



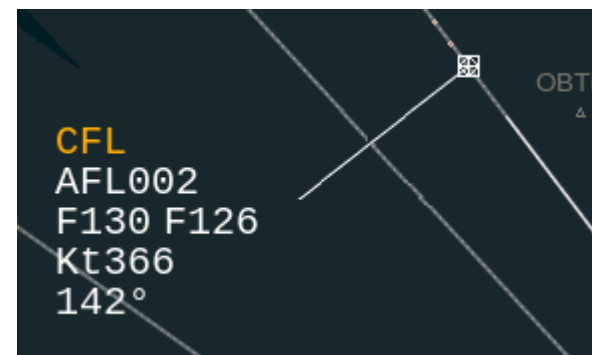
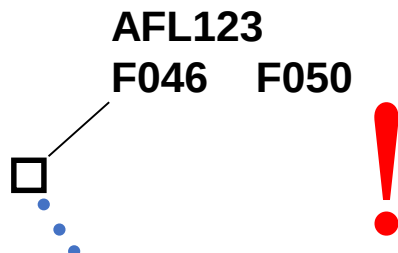
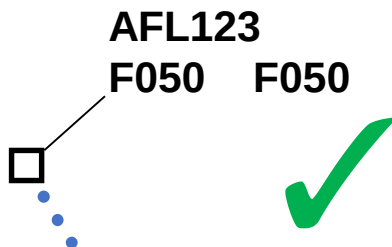
ДЕЙСТВИЯ ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ СХЕМ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ, А ТАКЖЕ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПРЕЖДЕВРЕМЕННОГО СНИЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ

Доклад
Генерального директора
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
А.А. Булина

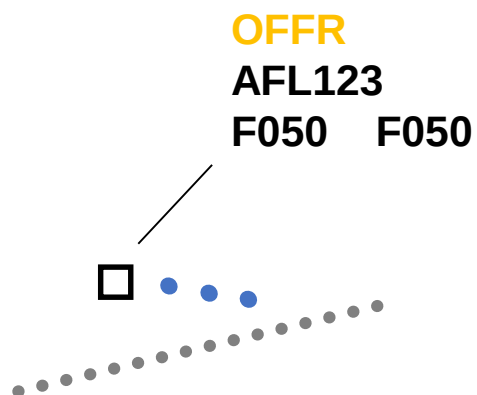


Предотвращение столкновений между воздушными судами	ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ	Предотвращение столкновений воздушных судов, находящихся на площади маневрирования, с препятствиями на этой площади
Предоставление консультаций и информации, необходимых для обеспечения безопасного и эффективного производства полетов	Ускорение и поддержание упорядоченного потока воздушного движения	Уведомление соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким организациям необходимого содействия

6.5. Проверка информации о высоте полета, получаемой на основе данных о барометрической высоте и выводимой на индикатор диспетчера, осуществляется по крайней мере один раз каждым органом ОВД, оснащенным соответствующим оборудованием, при первоначальном установлении связи с соответствующим воздушным судном или, если это не представляется возможным, как можно скорее после этого



6.8. Оpoznанному воздушному судну, полет которого наблюдается со значительным отклонением от заданного маршрута или заданной схемы ожидания, передается об этом соответствующая информация. Соответствующие действия также предпринимаются в том случае, если, по мнению диспетчера, такое отклонение может повлиять на предоставляемое обслуживание





Векторение - обеспечение навигационного наведения воздушных судов посредством указания определенных курсов на основе использования системы наблюдения ОВД

