



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ИКАО

999 ROBERT-BOURASSA BOULEVARD, SUITE 16.25
MONTREAL, QUEBEC, CANADA H3C 5J9
TEL.: 514-954-8300
FAX: 514-954-5729

Исх. № 301/24
24 сентября 2024 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЮ
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В. В. ПОТЕШКИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

Настоящим направляю Вам обновленную информацию Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о состоянии внедрения на глобальном уровне Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA/KOPCIIA) в виде информационного письма за август 2024 года.

Прилагаемое информационное письмо KOPCIIA подготовлено Секретариатом ИКАО с целью уведомления о важных датах, событиях и мероприятиях, требующих внимания и/или действий со стороны государств-членов для своевременного исполнения обязательств, вытекающих из тома IV «Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)» Приложения 16 «Охрана окружающей среды» (далее – том IV Приложения 16) к Конвенции о международной гражданской авиации.

Исходная версия письма, опубликованная ИКАО на английском языке, была переведена на русский язык Представительством Российской Федерации при ИКАО.

С учетом вышеизложенного прошу Вас дать следующие поручения Департаменту государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России:

- (i) ознакомиться с представленной информацией и принять ее во внимание при формировании позиции Российской Федерации относительно вариантов реализации положений тома IV Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации;
- (ii) довести данную информацию до сведения заинтересованных органов государственной власти, отраслевых организаций и эксплуатантов воздушного транспорта, задействованных в международной деятельности.

Приложение: упомянутое, на 12 л.

С уважением,
И. о. Представителя
Российской Федерации при ИКАО

А. А. Баталов



CORSIA Newsletter

August 2024

The **Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)** is the first global market-based scheme that applies to a sector. It complements other aviation in-sector emissions reductions efforts such as technological innovations, operational improvements and sustainable aviation fuels to meet the ICAO aspirational goal of carbon neutral growth.

For more details on what CORSIA is click [here](#)

Voluntary participation in CORSIA



128 States will voluntarily participate in CORSIA for 2025

Since 2021, States that have informed ICAO of their decision to voluntarily participate in CORSIA have been listed in the ICAO document “*CORSIA States for Chapter 3 State Pairs*”. The States listed in the annual editions of this ICAO document determine the State pairs (i.e. the routes) subject to CO₂ offsetting requirements in CORSIA in the subsequent year.

Since 2021, the number of volunteer States has steadily increased every year resulting in a higher coverage of international routes and emissions. The larger the number of States that voluntarily participate in CORSIA, the larger the **environmental effectiveness** of the scheme through the increased number of State pairs subject to offsetting requirements.

The final list of volunteer States for 2025 is included in the fifth edition of the ICAO document “*CORSIA States for Chapter 3 State Pairs*”, published on the [ICAO website](#).

Reporting CO₂ emissions through the CORSIA Central Registry

In the context of the implementation of CORSIA’s Monitoring, Reporting and Verification (MRV) system ([Annex 16, Volume IV](#), Part II, Chapter 2), States are required to report on annual CO₂ emissions corresponding to the year before.

For the reporting of annual CO₂ emissions corresponding to 2021 and subsequent years, the reporting requirements are defined in [Annex 16, Volume IV](#), Appendix 5, Table A5-5, reproduced below:

Annex 16, Volume IV, Appendix 5, Table A5-5

Field #	Data Field	Details
Field 1	Total annual CO ₂ emissions on each State pair aggregated for all aeroplane operators attributed to the State	1.a Total annual CO ₂ emissions on each State pair subject to offsetting requirements, as defined in Part II, Chapter 3, 3.1, aggregated for all aeroplane operators attributed to the State (in tonnes)
		1.b Total annual CO ₂ emissions on each State pair not subject to offsetting requirements, as defined in Part II, Chapter 3, 3.1, aggregated for all aeroplane operators attributed to the State (in tonnes)
Field 2	Total annual CO ₂ emissions for each aeroplane operator attributed to the State	2.a Total annual CO ₂ emissions for each aeroplane operator attributed to the State (in tonnes)
		2.b Indicate whether the ICAO CORSIA CO ₂ Estimation and Reporting Tool (CERT), as defined in Appendix 3, is used

Field 3	Total aggregated annual CO ₂ emissions for all State pairs subject to offsetting requirements, as defined in Part II, Chapter 3, 3.1, for each aeroplane operator attributed to the State (in tonnes)	
Field 4	Total aggregated annual CO ₂ emissions for all State pairs not subject to offsetting requirements, as defined in Part II, Chapter 3, 3.1 for each aeroplane operator attributed to the State (in tonnes)	

When reporting annual CO₂ emissions both at State pair level (i.e. Fields 1a and 1b) and at operator level (i.e. Fields 3 and 4), a distinction is made between “State pairs subject to offsetting requirements” and “State pairs not subject to offsetting requirements”:

