



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

19 декабря 2022г.

Москва

№ 927-17

**Об утверждении Норм летной годности. Сертификация воздушных судов по шуму на местности
НЛГ 36**

В соответствии с пунктом 2 статьи 35 Воздушного кодекса Российской Федерации и подпунктами 5.14.4 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Нормы летной годности. Сертификация воздушных судов по шуму на местности НЛГ 36.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2023 г.

Руководитель

А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта
от 19 декабря 2012 г. № 927-12

**НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ.
СЕРТИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ**

НЛГ 36

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

к Нормам летной годности. Сертификация воздушных судов по шуму на местности
НЛГ 36

№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу	№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
РАЗДЕЛ А – ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
36.1 Применимые требования.....	5
36.2 Приемлемые методы определения соответствия и руководящие материалы.....	5

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Нормы летной годности. Сертификация воздушных судов по шуму на местности НЛГ 36 (далее – НЛГ 36) гармонизированы с действующими требованиями стандарта Международной организации гражданской авиации «Международные стандарты и рекомендуемая практика. Охрана окружающей среды», Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум», ИКАО, 7-е издание, с поправкой 12 включительно, который регламентирует предельно допустимые уровни шума воздушных судов на местности и методы определения соответствия уровней шума воздушных судов этим требованиям.

Перечень изменений, вносимых в НЛГ 36 после их утверждения приказом Федерального агентства воздушного транспорта, приводится в Листах учета изменений, при этом для каждого изменения указывается его характер: изменен, введен, изъят.

Структурно настоящее издание НЛГ 36 состоит из раздела А.

В настоящем издании параграфы обозначаются арабскими цифрами (например, 36.2), пункты в параграфах – строчными буквами латинского алфавита (a, b, c...), подпункты – арабскими цифрами и символами (1, 2, 3, ...).

НЛГ 36 устанавливают обязательные для выполнения юридическими и физическими лицами методы сертификации гражданских воздушных судов по шуму на местности.

Настоящие НЛГ 36 не отменяют действие сертификационных документов по шуму на местности, выданных до даты введения в действие настоящего издания НЛГ 36.

РАЗДЕЛ А — ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**36.1. Применимые требования**

Применимые требования по шуму для выдачи Сертификата типа на воздушное судно предписываются в соответствии с положениями Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации:

(a) Для дозвуковых реактивных самолетов — Главы 2, 3, 4 и 14 к указанной Конвенции, в зависимости от условий применимости стандартов указанных Глав;

(b) Для винтовых самолетов — Главы 3, 4, 5, 6, 10 и 14 к указанной Конвенции, в зависимости от условий применимости стандартов указанных Глав;

(c) Для вертолетов — Главы 8 и 11 к указанной Конвенции, в зависимости от условий применимости стандартов указанных Глав;

(d) Для сверхзвуковых самолетов — Глава 12 к указанной Конвенции, в зависимости от условий применимости стандартов указанной Главы;

(e) Для воздушных судов с поворотными винтами — Глава 13 к указанной Конвенции, в зависимости от условий применимости стандартов указанной Главы.

36.2. Приемлемые методы определения соответствия и руководящие материалы

(a) Приемлемые методы определения соответствия.

Приемлемые методы определения соответствия для воздушных судов представлены:

(1) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 2, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 1, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(2) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 2, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 2, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(3) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 4, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 2, Том II Приложения 16 к указанной Конвенции;

(4) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 5, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 2, Том II Приложения 16 к указанной Конвенции;

(5) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 6, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 3, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(6) Для вертолетов, подпадающих под требования Главы 8, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 2, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(7) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 10, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 6, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(8) Для вертолетов, подпадающих под требования Главы 11, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 4, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(9) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 12, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 1, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(10) Для воздушных судов с поворотными винтами, подпадающих под требования Главы 13, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 2, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(11) Для самолетов, подпадающих под требования Главы 14, Части II, Тома I, Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации — в Добавлении 2, Том I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(b) Руководящие материалы.

Руководящие материалы по применению настоящих НЛГ 36 по шуму на местности представлены:

(1) Уравнения для расчета максимально допустимых уровней шума в зависимости от взлетной массы — в Дополнении А, Тома I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(2) Инструктивные указания по оценке альтернативного метода измерения шума вертолета при заходе на посадку — в Дополнении D, Тома I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(3) Применимость изложенных в Приложении 16 стандартов сертификации по шуму винтовых самолетов — в Дополнении E, Тома I Приложения 16 к указанной Конвенции;

(4) Общие инструктивные указания — в Главе 2, Тома I Технического руководства по окружающей среде ИКАО;

(5) Технические методики, применимые для сертификации по шуму всех типов воздушных судов — в Главе 3, Тома I Технического

руководства по окружающей среде ИКАО;

(6) Инструктивные указания в отношении оценки дозвуковых реактивных самолетов, винтовых самолетов массой более 8618 кг и вертолетов в соответствии с Добавлением 2, Тома I, Приложения 16 к указанной конвенции - в Главе 4, Тома I Технического руководства по окружающей среде ИКАО;

(7) Инструктивные указания в отношении оценки винтовых самолетов массой не более 8618 кг в соответствии с Добавлением 6, Тома I Приложения 16 к указанной конвенции - в Главе 5, Тома I Технического руководства по окружающей среде ИКАО;

(8) Инструктивные указания в отношении оценки вертолетов массой не более 3175 кг в соответствии с Добавлением 4, Тома I Приложения 16 к указанной конвенции - в Главе 6, Тома I Технического руководства по окружающей среде ИКАО;

(9) Инструктивные указания в отношении оценки воздушных судов с поворотными винтами в соответствии с Дополнением F, Тома I Приложения 16 к указанной конвенции - в Главе 7, Тома I Технического руководства по окружающей среде ИКАО;

(10) Инструктивные указания в отношении повторной сертификации воздушных судов – в Главе 9, Тома I Технического руководства по окружающей среде ИКАО.

Ссылки в данных правилах на ИКАО Техническое руководство по окружающей среде ИКАО, Том I относятся к документу ИКАО Doc 9501 - Техническое руководство по окружающей среде, Том I - «Методики сертификации воздушных судов по шуму», в редакции, действующей на дату подачи заявки на сертификацию воздушного судна.