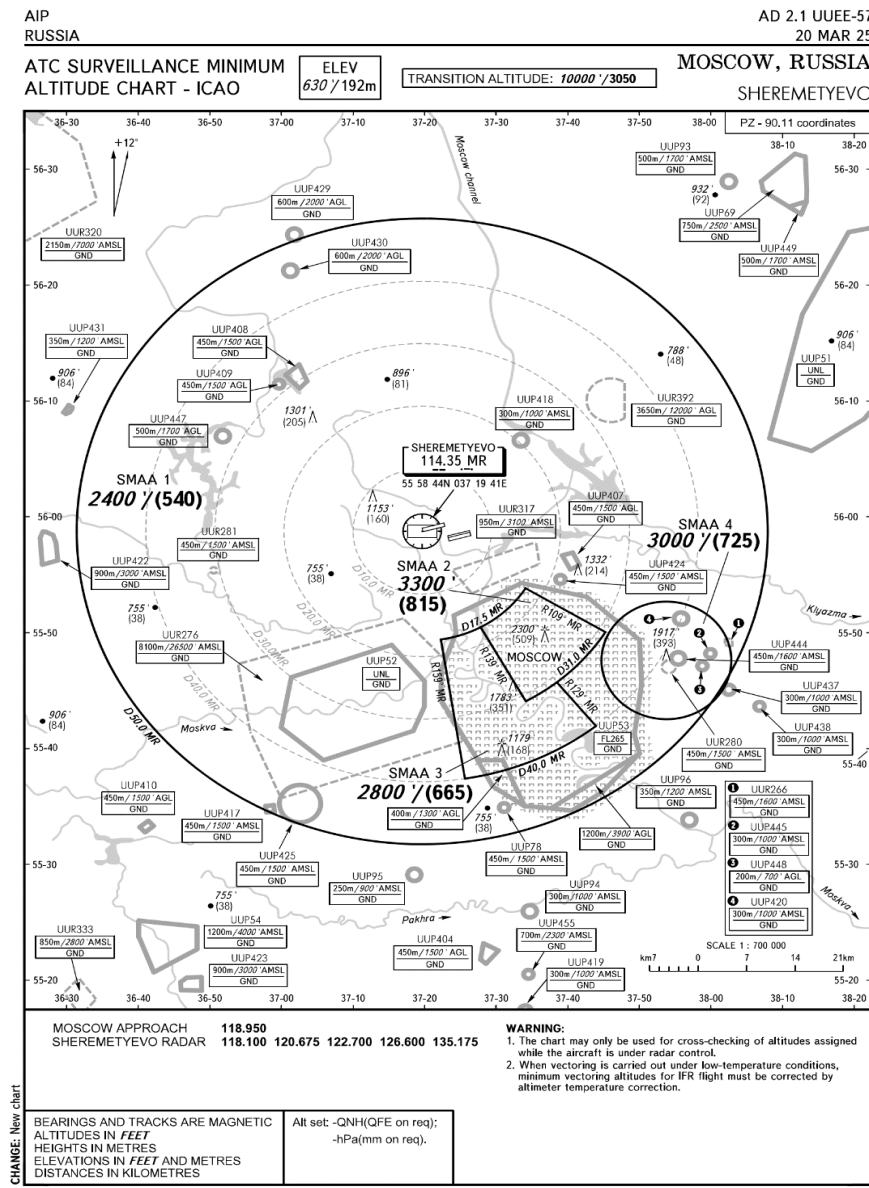
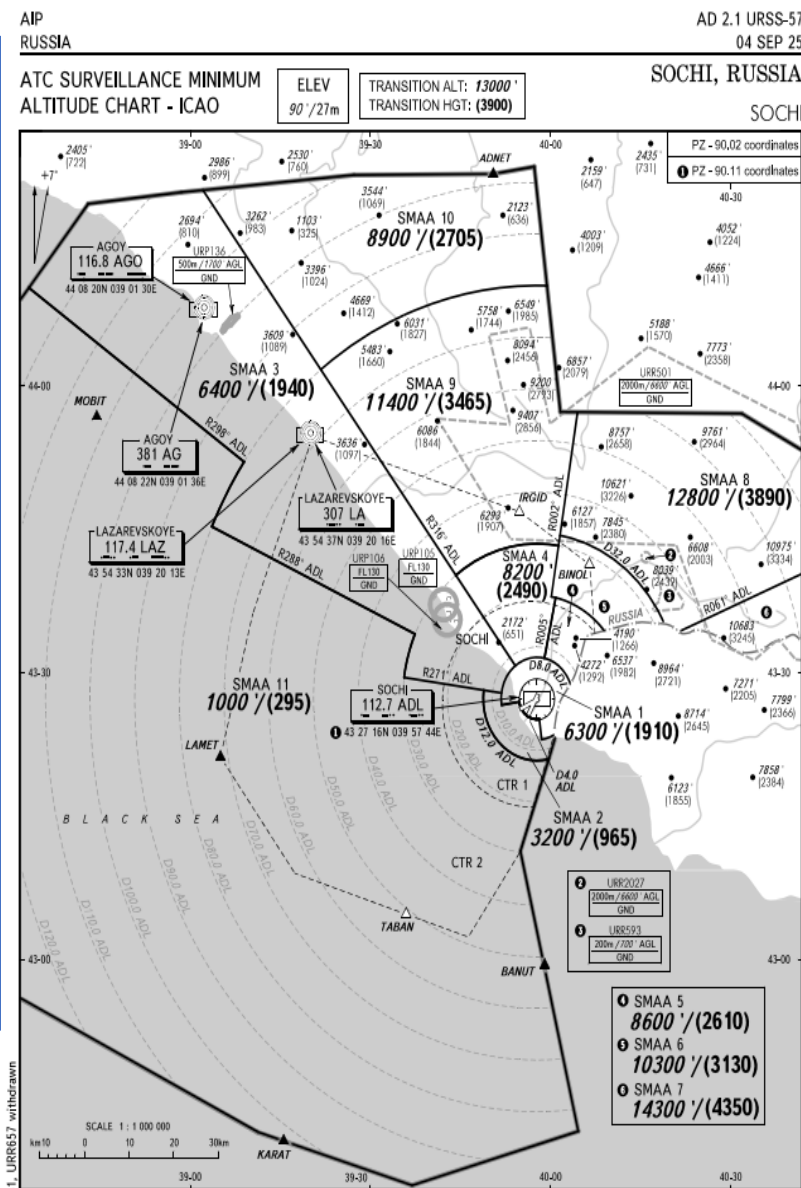
Векторение применяется:

