

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации



А.А. Доржиков
20 24 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Лаборатории прочностных исследований (ЛПИ) АО «ОДК-Авиадвигатель»

(приложение к Аттестату аккредитации от «4» декабря 2024 № ММ-034)

Юридический адрес: Пермский край, г. Пермь, ГСП, 614010, Комсомольский проспект, 93, корпус 61.

Адрес места осуществления деятельности: Пермский край, г. Пермь, ГСП, 614010, ул. Куйбышева, 116, корпус 6А.

Аттестат аккредитации дает право на осуществление деятельности в соответствии с программами сертификационных работ и испытаний, разработанными и утвержденными юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184.

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
80. Силовая установка: 80.6 Воздухозаборное устройство 81. Двигатель газотурбинный/турбовинтовой: 81.2. Воздухозаборник	1. Динамические испытания элементов мотогондолы, в том числе крупногабаритных, в том числе изготовленных из ПКМ для определения собственных частот колебаний, а также определение и подтверждение предела выносливости (ускорение: от 1 до 980 м/с ² ; частотный диапазон: от 5 до 4000 Гц).	Авиационные правила: АП-25 (пп. 25.305, 25.571); АП-33 (пп. 33.63, 33.83); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.305, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.63, 33.83).	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя для подтверждения выполнения требований авиационных правил: АП-25 (пп. 25.305, 25.571); АП-33 (пп. 33.63, 33.83); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.305, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.63, 33.83).

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	2. Испытания статические, повторно-статические и на малоцикловую усталость при воспроизведении силы сжатия от 200 до 1700 кгс и силы растяжения от 200 до 8000 кгс, а также воспроизведения избыточного давления от 0 до 3 кгс/см ² , с целью определения несущей способности и циклической долговечности конструкции элементов мотогондолы и двигателя, в том числе крупногабаритных, в том числе изготовленных из ПКМ.	Авиационные правила: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62).	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя для подтверждения выполнения требований авиационных правил: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62).
80. Силовая установка: 80.2 Крепление двигателя	Испытания статические, повторно-статические и на малоцикловую усталость при воспроизведении максимального усилия при статическом нагружении ± 630 кН, с целью определения несущей способности и циклической долговечности конструкции элементов двигателя, в том числе крупногабаритных.	Авиационные правила: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.23, 33.62); АП часть ВД (пп. 1, 6.18); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.23, 33.62); НЛГ часть ВД (раздел А, НЛГ ВД 120).	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя для подтверждения выполнения требований авиационных правил: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.23, 33.62); АП часть ВД (пп. 1, 6.18); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.23, 33.62); НЛГ часть ВД (раздел А, НЛГ ВД 120).

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
81. Двигатель газотурбинный/турбовинтовой: 81.3. Компрессор; 81.5. Турбина	1. Испытания на многоцикловую усталость при комнатной температуре лопаток компрессора и турбины, трубопроводов в режиме резонансных колебаний (ускорение: от 1 до 980 м/с ² ; частотный диапазон: от 5 до 4000 Гц).	Авиационные правила: АП-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83); АП часть ВД (пп. 6.19); Нормы летной годности: НЛГ-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83).	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя для подтверждения выполнения требований авиационных правил: АП-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83); АП часть ВД (пп. 6.19); Нормы летной годности: НЛГ-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83).
	2. Определение ряда собственных частот колебаний, снятие распределения поверхностных механических напряжений в режиме возбуждения резонансных колебаний лопаток компрессора и турбины, трубопроводов (ускорение: от 1 до 980 м/с ² ; частотный диапазон: от 5 до 4000 Гц).	Авиационные правила: АП-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83); АП часть ВД (пп. 6.19); Нормы летной годности: НЛГ-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83).	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя для подтверждения выполнения требований авиационных правил: АП-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83); АП часть ВД (пп. 6.19); Нормы летной годности: НЛГ-33 (пп. 33.62, 33.63, 33.83).
	3. Испытания статические, повторно-статические и на малоцикловую усталость при максимальном воспроизведении осевой силы от ±5 до ±500 кН и максимальном воспроизведении крутящего момента силы от 2,3 до 230 кН×м, с целью определения несущей способности и циклической долговечности конструкции элементов мотогондолы и двигателя, в том числе крупногабаритных, в том числе изготовленных из ПКМ.	Авиационные правила: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62, 33.64А, 33.70); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62, 33.64А, 33.70).	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя для подтверждения выполнения требований авиационных правил: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62, 33.64А, 33.70); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62, 33.64А, 33.70).

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
88. Система выхлопа: 88.3 Реверс тяги	1. Испытания статические и на малоцикловую усталость при воспроизведении силы на каждом канале нагружения от 70 до 5000 кгс, с целью определения несущей способности и циклической долговечности конструкции элементов мотогондолы, в том числе крупногабаритных, в том числе изготовленных из ПКМ.	Авиационные правила: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.14, 33.15, 33.19, 33.62); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62).	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя для подтверждения выполнения требований авиационных правил: АП-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); АП-33 (пп. 33.14, 33.15, 33.19, 33.62); Нормы летной годности: НЛГ-25 (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571); НЛГ-33 (пп. 33.15, 33.19, 33.62).
80. Силовая установка: 80.6 Воздухозаборное устройство 81. Двигатель газотурбинный/турбовинтовой: 81.2. Воздухозаборник 83. Топливная система двигателя 86. Система управления двигателем 88. Система выхлопа 88.3 Реверс тяги	Испытания на виброустойчивость, вибропрочность, на воздействие ударных эксплуатационных нагрузок (ускорение: от 1 до 980 м/с ² ; частотный диапазон: от 5 до 4000 Гц).	Квалификационные требования: КТ-160G/14G (пп. 8.1, 8.2, 8.3, 8.4)	Программы сертификационных испытаний разработчика узла двигателя Квалификационные требования: КТ-160G/14G (пп. 8.1, 8.2, 8.3, 8.4)

Подпись ответственных лиц:

Начальник лаборатории прочностных исследований

Управляющий директор –
генеральный конструктор
АО «ОДК-Авиадвигатель»


подпись


подпись

