

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
Н.Н.Ивановский
« 20 » декабря 2017 г.



**ПРОЕКТ
РЕШЕНИЯ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ НА
АЭРОДРОМЕ ЧЕРЕПОВЕЦ
ООО «АВИАПРЕДПРИЯТИЕ «СЕВЕРСТАЛЬ»
ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ
И ВЫДЕЛЕНИЮ НА НЕЙ ПОДЗОН**

Приаэродромная территория аэродрома гражданской авиации Череповец
установлена приказом Руководителя Росавиации
от 05 апреля 2018 года № 279-П

Сведения о приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации
Череповец внесены в Единый государственный реестр недвижимости.
Учетный номер 35.00.2.74.
Дата внесения 21.12.2018 г.

Разработан:

Директор аэропортового комплекса

ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

Старший штурман Авиапредприятия

Е.А.Шаронов

С.А.Швед

г. Череповец



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

05 апреля 2018

Москва

№ 279-П

Об установлении приаэродромной территории
аэродрома гражданской авиации Череповец

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Правил установления приаэродромных территорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, и подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую приаэродромную территорию аэродрома гражданской авиации Череповец.

2. Управлению аэропортовой деятельности Росавиации направить копию материалов по установлению приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в пятидневный срок.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.О. Клима.

Руководитель


А.В. Нерадько

Аверкиев Александр Андреевич
(499) 231 56 82



КОПИЯ
ВЕРНА

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование раздела	Стр.
Содержание	2-3
Введение	4-6
Характеристика аэродрома Череповец	7-11
Первая и вторая подзоны	12-14
Третья подзона	15-18
Четвертая подзона	19-22
Пятая подзона	23-24
Шестая подзона	25-26
Седьмая подзона	27-33
Установление приаэродромной территории аэродрома Череповец	34-36
Высота поверхностей ограничения препятствий в границах установленной приаэродромной территории аэродрома Череповец	37-38
Внесение сведений о границах приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец в Единый государственный реестр недвижимости	39-47
План с указанием расстояний от объектов радиотехнического обеспечения полетов и границы аэродрома до ближайших населенных пунктов	Приложение 1
Схема расположения объектов радиотехнического обеспечения полетов аэродрома Череповец	Приложение 2
I и II подзоны	Приложение 3
III подзона	Приложение 4
IV подзона	Приложение 5
V подзона	Приложение 6
VI подзона	Приложение 7
VII подзона	Приложение 8
Санитарно-эпидемиологическое заключение на аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС	Приложение 9
Санитарно-эпидемиологическое заключение на объекты радиотехнического обеспечения полетов	Приложение 10
Границы установленной приаэродромной территории аэродрома Череповец	Приложение 11
Каталог координат характерных точек	Приложение 12
Санитарно-эпидемиологическое заключение на проект санитарно-защитной зоны аэропорта Череповец	Приложение 13

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

Границы района аэродрома Череповец	Приложение 14
Федеральный закон № 135-ФЗ от 01.07.2017 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»	Приложение 15
Постановление № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»	Приложение 16
Письмо Администрации Череповецкого муниципального района о наличии в 15-ти километровой зоне от контрольной точки аэродрома Череповец (шестая подзона) действующих полигонов твердых бытовых отходов (ТБО)	Приложение 17
Карта (план) приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец	Приложение 18

ВВЕДЕНИЕ

Проект решения по установлению на аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь» приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан:

- в целях реализации Федерального закона № 135-ФЗ от 01.07.2017 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» (**Приложение № 15**);
- в соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» (**Приложение № 16**).

При разработке Проекта решения по установлению на аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь» приаэродромной территории и выделению на ней подзон использованы следующие материалы:

- градостроительный план земельного участка, разработанный 01.11.2017 года Управлением архитектуры и градостроительства администрации Череповецкого муниципального района Вологодской области на основании топографической съемки в масштабе 1:5000, выполненной ОАО «Вологодский трест инженерно-строительных изысканий» (г. Вологда);
- проект обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», разработанный ЗАО «Экоконсалт» (г. Череповец);
- проект обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», том II, оценка риска здоровью населения, разработанный ООО «ВИТА» (г. Вологда);

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

- санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Вологодской области по проекту обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь» (**Приложение № 13**);
- санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Вологодской области по размещению аэродромного обзорного радиолокатора на аэродроме Череповец (**Приложение № 9**);
- санитарно-эпидемиологическое заключение Территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Вологодской области в городе Череповце на эксплуатацию объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи на аэродроме Череповец (**Приложение № 10**).

На приаэродромной территории аэродрома Череповец выделены следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности (далее - подзона):

- **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Череповец;
- **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;
- **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;
- **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;
- **седьмая подзона**, в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

ХАРАКТЕРИСТИКА АЭРОДРОМА ЧЕРЕПОВЕЦ

Аэродром Череповец внесен в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации под номером 10.

Наименование аэродрома – Череповец.

Лицо, эксплуатирующее аэродром – общество с ограниченной ответственностью «Авиапредприятие «Северсталь».

Сертификат Росавиации № АД 00067, выдан 16.03.2017 года, срок действия до 16.03.2022 года.

По длине взлетно-посадочной полосы аэродром Череповец относится к классу «В».

Аэродром Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь» расположен на северо-востоке от г. Череповца на расстоянии 18 км. Территория аэродрома вытянута в северо-восточном направлении вдоль автотрассы Вологда-Новая Ладога и располагается на расстоянии 0,3 км от автодороги.

С юго-западной стороны от границы аэродрома на расстоянии 150 м протекает река Ягорба.

Территория аэродрома по всем направлениям ограничена лесным массивом, расположенным в 200 м от границы аэродрома.

Ближайшая жилая застройка располагается:

- с юго-западной стороны от границы аэродрома на расстоянии 1375 м п. Ботово и 1875 м д. Борисово;
- с северо-восточной стороны от границы аэродрома на расстоянии 2000 м д. Глухая Лохта.

План с указанием расстояний от объектов радиотехнического обеспечения полетов и границы аэродрома Череповец до ближайших населенных пунктов приведен в **Приложении № 1**.

Общая площадь аэродрома составляет 119 га.

Аэродром Череповец расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0112036:1200 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики,

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области.

Основным видом деятельности ООО «Авиапредприятие «Северсталь» является предоставление услуг по перевозке воздушным транспортом населения.

Из/в аэропорта Череповец выполняются регулярные полеты воздушных судов по маршрутам:

Череповец–Москва - Череповец,

Череповец-Санкт-Петербург - Череповец,

Череповец–Мурманск - Череповец,

Череповец–Калининград - Череповец,

Череповец-Великий Устюг - Череповец,

Череповец-Минеральные Воды - Череповец,

а также чартерные перевозки пассажиров.

В летний сезон дополнительно выполняются внутренние рейсы:

Череповец – Сочи - Череповец,

Череповец – Симферополь - Череповец,

Череповец – Анапа - Череповец,

Череповец – Геленджик - Череповец,

а также международные:

Череповец – Бургас (Болгария) - Череповец,

Череповец - Батуми (Грузия) - Череповец.

Количество пассажиров, перевезенных за год, составляет более 200 тыс. человек (но не более 500 тыс. пассажиров). По данному показателю аэропорт Череповец относится к 5 классу.

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

На территории аэропорта Череповец расположены следующие основные здания и сооружения, предназначенные для его функционирования:

- взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки 1 и 2, перрон с местами стоянок воздушных судов;
- периметровая патрульная дорога с ограждением;
- аэровокзальный комплекс;
- административное здание с командно-диспетчерским пунктом;
- производственное здание инженерно-авиационной службы;
- ангар для воздушных судов;
- ангар для авиации общего назначения;
- склад горюче-смазочных материалов с авто-заправочной станцией;
- аварийно-спасательная станция;
- газовая котельная;
- база механизации;
- трансформаторные подстанции.

Взлет/посадка воздушных судов осуществляется на взлетно-посадочную полосу размером 2 523 x 42 м (покрытие – асфальтобетон) с двух курсов МК-29° / 209° в зависимости от направления ветра.

