитных полей «ВЕ-метр-АТ-003», автоматический шлабаум, лестница к постовой вышке, осуществлена модернизация системы дистанционного управления и телевизионной системы видеонаблюдения.
2.30	Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)	84 545,0	64 545,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 545,0	64 545,0	39 720,0	<i>За счет <u>средств федерального бюджета</u>.</i> Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ⁸ (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников-ков	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказ-ника за 2012 год	Предусмотр-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактисес-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-рено на 2012 год ФЦП на 2012 год	Фактисес-кие расхо-ды за 2012 год	Кассовые расходы и фактисес-кие расхо-ды за 2012 год			
									3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.31	Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы)	1 686 034,0	1 639 622,8	0,0	0,0	3 108 400,0	272 057,2	4 794 434,0	1 911 680,0	592 517,1	<p><i>За счет средств федерального бюджета:</i></p> <p>Выполнены работы по устройству: Восточного сектора перрона Шереметьево-1 - 26 860 кв. м, устройству ТП (трансформаторная подстанция); Западного сектора перрона Шереметьево-1 - 77 090,0 кв.м; Северной части перрона Шереметьево-2 - 59 170,0 кв.м.. Выполнены работы по устройству РД-18 (рулежная дорожка) - 1 533,0 кв.м, установке 2 комплексов ССО (светоотражающее оборудование) РД-18 и РД-19; устройству РД-28 (рулежная дорожка) - 4 010 кв.м; РД-28.1 (рулежная дорожка) - 4 980 кв.м; устройству коллектора К2.3. ВДС (водосточно-дренажная сеть) - 206,4 п.м., коллектора К2.1.- 333,9 п.м, коллектора К2.2.- 107,1 п.м, коллектора К2.4.- 634 п.м, коллектора К2.3.- 178 п.м, коллектора К2.5 - 235,0 п.м. устройству ТП-50Н (трансформаторная подстанция), ТП-МС БКТП 2х630кВа (трансформаторная подстанция).</p> <p>Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Шереметьево.</p> <p>Тех.готовность - 73,9 %</p> <p><i>За счет внебюджетных источников</i></p> <p>По мероприятию «Развитие Терминала F»- выполнены пуско-наладочные работы по объекту «Холодильные машины в Терминале F» (1-й этап); осуществлена замена холодильных машин в Терминале F, выполнены работы по проектированию модернизации системы диспетчеризации в Терминале F; осуществлена установка системы позиционирования ВС в Терминале F; осуществлена замена лифтов и установка ограждений эскалаторов в Терминале F - (техническая готовность - 97,4 %).</p>

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ²										Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников				
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачника за 2012 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактически расходы за 2012 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактически расходы за 2012 год	Предусмотрено на 2012 год	Кассовые расходы и фактически расходы за 2012 год	9	10	11		
													8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
2.32	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область	2 940 193,0	2 676 726,0	0,0	0,0	10 971 000,0	884 863,0	13 911 193,0	3 561 589,0	3 016 527,9		<i>За счет средств федерального бюджета.</i> Выполнены работы по разработке рабочей документации, по оказанию услуг по подготовке документов, подтверждающих наличие (отсутствии) объектов недвижимости на земельных участках, подлежащих изъятию для нужд Российской Федерации, частично осуществлен выкуп земельных участков для нужд Российской Федерации. <i>За счет внебюджетных источников.</i> По мероприятию «Реконструкция и строительство объектов авиационнообеспечения» - выполнена часть работ по: строительству топливозаправочной ЦЭС, модернизации насосной и склада ЦЭС (центральной заправочной станции), строительству резервуаров на складе ЦЭС, строительству гидрантной системы перрона Шереметьево-2 и Шереметьево-1, модернизации пункта налива на перроне Шереметьево-1 (техническая готовность – 32,9 %).		
2.33	Реконструкция развития аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением	4 192 897,4	3 836 291,2	797 900,0	0,0	4 731 300,0	7 101 710,4	9 722 097,4	10 938 001,6	9 961 385,4		<i>За счет средств федерального бюджета.</i> Выполнены работы по устройству РД (рулежная дорожка) – 49 730 кв.м. Выполнены работы по устройству ИВП-1 (искусственная взлетно- посадочная полоса) – 63 170 кв.м., ВДС (водосточ- но-дренажная система) – 16 438,3 п.м., выполнены общестроительные работы ТП-9Н (трансформаторная подстанция) - 1522,8 куб.м, устройству ограждения - 3511 п.м. Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Внуково. Тех.готовность - 71,1 % <i>За счет внебюджетных источников.</i> Выполнена часть работ по реконструкции аэровокзального комплекса – терминал А (тех. готовность 99%), по устройству производственно- технической зоны № 1 (тех. готовность 15%) и зоны № 2 (тех. готовность 10 %), устройству РТП 1,2,3 (тех. готовность 99 %), по строительству гостиничного комплекса в аэропорту «Внуково» (тех. готовность 50 %)		

