

REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
DEPARTMENT OF FOREIGN AFFAIRS
MANILA

Note No. 25-1176

The Department of Foreign Affairs presents its compliments to all Diplomatic Missions and has the honor to inform them of the new guidelines for the issuance of diplomatic clearance for the entry/exit and movement of foreign aircraft and vessels in the Philippine territory.

These new procedures and requirements shall apply to:

- A. All foreign state (owned, operated, chartered, and/or military) aircraft and instruments intending to enter, transit, and depart from Philippine airspace including those intending to call at designated airports (landing or staging area) in the territory of the Philippines as part of official, peaceful, and approved activities.
- B. All foreign state (owned, operated, chartered, and/or military) vessels, including its complement or launch craft, vessels, instruments, and platforms, intending to visit and/or call at designated seaports in the territory of the Philippines as part of official, peaceful and approved activities.

I. Classification

- a. **Regular / Standard.** This includes flight and voyage with the purpose of overflying, landing, port call, and other military-related activities which shall be processed within a period of fifteen (15) calendar days.
- b. **Overflight.** Requests for overflight clearance shall be processed within 24 hours from the receipt of request.
- c. **VVIP.** Flights under this classification shall be processed within a period of five (5) calendar days from the date of submission to the Intelligence and Security Unit (ISU).

- d. **Emergency.** Requests shall be processed within 24 hours from receipt of request. An emergency condition may include, in-flight, vessels in distress, medical, and weather-induced emergencies.
- e. **Humanitarian.** Requests shall be processed within 24 hours from receipt of request.
- f. **Special Aerial Maneuvers and/or Air-to-Air Refueling.** The request shall be processed within a period of fifteen (15) calendar days.

II. Amendment to a Request

- a. Amendment to an approved request of effective dates of clearance shall be covered by a new diplomatic clearance request submitted to ISU at least three (3) days prior to ETA.
- b. For aircraft/vessels that have already entered the Philippine territory, a new diplomatic clearance request must be submitted to ISU at least three (3) days prior to the end of an effective diplomatic clearance indicating the reason for such amendment.
- c. In case of need to readjust the flight or voyage schedule due to inclement weather or technical difficulty, clearance may be extended to seventy-two (72) hours, provided that the Department is duly informed at least 24 hours in advance.
- d. Request for any extension of the effective date of a diplomatic clearance shall be submitted through a Note Verbale and shall be subjected to a three (3) calendar day processing period, reckoned from the date of receipt of such request. A request for extension may be granted under the following conditions:
 - i. Inclement weather
 - ii. Repair of aircraft / vessels
 - iii. Emergency medical assistance
- e. Request for extension beyond the 72-hour period shall be subjected to the procedures in the amendment of a request.

- f. Changes to a pending request shall be considered as a new diplomatic clearance request subject to the conditions set forth in the classification of requests.

III. Policy Guidelines and Requirements

- a. A request for diplomatic clearance shall pertain to a single activity only.
- b. A diplomatic clearance may be processed only for a request with complete details and information as required in the standard form (See Annex A.1 for aircraft and A.2 for vessel) and other relevant information as may be required, which shall be submitted to DFA-ISU.
- c. The diplomatic clearance requests governed by bilateral frameworks such as Status of Visiting Forces Agreement (SOVFA) may cover single or multiple aircraft and vessels with single or multiple overflights, landing, transit and port calls participating in a single or multiple activities within a 30-day period for aircraft and 90-day period for vessel. However, the complete itinerary or flight plan and all other requirement information of each participating aircraft and vessel (including unmanned aerial vehicle and analogous to the same) must be submitted along with the request for clearance. The Department shall issue individual Diplomatic Clearance Numbers to approved aircraft or vessel clearance requests.
- d. A request for consolidated diplomatic clearance must include all required details of aircraft and vessels including unmanned aerial vehicle and analogous to the same to be submitted to the DFA-ISU; if such details are not yet available at the time of application, an Advisory must be submitted at least three (3) days before ETA of the aircraft or vessel.

The Department of Foreign Affairs avails itself of this opportunity to renew to all Diplomatic Missions the assurances of its highest consideration.

Pasay City, 04 APR 2025

All Diplomatic Missions Accredited to the Republic of the Philippines

MANILA



Annex A. 1. Summary of Details (Aircraft)

1. Type of Aircraft	
2. Aircraft Operator	
3. Nationality	
4. Registration No.	
5. Radio Call Sign	
6. Purpose of Flight / Scope of Mission	
7. If unmanned/remotely-operated aerial vehicle	☐ Yes ☐ No
8. Remote Pilot/Operator Details	
9. Name and Rank of Person in Command of Aircraft	
10. Name and Number of crew members	
11. Name and Number of passengers	
12. Nature and Volume of Cargo	
13. Pertinent Itinerary upon entry into Philippine territory a. Point of origin b. Ultimate destination of flight (in case of technical stop / overflight) c. Date, estimated time and point of penetration into Philippine FIR d. Date, estimated time and point of penetration into PADIZ e. Date and ETA in a designated Philippine airport f. Itinerary while in the Philippines g. Date and ETD from a designated Philippine airport	
14. Last Airport of Call before entering Philippine territory	
15. Next Airport of Call after exiting Philippine territory	
16. Type and Number of Weapons aboard Aircraft	
17. Liberty of Crew	☐ Requested ☐ Not requested