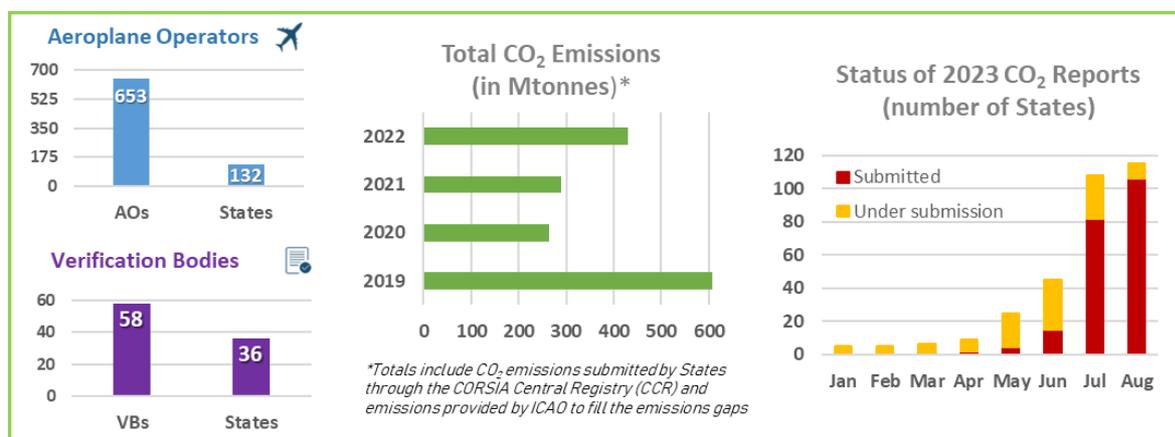
- “State pairs subject to offsetting requirements” are those State pairs where both States are included in the applicable edition of the ICAO document “*CORSIA States for Chapter 3 State Pairs*”.
- “State pairs not subject to offsetting requirements” are those State pairs where one or both States are not included in the applicable edition of the ICAO document “*CORSIA States for Chapter 3 State Pairs*”.

When reporting annual CO₂ emissions to ICAO through the CCR, States need to ensure consistency of the CO₂ emissions data by State pairs and by operators.



In accordance with the provisions of [Annex 16, Volume IV](#), States have to submit CO₂ emissions, through the CORSIA Central Registry (CCR), by 31 August 2024.

As of 3 September 2024, 106 States had submitted their 2023 CO₂ emissions through the CCR, while more States are finalizing their submissions, toward the continued high-coverage of States’ annual CO₂ emissions reporting through the CCR.



In accordance with Annex 16, Volume IV, the Secretariat will **fill the CO₂ emissions gap for States that do not submit data through the CCR**.

On the basis of the information reported by States, complemented by the necessary data gap filling procedure, the Secretariat will prepare the updated editions of the following ICAO documents:

- “*CORSIA Annual Sector’s Growth Factor (SGF)*”, containing the value of SGF for 2023 (SGF₂₀₂₃).
- “*CORSIA Central Registry (CCR): Information and Data for Transparency*”:
 - Part III (*Total Annual CO₂ Emissions and Information for Aeroplane Operators*) for 2023.
 - Part IV (*Information on CORSIA Eligible Fuels (CEF) Claimed*).

These documents will be published no later than **31 October 2024** on the [ICAO website](#).

Calculation of the CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)

The calculation of the annual SGF is undertaken by ICAO; every year from 2022, the result of the calculation is reflected in the annual edition of the ICAO document "*CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)*", containing the SGF value applicable to the previous year; the third edition of this ICAO document, to be published no later than 31 October 2024, will contain the SGF for 2023 (SGF₂₀₂₃).

In accordance with the provisions in [Annex 16, Volume IV](#), Part II, Chapter 3, SGF₂₀₂₃ will be calculated as follows:

$$SGF_{2023} = \frac{(SE_{2023} - SE_{B,2023})}{SE_{2023}}$$

- SE₂₀₂₃ are the 2023 CO₂ emissions related to State pairs that, in 2023, are subject to offsetting requirements.
- SE_{B,2023} are the 2019 CO₂ emissions related to State pairs that, in 2023, are subject to offsetting requirements.

ICAO's calculation of the annual SGF values relies on the continuous and robust implementation of CORSIA's MRV system by States, including through the consistent reporting of annual CO₂ emissions data, as per the requirements contained in [Annex 16, Volume IV](#).

The value of the Sector's Growth Factor for 2021 and 2022 was 0

Calculation of 2023 CORSIA offsetting requirements

The calculation of the annual CORSIA offsetting requirements is undertaken by States as per the provisions contained in [Annex 16, Volume IV](#), Part II, Chapter 3; in 2023, the calculation will be made on the basis of the following information:

- ICAO document "*CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)*", published by ICAO, containing SGF₂₀₂₃.
- Information compiled from 2023 Emissions Reports submitted by aeroplane operators attributed to the State.