№ п/п	Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ^Р (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источни-ков		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госаказ-ника за 2012 год	Предусмот-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактичес-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмот-рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактичес-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмот-рено на 2012 год	Кассовые расходы и фактичес-кие расхо-ды за 2012 год			
											3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.34	Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	8 280 100,0	47 023 843,4	8 280 100,0	47 023 843,4	47 023 843,4	Авиаперевозчиками приобретено 91 самолет	
2.35	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны	2 900,0	2 898,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 900,0	2 898,2	2 898,2	За счет <u>средств федерального бюджета</u> : Выполнены работы по разработке проектной документации	
2.36	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны	2 900,0	2 898,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 900,0	2 898,2	2 898,2	За счет <u>средств федерального бюджета</u> : Выполнены работы по разработке проектной документации	
2.37	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	За счет <u>средств федерального бюджета</u> : Выполнены работы по разработке проектной документации	
2.38	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Горно-Алтайск (Республика Алтай)	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	За счет <u>средств федерального бюджета</u> : Выполнены работы по разработке проектной документации	
2.39	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Самара (Курумоч) техническими средствами охраны	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	За счет <u>средств федерального бюджета</u> : Выполнены работы по разработке проектной документации	
2.40	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	43 200,0	28 080,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 200,0	28 080,0	25 272,0	За счет <u>средств федерального бюджета</u> : Выполнены работы по разработке проектной документации по оснащению периметрового ограждения аэропортов г. Улан-Удэ, г. Уфа, г. Иркутск и оснащение их техническими средствами охраны	
2.41	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	890 000,0	874 886,8	0,0	0,0	0,0	0,0	890 000,0	874 886,8	874 886,8	За счет <u>средств федерального бюджета</u> : Поступлены 30 воздушных судов для учебных заведений	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ⁸ (тыс. рублей)								Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников-ков		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачика за 2012 год	Предусмотрено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактически-расх-ды за 2012 год	Предусмотрено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактически-расх-ды за 2012 год	Предусмотрено на 2012 год	Кассовые расходы и фактически-расх-ды за 2012 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.42	Поставки тренажеров	1 909 100,0	1 782 372,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 909 100,0	1 782 372,4	1 345 227,9	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена поставка 13 тренажеров для учебных заведений и центров подготовки персонала	
2.43	Реконструкция аэродрома Бугуруслан, Оренбургская область)	210 000,0	207 136,8	0,0	0,0	0,0	0,0	210 000,0	207 136,8	204 701,3	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству ИВПП (искусственная азотно-посадочная полоса) - 12 200 кв.м; ограждения аэродрома - 8 384,5 пог.м; земляные работы - 15 561 куб.м. Тех.готовность - 50 %	
2.44	Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)	0,0	0,0	0,0	6 344,0	0,0	0,0	0,0	6 344,0	6 344,0	За счет бюджета Алтайского края - завершена разработка проектной документации на строительство международного аэровокзала в аэропорту г. Барнаул, документация передана в ФАУ «Лавгосэкспертиза России» для проведения экспертизы. Заключение по дальнейшему проекту планируется получить в марте 2013 года.	
2.45	Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 187,0	0,0	87 187,0	85 546,1	За счет внебюджетных средств: - «Реконструкция международного терминала МВЛ» - Ведутся проектные работы. Выбран генеральный проектировщик. Выполнены работы по инженерным изысканиям; - «Реконструкция 4 мест стоянок для широкофюзеляжных воздушных судов» - получена проектная документация, разрабатывается техническое задание для проведения тендерных торгов по выбору генеральной подрядной организации;	
2.46	Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 700,0	0,0	34 700,0	77 910,0	За счет внебюджетных источников Выполнены работы по реконструкции здания аэровокзала - по устройству монолитного каркаса, усилению конструкций балок, реконструкции колонн аэровокзального комплекса, монтажу системы вентиляции и кондиционирования, проведено тех. обследование и состояния здания аэровокзала, устройству кровли, железобетонных свай, светоконструкций, проведено расширение эконо-зала, закончены отделочные работы зала вылета и зала прилета ВВЛ (2 этаж) (тех. готовность 100%).	