Annex A. 2. Summary of Details (Vessel)

1. Type of Vessel	
2. Name	
3. Nationality	
4. Bow Number	
5. Gross Tonnage Over-all Length Maximum Draught Cruising and Maximum Speed	
6. Radio Frequency and Call Sign	
7. Purpose of Visit / Scope of Mission	
8. Remote Pilot/Operator Details	
9. Point of Origin	
10. Ultimate Destination of Voyage (in case of repair, replenishment, refueling, etc.)	
11. Last Port of Call before entering Philippine territory	
12. Next Port of Call before exiting Philippine territory	
13. Route to be taken to and from Port of Call in the Philippines	
14. Name and Rank of Commanding Officer and Senior Officer on Board	
15. Number of complement/launch crafts and other instruments	
16. ETA at designated Port of Call in the Philippines	
17. ETD at designated Port of Call in the Philippines	
18. Nature of Cargo	
19. Number and Names of crew and other troops onboard	
20. Number and Names of passengers onboard	
21. Type and Number of armaments, and weapons aboard vessels	
22. Type of Propulsion	
23. Liberty of crew (if requested)	☐ Requested ☐ Not requested

Получено Посольством Российской Федерации
в Республике Филиппины
04 апреля 2025 г.

Перевод с английского

БЛАНК МИД РЕСПУБЛИКИ ФИЛИППИНЫ

Нота № 25-1176

Министерство иностранных дел Республики Филиппины свидетельствует свое уважение всем государствам, с которыми Республика Филиппины имеет дипломатические отношения, и имеет честь сообщить о новом руководстве по выдаче дипломатических разрешений на въезд, выезд и передвижение иностранных воздушных и морских судов на территории Филиппин.

Новые процедуры и требования распространяются на:

А. Все зарубежные воздушные суда (частные, эксплуатируемые, зафрахтованные и/или военные) и входящие, пересекающие и покидающие воздушное пространство Филиппин аппараты, включая те, которые направляются в определенные аэропорты (посадочные и перевалочные пункты) на территории Филиппин в рамках официальных, мирных и одобренных мероприятий.

В. Все зарубежные морские суда (частные, эксплуатируемые, зафрахтованные и/или военные), включая их личный состав, или катера, корабли, аппараты, мелкие судна, которые направляются в определенные морские порты на территории Филиппин в рамках официальных, мирных и одобренных мероприятий.

Часть I. Классификация.

а. Обычный/стандартный. Данная категория включает воздушные и морские рейсы, в ходе которых судно пролетает, приземляется, заходит в порт, и прочие военные мероприятия, запросы для которых рассматриваются в течение пятнадцати (15) календарных дней.

b. Перелет. Запросы на разрешение перелета в рамках данной категории обрабатываются в течение 24 часов с момента получения запроса.

c. Особо важная персона. Полеты в рамках данной категории обрабатываются в течение пяти (5) календарных дней с момента обращения в Отдел разведки и безопасности МИД Республики (ОРБ).

d. Экстренная ситуация. Запросы в рамках данной категории обрабатываются в течение 24 часов с момента получения. Экстренные ситуации включают чрезвычайные происшествия во время полета, бедствия на судне, медицинские и погодные происшествия.

e. Гуманитарная миссия. Запросы в рамках данной категории обрабатываются в течение 24 часов с момента получения.

f. Особые воздушные маневры и/или дозаправка в воздухе. Запросы в рамках данной категории обрабатываются в течение пятнадцати (15) календарных дней.

Часть II. Коррекции запросов.

a. Изменение утвержденных дат в запросе должно быть оформлено новым дипломатическим запросом, поданным в ОРБ не менее, чем за три (3) дня до ожидаемой даты прибытия судна.

b. Для воздушных и морских судов уже вошедших на территорию Филиппин дипломатический запрос должен быть подан в ОРБ не менее, чем за три (3) дня до конца даты действия текущего дипломатического разрешения с указанием причины изменения дат.

c. В случае необходимости повторного изменения дат воздушного или морского рейса в следствие неблагоприятных погодных условий или технических трудностей, срок действия разрешения может быть продлен на семьдесят два (72) часа, при условии, что МИД будет должным образом проинформирован не менее, чем за 24 часа.

d. Запрос на продление срока действия дипломатического разрешения должен быть оформлен вербальной нотой, срок рассмотрения запроса

составляет три (3) календарных дня со дня получения запроса. Запрос на продление срока действия может быть удовлетворен при следующих условиях:

I. Неблагоприятные погодные условия

II. Починка воздушного или морского судна

III. Неотложная медицинская помощь

е. Запрос на продление даты разрешения после 72-часового периода ожидания может быть подвергнут соответствующим процедурам, предусмотренным для внесения изменений в запрос.

