



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

03 сентября 2026 года

№ 2026-ФАВТ-01-Ми-38-06

Применимость – вертолеты типа Ми-38 и их модификации

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

На вертолете Ми-38 государственной авиации при выполнении послеполетного осмотра обнаружено разрушение штока 260-1930-351 в месте соединения с наконечником 260-1930-390 гидравлического демпфера 260-1390-350 пятой лопасти несущего винта.

С целью обеспечения безопасности полетов и поддержания летной годности парка вертолетов Ми-38 гражданской авиации Российской Федерации на основании Технического решения АО «НЦВ Миль и Камов» от 11.08.2026 № НЦВ-ВНВ-260-1930-2026/2 (далее - Техническое решение)

ПРЕДПИСЫВАЮ:

Эксплуатирующим организациям и организациям по техническому обслуживанию вертолетов типа Ми-38:

1. Независимо от даты изготовления, наработки, даты ремонта втулки несущего винта 260-1930-000 при каждом послеполетном осмотре вертолета выполнять проверку гидравлических демпферов 260-1390-350 в соответствии с Техническим решением.

2. При обнаружении отклонений от норм Технического решения эксплуатацию втулки несущего винта 260-1930-000 остановить и сообщить в АО «НЦВ Миль и Камов» и АО «СМПП» для принятия решения о дальнейшей эксплуатации втулки несущего винта.

3. При отсутствии замечаний по результатам выполнения пункта 1 Директивы - продолжить эксплуатацию втулки несущего винта 260-1930-000 в соответствии с эксплуатационно-технической документацией и настоящей Директивой летной годности.

4. Директива летной годности вступает в действие с 09.09.2026 и прекращает действие в соответствии с решением АО «НЦВ Миль и Камов».

Приложение: Техническое решение от 11.08.2026 № НЦВ-ВНВ-260-1930-2026/2, на 5 л.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

С.М. Страмоус

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный конструктор
дирекции программы
«Вертолет Ми-38»
АО «НЦВ Миль и Камов»

М.В. Андреев
« 1 » 08 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №НЦВ-ВНВ-260-1930-2026/2

о проведении осмотров втулок несущего винта 260-1930-000,
эксплуатируемых в составе вертолётов Ми-38 и их модификаций
в подразделениях Гражданской авиации РФ.

Для обеспечения безопасной дальнейшей эксплуатации вертолётов
Ми-38 и их модификаций принимается

РЕШЕНИЕ:

Подразделениям Гражданской авиации РФ, эксплуатирующим вертолёты
Ми-38 и их модификации, независимо от даты изготовления и наработки
втулки несущего винта 260-1930-000, необходимо:

1. При каждом послеполётном осмотре вертолёта проводить проверку демпферов гидравлических 260-1930-350 втулки несущего винта 260-1930-000 в объёме Технологической карты № ВНВ-351 (прилагается).
2. По результатам каждого послеполётного осмотра втулки несущего винта 260-1930-000:
 - в случае обнаружения разрушений, трещин, признаков ослабления момента затяжки – эксплуатацию втулки несущего винта

260-1930-000 остановить и обратиться к изготовителю агрегата (АО «СМПП»),

- при отсутствии замечаний – эксплуатацию втулки несущего винта 260-1930-000 продолжить.

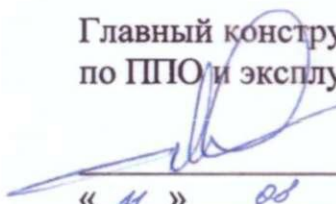
Приложение: ТК № ВНВ-351 на 1 л.

От 220 ВП МО РФ

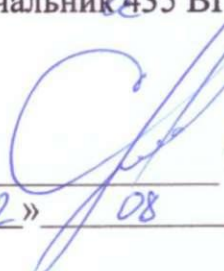
В.И. Начальник 220 ВП МО РФ

Д.Н. Курнов
« 12 » 08. 2026 г.