№ п/п		Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год ² (тыс. рублей)								Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
			Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников-ков		
			Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы по госзаказ-чика за 2012 год	Предусмотр-но утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-но утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактис-кие расхо-ды за 2012 год	Предусмотр-но на 2012 год	Кассовые расходы и фактис-кие расхо-ды за 2012 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2.47	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 891,6	0,0	4 891,6	4 891,6	За счет внебюджетных источников: Выполнены работы: - по мероприятию «Котельная» - реконструкция котельной для натрий-катодирования воды (тех. готовность - 85 %); - по мероприятию «Ангар для стоянки, хранения воздушных судов» - осуществлено строительство, в октябре 2012 года объект введен в эксплуатацию (тех. готовность - 100 %).		
2.48	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегичево" (г. Нижнекамск), Республика Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 435,0	0,0	13 435,0	13 435,0	За счет внебюджетных источников: Выполнены работы по проектированию объекта «Реконструкция аэровокзала» (тех. готовность 100%), работы по частичной замене асфальтобетонного покрытия пассажирского перрона площадью 2302 кв.м, осуществлена замена асфальтобетонного покрытия прикосальной площади площадью 7926,3 кв.м.		
2.49	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	10 321,6	3 096,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10 321,6	3 096,5	0,0	Выплачен аванс, работы ведутся согласно календарному плану-графику.		
2.50	Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)	183 927,0	183 927,0	0,0	0,0	0,0	0,0	183 927,0	183 927,0	0,0	Выплачен аванс, работы ведутся согласно календарному плану-графику.		
2.51	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности)	1 150 000,0	1 149 002,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150 000,0	1 149 002,5	24,7	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена аренда земельных участков, находящихся в собственности Саратовской области.		
3.	Межбюджетные субсидии, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	в том числе:												

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма №3 заполняется по программе в целом и по каждой подпрограмме отдельно.

И.о. руководителя

Д.В. Савицкий

Исполнитель:  Е.С. Кагарманова

Телефон:(499) 231 64 85 E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

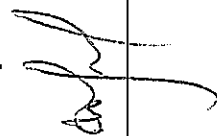
Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР в 2012 году в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы), подпрограмма "Гражданская авиация", (государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))
наименование федеральной целевой программы, государственного заказчика-координатора (государственный заказчик)

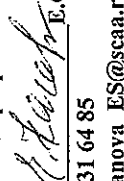
№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс.рублей)							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость в тыс.рублей, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году
				На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2012 год по источникам	Касовые расходы и фактические расходы за в 2012 году по источникам	2012 году по источникам							
							федеральный бюджет	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
	Объем финансирования НИОКР по программе													
	всего по программе													
1.	Наименование мероприятия, тематического направления													
	всего по мероприятию, тематическому направлению													
1.1	Тема НИОКР													
1.2													

(*) Примечание: Для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма №4 заполняется по программе в целом и по каждой подпрограмме отдельно.



И.о. руководителя _____ Д.В. Савицкий

Исполнитель:  Е.С. Кагарманова
Телефон: (499) 231 64 85
E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" в 2012 году в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы), подпрограмма "Гражданская авиация", (государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))

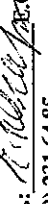
наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды" (тыс. рублей)					Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период (в натуральных показателях)			
						всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2012 г. по источникам	Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам						
								федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
												бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
	Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП													
	всего по программе													
1.	Наименование мероприятия, тематического направления													
	всего по мероприятию, тематическому направлению													
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель													
1.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель													
2.	Наименование мероприятия, тематического направления													
	всего по мероприятию, тематическому направлению													
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель													
2.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель													

*1 - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

(*) Примечание: Для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма №5 заполняется по программе в целом и по каждой подпрограмме отдельно.