By **30 November 2024**, States shall calculate and inform aeroplane operators of their 2023 offsetting requirements. With the information on 2023 offsetting requirements, States can calculate and inform operators of their total final offsetting requirements for CORSIA's pilot phase (i.e., 2021–2023 compliance period).

No offsetting requirements have been accrued for 2021 and 2022, given that the value of SGF₂₀₂₁ and SGF₂₀₂₂ was 0. If there were no offsetting requirements for year 2023, there would be no offsetting requirements related to CORSIA's pilot phase.

Other 2024 CORSIA implementation deadlines

In accordance with Appendix 1 to [Annex 16, Volume IV](#), States are required to report annual CORSIA-related information and data through the CCR. **These are the upcoming CORSIA implementation deadlines for States:**

30 November 2024: If applicable, States to upload their 2024 list of aeroplane operators that are attributed to them, and the list of verification bodies accredited in them, using the CCR.

31 December 2024: States to obtain from the ICAO website and use the ICAO document entitled "*CORSIA Aeroplane Operator to State Attributions*" summarizing a list of operators and the State to which they have been attributed.

CORSIA Eligible Emissions Units



The Technical Advisory Body (TAB) held a **webinar on 6 August 2024** to inform interested programmes about the recent updates to the **Guidelines for Interpretation of the CORSIA Emissions Unit Eligibility Criteria (EUC)**, approved by the ICAO Council in March 2024. These updated Guidelines will be applied by TAB from 2025 in the re-assessment of emission unit programmes seeking eligibility beyond the CORSIA first phase.

In August 2024, TAB finalized the assessment of **eleven applications** (Asia Carbon Institute, Biocarbon Standard, Carbon Asset solutions, C-Capsule, Ecosystem Restoration Standard, International Carbon Registry, Isometric, KCCI Carbon Standard, POPLÉ, Puro.earth and Riverse) and **material updates submitted by eight programmes** (Biocarbon Fund Initiative for Sustainable Forest Landscape, Cercarbono, Climate Action Reserve, Forest Carbon Partnership Facility, Global Carbon Council, Gold Standard, Premium Thailand Voluntary Emission Reduction Program and Verified Carbon Standard) seeking eligibility for the CORSIA first phase. As part of its 2024 assessment, the TAB also analysed the **potential emissions unit supply**. The ICAO Council will consider the results of the 2024 TAB assessment at its 233rd Session in November 2024.

Currently, there are 2 approved programmes to supply eligible emissions units to CORSIA first phase, but it is expected that more programmes will become eligible by the end of the year.

More information is available on the [ICAO TAB website](#).

CORSIA Capacity Building



ACT-CORSIA is the ICAO Assistance, Capacity Building and Training programme on **CORSIA** to provide States with CORSIA implementation support. It was established in July 2018 and encompasses the **CORSIA Buddy Partnerships**, examples of good practices for CORSIA implementation, frequently asked questions, publications, videos and more. For a complete list of activities click [here](#).

The **ACT-CORSIA Buddy Partnerships** are a cornerstone of ICAO's plan to support States to prepare for CORSIA implementation. The ACT-CORSIA Buddy Partnerships rely on individual training of CORSIA Focal Points and constitute the core of capacity building activities. The ACT-CORSIA Buddy Partnerships have been proven to be an extremely successful modality to provide training and assistance to support-requesting States on various aspects of CORSIA implementation and to date, 136 States participate in the programme (17 supporting States and 119 requesting States).

Under the partnerships, technical experts provided by supporting States work together with the CORSIA focal points of requesting States to provide on-site training, and to closely follow-up on the preparation and implementation of the requesting States' CORSIA MRV system. The results of the training activities thus far have been remarkable, with more than **97% of global CORSIA CO₂ emissions** submitted annually by States through the CCR.

More information can be found [here](#).

For 2024, the focus of the training under the ACT-CORSIA Buddy Partnerships will be on the use of the CORSIA Central Registry (CCR) version 2, in particular, the reporting requirements relating to CO₂ emissions, CORSIA eligible fuels, and CORSIA eligible emissions units

The [Leaflet for CORSIA Focal Points](#) is available now to provide information and useful links that will assist State's focal points in the implementation of CORSIA.

2024 ICAO Regional Seminars on Environment



Between August and October 2024, ICAO is organizing the [Environmental Regional Seminars](#) across various ICAO regions with the objectives of raising awareness and exchanging views on the implementation of **the collective long-term global aspirational goal (LTAG)** for international aviation of net-zero carbon emissions by 2050 and **the ICAO Global Framework on Sustainable Aviation Fuels (SAF), Lower Carbon Aviation Fuels (LCAF) and other aviation cleaner energies**.

