

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию
Maintenance organization approval schedule

№ 109-24-087 от 09.12.2024 г.
(N 109-24-087 dated 09.12.2024)

Акционерное общество Авиакомпания “ИрАэро”

(полное или сокращенное (при наличии) наименование - для юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии) - для индивидуального предпринимателя,
(registered name))

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию
(scope of work)

ВИДЫ РАБОТ <i>RATING</i>	ОГРАНИЧЕНИЯ <i>LIMITATION</i>
Выполнение технического обслуживания ВС с любой максимальной массой более 5700 кг <i>(maintenance of aircraft with any maximum takeoff weight greater than 5,700 kg, A1)</i>	Оперативное и периодическое техническое обслуживание <i>(Line & Base maintenance)</i>
	Ан-24 (Б, Т, РТ, РВ) с двигателями АИ-24 серии 2, ВСУ ТГ-16 или РУ-19А-300
	Ан-26(Б) с двигателями АИ-24ВТ, ВСУ РУ-19А-300
	Ан-26(Б)-100 с двигателями АИ-24ВТ, ВСУ РУ-19А-300
	RRJ-95 с двигателями SaM 146, ВСУ Honeywell RE220
	CL600-2В19 (CRJ-100/200) с двигателями GE CF34, ВСУ Honeywell GTCP36
	Ан-28 с двигателями ТВД-10Б ВСУ отсутствует
	L 410 (UVP-E20, NG) с двигателями М-601Е или Н80-200 или Н85-200 ВСУ отсутствует
	Airbus A319/320/321 с двигателями CFM56, ВСУ Honeywell 131-9А или APS 3200 (ПТО с ограничениями, указанными в

	Руководстве по деятельности)
Выполнение технического обслуживания газотурбинных двигателей (<i>Turbine engines, B1</i>)	АИ-24 серии 2 АИ-24ВТ SaM 146 GE CF34
Выполнение технического обслуживания вспомогательных силовых установок (<i>APU, B3</i>)	Honeywell RE220 Honeywell GTCP36 PY-19A-300 ТГ-16
Выполнение технического обслуживания системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине (<i>Air Cond & Press, C1</i>)	Техническое обслуживание, ремонт компонентов в соответствии с Перечнем (Приложение № 1 к Руководству по деятельности АО Авиакомпания “ИрАэро”)
Выполнение технического обслуживания системы автоматического управления полетом, автопилоты (<i>Auto Flight, C2</i>)	
Выполнение технического обслуживания оборудования связи и пилотажно-навигационного оборудования (<i>Comms and Nav, C3</i>)	
Выполнение технического обслуживания системы электроснабжения и освещения (<i>Electrical Power & Lights, C5</i>)	
Выполнение технического обслуживания бытового, специального и аварийно-спасательного оборудования (<i>Equipment, C6</i>)	
Выполнение технического обслуживания системы двигателя и вспомогательных силовых установок (<i>Engine – APU, C7</i>)	
Выполнение технического обслуживания системы управления ВС (<i>Flight Controls, C8</i>)	
Выполнение технического обслуживания топливной системы (<i>Fuel, C9</i>)	
Выполнение технического обслуживания гидросистемы (<i>Hydraulic Power, C12</i>)	
Выполнение технического обслуживания системы индикации и регистрации	

(Indicating – recording system, C13)	
Выполнение технического обслуживания шасси (Landing Gear, C14)	
Выполнение технического обслуживания пневмосистем и вакуумных систем (Pneumatic & Vacuum, C17)	
Выполнение технического обслуживания противообледенительных и противопожарных систем (Protection ice/rain/fire, C18)	
Выполнение технического обслуживания конструкции планера ВС (Structural, C20)	
Выполнение работ по неразрушающему контролю (Non – Destructive Testing, D1)	Проникающими веществами (ПВК) (Penetrant testing (PT)) Магнитный (МК) (Magnetic testing (MT)) Вихретоковый (ВК) (Eddy current testing (ET)) Ультразвуковой (УК) (Ultrasonic testing (UT)) Анализ продуктов износа в работающем масле (Wear debris analysis in running oil) Визуально-оптический (ВОК) (Visual testing (VT)) Термографический (ТК) (Thermographic testing (TT)) Радиационный (РК) (Radiographic Testing)

Дата выдачи:
Date of issue
09.12.2024

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта
Deputy Director General



А.А. Добряков
A. Dobryakov

Name, signature, title