Исполнитель: 
 Телефон: (499) 231 64 85
 E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

И.о. руководителя  Д.В. Савицкий

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2012 году
в рамках федеральной целевой программы**
"Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы), подпрограмма "Гражданская авиация"
 (наименование федеральной целевой программы)

		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2012 году, тыс. рублей	
		Всего	в 2012 году	Всего	заключенные в 2012 году
	1	2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2012 году, всего:	237	231	27 531 466,4	26 247 336,3
	в том числе				
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:	0	0	0,0	0,0

И.о. руководителя

Д.В. Савицкий

Исполнитель:

Е.С. Кагарманова

Телефон: (499) 231 64 85


E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2012 по 2020 годы**
"Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы), подпрограмма "Гражданская авиация"
 (наименование федеральной целевой программы)

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объемы финансирования, предусмотренные для выполнения государственных контрактов (план)	28 396 590,1	35 524 477,5	30 210 400,0	30 352 001,5					
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	27 531 466,4	1 179 267,4							
3	Уровень контрактования (в процентах)	97,0%	3,3%							

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель:  Е.С. Кагарманова

Телефон: (499) 231 64 85

E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

**Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2012 году
и ключевые программные мероприятия на 2013 год
федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»**

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2012 году

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2012 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП на 1 января 2013 года, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2012 года ⁽⁴⁾	Причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению ⁽⁵⁾
«Капитальные вложения»				
«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»	3 836 291,2 / 4 192 897,4	71,1	<p>Выполнены работы по устройству РД (рулежная дорожка) – 49 730 кв.м. Выполнены работы по устройству ИВП-1 (искусственная взлетно-посадочная полоса) – 63 170 кв.м., ВДС (водосточно-дренажная система) – 16 438,3 п.м., выполнены общестроительные работы ТП-9Н (трансформаторная подстанция) - 1522,8 куб.м, устройству ограждения - 3511 п.м.</p> <p>Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Внуково.</p> <p>Тех.готовность - 71,1 %</p> <p>Выполнена часть работ по реконструкции аэровокзального комплекса – терминал А (тех. готовность 99%), по устройству производственно-технической зоны № 1 (тех. готовность 15%) и зоны № 2 (тех. готовность 10 %), устройству РТП 1,2,3 (тех. готовность 99 %), по строительству гостиничного комплекса в аэропорту «Внуково» (тех. готовность 50 %)</p>	<p>В связи с изменением границ г. Москвы, что повлекло задержку с оформлением земельных участков под удлинение ИВП-1</p>
«Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы)»	1 639 622,8/ 1 686 034,0	73,9	<p>Выполнены работы по устройству: Восточного сектора перрона Шереметьево-1 - 26 860 кв. м, устройству ТП (трансформаторная подстанция); Западного сектора перрона Шереметьево -1 – 77 090,0</p>	<p>В связи с получением новых Технических условий от ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» по внешнему энергоснабжению Восточного сектора перрона Шереметьево-1, повлекшие за собой корректировку проектной (рабочей) документации</p>