The topics to be covered during the seminars include recent developments on aviation cleaner energy policies and State Action Plans, **CORSIA as the basis for the eligibility of aviation cleaner energies**, the ACT-SAF programme, and financing for aviation cleaner energies, as well as the means for monitoring the progress for the implementation of the LTAG and Global Framework.

Discussions during the seminars highlighted the **need for life-cycle values for new fuel pathways as CORSIA eligible fuels and new CORSIA Sustainability Certification Schemes (SCS)**, as well as the **balance between the supply of CORSIA eligible fuels and CORSIA eligible emissions units** in light of the demands for CORSIA offsetting requirements.

In **August 2024**, ICAO already held 3 Regional Seminars: the first seminar took place in Bangkok, Thailand (for the APAC Region), followed by the seminars in Cairo, Egypt (MID Region) and Asuncion, Paraguay (for the NACC and SAM Regions). There will be two more Regional Seminars, one in September for the EUR/NAT Region and the last one in October for the ESAF and WACAF Regions.

Dates	ICAO Regions	City, Country
10 – 12 September 2024	European and North Atlantic (EUR/NAT)	Samarkand, Republic of Uzbekistan
15 – 16 October 2024	Eastern and Southern African (ESAF) and Western and Central African (WACAF)	Dakar, Senegal

Detailed information about the Regional Seminar is available [here](#).

Other 2024 ICAO Environment Events



The **ICAO Symposium on Non-CO₂ Aviation Emissions** will take place from **16 to 18 September 2024** in Montréal, Canada to raise awareness of all interested parties on non-CO₂ emissions from aviation operations. The three-day event will focus on taking stock of the scientific knowledge on non-CO₂ effects and sharing the work undertaken by ICAO and all relevant stakeholders, as well as exploring future activities and measures to potentially mitigate and address these effects, considering the existing scientific uncertainties.

More information about the seminar is available on the [ICAO website](#).



The **2024 ICAO LTAG Stocktaking on Aviation CO₂ Emissions Reductions** will be held **in-person**, at **ICAO Headquarters, Montréal, Canada from 7 to 10 October 2024**, and will build upon the continued success of the annual ICAO Stocktaking events held since 2019, providing a response to the 41st Session of the ICAO Assembly’s request to monitor the progress towards the achievement of the collective **LTAG for international aviation of net-zero carbon emissions by 2050**, as well as the **Third Conference on Aviation and Alternative Fuels (CAAF/3)** request to monitor the implementation of the **ICAO Global Framework on SAF, Lower Carbon Aviation Fuels (LCAF) and other aviation cleaner energies**.

More information about the seminar is available on the dedicated [ICAO website](#).



The **CORSIA Verification Course** provides training on how to verify CO₂ Emissions Reports that have been prepared by aeroplane operators, in accordance with the provisions of the CORSIA Standards and Recommended Practices (SARPs) contained in Annex 16, Volume IV.

The CORSIA Verification Course has been updated to provide information on verification requirements as per the upcoming second edition of Annex 16, Volume IV, applicable from 1 January 2024.

[Click here](#) for more information and registration.

International Civil Aviation Organization
999 Robert-Bourassa Boulevard, H3C 5H7, Montréal, Québec, Canada

For more information, visit the ICAO website: www.icao.int/corsia



Информационное письмо КОРСИА

Август 2024 года

Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (КОРСИА) — это первая система рыночных мер, предназначенная для регулирования влияния гражданской авиации на глобальное изменение климата. Она дополняет «корзину мер» по сокращению выбросов в авиационной отрасли, таких как технологические инновации, эксплуатационные меры сокращения эмиссии углекислого газа и экологически чистое авиационное топливо с целью достижения амбициозной цели ИКАО по удержанию глобальной нетто-эмиссии углерода на одном уровне.

Для получения более подробной информации о том, что такое КОРСИА, нажмите [здесь](#)

Добровольное участие в КОРСИА



128 государств будут добровольно участвовать в КОРСИА с 2025 года

С 2021 года государства, которые проинформировали ИКАО о своем решении добровольно участвовать в КОРСИА, включены в документ ИКАО «Государства КОРСИА для пар государств по главе 3». Государства, перечисленные в годовых изданиях настоящего документа ИКАО, определяют пары государств (т. е. маршруты), на которые распространяются требования КОРСИА по компенсации эмиссии CO₂ в следующем году.

С 2021 года число государств, добровольно участвующих в КОРСИА, неуклонно растет, что приводит к более широкому охвату международных маршрутов и выбросов CO₂. Большое число добровольно участвующих в КОРСИА государств повышает **экологическую эффективность** Системы за счет включения большего числа пар государств, охватываемых компенсационными обязательствами.

