

УТВЕРЖДАЮ



Заместитель руководителя Росавиации

Васильев А.А.

103 20 25 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

*подразделения № 3200 – «Надежность, безопасность и стойкость бортовой аппаратуры
и изделий авиационной техники»*

Федерального автономного учреждения

«Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»

(приложение к Аттестату аккредитации испытательной лаборатории от « 24 » марта 20 25 г. № 101-247)

Адрес юридического лица: 125319, г. Москва, ул. Викторенко, 7, корп. 2

Адрес места осуществления деятельности: 125319, г. Москва, ул. Викторенко, 7, корп. 5, 12, 13

Аттестат аккредитации дает право на участие в обязательной сертификации объектов по программам сертификационных работ и испытаний, разработанным и утвержденным юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и, являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
40. Система связи: 40.1. голосовая связь; 40.2. спутниковая связь; 40.3. средства цифрового обмена данными; 40.4. средства оповещения и развлечения пассажиров;	Воздействие вибрации: Испытание по определению критических частот; Испытание на устойчивость при воздействии вибрации; Испытание на прочность при воздействии вибрации;	Квалификационные требования КТ-160G/14G p.8 Авиационные правила: АП-23(23F8.9.) АП-25(25F.8.9) АП-27(27.251; 23F89)	КТ-160G/14G p.8, программы и методики сертификационных испытаний

А.В. УСАТ

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
40.5. внутренняя связь; 40.6. интегрированная система голосовой связи; 40.7. статические разрядники; 40.8. аппаратура звуко- и видеозаписи; 40.9. система автоматической настройки. 41. Система электрооборудования: 41.1. привод генератора; 41.2. подсистема генерирования переменного тока; 41.3. подсистема генерирования постоянного тока; 41.5. подсистема распределения переменного тока; 41.6. подсистема распределения постоянного тока; 41.7. подсистема контроля и защиты; 41.8. подсистема управления электрооборудованием; 41.9. коммутационное электрооборудование. 43. Противопожарная система: 43.1. средства сигнализации; 43.2. средства пожаротушения; 44. Система управления	Испытание на воздействие синусоидальной вибрации одной частоты Испытание на случайную вибрацию Частота 5-2000 Гц. Ускорение от 3 до 600 м·с ⁻² .	АП-29(29.251; Д.29.2.9) АП-33(D33.3) Нормы лётной годности: НЛГ-23(23F.8.9) НЛГ-25(25.1141; 25F.8.8.) НЛГ-27(27F.9) НЛГ-29(29.927)	
	Испытание на ударные эксплуатационные нагрузки и безопасность разрушения Диапазон ускорения от 10 до 800 м·с ⁻² Длительность импульса от 1 до 40 мс	Квалификационные требования КТ-160G/14G p.7 Авиационные правила: АП-23 (25.337; 25.341) АП-25 (25.337; 25.341) Нормы лётной годности: НЛГ-23 (25.337; 25.341) НЛГ-25 (25.337; 25.341)	КТ-160G/14G p.7, программы и методики сертификационных испытаний
	Испытания на восприимчивость к переходным процессам, вызванным молнией	Квалификационные требования КТ-160G/14G p.22, Авиационные правила: АП-23(23.1309) АП-25(25.581; П25.581) АП-27(27.610) АП-29(29.610) АП-33(33.28; D33.3) Нормы лётной годности: НЛГ БАС СТ(БАС-СТ.867) НЛГ БАС ВТ(АС-ВТ.610) НЛГ Л-БАС(Л-БАС.2515)	КТ-160G/14G p.22, программы и методики сертификационных испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
гражданским воздушным судном: 44.4. управление стабилизатором; 44.5. управление закрылками; 44.6. управление интерцепторами, тормозными щитками и различными аэродинамическими обтекателями; 45. Топливная система: 45.4. подсистема сигнализации и индикации; 46. Гидравлическая система: 46.3. подсистема сигнализации и индикации. 48. Оборудование индикации и регистрации: 48.1. приборные доски и панели управления; 48.2. автономные приборы; 48.3. бортовые устройства регистрации; 48.4. главные вычислители; 48.5. централизованные системы оповещения; 48.6. централизованные системы индикации; 48.7. системы сбора и передачи данных о состоянии. 49. Взлетно-посадочные устройства (шасси):	Испытание на воздействие повышенной температуры среды. Температура до +180 °С.	Квалификационные требования КТ-160G/14G п.4.5 Авиационные правила: АП-23 (23.843) АП-25 (25.603; 25.961) АП-27 (27.1043; 27.603; 27.1045) Нормы лётной годности: НЛГ-23 (23.843) НЛГ-25 (25.603; 25.961) НЛГ-27 (27.1043; 27.603; 27.1045) НЛГ ОЛС (ОЛС.603) НЛГ ОЛВ (ОЛВ.605)	КТ-160G/14G р.4, п.4.5.3 – 4.5.5 программы и методики сертификационных испытаний
	Испытание на воздействие пониженной температуры среды. Температура до -75°С.	Квалификационные требования КТ-160G/14G п.4.5 Авиационные правила: АП-23 (23.843) АП-25 (25.603; 25.961) АП-27 (27.1043; 27.603; 27.1045) Нормы лётной годности: НЛГ-23 (23.843) НЛГ-25 (25.603, 25.961) НЛГ-27 (27,603; 27.1043; 27.1045) НЛГ ОЛС (ОЛС.603) НЛГ ОЛВ (ОЛВ.605)	КТ-160G/14G р.4, п.4.5.1 – 4.5.2, программы и методики сертификационных испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
49.6. подсистема сигнализации положения шасси/створок; 50. Светотехническое оборудование: 50.1. кабина экипажа; 50.2. пассажирские салоны; 50.3. грузовые и служебные отсеки; 50.4. наружное освещение и огни; 50.5. аварийное освещение. 51. Пилотажно-навигационное оборудование: 51.1. подсистема информации об условиях полета; 51.2. подсистема информации о пространственном положении и курсе; 51.3. средства обеспечения посадки и руления; 51.4. средства автономного определения положения; 51.5. средства зависимого определения положения; 51.6. вычислитель. 53. Пневматическая система: 53.2. подсистема сигнализации и индикации. 54. Вакуумная система: 54.2. подсистема сигнализации и индикации. 57. Интегрированная	Испытание на воздействие повышенной (пониженной) влажности. Влажность 10 - 98 %.	Квалификационные требования КТ-160G/14G п.6.3 Авиационные правила: АП-23 (23.843; 23F.8.3) АП-25 (25.603; 25.843) АП-27 (27.603; 27.1325) АП-29 (29.603; 29.1325) АП-33 (33.5) АП-35 (35.23) Нормы лётной годности: НЛГ-23 (23.843; 23F.8.3) НЛГ-25 (25.603, 25.843) НЛГ-27 (27.603; 27.1325) НЛГ-29 (29.603; 29.1325) НЛГ-33 (33.5) НЛГ-35 (35.23) НЛГ ОЛС (ОЛС.603) НЛГ ОЛВ (ОЛВ.603)	КТ-160G/14G p.6, п.6.3, программы и методики сертификационных испытаний
	Испытание на воздействие изменения температуры среды (циклические). Температура от -75°C до +180 °C.	Квалификационные требования КТ-160G/14G p.5 Авиационные правила: АП-23(П23.1419) АП-25(Приложение С) АП-29(Приложение С)	КТ-160G/14G p.5, п. 5.3, программы и методики сертификационных испытаний
	Комплексные испытания на воздействие повышенной температуры среды совместно с вибрацией Температура до +180 °C Испытание на синусоидальную вибрацию.	Квалификационные требования КТ-160G/14G p.4 КТ-160G/14G p.7 КТ-160G/14G p.8	КТ-160G/14G p.4, п.4.5.3 – 4.5.5, p.7, p.8. программы и методики

