|  |
| --- |
|  |
| Приказ Минтранса России от 18.10.2024 N 367 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145" (вместе с "Порядком выдачи, приостановления и возобновления действия документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил, введения ограничений в его действие и их снятия, внесения в него изменений и его аннулирования", "Требованиями к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, и правила технического обслуживания") (Зарегистрировано в Минюсте России 29.11.2024 N 80413) |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](https://www.consultant.ru/) |

Зарегистрировано в Минюсте России 29 ноября 2024 г. N 80413

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 18 октября 2024 г. N 367

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ

"ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ

СЕРТИФИКАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ И (ИЛИ) ИХ

ЭЛЕМЕНТОВ, ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, АВИАЦИОННЫХ

ДВИГАТЕЛЕЙ, ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЛЕГКИХ,

СВЕРХЛЕГКИХ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ

КОММЕРЧЕСКИХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ

РАБОТ. ЧАСТЬ 145"

В соответствии с [пунктом 3 статьи 8](./%7BКонсультантПлюс%7D), [статьей 10](./%7BКонсультантПлюс%7D), [пунктом 7 статьи 37.1](./%7BКонсультантПлюс%7D), [пунктом 1 статьи 37.3](./%7BКонсультантПлюс%7D) Воздушного кодекса Российской Федерации, [пунктом 3(1)](./%7BКонсультантПлюс%7D) Положения о подготовке федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. N 360, [абзацем первым пункта 1](./%7BКонсультантПлюс%7D) и [абзацами девятнадцатым](./%7BКонсультантПлюс%7D) и [тридцатым подпункта 5.2.53.8 пункта 5](./%7BКонсультантПлюс%7D) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить:

[порядок](#P40) выдачи, приостановления и возобновления действия документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил, введения ограничений в его действие и их снятия, внесения в него изменений и его аннулирования согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

[требования](#P426) к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, и правила технического обслуживания согласно приложению N 2 к настоящему приказу;

[форму](#P1011) документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил, согласно приложению N 3 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

[приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=445717&date=07.05.2025) Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. N 109 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 апреля 2023 г., регистрационный N 73162);

[приказ](./%7BКонсультантПлюс%7D) Министерства транспорта Российской Федерации от 11 апреля 2023 г. N 120 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 апреля 2023 г., регистрационный N 73161).

3. Установить, что документы, подтверждающие соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, выданные до дня вступления в силу настоящего приказа, продолжают действовать до 1 сентября 2026 г., за исключением случаев внесения в них изменений или их аннулирования.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

Р.В.СТАРОВОЙТ

ТРЕБОВАНИЯ

К ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ,

ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДЛЕЖАЩИХ

ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ

СИСТЕМ И (ИЛИ) ИХ ЭЛЕМЕНТОВ, ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ

СУДОВ, АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ,

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЛЕГКИХ, СВЕРХЛЕГКИХ ГРАЖДАНСКИХ

ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОММЕРЧЕСКИХ

ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ,

И ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

VI. Требования к руководящему персоналу организации по ТО

46. Организация по ТО, являющаяся юридическим лицом, должна назначить работника из числа руководителей, обладающего полномочиями, позволяющими (далее - ответственный руководитель):

1) обеспечивать финансовыми и материальными ресурсами выполнение ТО в соответствии с настоящими требованиями и правилами;

2) заключать трудовые договоры от имени организации по ТО с работниками, указанными в [пунктах 47](#P587) и [51](#P596) настоящих требований и правил, специалистами авиационного персонала гражданской авиации, работниками, обеспечивающими и контролирующими выполнение ТО, а также договоры с поставщиками компонентов, материалов, инструментов и оборудования;

3) внедрять и контролировать систему управления безопасностью полетов ВС <12> (далее - СУБП).

--------------------------------

<12> [Статья 24.1](./%7BКонсультантПлюс%7D) Воздушного кодекса Российской Федерации.

47. В организации по ТО, являющейся индивидуальным предпринимателем, полномочия, указанные в [пункте 46](#P580) настоящих требований и правил, осуществляются индивидуальным предпринимателем самостоятельно.

48. Организация по ТО должна назначить работников (для юридического лица из числа руководителей) (далее - руководящий персонал), ответственный за:

1) планирование и организацию ТО;

2) функционирование системы обеспечения качества ТО, реализацию мероприятий по обеспечению качества ТО и информирование ответственного руководителя о проблемах обеспечения качества ТО;

3) управление, разработку и реализацию СУБП.