Окончательный список государств-участников на 2025 год включен в пятое издание документа ИКАО «Государства КОРСИА для пар государств по главе 3», опубликованного на [веб-сайте ИКАО](#).

Представление данных об эмиссии CO₂ за 2023 год через Центральный реестр КОРСИА

В контексте внедрения системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV) КОРСИА ([том IV Приложения 16](#), часть II, глава 2) государства обязаны отчитываться о годовой эмиссии CO₂ за предыдущий год.

Для представления отчетности о годовой эмиссии CO₂ за 2021 и последующие годы, требования к отчетности определены в таблице A5-5 Добавления 5 [тома IV Приложения 16](#), воспроизведенной ниже:

Приложение 16, том IV, Добавление 5, Таблица A5-5

№ поля	Поле данных	Описание
Поле 1	Суммарная годовая эмиссия CO ₂ по каждой паре государств, обобщенная по всем эксплуатантам самолетов, отнесенным к государству	1.a Суммарная годовая эмиссия CO ₂ по каждой паре государств, на которую распространяются компенсационные обязательства, как определено в разделе 3.1 главы 3 части II, обобщенная по всем эксплуатантам самолетов, отнесенным к государству (в тоннах).
		1.b Суммарная годовая эмиссия CO ₂ по каждой паре государств, на которую не распространяются компенсационные обязательства, как определено в разделе 3.1 главы 3 части II, обобщенная по всем эксплуатантам самолетов, отнесенным к государству (в тоннах).
Поле 2	Суммарная годовая эмиссия CO ₂ для каждого эксплуатанта самолетов, отнесенного к государству	2.a Суммарная годовая эмиссия CO ₂ для каждого эксплуатанта самолетов, отнесенного к государству (в тоннах).
		2.b Укажите, используется ли инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO ₂ (CERT) КОРСИА ИКАО, как определено в Добавлении 3.

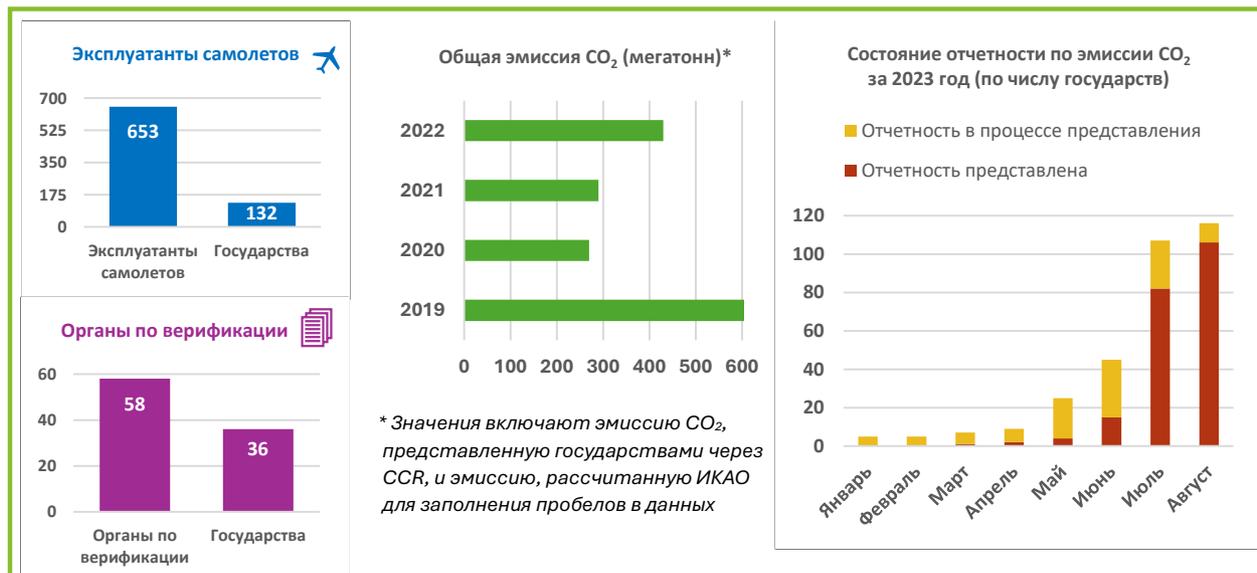
Поле 3	Суммарная обобщенная годовая эмиссия CO ₂ по всем парам государств, на которые распространяются компенсационные обязательства, как определено в разделе 3.1 главы 3 части II, для каждого эксплуатанта самолетов, отнесенного к государству (в тоннах)
Поле 4	Суммарная обобщенная годовая эмиссия CO ₂ по всем парам государств, на которые не распространяются компенсационные обязательства, как определено в разделе 3.1 главы 3 части II, для каждого эксплуатанта самолетов, отнесенного к государству (в тоннах)