На аэродроме Череповец и за его пределами расположено следующее радиотехническое оборудование, предназначенное для обеспечения взлета/посадки воздушных судов:

- **аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС** (расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0112036:447 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области);
- **курсовой радиомаяк КРМ-209 системы посадки СП-80М** (расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0112036:449 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области);

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

- **глиссадный радиомаяк ГРМ-209 системы посадки СП-80М** (расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0112036:1200 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области);
- **дальний приводной радиомаяк ДПРМ-209 с приводной радиостанцией ПАР-10** (расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0106026:138 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области);
- **ближний приводной радиомаяк БПРМ-209 с приводной радиостанцией ПАР-10** (расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0112036:446 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области);
- **дальний приводной радиомаяк ДПРМ-29 с приводной радиостанцией ПАР-10** (расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0111042:423 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области);
- **ближний приводной радиомаяк БПРМ-29 с приводной радиостанцией ПАР-10** (расположен на земельном участке с кадастровым номером 35:22:0112036:326 на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения в соответствии с Публичной кадастровой картой Череповецкого района Вологодской области).

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

Схема расположения объектов радиотехнического обеспечения полетов аэродрома Череповец с указанием их санитарно-защитных зон и зон ограничения застройки приведена в **Приложении № 2**.

На аэродроме установлено светосигнальное оборудование (ССО) с огнями малой интенсивности (ОМИ) с курсами посадки МК-29° и МК-209° и система визуальной индикации глиссады (РАPI) с курсом посадки МК-209°.

Район аэродрома Череповец расположен в следующих границах:

в вертикальной плоскости – от земной поверхности до высоты 1850 м.
в горизонтальной плоскости - ограничен линиями, проходящими через точки:

Местоположение точки	Координаты точки в системе ПЗ-90.02 и ГСК-2011	
	Широта	Долгота
н.п. Никольское	59°42'00"N	038°04'00"E
н.п. Киргоды	59°34'00"N	038°23'00"E
н.п. Аксеново	58°53'00"N	038°30'00"E
н.п. Веретье	58°51'00"N	037°55'00"E
центр оз. Уломское	59°00'00"N	037°11'00"E
пос. Кадуй	59°12'00"N	037°09'00"E
н.п. Никольское	59°22'00"N	037°10'00"E
н.п. Судаково	59°27'00"N	037°21'00"E
н.п. Великая	59°40'00"N	037°35'00"E

Границы района аэродрома Череповец отражены на карте в **Приложении № 14**.

ПЕРВАЯ И ВТОРАЯ ПОДЗОНЫ

Первая подзона – территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Вторая подзона – территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Череповец.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»

границы первой и второй подзон устанавливаются по границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы первой и второй подзон аэродрома Череповец проходят по периметровому ограждению аэродрома, а также по периметровому ограждению объектов радиотехнического обеспечения полетов:

- ближнего приводного радиомаяка БПРМ-29;
- ближнего приводного радиомаяка БПРМ-209;
- дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-29;
- дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-209.

Границы первой и второй подзон аэродрома Череповец включают в себя:

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

- летное поле аэродрома с искусственной взлетно-посадочной полосой;
- рулежные дорожки № 1 и № 2;
- перрон с местами стоянок для воздушных судов;
- светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (ОМИ);
- систему визуальной индикации глиссады (РАРІ);
- курсовой (КРМ) и глиссадный (ГРМ) радиомаяки системы посадки СП-80М;
- аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС;
- аэровокзальный комплекс;
- ангар для воздушных судов;
- ангар для авиации общего назначения;
- производственное здание инженерно-авиационной службы;
- аварийно-спасательную станцию;
- базу механизации с ангарами для хранения автотракторной техники;
- склад горюче-смазочных материалов с авто-заправочной станцией;
- трансформаторные подстанции;
- ближний приводной радиомаяк БПРМ-29 с ограждением по периметру размером 110 x 110 м;
- ближний приводной радиомаяк БПРМ-209с ограждением по периметру размером 110 x 110 м;
- дальний приводной радиомаяк ДПРМ-29с ограждением по периметру размером 110 x 110 м;
- дальний приводной радиомаяк ДПРМ-209с ограждением по периметру размером 110 x 110 м.

Границы первой и второй подзон аэродрома Череповец отражены на картах **Приложении № 3**.

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

Точками в Приложении № 3 обозначены:

т. № 1 – контрольная точка аэродрома Череповец (КТА) с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°16'33,75"N долгота - 038°01'07,48"E

т. № 10 - дальний приводной радиомаяк - ДПРМ–209с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°18'37,40"N долгота - 038°04'46,30"E

т. № 11 - ближний приводной радиомаяк - БПРМ–209с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°17'27,90"N долгота - 038°02'43,60"E

т. № 12 - ближний приводной радиомаяк - БПРМ–29с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°15'37,90"N долгота - 037°59'28,50"E

т. № 13 - дальний приводной радиомаяк - ДПРМ–29с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°14'35,90"N долгота - 037°57'39,50"E

Ограничения по размещению объектов в границах первой подзоны.

В границах первой подзоны запрещается размещать любые объекты, кроме объектов авиационной инфраструктуры.

ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

Третья подзона – территория, на которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»

границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов, установленных в соответствии с приказом Министерства транспорта России от 04 мая 2018 года № 176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Полосы воздушных подходов на аэродроме Череповец имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешнюю границы.

Ближние границы: прилегают к торцам взлетно-посадочной полосы (ВПП) и совпадают по размерам с шириной летной полосы равной 300 м.

Дальние границы: располагаются параллельно ближней границе на расстоянии 30 км от нее.

Боковые границы: начинаются от ближних границ и расходятся под углом 8,5 град. (15 %) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП аэродрома до пересечения с дальними границами.

Внешняя граница: устанавливается вне боковых границ и определяется окружностью радиусом 15 км от центра ВПП.

Границы третьей подзоны аэродрома Череповец (полосы воздушных подходов аэродрома Череповец) отражены на карте в **Приложении № 4**.

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

Полосы воздушных подходов аэродрома Череповец ограничены линиями, проходящими через точки с координатами в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

т. № 2	-	59°30'45,49"N	038°19'49,98"E
т. № 3	-	59°27'25,08"N	038°27'01,23"E
т. № 4	-	59°17'05,17"N	038°02'12,50"E
т. № 5	-	59°17'10,03"N	038°02'02,01"E
т. № 6	-	59°02'19,27"N	037°42'40,26"E
т. № 7	-	59°05'37,42"N	037°35'30,31"E
т. № 8	-	59°16'02,33"N	038°00'02,50"E
т. № 9-		59°15'57,47"N	038°00'13,00"E
т. № А	-	59°23'23,48"N	038°10'11,10"E
т. № D	-	59°21'48,88"N	038°13'34,29"E
т. № E	-	59°09'42,76"N	037°52'55,46"E
т. № H	-	59°11'16,12"N	037°48'48,29"E

а также окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Череповец (КТА).

В границах третьей подзоны аэродрома Череповец установлены следующие ограничительные поверхности соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта России от 25.08.2015 года № 262 (ФАП-262):

- 1. Внутренняя горизонтальная поверхность (ВГ) шириной 4 км** располагается от границы летного поля аэродрома до внешней границы внутренней горизонтальной поверхности (ВГ). Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $МК_{\text{пос}}=029^\circ$ и $МК_{\text{пос}}=209^\circ$

$H=H_{\text{аэр}}+H_{\text{вг}}=115,05+50=165,05$ м.

- 2. Коническая поверхность (КП) шириной 2 км** располагается от внутренней горизонтальной поверхности (ВГ) до внешней границы конической поверхности (КП).

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $MK_{\text{пос}}=029$

$$H = 0,05 * ((\sqrt{-X_n - L})^2 + Y_n^2 - r) + H_a + 50 \text{ м} = \\ = 0,05 * (\sqrt{-X_n - 2522,99})^2 + Y_n^2 - 34,95 \text{ м}.$$

для $MK_{\text{пос}}=209$

$$H = 0,05 * (\sqrt{X_n^2 + Y_n^2} - r) + H_a + 50 \text{ м} = 0,05 * \sqrt{X_n^2 + Y_n^2} - 34,95 \text{ м}.$$

где:

H_a – абсолютная высота аэродрома;

H – абсолютная высота поверхности ограничения препятствий;

L – расстояние между порогами ИВПП;

X_n, Y_n – координаты препятствий;

r – радиус внешней горизонтальной поверхности.

3. Внешняя горизонтальная поверхность (ВГП)

располагается от внешней границы конической поверхности (КП) до границы внешней горизонтальной поверхности (ВНШ), расположенной на расстоянии 15 км от контрольной точки аэродрома (КТА).

Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $MK_{\text{пос}}=029^\circ$ и $MK_{\text{пос}}=209^\circ$

$$H = H_{\text{аэр}} + H_{\text{внш}} = 115,05 + 150 = 265,05 \text{ м}.$$

4. Полосы воздушных подходов

располагаются от границы внешней горизонтальной поверхности (ВНШ) до внешней границы полос воздушных подходов.

Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $MK_{\text{пос}}=029^\circ$ и $MK_{\text{пос}}=209^\circ$

$$H = H_{\text{аэр}} + H_{\text{внш}} = 115,05 + 150 = 265,05 \text{ м}.$$

Ограничения по размещению объектов в границах третьей подзоны.

При строительстве объектов в границах третьей подзоны высота этих объектов ограничивается внутренней горизонтальной поверхностью (ВГ), конической поверхностью (КП), внешней горизонтальной поверхностью (ВГП), а также поверхностью ограничения препятствий полос воздушных подходов и рассчитывается для каждого конкретного объекта в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта России от 25.08.2015 года № 262 (ФАП-262).

ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

Четвертая подзона – территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»

границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

На аэродроме Череповец и за его пределами расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС;
- дальний приводной радиомаяк ДПРМ-209 с приводной радиостанцией ПАР-10;
- ближний приводной радиомаяк БПРМ-209 с приводной радиостанцией ПАР-10;
- дальний приводной радиомаяк ДПРМ-29 с приводной радиостанцией ПАР-10;
- ближний приводной радиомаяк БПРМ-29 с приводной радиостанцией ПАР-10;
- курсовой радиомаяк КРМ-209 системы посадки СП-80М;
- глиссадный радиомаяк ГРМ-209 системы посадки СП-80М;

В границы четвертой подзоны аэродрома Череповец входят:

- критическая зона действия курсового радиомаяка КРМ-209 системы посадки СП-80М;

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

- критическая зона действия глиссадного радиомаяка ГРМ-209 системы посадки СП-80М.

Курсовой радиомаяк КРМ-209 системы посадки СП-80М

Курсовой радиомаяк КРМ-209 системы посадки СП-80М расположен в 510 м юго-западнее взлетно-посадочной полосы на оси ее продолжения.

Критическая зона действия курсового радиомаяка КРМ-209 системы посадки СП-80М представляет собой сектор, ограниченный расходящимися от КРМ до торца взлетно-посадочной полосы с МК-029° лучами и далее лучами, параллельными оси ВПП и расположенными на расстоянии 120 м в обе стороны от оси ВПП до торца ВПП с МК-209°.

Глиссадный радиомаяк ГРМ-209 системы посадки СП-80М

Глиссадный радиомаяк ГРМ-209 системы посадки СП-80М расположен в 155 м юго-восточнее взлетно-посадочной полосы и в 330 м юго-западнее торца взлетно-посадочной полосы МК-209°.

Критическая зона действия глиссадного радиомаяка ГРМ-209 системы посадки СП-80М представляет собой сектор, имеющий вид прямоугольника, направленного от ГРМ в сторону торца ВПП с МК-209° и заходящего за его границу на расстояние 100 м.

Границы четвертой подзоны аэродрома Череповец отражены на карте в **Приложении № 5**.

Точками в Приложении № 5 обозначены:

т. № 10 - дальний приводной радиомаяк - ДПРМ–209 с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°18'37,40"N

долгота - 038°04'46,30"E

т. № 11 - ближний приводной радиомаяк - БПРМ–209 с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°17'27,90"N

долгота - 038°02'43,60"E

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

т. № 12 - ближний приводной радиомаяк - БПРМ–29 с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°15'37,90"N

долгота - 037°59'28,50"E

т. № 13 - дальний приводной радиомаяк - ДПРМ–29с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°14'35,90"N

долгота - 037°57'39,50"E

т. № 14 - курсовой радиомаяк КРМ системы посадки СП-80Мс координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°15'51,50"N

долгота - 037°59'52,80"E

т. № 15 - глиссадный радиомаяк ГРМ системы посадки СП-80Мс координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°16'53,00"N

долгота - 038°01'54,60"E

т. № 16 – аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1Асс координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°16'27,60"N

долгота - 038°01'19,30"E

Ограничения по размещению объектов в границах четвертой подзоны.

В границах четвертой подзоны запрещается размещать объекты:

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

- в критической зоне курсового КРМ-209 радиомаяка системы посадки СП-80М (*критическая зона действия курсового радиомаяка КРМ-209 системы посадки СП-80М представляет собой сектор, ограниченный расходящимися от КРМ до торца взлетно-посадочной полосы с МК-029° лучами и далее лучами, параллельными оси ВПП и расположенными на расстоянии 120 м в обе стороны от оси ВПП до торца ВПП с МК-209*);
- в критической зоне глиссадного ГРМ-209 радиомаяка системы посадки СП-80М (*критическая зона действия глиссадного радиомаяка ГРМ-209 системы посадки СП-80М представляет собой сектор, имеющий вид прямоугольника, направленного от ГРМ в сторону торца ВПП с МК-209° и заходящего за его границу на расстояние 100 м*);
- зонах ограничения застройки радиусом 50 м дальнего приводного радиомаяка - ДПРМ-209, ближнего приводного радиомаяка - БПРМ-209, ближнего приводного радиомаяка - БПРМ-29, дальнего приводного радиомаяка - ДПРМ-29;
- зоне ограничения застройки радиусом 556 м аэродромного обзорного радиолокатора АОРЛ-1АС зданий и сооружений высотой более 10 м.

ПЯТАЯ ПОДЗОНА

Пятая подзона – территория, на которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»

границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

Для аэродрома Череповец границей пятой подзоны является окружность радиусом 14,1 км с центром в контрольной точке аэродрома.

На расстоянии 14,1 км от КТА аэродрома воздушные суда находятся на высоте 1000 м и не подвержены влиянию выбросов опасных производственных объектов в случаях происшествий на них техногенного характера.

Границы пятой подзоны аэродрома Череповец отражены на карте в **Приложении № 6**.

Точкой № 1 в Приложении № 6 обозначена **контрольная точка аэродрома Череповец (КТА)** с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°16'33,75"N

долгота - 038°01'07,48"E

Ограничения по размещению объектов в границах пятой подзоны.

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

В границах пятой подзоны запрещается размещение опасных производственных объектов, определенных Федеральным законом от 21.07.1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов, исходя из их радиуса максимального поражения.

Исключение составляют объекты, относящиеся к инфраструктуре аэропорта Череповец.

ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

Шестая подзона – территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»

границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.

Граница шестой подзоны аэродрома Череповец определена окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Череповец (КТА).

Границы шестой подзоны аэродрома Череповец отражены на карте в **Приложении № 7**.

В соответствии с письмом Администрации Череповецкого муниципального района в 15-ти километровой зоне от контрольной точки аэродрома Череповец (шестая подзона) расположены 2 действующих полигона твердых бытовых отходов (ТБО) (**Приложение № 17**):

- полигон ТБО в 1200 м на юго-запад от с. Яганово Ягановского сельского поселения;
- полигон ТБО в 500 м от д. Поповское Климовского сельского поселения.

Точкой № 1 в Приложении № 7 обозначена **контрольная точка аэродрома Череповец (КТА)** с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°16'33,75"N

долгота - 038°01'07,48"E

Ограничения по размещению объектов в границах шестой подзоны.

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

В границах шестой подзоны запрещается размещение полигонов твердых бытовых отходов (ТБО), скотобоев, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств и других объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

Кроме этого в границах шестой подзоны запрещена вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА

Седьмая подзона – территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»

границы седьмой подзоны устанавливаются по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации;
- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Размер санитарно-защитной зоны аэропорта Череповец определен проектом обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», разработанным ЗАО «Экоконсалт» и проектом обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», том II, оценка риска

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

здоровью населения, разработанным ООО «ВИТА» в соответствии с требованиями:

- ✓ СанПиН 2.2.1./2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- ✓ СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»;
- ✓ СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

По проекту обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», разработанному ЗАО «Экоконсалт» и проекту обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», том II, оценка риска здоровью населения, разработанному ООО «ВИТА» получено санитарно-эпидемиологическое заключение № 35.ВЦ.02.000.Т.000551.09.14 от 23.09.2014 года Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Вологодской области (Приложение № 13).