VII. Требования к персоналу организации по ТО, выполняющему

ТО ВС, и его подготовке

55. Организация по ТО должна организовать и по своему выбору самостоятельно или в организациях, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала <14>, проводить периодическую подготовку (авиационно-техническую подготовку) персонала организации по ТО, выполняющего ТО ВС, по разработанной организацией по ТО и утвержденной уполномоченным органом в порядке, установленном [главой XI](#P695) настоящих требований и правил, программе подготовки, направленной на получение знаний по следующим направлениям:

--------------------------------

<14> [Пункт 3 статьи 8](./%7BКонсультантПлюс%7D) Воздушного кодекса Российской Федерации.

1) изменения в процедурах организации по ТО и внутренних локальных нормативных актах;

2) изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации, в СУБП;

3) выявленные за прошедший период со дня проведения предыдущей подготовки персонала организации по ТО нарушения по результатам внутренних проверок организации по ТО и контроля выполнения ТО, корректирующие и превентивные мероприятия, направленные на их устранение, вновь выявленные риски и факторы опасности, включая результаты контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых уполномоченным органом по надзору, проблемы, связанные с человеческим фактором, неточности технической документации;

4) изменения эксплуатационной документации, включая особенности выполнения ТО, в том числе особенности выполнения работ по ТО в весенне-летний и осенне-зимний периоды, повторные отказы и отказы, метод устранения которых не указан в эксплуатационной документации, для обслуживаемых организацией по ТО типов ВС, а также применимые директивы летной годности <15>.

--------------------------------

<15> [Пункт 21.10](./%7BКонсультантПлюс%7D) ФАП-21.

VIII. Требования к персоналу, выполняющему ТО двигателей,

ВСУ, воздушных винтов и компонентов, не установленных на ВС,

и его подготовке

61. Организация по ТО должна организовать и проводить самостоятельно либо в организациях, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, либо в организации по ТО, имеющей в приложении к сертификату разрешение на обслуживание определенных компонентов, либо в организации, являющейся изготовителем обслуживаемых компонентов, периодическую подготовку (авиационно-техническую подготовку) персонала, выполняющего ТО компонентов, снятых с ВС, не реже одного раза в два года по программе подготовки, утвержденной организацией по ТО, и направленной на получение знаний по следующим направлениям:

1) изменения в процедурах организации по ТО и внутренних локальных нормативных актах;

2) изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации, СУБП;

3) выявленные нарушения и корректирующие и превентивные мероприятия, вновь выявленные риски и факторы опасности, включая результаты контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых уполномоченным органом по надзору;

4) изменения эксплуатационной документации, включая особенности выполнения ТО, характерные неисправности и методы их устранения для обслуживаемых организацией по ТО двигателя, ВСУ, воздушного винта, компонента ВС, а также применимые директивы летной годности;

5) рассмотрение и изучение выявленных за прошедший период со дня проведения предыдущей подготовки проблем, связанных с человеческим фактором, с нарушением установленных правил и процедур, неточностей технической документации.

IX. Требования к персоналу, выполняющему работы

по обеспечению ТО, специальные работы, и его подготовке

организацией по ТО

62. Персонал (в том числе не имеющий свидетельства специалиста авиационного персонала) должен допускаться к выполнению работ по обеспечению ТО и специальных работ, включая неразрушающий контроль элементов конструкции ВС, двигателей, воздушных винтов, ВСУ, компонентов, сварку, при соответствии следующим требованиям:

1) персонал понимает эксплуатационную документацию обслуживаемых ВС, двигателей, ВСУ, воздушных винтов, компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик;

2) персонал соответствует требованиям, установленным в эксплуатационной документации и предъявляемым к такому персоналу (при наличии);

3) персонал прошел первоначальную подготовку и подтвердил знание внутренних процедур и локальных нормативных актов организации по ТО по утвержденной организацией по ТО программе подготовки;

4) персонал прошел подготовку по утвержденной организацией по ТО программе подготовки, включающую теоретические и практические занятия по выполнению конкретных работ (для персонала, выполняющего работы по обеспечению ТО).