- для обеспечения установленных интервалов эшелонирования;
- упорядочения потока воздушных судов;
- регулирования очередности захода на посадку;
- оказания навигационной помощи экипажу воздушного судна.

(ФАП ОрВД п.6.7.)

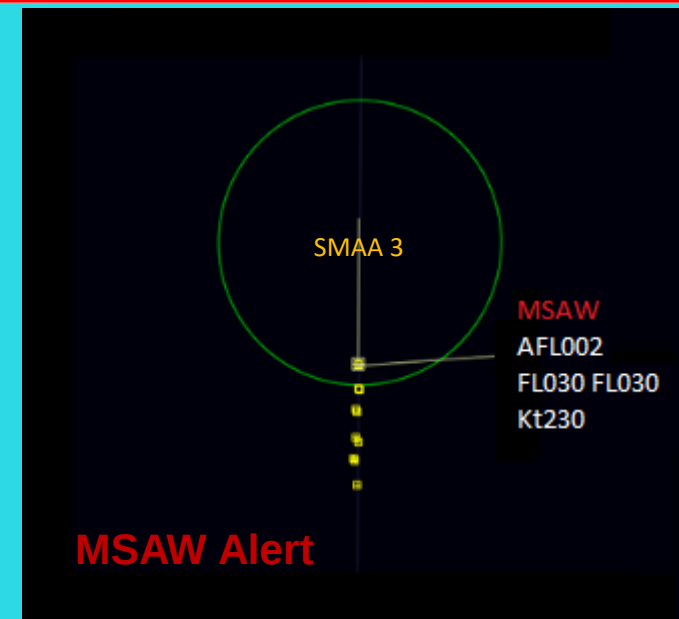
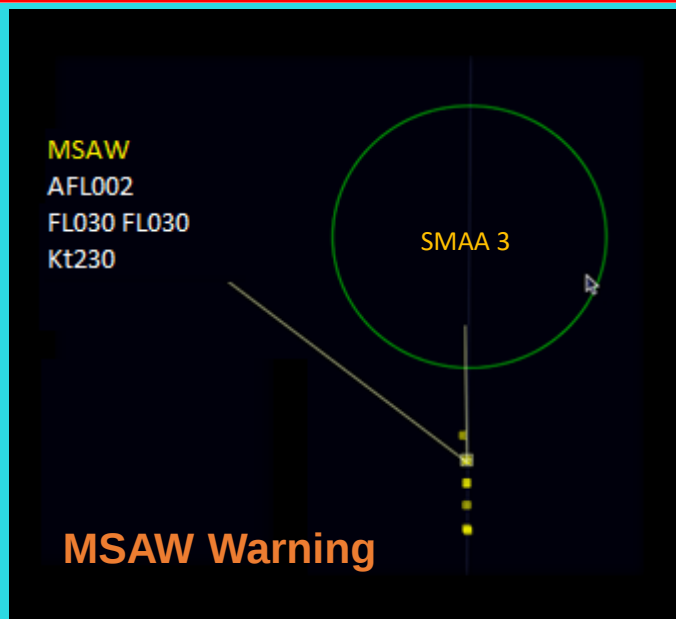
7/12