При представлении отчетности о годовой эмиссии CO₂ как на уровне пар государств (т. е. поля 1a и 1b), так и на уровне эксплуатантов (т. е. поля 3 и 4) проводится различие между «парами государств, на которые распространяются компенсационные обязательства» и «парами государств, на которые не распространяются компенсационные обязательства»:

- «пары государств, на которые распространяются компенсационные обязательства» – это пары государств, в которых оба государства включены в соответствующее издание документа ИКАО «Государства КОРСИА для пар государств по главе 3».
- «пары государств, на которые не распространяются компенсационные обязательства» – это пары государств, в отношении которых одно или оба государства не включены в соответствующее издание документа ИКАО «Государства КОРСИА для пар государств по главе 3».

При представлении отчетности о годовой эмиссии CO₂ в ИКАО через Центральный реестр КОРСИА (CCR) государствам необходимо обеспечить согласованность данных о выбросах CO₂ по парам государств и эксплуатантам.

Обновление В соответствии с положениями **тома IV Приложения 16** государства должны представить данные об эмиссии CO₂ через CCR до 31 августа 2024 года. **По состоянию на 3 сентября 2024 года 106 государств представили свои данные об эмиссии CO₂ за 2023 год через CCR, в то время как все больше государств завершают подготовку своих материалов, чтобы обеспечить дальнейший высокий охват годовой отчетности государств о выбросах CO₂ через CCR.**



В соответствии с Приложением 16, том IV, Секретариат ИКАО самостоятельно заполнит **пробелы в данных при расчете суммарной эмиссии CO₂ для государств, которые не представят данные через CCR.**

На основе представленной государствами информации, дополненной необходимой процедурой восполнения пробелов в данных, Секретариат ИКАО подготовит обновленные издания следующих документов ИКАО:

- «КОРСИА. Годовой коэффициент роста в секторе (SGF)», содержащий значение SGF за 2023 год (SGF₂₀₂₃);
- «КОРСИА. Центральный реестр (CCR). Информация и данные для обеспечения транспарентности»:
 - Часть III (Общие годовые выбросы CO₂ и информация для эксплуатантов самолетов) на 2023 год;
 - Часть IV (Информация о заявленных видах топлива, отвечающих условиям КОРСИА (CEF)).

Эти документы будут опубликованы не позднее **31 октября 2024** года на [сайте ИКАО](#).

Расчет годового коэффициента роста в секторе (SGF) КОРСИА

Расчет годового SGF осуществляется ИКАО; ежегодно, начиная с 2022 года, результат расчета отражается в годовом издании документа ИКАО «КОРСИА. Годовой коэффициент роста в секторе (SGF)», содержащем значение SGF, применимое к предыдущему году; третье издание этого документа ИКАО, которое должно быть опубликовано не позднее 31 октября 2024 года, будет содержать SGF за 2023 год (SGF_{2023}).

В соответствии с положениями главы 3 части II [тома IV Приложения 16](#) SGF_{2023} будет рассчитываться следующим образом:

$$SGF_{2023} = \frac{(SE_{2023} - SE_{B,2023})}{SE_{2023}}, \text{ где}$$

- SE_{2023} — это эмиссия CO_2 за 2023 год в отношении пар государств, на которые в 2023 году распространяются компенсационные обязательства;
- $SE_{B,2023}$ — это эмиссия CO_2 за 2019 год в отношении пар государств, на которые в 2023 году распространяются компенсационные обязательства.

Расчет ИКАО годовых значений SGF основан на непрерывном и надежном внедрении государствами системы MRV КОРСИА, в том числе путем последовательного представления годовых данных об эмиссии CO_2 в соответствии с требованиями, содержащимися в [томе IV Приложения 16](#).

Значение коэффициента роста в секторе за 2021 и 2022 годы составило 0

Расчет компенсационных обязательств КОРСИА за 2023 год

Расчет годовых компенсационных обязательств КОРСИА осуществляется государствами в соответствии с положениями, содержащимися в главе 3 части II [тома IV Приложения 16](#); за 2023 год расчет будет производиться на основе следующей информации:

- документ ИКАО «КОРСИА. Годовой коэффициент роста в секторе (SGF)», содержащий SGF_{2023} ;
- информация, собранная из отчетов об эмиссии за 2023 год, представленных эксплуатантами самолетов, относящимися к государству.

К **30 ноября 2024 года** государства должны рассчитать и проинформировать эксплуатантов самолетов об их компенсационных обязательствах за 2023 год. Имея информацию о компенсационных обязательствах за 2023 год, государства могут рассчитать и проинформировать эксплуатантов о суммарных окончательных компенсационных обязательствах на пилотном этапе КОРСИА (т. е. в период соблюдения обязательств в 2021–2023 годах).

