|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.**  **номер** | **Характер события** | **Категория**  **ICAO-CAST** |
| 222221 | инцидент | 22.04.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89077 | неуборка шасси | SCF-NP |
| 224404 | инцидент | 09.08.2022 | B737-800 | RA-73209 | столкновение с птицей | BIRD |
| 224663 | инцидент | 22.08.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89095 | неуборка механизации крыла | SCF-NP |
| 225363 | ПВС | 26.09.2022 | RRJ-95B | RA-89059 | при ТО повреждение створки реверса СУ № 2 | OTHR |
| 225461 | инцидент | 01.10.2022 | B737-500 | RA-73047 | отказ гидросистемы «В» | SCF-NP |
| 226641 | инцидент | 28.11.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89050 | неуборка шасси | SCF-NP |
| 226681 | инцидент | 01.12.2022 | CL-300 (BD-100-1A10) | RA-67243 | отказ двигателя № 2 | SCF-PP |
| 226943 | инцидент | 14.12.2022 | EMB-190 | RA-02739 | отказ системы управления предкрылками | SCF-NP |
| 230061 | инцидент | 04.01.2023 | L410 UVP-E20 | RA-67008 | отказ системы управления правым двигателем | SCF-NP |
| 230143 | инцидент | 08.01.2023 | A-320 | RA-73803 | незакрытие створок передней опоры шасси | SCF-NP |
| 230262 | инцидент | 14.01.2023 | B737-800 | RA-73408 | невыпуск механизации крыла | SCF-NP |
| 230264 | инцидент | 14.01.2023 | Ми-8АМТ | RA-22483 | отказ ЭРД левого двигателя | SCF-PP |
| 230301 | инцидент | 16.01.2023 | Як-42Д | RA-42451 | отказ двигателя № 2 | SCF-PP |
| 230341 | инцидент | 18.01.2023 | Ми-8Т | RA-24578 | течь топлива в полете | SCF-NP |
| 230421 | инцидент | 22.01.2023 | Ми-8МТВ | RA-22162 | отказ основной гидросистемы | SCF-NP |
| 230462 | инцидент | 24.01.2023 | Ми-8Т | RA-24103 | ложная сигнализация о росте давления в главном редукторе | SCF-NP |
| 230584 | инцидент | 30.01.2023 | B737-800 | RA-73086 | грубая посадка | ARC |
| 230681 | инцидент | 04.02.2023 | ATR-72-212A | RA-67695 | неуборка шасси | SCF-NP |