Границы санитарно-защитной зоны аэропорта Череповец рассчитаны по следующим факторам:

- по фактору химического загрязнения:

Расстояние от границы промплощадки предприятия до границы санитарно-защитной зоны составляет 75 м.

Максимальные приземные концентрации на границе ближайшей жилой застройки с учетом фоновое загрязнение при работе источников предприятия не превышают предельно-допустимые концентрации (ПДК).

- по фактору электромагнитного воздействия:

- санитарно-защитная зона в радиусе 95 м от аэродромного обзорного радиолокатора АОРЛ-1АС;
- зона ограничения застройки в радиусе 556 м от аэродромного обзорного радиолокатора АОРЛ-1АС;

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

- санитарно-защитная зона в радиусе 30 м дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-209;
- зона ограничения застройки в радиусе 50 м от дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-209;
- санитарно-защитная зона в радиусе 30 м от ближнего приводного радиомаяка БПРМ-209;
- зона ограничения застройки в радиусе 50 м от ближнего приводного радиомаяка БПРМ-209;
- санитарно-защитная зона в радиусе 30 м от ближнего приводного радиомаяка БПРМ-29;
- зона ограничения застройки в радиусе 50 м от ближнего приводного радиомаяка БПРМ-29;
- санитарно-защитная зона в радиусе 30 м от дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-29;
- зона ограничения застройки в радиусе 50 м от дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-29.

- по фактору шума:

Расстояние от границы взлетно-посадочной полосы:

- с южной стороны – 950 м;
- с юго-восточной стороны – 700 м;
- с юго-западной стороны – 1125 м;
- с восточной стороны – 950 м;
- с западной стороны – 950 м;
- с северо-восточной стороны – 1300 м;
- с северной стороны – 950 м;
- с северо-западной стороны – 700 м.

На основании выполненных расчетов границу санитарного разрыва с точки зрения акустического воздействия можно принять по линии равного максимального уровня звукового давления составляющего 85,0 дБА следующим образом:

от границы взлетно-посадочной полосы:

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

- с юго-западной стороны – 1125 м (по линии равного максимального уровня звукового давления 85,0 дБА);
- с северо-восточной стороны – 1300 м (по линии равного максимального уровня звукового давления 85,0 дБА).

Построение санитарного разрыва по шуму проведено по линии равного максимального уровня звукового давления 85,0 дБА.

Внутри установленного контура шума значения максимального уровня шума превышают 85 дБ и представляют собой зону ограничения жилой застройки по фактору шума.

Таким образом, **граница санитарного разрыва по шуму аэропорта Череповец входит в построенную санитарно-защитную зону.**

В соответствии с расчетами, выполненными в части проекта обоснования размера санитарно-защитной зоны по объекту: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», том II, оценка риска здоровью населения, разработанному ООО «ВИТА», размеры санитарно-защитной зоны достаточны для обеспечения пренебрежимо малого риска для здоровья населения.

Уровни индивидуального канцерогенного риска для здоровья населения на границе санитарно-защитной зоны и на территории жилой застройки соответствует первому диапазону риска и не требуют дополнительных мероприятий по их снижению.

С учетом всех факторов негативного воздействия на окружающую среду размер санитарно-защитной зоны аэродрома Череповец и, соответственно, границы седьмой подзоны аэродрома Череповец, установлены в следующих границах от взлетно-посадочной полосы:

- с южной стороны – 950 м;
- с юго-восточной стороны – 700 м;
- с юго-западной стороны – 1125 м;
- с восточной стороны – 950 м;
- с западной стороны – 950 м;
- с северо-восточной стороны – 1300 м;
- с северной стороны – 950 м;

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

➤ с северо-западной стороны – 700 м.

Населенные пункты в границах санитарно-защитной зоны аэропорта Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь» отсутствуют.

Границы седьмой подзоны аэродрома Череповец (санитарно-защитная зона аэропорта Череповец) отражены на карте в **Приложении № 8**.

Точками в Приложении № 8 обозначены:

т. № 1 - контрольная точка аэродрома Череповец (КТА) с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°16'33,75"N

долгота - 038°01'07,48"E

Поворотные точки границы санитарно-защитной зоны (СЗЗ) аэродрома Череповец:

т. № 17 –восток/юго-восток от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°16'48,58"N

долгота - 038°02'42,51"E

т. № 18 - восток/северо-восток от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

широта - 59°17'35,97"N

долгота - 038°03'08,26"E

т. № 19 - север/северо-восток от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

широта - 59°17'40,83"N

долгота - 038°02'57,77"E

т. № 20 - север/северо-запад от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°17'27,02"N

долгота - 038°01'30,00"E

т. № 21 - запад/северо-запад от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°16'18,92"N

долгота - 037°59'32,49"E

т. № 22 - запад/юго-запад от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°15'35,67"N

долгота - 038°01'14,24"E

т. № 23 - юг/юго-запад от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°15'30,81"N

долгота - 037°59'25,74"E

т. № 24 - юг/юго-восток от взлетно-посадочной полосы с координатами:

- в системе координат ПЗ-90.11и ГСК-2011:

широта - 59°15'40,88"N

долгота - 038°00'43,01"E

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

Ограничения по размещению объектов в границах седьмой подзоны.

В границах седьмой подзоны запрещается размещать объекты недвижимости и индивидуального жилищного строительства.

УСТАНОВЛЕНИЕ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА ЧЕРЕПОВЕЦ

За пределами приаэродромной территории аэродрома Череповец осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Череповец установлена путем наложения границ семи подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- ✓ **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Череповец) и
- ✓ **шестая подзона** (территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц).

Данные подзоны поглощают:

- **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Череповец);
- **четвертую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны);
- **пятую подзону** (территория, на которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов);

- **седьмую подзону** (территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами).

Соответственно, контур пересечения третьей и шестой подзон образует окончательную (установленную) границу приаэродромной территории аэродрома Череповец.

Границы приаэродромной территории аэродрома Череповец отражены на карте в **Приложении № 11**.

Граница приаэродромной территории аэродрома Череповец ограничена линиями, проходящими через точки с координатами в системе координат ПЗ-90.11 и ГСК-2011:

т. А - 59°23'23,48"N 038°10'11,10"E

т. В - 59°30'45,49"N 038°19'49,98"E

т. С - 59°27'25,08"N 038°27'01,23"E

т. D - 59°21'48,88"N 038°13'34,29"E

т. E - 59°09'42,49"N 037°52'55,46"E

т. F - 59°02'19,27"N 037°42'40,26"E

т. G - 59°05'37,42"N 037°35'30,31"E

т. H - 59°11'16,12"N 037°48'48,29"E

т. А – т. В – прямая линия;

т. В – т. С – прямая линия;

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

т. С – т. D – прямая линия;

т. D – т. E – часть окружности радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Череповец;

т. E – т. F – прямая линия;

т. F – т. G – прямая линия;

т. G – т. H – прямая линия;

т. H – т. A – часть окружности радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Череповец.

Каталог координат характерных точек, используемых в Проекте решения по установлению на аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь» приаэродромной территории и выделению на ней подзон, приведен в **Приложении № 12**.

Приаэродромная территория аэродрома Череповец попадает в границы двух муниципальных образований Вологодской области: Череповецкий и Шекснинский районы.

В границах приаэродромной территории аэродрома Череповец расположены следующие населенные пункты:

- **города:** Череповец (частично);
- **поселки:** Тоншалово, Малечкино, Климовское, Яганово, Ботово;
- **деревни:** Малая Дора, Притыкино, база отдыха Торово, Кошта, Шубацкое, Кононово, Топсома, Сельца, Большой Двор, Носовское, Никитино, Яконское, Антоново, Солманское, Горка, Кальнинское, Войново, Заякошье, Дементьево, Курилово, Афонино, Старина, Киселево, Климово, Леонтьево, Парфеново, Ившеево, Борисово, Финево, Мостовая, Чермасола, Хуторок, Ступино, Куксино, Стояново, Марьинская, Авдеевская, Горка, Покровское, Бирючево, Осташково, Столупино, Шапкино, Соколье, Царево, Лохта, Глухая Лохта, Селиваново, Колкач, Раменье, Енюково, Гаврино, Мархинино, Поповское, Ермоловская, Слободино, Малые Углы, Большие Углы, Романово, Коротнево, Васильево, Частобово, Перхино, Гренево, Малое Яганово, Останино, Уварково, Хлебаево, Починок, Шурово, Дор, Назаровская, Митенское, Бекетово, Соболево, Мухино, Федорково, Демидово, Большие Стражи, Малые Стражи, Нягослово, Тютнево, Ленино, Костенево, Горка-Заречье, Ельнинское, Соколово, Верхний Аньгобой, Нижний Аньгобой, Пасточ.