			<p>кв.м; Северной части перрона Шереметьево -2 – 59 170,0 кв.м.. Выполнены работы по устройству РД-18 (рулёжная дорожка) - 1 533,0 кв.м, установке 2 комплектов ССО (светосигнальное оборудование) РД-18 и РД-19; устройству РД-28 (рулёжная дорожка) – 4 010 кв.м; РД-28.1 (рулёжная дорожка) - 4 980 кв.м; устройство коллектора К2.3. ВДС (водосточно-дренажная сеть) – 206,4 п.м., коллектора К2.1.- 333,9 п.м, коллектора К2.2.- 107,1 п.м, коллектора К2.4.- 634 п.м, коллектора К2.36.- 178 п.м, коллектора К2.5 – 235,0 п.м. устройству ТП-50Н (трансформаторная подстанция), ТП-МС БКТП 2х630кВа (трансформаторная подстанция).</p> <p>Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Шереметьево.</p> <p>Тех.готовность - 73,9 %</p> <p>По мероприятию «Развитие Терминала F»- выполнены пуско-наладочные работы по объекту «Холодильные машины в Терминале F» (1-й этап); осуществлена замена холодильных машин в Терминале F, выполнены работы по проектированию модернизации системы диспетчеризации в Терминале F; осуществлена установка системы позиционирования ВС в Терминале F; осуществлена замена лифтов и установка ограждений эскалаторов в Терминале F – (техническая готовность – 97,4 %).</p>	
<p>Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"</p>	<p>849 999,5/ 850 000,0</p>	<p>79,9</p>	<p>Произведена закупка материалов и оборудования для строительства: площадки ПОЖ-1и ПОЖ-2,основной аварийно-спасательной станции (ОАСС), очистных сооружений - поверхностного стока (площадка №1и №2), технологической дороги от ОАСС до БПРМ с МК-137 (патрульная дорога). Произведено приобретение и завоз растительного грунта. Выполнены работы по электроснабжению прожекторных матч площадки ПОЖ-1. Произведен вывоз</p>	<p>Оплата работ по факту предоставления актов выполненных работ</p>

				<p>излишнего грунта из мест временного складирования на полигон для утилизации. Тех.готовность – 79,9%</p> <p>Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту «Здание Аэровокзальный комплекс «Домодедово» в рамках реконструкция пассажирского терминала Т-1 (фазы 6 и 7), выполнен этап реконструкции Терминала-1 (фаза 6,7- строительство) (тех готовность – 80%)</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов»	56 899,8 / 58 000,00	32,2	Выполнены работы по устройству: ВДС (водосточно-дренажная сеть), сетей связи и электроснабжения на участке ГТ-ТО № 1 и № 2 (трансформаторная подстанция), установке 4 высокомагнитных опор освещения на перроне, установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование) РД (рулежная дорожка). Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Саранск. Тех.готовность – 32,2 %	В связи с расторжением договора подряда, ввиду неисполнения подрядчиком договорных обязательств, проведением новых конкурсных процедур и заключением нового договора подряда
«Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край»	221 914,4 / 260 500,00	69,4	Выполнены работы по устройству: МРД (магистральная рулежная дорожка) - 94 836 кв.м., РД-1 (рулежная дорожка) – 11 052 кв.м., РД-2 (рулежная дорожка) – 12 155,0 кв.м.; РД-3 (рулежная дорожка) – 11 228 кв.м.; патрульной дороги – 9400 п.м.; ограждения – 10 720 п.м.; установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование) на МРД (магистральная рулежная дорожка) и РД (рулежная дорожка); ВДС (водосточно-дренажная сеть) - 9216 п.м.; работы на стадии устройства фундамента АСС (аварийно-спасательная станция); устройству ТП-2, ТП-3, ТП-МС (трансформаторная подстанция), ЦРП (центральная распределительная подстанция). Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Анапа. Тех.готовность – 69,4 %	В связи с необходимостью корректировки проектных решений по ОАСС (основная аварийно-спасательная станция), а также дополнительное согласование с МЧС России
НИОКР				
«прочие нужды»				

- (1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 22 ноября 2012 г. № 25596-АБ/ДП17и);
- (2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;
- (3) – для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;
- (4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2012 года;
- (5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2013 год

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2013 года ⁽²⁾ (в % %)	Стоимость плановых работ в 2013 году ⁽³⁾ , тыс. руб.	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2013 году
«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»	71,1	6 069 800,0/207 200,0	Устройство: Стартовой АСС, трансформаторной подстанции, сети энергоснабжения – 3 шт. Завершение реконструкции аэродромного комплекса Внуково (ввод в эксплуатацию ИВП-1).
«Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы)»	73,9	8 006 400,0/4 070 466,0	Получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по корректировке Этапа 4.4, в связи, с чем планируется: - завершение реконструкции по расширению перрона на Западном секторе Шереметьево-1 (в т.ч. места стоянки воздушных судов для гонки двигателей). Площадь покрытия (ц/б, а/б) – 86 040 кв.м.; - реконструкция РД-6. Площадь покрытия (ц/б, а/б) – 9 980 кв.м.; - завершение реконструкции перрона Шереметьево-2 (Терминал «F»). Площадь покрытия (ц/б, а/б) – 103 330 кв. м.; - завершение реконструкции РД-28, РД-28.1 (рулежная дорожка); - работы по устройству водосточно-дренажной сети по вышеперечисленным объектам. (ВДС – 2 343,00 м.); - работы по устройству освещения перронов (ПМОС – 14 шт.); - устройство БКТП ТП-67Н, ТП1-10, ТП 2-10 (трансформаторная подстанция).
Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"	79,9	1 481 276,0/ 1 481 276,0	Строительство очистных сооружений поверхностных стоков, в т.ч. подъездные дороги; Водозаборные сооружения; Внешние и внутриплощадочные инженерные сети, включая энергоснабжение и линии связи и управления; Строительство здания основной АСС и полигона для тренировок АСК;