Векторение в районе аэродрома (аэроузла) разрешается на эшелонах (высотах) не ниже минимальных, опубликованных в документах аэронавигационной информации. С учетом рельефа местности зона векторения может делиться на сектора, в каждом из которых устанавливается минимальный эшелон (высота) векторения. Границы указанных секторов векторения отображаются на индикаторе воздушной обстановки (ФАП ОрВД п.6.7.3.)



Действия диспетчера УВД в случае выдачи предупреждения MSAW в отношении контролируемого полета

8/12



Если воздушное судно обеспечивается векторением, ему дается указание немедленно набрать высоту (эшелон) не ниже минимальной, опубликованной в документах АНИ

В других случаях командир воздушного судна немедленно информируется о том, что выдано предупреждение относительно МБВ, и ему дается указание проверить уровень полета воздушного судна

Доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру) о выдаче MSAW

Возможности контроля высоты полета при использовании ответчиков режимов УВД и RBS

9/12

47235
A050 F050
Kt180



При использовании режима УВД, диспетчер УВД будет видеть на ИВО показания о высоте полета в строгом соответствии с теми показаниями, которые видит пилот у себя на высотомере



MSAW
SHU542 1235
+F046 F050
Kt180



В случае использования ответчика режима RBS данные о высоте полета поступают только относительно QNE, вне зависимости от того, какое давление у себя на высотомере установил пилот

Для ВРЛ в режиме RBS всегда имеется возможность осуществить независимый контроль высоты

Пример: Давление QNH на аэродроме **1000гПа.**

Давление, ошибочно установленное пилотом **1015гПа.**

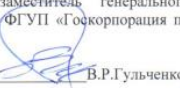
Разница значений давления составляет **15гПа**, что равняется разнице значений высоты в **410** футов.

Корректировка положений общих технических требований (ОТТ) к настройкам функционирования АС ОрВД (КСА УВД), в условиях перехода на использование давления QNH 10/12

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД»

И.Н. Моисеенко
«12» 04 2018 г.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
к настройкам функционирования АС ОрВД (КСА УВД),
тренажерных комплексах и комплексах документирования и
воспроизведения информации в условиях перехода на использование давления,
приведенного к уровню моря по стандартной атмосфере QNH

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель генерального
директора ФГУП «Госкорпорация по
ОрВД»

В.Р. Гульченко
«12» 04 2018 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель генерального директора
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

С.Н. Погребнов
«12» 04 2018 г.

Москва, 2018 г.

В целях корректного расчета отображения высот в КСА УВД в ГК по ОрВД были разработаны общие технические требования к настройкам АС ОрВД (КСА УВД), тренажерных комплексах и комплексах документирования и воспроизведения информации в условиях перехода на использование давления, приведенного к уровню моря по стандартной атмосфере QNH.

Данные ОТТ включают в себя требования по назначению и алгоритму обработки отображения высоты в формуляре сопровождения ВС при полетах как по QNH, так и по QFE с использованием ответчиков вторичной радиолокации, работающих в режиме УВД или RBS.

Утверждены Генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
12.04.2018 г.

Проводимые мероприятия по совершенствованию порядка ОВД при назначении высот ниже эшелона перехода

11/12



- Непрерывная подготовка персонала ОВД в части правильного применения процедур ОВД и соблюдения правил фразеологии радиообмена, в том числе при осуществлении контроля за выдерживанием экипажем воздушного судна заданной высоты полёта.
- Контроль за соблюдением персоналом ОВД требований, установленных нормативно-правовыми документами в части корректного назначения высот при полётах ниже эшелона перехода с использованием барометрического давления QFE и QNH
- Разработка предложений по совершенствованию систем наблюдения и средства автоматизации на рабочих местах с целью повышения уровня осведомлённости диспетчеров УВД о текущей высоте полёта воздушных судов и установки барометрического давления на борту воздушного судна
- Стандартизация и оптимизация технологических процедур при назначении высот ниже эшелона перехода



Спасибо
за внимание