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
модульная авионика: 57.1. базовая система; 57.2. компоненты сети. 58. Оборудование пассажирского салона: 58.1. подсистема развлечения; 58.2. подсистема внешней связи; 58.3. накопители данных; 58.4. система мониторинга обстановки в салоне. 60. Информационная система для хранения технической документации: 60.1. общая информационная система гражданского воздушного судна; 60.2. информационная система кабины экипажа; 60.3. информационная система для технического обслуживания; 60.4. информационная система пассажирского салона. 73. Несущие винты: 73.4. индикация. 80. Силовая установка: 80.4. присоединительные фитинги; 80.5. электрические жгуты; 80.8. вспомогательные системы двигателя. 83. Топливная система двигателя:	Частота 5 - 2000 Гц. Ускорение до 600 м·с ⁻² . Испытание на случайную вибрацию. Частота 5-2000 Гц. Ускорение от 3 до 600 м·с ⁻² .		сертификационных испытаний
	Комплексные испытания на воздействие пониженной температуры среды совместно с вибрацией Температура до -75°C. Испытание на синусоидальную вибрацию. Частота 5 - 2000 Гц. Ускорение до 600 м·с ⁻² . Испытание на случайную вибрацию. Частота 5-2000 Гц. Ускорение от 3 до 600 м·с ⁻² .	Квалификационные требования КТ-160G/14G p.4 КТ-160G/14G p.7 КТ-160G/14G p.8	КТ-160G/14G p.4, п. 4.5.1 – 4.5.2, p.7, p.8 программы и методики сертификационных испытаний
	Комплексные испытания на воздействие изменения температуры среды совместно с вибрацией Температура от -75°C до +180 °C. Испытание на синусоидальную вибрацию. Частота 5 - 2000 Гц. Ускорение до 600 м·с ⁻² . Испытание на случайную вибрацию. Частота 5-2000 Гц. Ускорение от 3 до 600 м·с ⁻² .	Квалификационные требования КТ-160G/14G p.5 КТ-160G/14G p.7 КТ-160G/14G p.8	КТ-160G/14G p.5, п.5.3, p.7,p.8 программы и методики сертификационных испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
83.1. подсистема распределения; 83.2. подсистема топливного регулирования; 83.3. подсистема индикации и сигнализации. 84. Система зажигания: 84.1. подсистема электропитания; 84.2. подсистема распределения; 84.3. подсистема выключения. 85. Система отбора воздуха: 85.3. подсистема управления компрессором; 85.4. подсистема индикации и сигнализации; 85.5. подсистема защиты от попадания посторонних предметов. 86. Система управления двигателем: 86.1. подсистема управления режимами работы двигателя; 87. Приборы контроля двигателя: 87.1. приборы контроля мощности; 87.2. приборы контроля температуры; 87.3. комплексная система контроля двигателя. 89. Масляная система: 89.3. подсистема индикации и сигнализации.			

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
контроля двигателя. 89. Масляная система: 89.3. подсистема индикации и сигнализации. 92. Система впрыска воды: 92.4. подсистема индикации и сигнализации. 96. Электрические схемы. 97. Средства аварийного покидания: 97.2. аварийные комплекты для выживания;			

Генеральный директор ФАУ «ГосНИИАС»

Должность

Начальник подразделения № 3200

Должность

подпись

подпись

С.В. Хохлов

ФИО

Е.Ю. Алексеев

ФИО

