

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Федерального агентства
воздушного транспорта (Росавиация)



С.А. Поляков

М.П.

« 16 »

12

2024 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Лабораторно-исследовательского центра

автономной некоммерческой организации «Федеральный Центр Беспилотных Авиационных Систем» (АНО «ФЦ БАС»)

(приложение к Аттестату аккредитации от «16» декабря 2024 г. № ИА-253)

111675, г. Москва, ул. Пехорская, д. 1Г, стр. 5

(юридический и фактический адреса)

Аттестат аккредитации дает право на осуществление деятельности в соответствии с программами сертификационных работ и испытаний, разработанными и утвержденными юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 №184

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методикам испытаний
1	2	3	4
37. Анализ уровня вибрации и шума: 37.1. анализ вибрации; 37.4. обнаружение; 37.5. управление; 37.6. пассивная шумо- и виброзащита; 39. Система автоматического управления полетом: 39.1. автопилот; 39.2. средства коррекции скорости и пространственного положения; 39.3. автомат тяги; 39.4. встроенные средства контроля системы;	Воздействие пониженной температуры (до минус 70 °C)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G п.4.5)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 4.0, п.4.5.1 - 4.5.2); Программы и методики сертификационных испытаний

УКАТ

40.8. аппаратура звуко- и видеозаписи; 41. Система электроснабжения: 41.2. подсистема генерирования переменного тока; 41.3. подсистема генерирования постоянного тока; 41.4. подсистема наземного электроснабжения; 41.5. подсистема распределения переменного тока; 41.6. подсистема распределения постоянного тока; 41.7. подсистема контроля и защиты; 41.8. подсистема управления электроснабжением; 41.9. коммутационное электрооборудование; 42. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование: 42.6. аварийно-спасательное оборудование, 42.7 изоляция и облицовка; 45. Топливная система: 45.1. подсистема хранения топлива; 45.2. подсистема распределения топлива; 45.3. подсистема слива топлива; 45.4. подсистема сигнализации и индикации; 45.6. подсистема управления заправкой топлива/центровкой. 46. Гидравлическая система: 46.1. основная система; 46.2. резервная система; 46.3. подсистема сигнализации и индикации. 47. Противообледенительная система: 47.1. защита аэродинамических поверхностей; 47.2. защита воздухозаборных устройств; 47.3. защита приемников воздушного давления; 47.4. защита окон, лобовых стекол, фонарей и люков; 47.5. защита антенн и радиопрозрачных обтекателей; 47.6.	Воздействие повышенной температуры (до 100 °С)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G п.4.5)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 4.0, п.4.5.3 - 4.5.5); Программы и методики сертификационных испытаний
	Воздействие изменения температуры (от минус 70 °С до 100 °С, скорость изменения температуры от 1,00 до 1,83 °С/мин)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 5.0)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 5.0, п.5.3); Программы и методики сертификационных испытаний
	Воздействие повышенной влажности (температура от минус 70 °С до 100°С, относительная влажность до 98 %)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G п.6.3)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 6.0, п.6.3); Программы и методики сертификационных испытаний
	Водонепроницаемость (интенсивность осадков – 5 ± 1 мл/мин, температура осадков от 10 °С до 65 °С)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G п.10.3)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 10.0, п.10.3.1 - 10.3.3); Программы и методики сертификационных испытаний
	Воздействие песка и пыли (температура до 80 °С, концентрация от 0,1 до 60 г/м³, скорость циркуляции пыли от 0,5 до 1,0 м/с в стат. режиме и от 10 до 15 м/с в динам. режиме)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G п.12.4)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 12.0, п.12.4); Программы и методики сертификационных испытаний
	Воздействие атмосферных конденсированных осадков (иня и росы) / Обледенение (до минус 70 °С, относительная влажность до 98 %)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 24.0); НЛГ БАС-СТ (Дополнение Е); НЛГ БАС-ВТ (п.1419)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 24.0, Категория А); Дополнение Е БАС-СТ; БАС-ВТ.1419; Программы и методики сертификационных испытаний
	Воздействие вибрации: - испытание по определению критических частот; - испытание на устойчивость при воздействии вибрации; - испытание на прочность при воздействии вибрации; - испытание на воздействие синусоидальной вибрации одной частоты; (диапазон частот 5 - 3000 Гц, ускорение до 980 м/с² (перегрузка до 100 g))	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 8.0)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 8.0); Программы и методики сертификационных испытаний