За 2021 и 2022 годы компенсационные обязательства не начислялись, учитывая, что значение SGF_{2021} и SGF_{2022} составило 0. Если бы в 2023 году не было компенсационных обязательств, то не было бы и компенсационных обязательств, связанных с пилотным этапом КОРСИА.

Предстоящие сроки внедрения КОРСИА в 2024 году

В соответствии с положениями Добавления 1 к [тому IV Приложения 16](#) государства несут обязательство по ежегодному представлению информации и данных, в соответствии с требованиями КОРСИА, через CCR.

Предстоящие сроки внедрения КОРСИА для государств выглядят следующим образом:

30 ноября 2024 года: используя CCR, государства представляют перечень отнесенных к ним эксплуатантов самолетов за 2024 год и, если применимо, перечень аккредитованных в них органов по верификации;

31 декабря 2024 года: государства получают с сайта ИКАО и используют документ «КОРСИА. Отнесение эксплуатанта самолетов к государству», в котором содержится перечень эксплуатантов самолетов с указанием государства, к которому они отнесены.

Единицы эмиссии, отвечающие критериям КОРСИА



Технический консультативный орган Совета ИКАО (ТАВ) провел **вебинар 6 августа 2024 года** с целью информирования участников заинтересованных программ единиц эмиссии о последних обновлениях **Рекомендаций по толкованию отвечающих КОРСИА критериев единиц эмиссии (ЕУС)**, утвержденных Советом ИКАО в марте 2024 года. Данные обновленные рекомендации будут применяться ТАВ с 2025 года при повторной оценке программ единиц эмиссии, стремящихся получить право на участие после первого этапа КОРСИА.

В августе 2024 года TAB завершил оценку **одиннадцати заявок** (Asia Carbon Institute, Biocarbon Standard, Carbon Asset solutions, C-Capsule, Ecosystem Restoration Standard, International Carbon Registry, Isometric, KCCI Carbon Standard, POPLE, Puro.earth и Riverse) и **обновлений материалов, представленных восемью программами** (Biocarbon Fund Initiative for Sustainable Forest Landscape, Cercarbono, Climate Action Reserve, Forest Carbon Partnership Facility, Global Carbon Council, Gold Standard, Premium Thailand Voluntary Emission Reduction Program и Verified Carbon Standard), претендующими на право участия в первом этапе КОРСИА. В рамках своей оценки за 2024 год TAB также проанализировал потенциальное **предложение единиц эмиссии**. Совет ИКАО рассмотрит результаты оценки TAB за 2024 год на своей 233-й сессии в ноябре 2024 года.

В настоящее время утверждены 2 программы по поставке отвечающих критериям КОРСИА единиц эмиссии для первого этапа КОРСИА, но ожидается, что к концу года будут допущены и другие программы.

Более подробная информация доступна на [веб-сайте ИКАО TAB](#).

Наращивание потенциала КОРСИА



АКТ-КОРСИА – это программа ИКАО в области Аккумуляции потенциала, подготовки Кадров и Товариществ для оказания государствам поддержки в реализации КОРСИА. Она была создана в июле 2018 года и включает в себя программу **товариществ КОРСИА**, примеры передовой практики внедрения КОРСИА, часто задаваемые вопросы, публикации, видеоматериалы и многое другое. С полным списком мероприятий можно ознакомиться [здесь](#).

Программа товариществ АКТ-КОРСИА является краеугольным камнем плана работы ИКАО по оказанию поддержки государствам в деятельности, связанной с внедрением КОРСИА. Программа основана на индивидуальной подготовке специалистов, занятых в КОРСИА, и является основой деятельности по наращиванию потенциала в контексте внедрения КОРСИА. Товарищества АКТ-КОРСИА зарекомендовали себя как чрезвычайно успешная форма обучения и оказания содействия государствам, обращающимся за поддержкой, по различным аспектам внедрения КОРСИА. На сегодняшний день в программе участвуют 136 государств (17 государств-доноров и 119 государств-получателей).

В рамках программы технические эксперты государств-доноров работают совместно с национальными специалистами по КОРСИА государств-получателей, предоставляя последним теоретические и практические знания по внедрению системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV). О высокой эффективности указанной программы свидетельствует то, что более **97 % глобальных выбросов CO₂ в рамках программы КОРСИА** ежегодно представляются государствами через CCR.

Более подробную информацию можно найти [здесь](#).

В 2024 году основное внимание в рамках Программы товариществ АКТ-КОРСИА уделяется вопросам использования Центрального реестра КОРСИА (CCR) версии 2, в частности, требованиям к отчетности CO₂; учету топлива, отвечающего условиям КОРСИА; учету единиц эмиссии, отвечающих критериям КОРСИА.

В настоящее время доступна [Брошюра для национальных координаторов по КОРСИА](#), содержащая информацию и полезные ссылки национальных специалистов, занятых в КОРСИА, в работе по внедрению Системы.