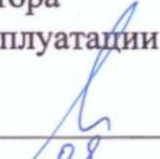
От АО «НЦВ Миль и Камов»

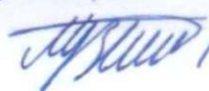
Главный конструктор
по ППО и эксплуатации

А.М. Солдатов
« 11 » 08. 2026 г.

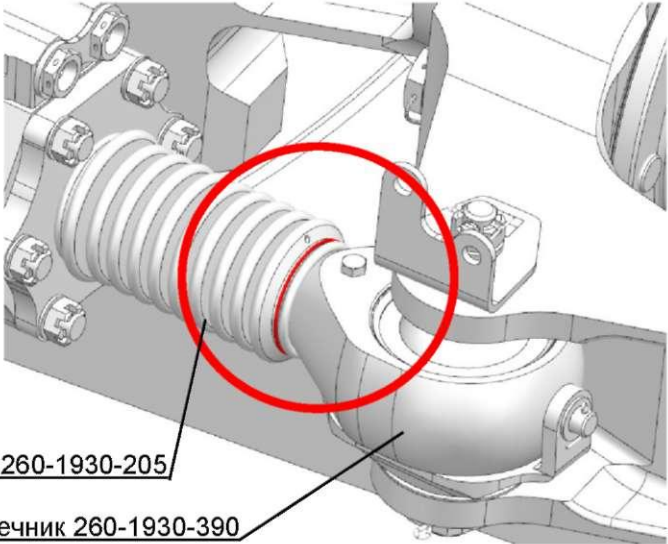
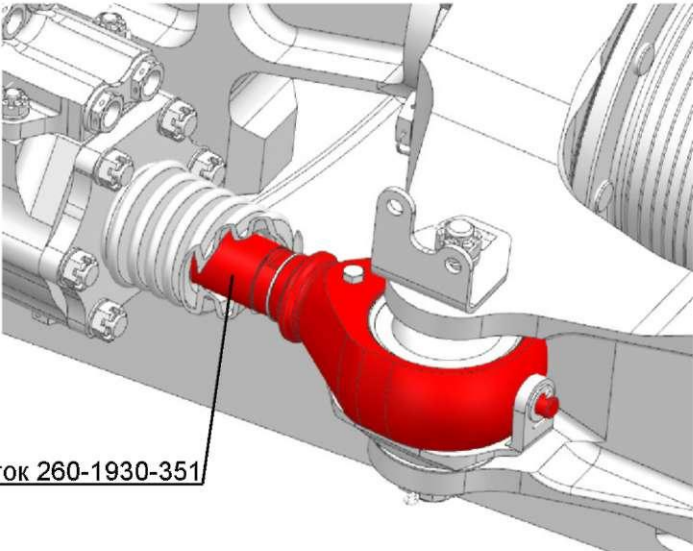
От 435 ВП МО РФ

В.И. Начальник 435 ВП МО РФ

С.В. Якушев
« 12 » 08. 2026 г.

От АО «СМПП»

Заместитель генерального
директора
по эксплуатации и ремонту АТ

А.А. Ломсков
« 12 » 08. 2026 г.

 / Радичи /
 / Радичи И.В. /

К техническому решению № НЦВ-ВНВ-260- 1930-2026/1 (/2)	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № ВНВ-351	На 3 страницах страница 1
	Наименование работы: осмотр Демпферов гидравлических 260-1930-350 втулки несущего винта 260-1930-000	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
1. Расконтрить соединение Чехла 260-1930-205 и Наконечника 260-1930-390 в месте выделенном на Рисунке и сдвинуть гофру Чехла по направлению к корпусу гидродемпфера.  Чехол 260-1930-205 Наконечник 260-1930-390 2. Провести визуальный осмотр соединения Штока 260-1930-351 с Наконечником 260-1930-390 с использованием Лупы на предмет обнаружения нарушения целостности соединения Штока с Наконечником.  Шток 260-1930-351	При обнаружении нарушения целостности соединения Штока с Наконечником эксплуатацию агрегата приостановить, направить информацию в АО «НЦВ Миль и Ка-мов» и АО «СМПГ»	

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	Лупа ЛП1-7х ГОСТ 25706-83 Набор щупов измерительных		