ВЫСОТА ПОВЕРХНОСТЕЙ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ В ГРАНИЦАХ УСТАНОВЛЕННОЙ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА ЧЕРЕПОВЕЦ

В границах установленной приаэродромной территории аэродрома Череповец установлены следующие ограничительные поверхности:

- 1. Внутренняя горизонтальная поверхность (ВГ) шириной 4 км** располагается от границы летного поля аэродрома до внешней границы внутренней горизонтальной поверхности (ВГ).
Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $МК_{\text{пос}}=029^\circ$ и $МК_{\text{пос}}=209^\circ$

$$H = H_{\text{аэр}} + H_{\text{вг}} = 115,05 + 50 = 165,05 \text{ м.}$$

- 2. Коническая поверхность (КП) шириной 2 км** располагается от внутренней горизонтальной поверхности (ВГ) до внешней границы конической поверхности (КП).
Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $МК_{\text{пос}}=029$

$$H = 0,05 * ((\sqrt{-X_n - L})^2 + Y_n^2 - r) + H_{\text{а}} + 50 \text{ м} =$$

$$= 0,05 * (\sqrt{-X_n - 2522,99})^2 + Y_n^2 - 34,95 \text{ м.}$$

для $МК_{\text{пос}}=209$

$$H = 0,05 * (\sqrt{X_n^2 + Y_n^2} - r) + H_{\text{а}} + 50 \text{ м} = 0,05 * \sqrt{X_n^2 + Y_n^2} - 34,95 \text{ м.}$$

где:

$H_{\text{а}}$ – абсолютная высота аэродрома;

H – абсолютная высота поверхности ограничения препятствий;

L – расстояние между порогами ИВПИ;

X_n, Y_n – координаты препятствий;

r – радиус внешней горизонтальной поверхности.

3. Внешняя горизонтальная поверхность (ВГП)

располагается от внешней границы конической поверхности (КП) до границы внешней горизонтальной поверхности (ВНШ), расположенной на расстоянии 15 км от контрольной точки аэродрома (КТА).

Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $MK_{\text{пос}}=029^\circ$ и $MK_{\text{пос}}=209^\circ$

$$H = H_{\text{аэр}} + H_{\text{внш}} = 115,05 + 150 = 265,05 \text{ м.}$$

4. Полосы воздушных подходов

располагаются от границы внешней горизонтальной поверхности (ВНШ) до внешней границы полос воздушных подходов.

Абсолютная высота поверхности ограничения препятствий для этой зоны составляет:

для $MK_{\text{пос}}=029^\circ$ и $MK_{\text{пос}}=209^\circ$

$$H = H_{\text{аэр}} + H_{\text{внш}} = 115,05 + 150 = 265,05 \text{ м.}$$

ВНЕСЕНИЕ СВЕДЕНИЙ О ГРАНИЦАХ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЧЕРЕПОВЕЦ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР НЕДВИЖИМОСТИ

С целью внесения сведений о границах приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец в Единый государственный реестр недвижимости, как зоны с особыми условиями использования территории, были проведены землеустроительные работы.

Землеустроительные работы выполнены ООО «Бюро территориального планирования и землеустройства «ГЕОПРОЕКТ» (г. Череповец) на основании кадастрового плана территории № 35/ИСХ/2018-39682 от 31.01.2018 года, выданного филиалом ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Вологодской области.

Система координат: МСК-35, 2 зона.

По результатам работ составлена карта (план) приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец (**Приложение № 18**), на которой установлено 100 характерных точек ее границ.

Карта (план) приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец оформлена в виде бумажного и электронного документа в порядке, установленном Постановлением Правительства РФ от 17.05.2016 года № 444 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению».

Карта (план) приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец является документом, отображающим в графической и текстовой формах местоположение, размер и границы приаэродромной территории, а также иные его характеристики.

Площадь приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец составила 93441,32 га (плюс/минус 1,07 га).

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

Сведения о местоположении границ объекта землеустройства (приаэродромная территория аэродрома гражданской авиации Череповец)					
1. Система координат МСК-35					
2. Сведения о характерных точках границ объекта землеустройства					
Обозначение характерных точек границы	Координаты, м		Метод определения координат и средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м		Описание закрепления точки
	X	Y			
1	2	3	4		5
н1	385156,27	2237693,33	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н2	378938,20	2244466,45	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н3	368335,03	2231491,02	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н4	368330,09	2231486,64	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н5	368093,25	2231682,58	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н6	367330,90	2232236,46	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н7	366535,27	2232741,38	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н8	365709,50	2233195,35	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н9	364856,86	2233596,57	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н10	363980,71	2233943,46	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н11	363084,51	2234234,66	спутниковые геодезические	0,10	Закрепление отсутствует

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

			измерения		
н12	362171,79	2234469,00	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н13	361246,16	2234645,58	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н14	360311,27	2234763,68	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н15	359370,81	2234822,85	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н16	358428,48	2234822,85	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н17	357488,02	2234763,68	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н18	356553,13	2234645,58	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н19	355627,50	2234469,00	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н20	354714,78	2234234,66	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н21	353818,58	2233943,46	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н22	352942,43	2233596,57	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н23	352089,79	2233195,35	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н24	351264,02	2232741,38	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н25	350468,40	2232236,46	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н26	349706,04	2231682,58	спутниковые	0,10	Закрепление

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

			геодезические измерения		отсутствует
н27	348979,97	2231081,92	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н28	348293,04	2230436,85	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н29	347647,98	2229749,93	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н30	347047,32	2229023,86	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н31	346493,44	2228261,50	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н32	345988,52	2227465,87	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н33	345534,55	2226640,11	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н34	345133,33	2225787,47	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н35	344786,43	2224911,32	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н36	344495,24	2224015,12	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н37	344260,89	2223102,40	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н38	344084,32	2222176,77	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н39	343966,22	2221241,87	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н40	343907,05	2220301,41	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

н41	343907,05	2219359,09	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н42	343966,22	2218418,63	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н43	344084,32	2217483,73	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н44	344260,89	2216558,10	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н45	344495,24	2215645,38	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н46	344786,43	2214749,18	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н47	345133,33	2213873,03	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н48	345534,55	2213020,39	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н49	345988,52	2212194,63	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н50	346195,32	2211868,75	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н51	332640,18	2201961,71	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н52	338863,45	2195193,48	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н53	349404,71	2208217,92	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н54	349410,03	2208222,80	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н55	349706,04	2207977,92	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

н56	350468,40	2207424,04	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н57	351264,02	2206919,12	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н58	352089,79	2206465,15	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н59	352942,43	2206063,93	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н60	353818,58	2205717,04	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н61	354714,78	2205425,84	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н62	355627,50	2205191,50	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н63	356553,13	2205014,92	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н64	357488,02	2204896,82	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н65	358428,48	2204837,65	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н66	359370,81	2204837,65	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н67	360311,27	2204896,82	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н68	361246,16	2205014,92	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н69	362171,79	2205191,50	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н70	363084,51	2205425,84	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

н71	363980,71	2205717,04	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н72	364856,86	2206063,93	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н73	365709,50	2206465,15	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н74	366535,27	2206919,12	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н75	367330,90	2207424,04	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н76	368819,32	2208578,58	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н77	369506,25	2209223,65	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н78	370151,31	2209910,57	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н79	370751,97	2210636,64	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н80	371305,85	2211399,00	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н81	371810,78	2212194,63	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н82	372264,74	2213020,39	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н83	372665,97	2213873,03	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н84	373012,86	2214749,18	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н85	373304,05	2215645,38	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

н86	373538,40	2216558,10	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н87	373714,97	2217483,73	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н88	373833,08	2218418,63	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н89	373892,24	2219359,09	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н90	373892,24	2220301,41	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н91	373833,08	2221241,87	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н92	373714,97	2222176,77	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н93	373538,40	2223102,40	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н94	373304,05	2224015,12	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н95	373012,86	2224911,32	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н96	372665,97	2225787,47	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н97	372264,74	2226640,11	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н98	371810,78	2227465,87	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н99	371305,85	2228261,50	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
н100	371282,56	2228293,56	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует

Проект решения по установлению на
аэродроме Череповец ООО «Авиапредприятие «Северсталь»
приаэродромной территории и выделению на ней подзон

н1	385156,27	2237693,33	спутниковые геодезические измерения	0,10	Закрепление отсутствует
----	-----------	------------	---	------	----------------------------

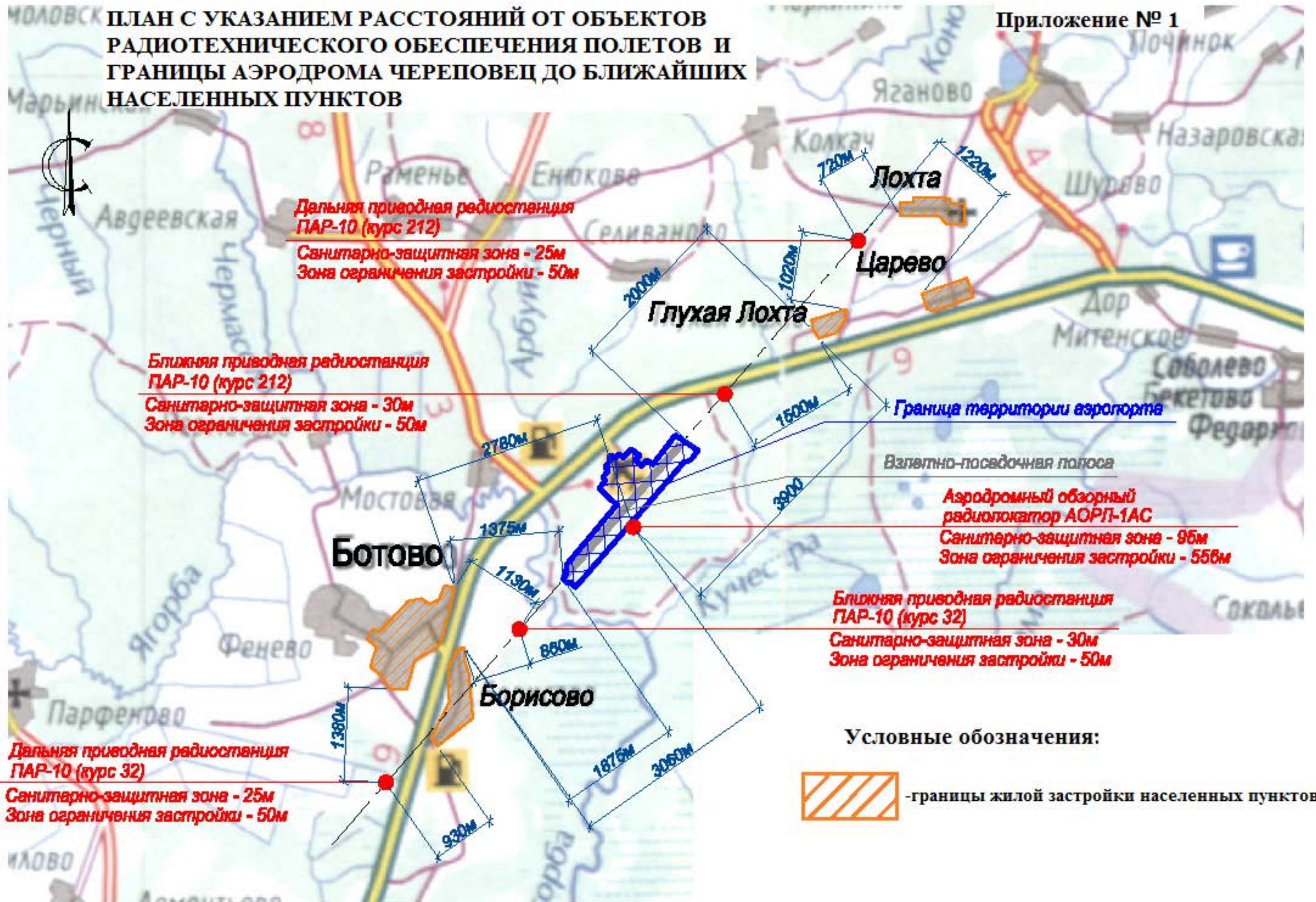
Сведения о приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Череповец внесены в Единый государственный реестр недвижимости.

Учетный номер 35.00.2.74.

Дата внесения 21.12.2018 г.

ПЛАН С УКАЗАНИЕМ РАССТОЯНИЙ ОТ ОБЪЕКТОВ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ И ГРАНИЦЫ АЭРОДРОМА ЧЕРЕПОВЕЦ ДО БЛИЖАЙШИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

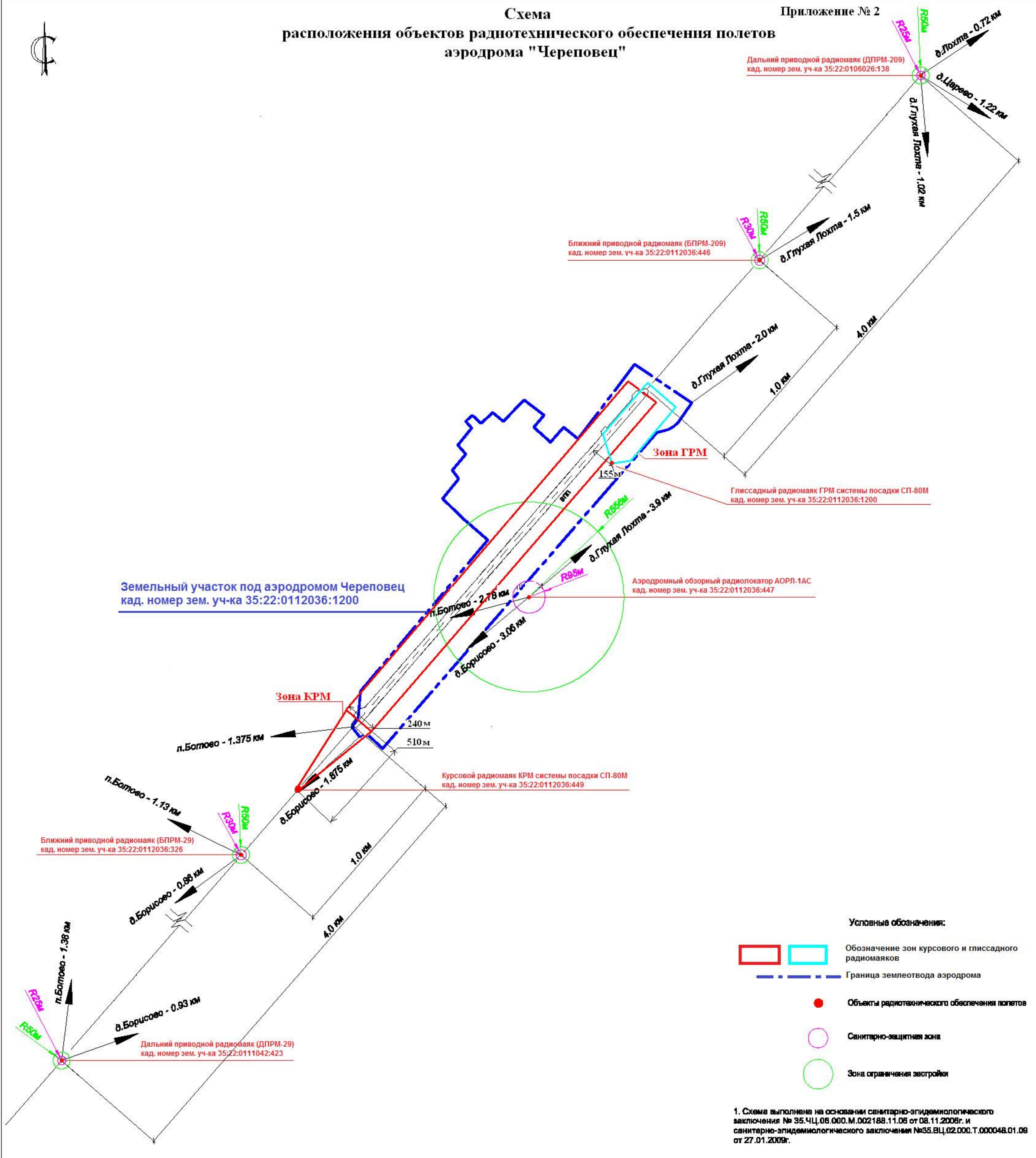
Приложение № 1





**Схема
расположения объектов радиотехнического обеспечения полетов
аэродрома "Череповец"**

Приложение № 2



Дальний приводной радиомаяк (ДПРМ-209)
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0106026:138