			<p>Внешние инженерные сети, включая энергоснабжение линии связи и управления;</p> <p>Подъездная дорога;</p> <p>Реконструкция патрульной дороги;</p> <p>Завершение строительства сети магистральных и соединительных рулевых дорожек взлетно-посадочной полосы-1 с обеспечением системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, площадка ПОЖ-1 установка ССО по III категории ИКАО;</p> <p>Подъездные дороги к огням приближения.</p>
«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)»	83	839 500,0/839 500,0	<p>Устройство: МРД (магистральная рулевая дорожка) – 10 300 кв.м, пассажирского перрона – 28 165 кв.м, очистных сооружений – выпуск 1 и выпуск 2, ВДС (водосточно-дренажная сеть) – 2 451 п.м, ТП-26 (трансформаторная подстанция), патрульной дороги – 11 132 кв.м, подъездных дорог к объектам РТО (радиотехнического обеспечения) – 3 780 кв.м, ТП-МС1 (трансформаторная подстанция, ТП-МС2 (трансформаторная подстанция), АСС (аварийно-спасательная станция) – 9 241,1 куб. м, объекты РТО (радиотехнического обеспечения).</p> <p>Завершение реконструкции аэропортового комплекса Казань.</p>
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г.Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности)	-	1 796 200,0/770 000,0	<p>Устройство: ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) – 12 8859 кв.м, ВДС (водосточно-дренажная сеть) – 5100 кв.м, ограждение 9 000 п.м., КПП, сети электроснабжения и связи</p>

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2013 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2013 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2013 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты в 2013 году ⁽⁴⁾

- (1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2013 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
- (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ в 2013 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия в 2013 году (в натуральных показателях) ⁽⁴⁾

- (1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по мероприятию в 2013 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;
- (4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2013 году.

И.о. руководителя Росавиации

Д.В. Савицкий



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
за январь - декабрь 2012 года
(нарастающим итогом)

Предоставляют:

государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм):

- Ростстат (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Форма № 1-ФП (индикаторы)

Приказ Ростста:

Об утверждении формы

от 27.07.2012 № 420

О внесении изменений (при наличии)

от №

от №

Квартальная

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм):	на 35 день после отчетного периода
- Ростстат (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37

Код формы по ОКРУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код
1	2	3
0608005	00083534	4

Наименование программы (подпрограммы)			Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"			1008100	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма "Гражданская авиация"			1008106	Федеральное агентство воздушного транспорта

№ строки (инди- катора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год*	В том числе на:				Выполнено	
		наимено- вание	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Авиационная подвижность населения (количество поездов 1 жителя)	пассажиров на 1 жителя России в год		0,51	0,51	0	0	0	0,52	0,12	
2	Авиационная подвижность населения (средняя протяженность поездов в год на 1 жителя)	пасс.-км на 1 жителя России в год		1223	1223	0	0	0	1369	328	
3	Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс. км в год		90,3	90,3	0	0	0	114,7	33,7	
4	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	млн. пассажиров в год		2,352	2,352	0	0	0	1,730	0,603	


5	Количество трансферных авиапассажиров на стыковых международных рейсов и международных/внутренних рейсов	млн. пассажиров в год	1,425	1,425	0	0	0	1,428	0,359
6	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	Единиц	1	1	0	0	0	1	1
7	Обновление парка воздушных судов (самолетов)	Единиц	41	41	0	0	0	91	31
8	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	Единиц	21	21	0	0	0	30	30
9	Поставки тренажеров для учебных заведений	Единиц	12	12	0	0	0	13	13

* Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 значения показателей и индикаторов годовые.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

И.о. руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта
(должность)

Савицкой Дмитрий Владимирович
(Ф.И.О.)