г. Изменения в запросе, находящимся на рассмотрении, являются новым запросом на дипломатическое разрешение с учетом условий, изложенных в категории запроса.

III. Руководящие принципы и требования.

а. Запрос на получение дипломатического разрешения должен относиться только к одному виду деятельности.

б. Дипломатическое разрешение рассматривается только, если запрос содержит полную информацию, оформленную в соответствующей форме (См. Приложение А.1 для воздушных судов и А.2 для морских судов), и прочую профильную информацию, которая должна быть представлена по запросу ОРБ.

с. Запросы на дипломатическое разрешение, регулируемые двусторонними соглашениями, такими как «Соглашение о статусе сил посещения» (SOVFA), охватывают один или несколько самолетов и судов, которые один или несколько раз провели ночную стоянку, посадку, совершили транзит и зашли в порт, задействованы в одном или нескольких видах деятельности в течение 30 дней для воздушного судна, 90 дней – для морского. Однако вместе с запросом на разрешение должен быть представлен полный маршрут или план полета и вся другая необходимая информация о каждом самолете и судне (включая БПЛА и их аналоги). МИД присваивает индивидуальные номера на запросы дипломатических разрешений для утвержденных воздушных или морских судов.

d. Запрос на получение объединенного дипломатического разрешения должен включать все необходимые данные о воздушных и морских судах, включая БПЛА и их аналоги, которые должны быть переданы ОРБ; если такие данные еще отсутствуют на момент подачи заявки, консультация должна быть представлена не менее чем за три (3) дня до ожидаемой даты прибытия воздушного или морского судна.

Министерство иностранных дел Республики Филиппины пользуется случаем, чтобы возобновить всем государствам, с которыми Республика Филиппины имеет дипломатические отношения, уверения в своем весьма высоком уважении.

Пасай, Республика Филиппины
4 апреля 2025 г.

Всем дипломатическим миссиям, аккредитованным в Республике Филиппины.
Манила

(печать МИД Республики Филиппины)

Приложение А.1. Общая информация (для воздушных судов)

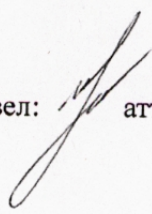
1. Тип воздушного судна	
2. Эксплуатант воздушного судна	
3. Национальность	
4. Регистрационный номер	
5. Позывной радиостанции	
6. Цель полета/сфера деятельности	
7. БПЛА/дистанционно управляемый летательный аппарат	-Да -Нет
8. Дистанционное управление/данные эксплуатанта	
9. ФИО и должность ответственного за авиасудно	
10. ФИО и количество членов экипажа	
11. ФИО и количество пассажиров	
12. Состав и объем груза	
13. Конкретный маршрут при въезде на территорию Филиппин. a. Место отправления b. Конечный пункт назначения (в случае технической остановки/пролета) c. Дата, ожидаемое время и место пересечения границы Филиппин в первом информационном отчете d. Дата, ожидаемое время и место пересечения границы в идентификационной зоне воздушных сил Филиппин e. Дата и ожидаемое время прибытия в аэропорт Филиппин f. Маршрут во время нахождения на Филиппинах	

г. Дата и ожидаемое время отбытия из филиппинского аэропорта	
14. Последний аэропорт прибытия перед въездом на территорию Филиппин	
15. Следующий аэропорт после отбытия с территории Филиппин	
16. Тип и количество вооружения на борту	
17. Свободное нахождение на Филиппинах экипажа судна	-Запрошено -Не запрошено

Приложение А.2. Общая информация (для морских судов)

1. Тип судна	
2. Наименование	
3. Национальность	
4. Носовой опознавательный номер судна	
5. Брутто-тоннаж Общая длина Допустимая осадка Круизная и максимальная скорость	
6. Радиочастота и позывной	
7. Цель визита/сфера деятельности	
8. Дистанционное управление/данные эксплуатанта	
9. Место отправления	
10. Конечный порт назначения (в случае технической починки, пополнения запасов, пополнения топлива и т.д.)	
11. Последний порт прибытия перед въездом на территорию Филиппин	
12. Следующий порт после отбытия с территории Филиппин	
13. Маршрут до и из порта захода на Филиппинах	
14. ФИО и ранг командующего судном и старшего офицера на борту	
15. Количество дополнительных/мелких судов и прочих аппаратов	
16. Ожидаемая дата прибытия судна в порт назначения на Филиппинах	
17. Ожидаемая дата отбытия судна из порта назначения на Филиппинах	
18. Состав груза	

19. Количество и ФИО членов экипажа, других военных на судне	
20. Количество и ФИО пассажиров на судне	
21. Тип и количество вооружения, орудий на судне	
22. Тип двигательной установки	
23. Свободное нахождение на Филиппинах экипажа судна (по запросу)	-Запрошено -Не запрошено

Перевел:  атташе Н.К.Шестаков