Ближний приводной радиомаяк (БПРМ-209)
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0112036:446

Глиссадный радиомаяк ГРМ системы посадки СП-80М
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0112036:1200

Аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0112036:447

Земельный участок под аэродромом Череповец
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0112036:1200

Курсовой радиомаяк КРМ системы посадки СП-80М
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0112036:449

Ближний приводной радиомаяк (БПРМ-29)
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0112036:326

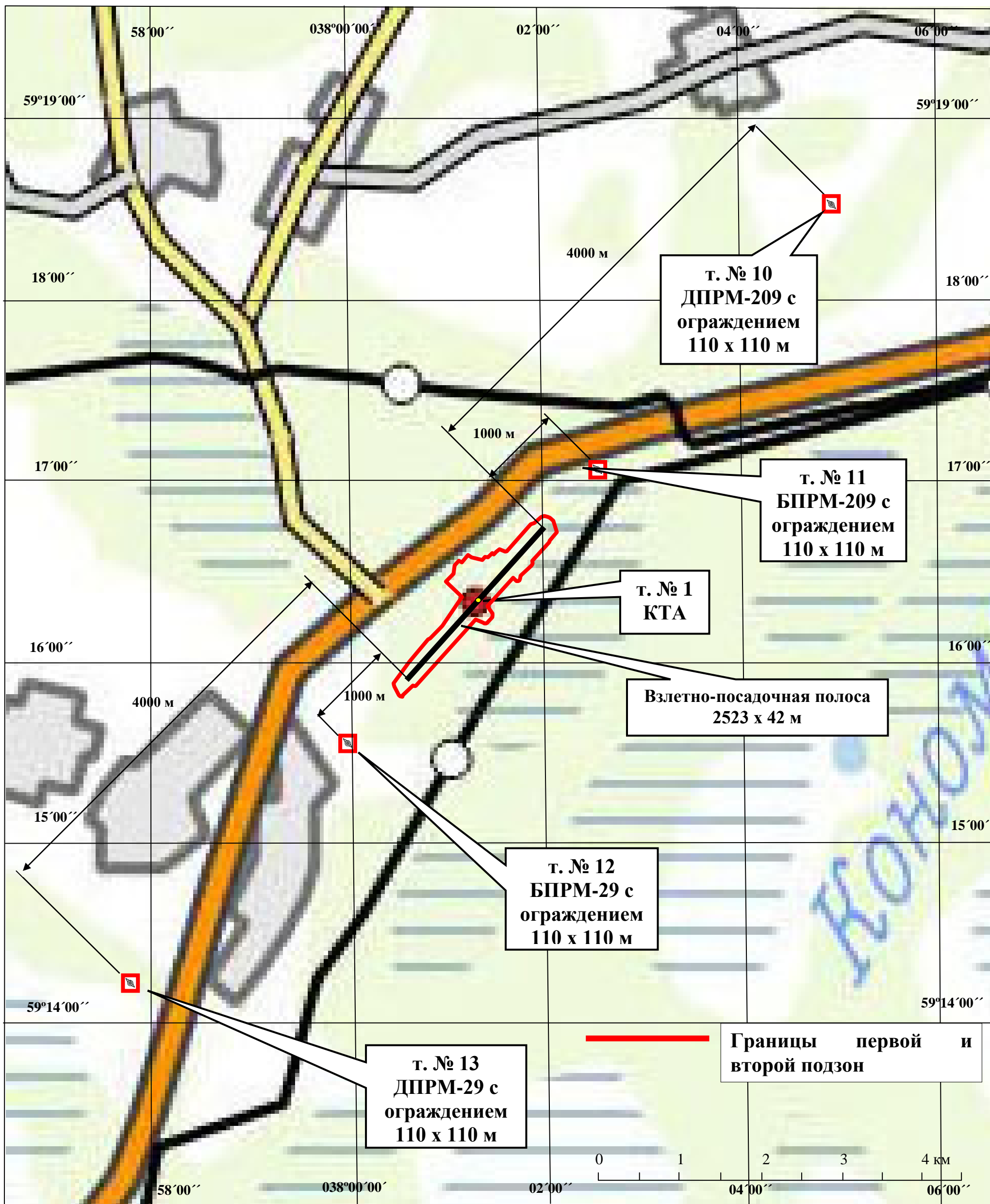
Дальний приводной радиомаяк (ДПРМ-29)
кад. номер зем. уч-ка 35:22:0111042:423

Условные обозначения:

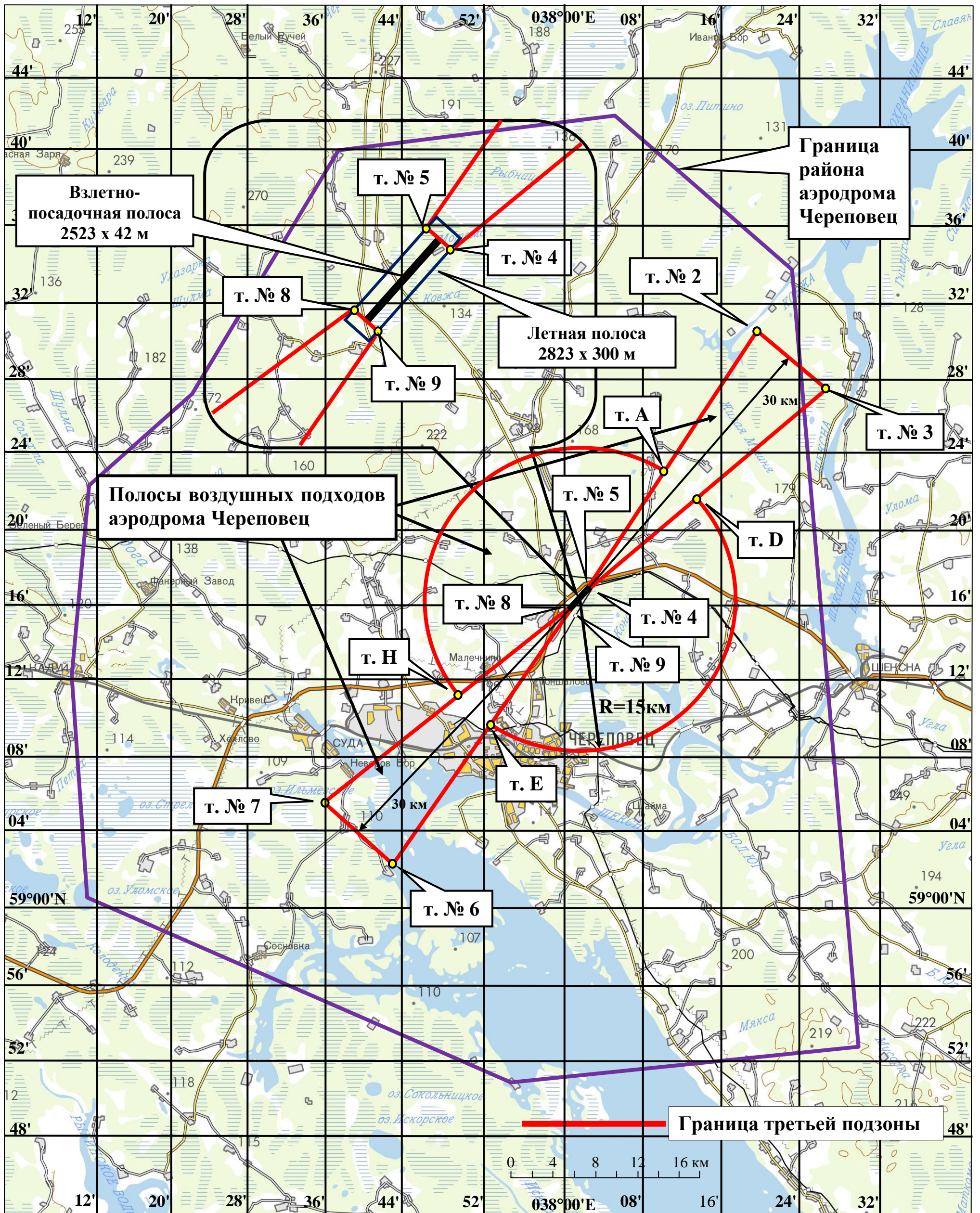
- Обозначение зон курсового и глиссадного радиомаяков
- Граница землеотвода аэродрома
- Объекты радиотехнического обеспечения полетов
- Санитарно-защитная зона
- Зона ограничения застройки

1. Схема выполнена на основании санитарно-эпидемиологического заключения № 35.4Ц.06.000.М.002188.11.08 от 08.11.2008г. и санитарно-эпидемиологического заключения №35.ВЦ.02.000.Т.000048.01.09 от 27.01.2009г.