Региональные семинары ИКАО по вопросам охраны окружающей среды в 2024 году



С августа по октябрь 2024 года ИКАО организует серию [региональных семинаров по вопросам охраны окружающей среды](#) в различных регионах ИКАО с целью повышения осведомленности и обмена мнениями о реализации коллективной **Долгосрочной желательной цели (LTAG)** для международной авиации по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году и **Глобальной рамочной программы ИКАО в области устойчиво производимого авиационного топлива (SAF)**, авиационного топлива с низким содержанием углерода (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации.

На семинарах будут представлены такие темы как последние изменения в политике в области более чистой авиации и национальные планы действий; обсуждение **КОРСИА как основы приемлемости более чистых источников энергии для авиации**; программа ACT-SAF и вопросы финансирования более чистой энергетики для воздушного транспорта. Кроме того, будут обсуждаться средства мониторинга прогресса в реализации LTAG и Глобальной рамочной программы.

В ходе обсуждений на ранее проведенных семинарах была подчеркнута **необходимость определения значений жизненного цикла для новых топливных путей в качестве топлива, отвечающего условиям КОРСИА, и новых соответствующих КОРСИА систем сертификации устойчивости (SCS)**, а также **баланса между поставками топлива, отвечающего условиям КОРСИА (CEF), и единицами эмиссии, отвечающими критериям КОРСИА (EUC)**, в свете компенсационных обязательств КОРСИА.

В **августе 2024 года** ИКАО уже провела 3 региональных семинара: первый семинар состоялся в Бангкоке, Таиланд (для региона APAC), за ним последовали семинары в Каире, Египет (регион MID) и Асунсьоне, Парагвай (для регионов NACC и SAM). К проведению запланированы еще два региональных семинара, один в сентябре для региона EUR/NAT и последний в октябре для регионов ESAF и WACAF.

Даты	Регионы ИКАО	Город, страна
10–12 сентября 2024 года	Европа и Северная Атлантика (EUR/NAT)	Самарканд, Узбекистан
15–16 октября 2024 года	Восточная и Центральная Африка (ESAF); Западная и Южная Африка (WACAF)	Дакар, Сенегал

Подробная информация о региональных семинарах доступна [здесь](#).

Другие мероприятия ИКАО по вопросам окружающей среды в 2024 году



Симпозиум ИКАО по авиационной эмиссии, не связанной с CO₂, пройдет с 16 по 18 сентября 2024 года в штаб-квартире ИКАО в Монреале, Канада, с целью повышения информированности всех заинтересованных сторон о видах авиационной эмиссии, помимо углерода, образующейся в результате авиационной деятельности. Трехдневное мероприятие будет посвящено подведению итогов научных исследований о воздействии авиационной эмиссии, не связанной с CO₂, обмену информацией о работе, проделанной ИКАО и всеми соответствующими заинтересованными сторонами в данной области, а также изучению будущих мероприятий и мер по потенциальному смягчению и устранению этих последствий с учетом существующих научных неопределенностей.

Более подробная информация о семинаре размещена на [веб-сайте ИКАО](#).



Мероприятие ИКАО 2024 года по подведению итогов в области сокращения эмиссии CO₂ в авиации в рамках достижения LTAG пройдет в очном формате в штаб-квартире ИКАО в Монреале, Канада в период с 7 по 10 октября 2024 года. Данное мероприятие призвано развить успех предыдущих аналогичных мероприятий ИКАО, проводимых ежегодно с 2019 года, и представляет собой ответ на поручение 41-й сессии Ассамблеи ИКАО отслеживать ход реализации коллективной цели LTAG для международной авиации по достижению нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году, а также на поручение Третьей конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/3) контролировать реализацию Глобальной рамочной программы ИКАО по устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF), низкоуглеродному авиационному топливу (LCAF) и другим более чистым источникам энергии для авиации.

Более подробная информация о данном мероприятии доступна на специальном [веб-сайте ИКАО](#).



Курс по верификации в рамках КОРСИА предусматривает обучение методикам проверки (верификации) отчетов о выбросах CO₂, подготовленных эксплуатантами самолетов, в соответствии с положениями Стандартов и Рекомендуемой практики КОРСИА (SARPs), содержащихся в Томе IV Приложения 16.

Курс по верификации в рамках КОРСИА включает обновленные требования к процессу верификации, которые содержатся во втором издании Тома IV Приложения 16, вступившего в силу 1 января 2024 года.

[Нажмите здесь](#) для получения дополнительной информации о курсе и регистрации.

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)
999 Robert-Bourassa Boulevard, НЗС 5Н7, Montréal, Québec, Canada

Дополнительная информация размещена на сайте ИКАО по адресу: www.icao.int/corsia