защита воздушных винтов; 47.7. защита водяных трубопроводов; 47.8. средства обнаружения и сигнализации. 48. Оборудование индикации и регистрации: 48.2. автономные приборы; 48.3. бортовые устройства регистрации; 48.4. главные вычислители; 48.5. централизованные системы оповещения; 48.6. централизованные системы индикации; 48.7. системы сбора и передачи данных о состоянии. 49. Взлетно-посадочные устройства (шасси): 49.3. подсистема выпуска и уборки; 49.4. колеса и тормозная система; 49.5. подсистема управления движением по земле; 49.6. подсистема сигнализации положения шасси/створок; 51. Пилотажно-навигационное оборудование: 51.1. подсистема информации об условиях полета; 51.2. подсистема информации о пространственном положении и курсе; 51.3. средства обеспечения посадки и руления; 51.4. средства автономного определения положения; 51.5. средства зависимого определения положения; 51.6. вычислитель. 57. Интегрированная модульная авионика: 57.1. базовая система; 57.2. компоненты сети; 63. Оборудование грузовых и вспомогательных отсеков: 63.1	Воздействие механических ударов: - испытание на устойчивость к механическим ударам многократного действия; - испытание на прочность при воздействии механических ударов многократного действия; - испытание на прочность и устойчивость при воздействии механических ударов одиночного действия; - испытание на прочность узлов крепления при воздействии механических ударов одиночного действия; - испытание на воздействие механических факторов в условиях транспортирования (ускорение до 980 м/с ² (перегрузка до 100 g), длительность импульса от 3 до 50 мс, ударное выталкивающее усилие 60 кН)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 7.0)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 7.0); Программы и методики сертификационных испытаний
	Восприимчивость помех звуковых частот по проводам питания (напряжение от 0,002 до 16,9 В; частота от 0,01 до 148,6 кГц)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 18.0); НЛГ БАС-СТ (Дополнение I), НЛГ БАС-ВТ (Дополнение D)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 18.0); Дополнение I НЛГ БАС-СТ; Дополнение D НЛГ БАС-ВТ; Программы и методики сертификационных испытаний
	Восприимчивость к помехам индукции, воздействующим через провода линий связи и корпуса оборудования (напряжение от 45,8 до 1827 В; частота от 0,4 до 15 кГц; сила тока от 0,7 до 40 А)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 19.0); НЛГ БАС-СТ (Дополнение I), НЛГ БАС-ВТ (Дополнение D)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 19.0); Дополнение I НЛГ БАС-СТ; Дополнение D НЛГ БАС-ВТ; Программы и методики сертификационных испытаний
	Радиочастотная восприимчивость (макс. напряженность электромагнитного поля 200 В/м)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 20.0); НЛГ БАС-СТ (Дополнение I), НЛГ БАС-ВТ (Дополнение D)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 20.0); Дополнение I НЛГ БАС-СТ; Дополнение D НЛГ БАС-ВТ; Программы и методики сертификационных испытаний

грузовые отсеки, 63.6 изоляция; 83. Топливная система двигателя: 83.1. подсистема распределения; 83.2. подсистема топливного регулирования; 83.3. подсистема индикации и сигнализации; 84. Система зажигания: 84.1. подсистема электропитания; 84.2. подсистема распределения; 84.3. подсистема выключения; 85. Система отбора воздуха: 85.1. противообледенительная система двигателя; 85.2. подсистема охлаждения вспомогательного оборудования; 85.3. подсистема управления компрессором; 85.4. подсистема индикации и сигнализации; 86. Система управления двигателем: 86.1. подсистема управления режимами работы двигателя; 86.2. подсистема аварийного останова двигателя; 89. Масляная система: 89.1. подсистема хранения масла; 89.2. подсистема распределения масла; 89.3. подсистема индикации и сигнализации. 90. Система запуска: 90.1. подсистема раскрутки.	Генерация радиочастотной энергии (амплитуда напряжения от 0,99 до 6,2 В; импеданс от 5,5 до 81 Ом; остаточный уровень напряженности поля от -8 до 8 дБмкВ/м)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 21.0); НЛГ БАС-СТ (Дополнение I), НЛГ БАС-ВТ (Дополнение D)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 21.0); Дополнение I НЛГ БАС-СТ; Дополнение D НЛГ БАС-ВТ; Программы и методики сертификационных испытаний
	Восприимчивость к переходным процессам, вызванным молнией (испытательное напряжение до 600 В, испытательный ток до 1000 А (режим КЗ))	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 22.0); НЛГ БАС-СТ (п.1316), НЛГ БАС-ВТ (п.1316)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 22.0); БАС-ВТ.1316; БАС-СТ.1316; Программы и методики сертификационных испытаний
	Электростатический разряд (сила тока первого максимума при контактном разряде до 116 А, испытательное напряжение в режиме воздушного разряда до +30,3 кВ)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 25.0)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 25.0); Программы и методики сертификационных испытаний

Генеральный директор АНО «ФЦ БАС»

Начальник центра (ЛИЦ)


 Авдеев М.А.
 Сметанин К.А.