(подпись)

Заместитель начальника отдела
(должность)

Кагарманова Елена Сергеевна
(Ф.И.О.)


(подпись)

(499) 231 64 85
(номер контактного телефона)

« 18 » июля 2013 года
(дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ

за январь - декабрь 20 12 года
(нарастающим итогом)

Форма № 1-ФП

Приказ Росстата:

Об утверждении формы
от 27.07.2012 № 420

О внесении изменений (при наличии)

от №
от №

Квартальная

Предоставляют:	Сроки предоставления
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм):	на 30 день после отчетного периода
- государственным заказчикам федеральных целевых программ (подпрограмм);	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм):	
- государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ;	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 40 день после отчетного периода
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37 корп. 2

Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код
1	2	3
0608007	83534	4

Программа	Наименование	Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик программы (подпрограммы)
Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)		1008100	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма			
Гражданская авиация		1008106	Федеральное агентство воздушного транспорта

Раздел 1. Средства на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
001	Объем средств - всего	86 318 334,7	28 402 934,1	103 690 707,0	42 674 158,1	89 408 479,4	44 264 886,2	80 113 382,4	37 264 768,8
	в том числе:								
002	из федерального бюджета	35 579 034,7	28 396 590,1	27 531 466,4	1 284 130,1	26 240 745,0	18 368 993,2	17 957 226,7	11 610 515,0
	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	2 414 600,0	6 344,0	8 120,0	8 120,0	6 344,0	444,0	6 344,0	444,0
004	из внебюджетных источников - всего	48 324 700,0	0,0	76 151 120,6	41 381 908,0	63 161 390,4	25 895 449,0	62 149 811,7	25 653 809,8
	в том числе:								
005	собственные средства организаций	x	x	76 151 120,6	41 381 908,0	63 161 390,4	25 895 449,0	62 149 811,7	25 653 809,8
006	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
007	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
020	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего	86 318 334,7	28 402 934,1	103 690 707,0	42 674 158,1	89 408 479,4	44 264 886,2	80 113 382,4	37 264 768,8
021	из федерального бюджета	35 579 034,7	28 396 590,1	27 531 466,4	1 284 130,1	26 240 745,0	18 368 993,2	17 957 226,7	11 610 515,0
022	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	2 414 600,0	6 344,0	8 120,0	8 120,0	6 344,0	444,0	6 344,0	444,0

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
023	из внебюджетных источников - всего	48 324 700,0	0,0	76 151 120,6	41 381 908,0	63 161 390,4	25 895 449,0	62 149 811,7	25 653 809,8
	в том числе:								
024	собственные средства организаций	х	х	76 151 120,6	41 381 908,0	63 161 390,4	25 895 449,0	62 149 811,7	25 653 809,8
025	средства иностранных инвесторов	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026	прочие источники	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
030	НИОКР - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
031	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
032	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
033	из внебюджетных источников - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
034	собственные средства организаций	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
035	средства иностранных инвесторов	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
036	прочие источники	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
040	Прочие нужды - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
041	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043	из внебюджетных источников - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
044	собственные средства организаций	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
045	средства иностранных инвесторов	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
046	прочие источники	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 2. Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

(заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик - координатор) программы (подпрограммы))

(расшифровка строки 003 раздела 1)

(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Кол по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств бюджета субъекта Российской Федерации, предусмотренные по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано из бюджета субъекта Российской Федерации (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	Фактически освоено средств бюджета субъекта Российской Федерации на реализацию программы (подпрограммы) (по актам сдачи-приемки)	
			всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8
01401800000	Алтайский край	0,0	8 120,0	8 120,0	6 344,0	444,0	9
							444,0

Должностное лицо, ответственное за
предоставление статистической информации
(лицо, уполномоченное предоставлять
статистическую информацию от имени
юридического лица)

И.о. руководителя
(должность)

Д.В. Савицкий
(Ф.И.О.)

(499) 231-64-85
(номер контактного телефона)

« 19 » 2013 года
(дата составления документа)

(подпись)