63. Организация по ТО должна организовать и самостоятельно проводить не реже одного раза в два года периодическую подготовку персонала, выполняющего работы по обеспечению ТО и специальные работы, по утвержденной в организации по ТО программе подготовки, и направленной на получение знаний по следующим направлениям:

1) изменения в Руководстве организации по ТО;

2) изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации, СУБП;

3) выявленные нарушения и корректирующие мероприятия, включая результаты контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых уполномоченным органом по надзору;

4) изменения эксплуатационной документации, особенности выполнения ТО, в том числе характерные отказы и неисправности ВС, обслуживаемых двигателей, ВСУ, воздушных винтов, компонентов, использования оборудования и инструментов;

5) рассмотрение и изучение выявленных за прошедший период со дня проведения предыдущей подготовки проблем, связанных с человеческим фактором, с нарушением установленных правил и процедур, неточностей технической документации.

XVI. Организация СУБП и системы обеспечения качества ТО

96. Организация по ТО должна определить политику <17> в области управления безопасностью полетами и обеспечения качества ТО организации по ТО, содержащую:

--------------------------------

<17> Добавление 2 к приложению 19 "Управление безопасностью полетов" к [Конвенции](./%7BКонсультантПлюс%7D).

1) обязательство организации по ТО по обеспечению безопасности полетов <18>;

--------------------------------

<18> [Пункт 2](./%7BКонсультантПлюс%7D) Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. N 642 (далее соответственно - Правила N 642, постановление N 642). В соответствии с [пунктом 4](./%7BКонсультантПлюс%7D) постановления N 642 Правила N 642 действуют до 1 сентября 2028 г.

2) заявление о предоставлении ресурсов, необходимых для реализации политики в области безопасности полетов;

3) обязательства по отчетности в области безопасности полетов;

4) виды поведения при выполнении ТО, которые являются недопустимыми, и обстоятельства, при которых не будут приниматься дисциплинарные меры.

XVII. Требования к структуре и содержанию Руководства

и его согласованию

113. Часть 3 "Процедуры обеспечения и контроля качества, обеспечения безопасности полетов" Руководства должна содержать в том числе:

1) описание процедуры планирования, организации, проведения внутренних проверок в организации по ТО, включая методы и периодичность их проведения;

2) описание процедуры доклада результатов внутренних проверок руководящему персоналу;

3) описание процедуры разработки, выполнения и контроля выполнения корректирующих мероприятий;

4) описание процедуры контроля качества ТО;

5) описание процедуры отнесения работ по ТО к особо ответственным работам и контроля таких работ;

6) описание процедуры планирования, организации и учета подготовки персонала организации по ТО, внесения изменений в программы подготовки персонала организации по ТО исходя из человеческого фактора, с указанием требований к персоналу организации по ТО и порядка оценки его квалификации;

7) описание процедуры учета подтверждающего персонала организации по ТО, контроля сроков действия его полномочий, получения и продления указанных полномочий, их приостановления и снятия;

8) порядок предоставления персоналу организации по ТО права выполнения работ по обеспечению ТО и специальных видов работ;

9) описание процедур подготовки персонала организации по ТО непосредственно участвующего в процессах планирования ТО, логистического, складского, производственного обеспечения ТО;

10) порядок подготовки и допуска внутренних аудиторов и требования к их квалификации и подготовке;

11) описание процедур ознакомления персонала организации по ТО:

с изменениями во внутренних документах организации по ТО;

с изменениями в воздушном законодательстве Российской Федерации, в управлении безопасностью деятельности организации, включая безопасность полетов;

с результатами работы системы обеспечения качества ТО и СУБП организации по ТО, в том числе замечаниями внутренних проверок, внешних проверок, осуществляемых уполномоченным органом, уполномоченным органом по надзору или заказчиком (эксплуатантом), основными выявленными нарушениями и мероприятиями, направленными на их предотвращение, существующими и вновь выявленными факторами опасности и риска;

с изменениями в Руководстве;

с изменениями специальных процедур организации по ТО, связанных со спецификой текущей деятельности персонала организации по ТО;

с изменениями стандартов и процедур ТО АТ (эксплуатационной документации), включая особенности выполнения ТО, повторные отказы и отказы, метод устранения которых не указан в эксплуатационной документации, для эксплуатируемых типов ВС;

с выявленными за прошедший период со дня проведения предыдущего аналогичного ознакомления проблемами, связанными с человеческим фактором, с нарушением установленных в Руководстве и внутренней документации организации по ТО правил и процедур, проблемами технической документации, использования оборудования, установленными на основании анализа известных инцидентов, как внутри организации по ТО, так и за ее пределами;

12) описание процедур контроля качества работ по ТО на ВС, выполняемых привлекаемыми организациями;

13) описание процедур функционирования СУБП, анализа и оценки факторов опасности и риска, разработки мероприятий, направленных на их предотвращение, которые могут быть оформлены отдельно от Руководства.