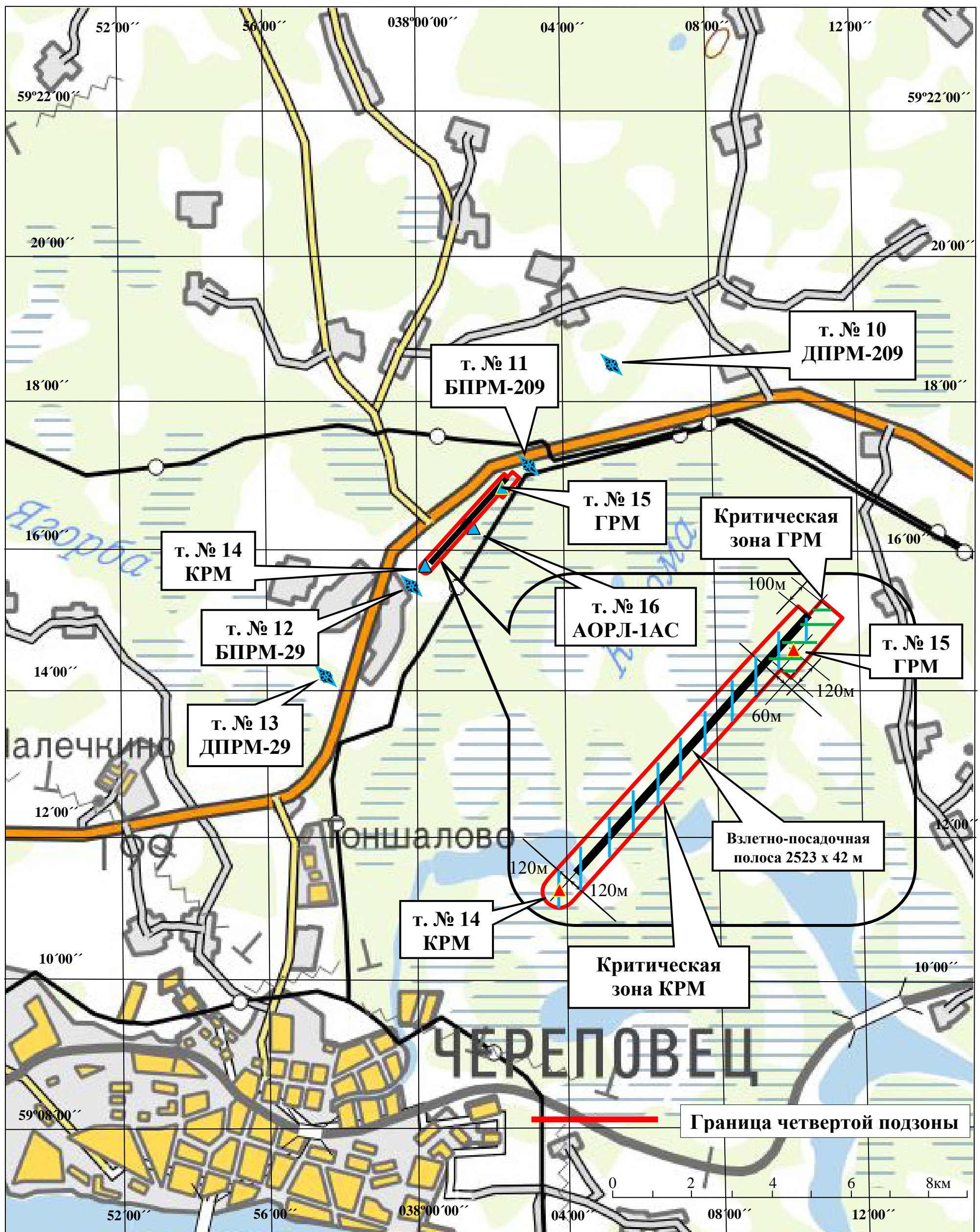
ПОДЗОНЫ I и II



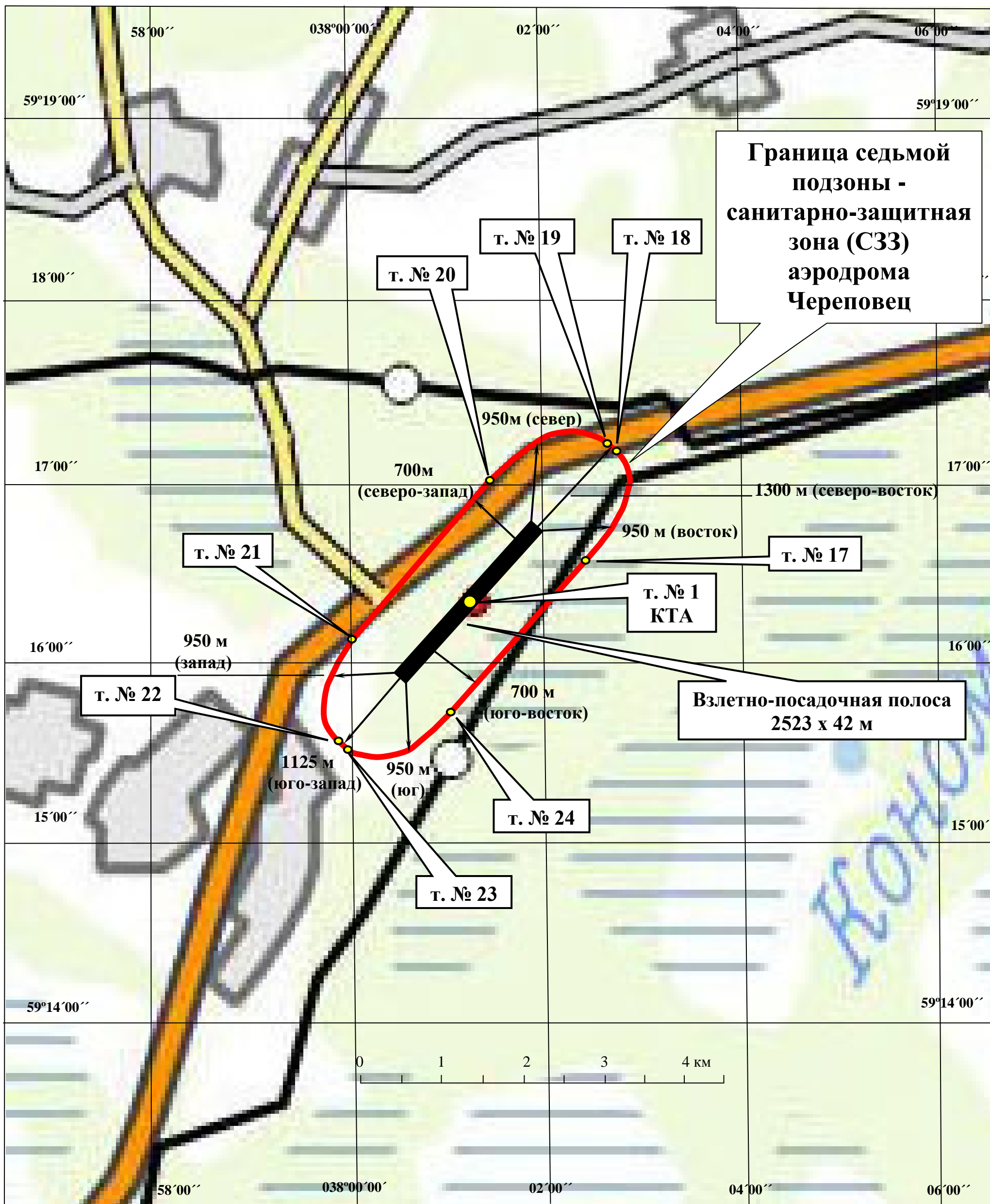
ПОДЗОНА III



ПОДЗОНА IV



ПОДЗОНА VII



ГРАНИЦА УСТАНОВЛЕННОЙ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА ЧЕРЕПОВЕЦ

