

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Московского Центра
сертификации аэродромов

ООО «Аэроинжиниринг Групп»
(МСЦА)

С.Е. Тибирьков

« 25 » 04 2025 г

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
аэропортовой деятельности
Федерального агентства воздушного
транспорта (Росавиация)

Ю.Л. Логачева

« 25 » 04 2025 г

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС МАЧТ (ОПОР) ОГНЕЙ ПРИБЛИЖЕНИЯ АК.30317.ЛМ АК.30317.МЛ

Общие положения

Настоящий сертификационный Базис (далее – Базис) разработан для проведения сертификации светосигнального оборудования, устанавливаемого на гражданских аэродромах Российской Федерации. Базис разработан в соответствии с документами:

- Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательной сертификации светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утверждённые приказом Минтранса России от 14 ноября 2024 года № 403;
- Федеральные авиационные правила «Требования к светосигнальному и метеорологическому оборудованию, устанавливаемому на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утверждённые приказом Минтранса России от 16 ноября 2023 года № 381;
- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утверждённые приказом Минтранса России от 25 августа 2015 года № 262.

1. Общие требования.

1.1. Светосигнальное оборудование должно предусматривать в своем составе следующую эксплуатационную документацию (при этом такая эксплуатационная документация (ее часть) может быть объединена), соответствующую пунктам 4-9, 13, 15 ГОСТ Р 2.610-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных

документов» и содержащую информацию по монтажу, использованию, техническому обслуживанию, транспортированию, хранению и утилизации указанного оборудования:

- руководство по эксплуатации;
- инструкция по монтажу и регулированию;
- паспорт или этикетка;
- ведомость запасных частей, инструментов и принадлежностей;
- ведомость эксплуатационных документов.

1.2. Светосигнальное оборудование, состоящее из различных изделий, должно соответствовать требованиям Правил к отдельным изделиям.

1.3. Мачты (опоры) ломкие композитные должны сохранять работоспособность в следующих условиях:

- температура окружающего воздуха от минус 60 до +50 °С;
- относительная влажность воздуха до 98 % при температуре +25 °С.

1.4. Мачты (опоры) огней приближения должны быть устойчивыми к воздействию:

- воды, снега и инея;
- соляного тумана;
- солнечной радиации;
- динамической пыли (песка);
- синусоидальной вибрации в диапазоне частот от 10 до 80 Гц с

амплитудой ускорения 4 g.

1.5. Конструкция мачты (опоры) огней приближения должна выдерживать ветровую нагрузку до 50 м/с.

1.6. Конструкция мачт (опор) огней приближения должна предусматривать возможность ее опрокидывания и подъема.

1.7. Конструкция мачты (опоры) огней приближения должна предусматривать возможность прокладки внутри нее кабелей питания огней.

1.8. Мачты (опоры) огней приближения должны быть окрашены (маркированы).

1.9. На мачты (опоры) огней приближения должен быть установлен срок службы.

1.10. Мачты (опоры) огней приближения должны иметь маркировку, включающую условное наименование и (или) обозначение опоры, год выпуска, заводской номер, полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование изготовителя, и сохранять эту информацию в течение всего срока службы мачты.

2. Технические требования к мачтам (опорам) огней приближения

2.1. Мачты (опоры) огней приближения не должны влиять на работу радиотехнического оборудования.

2.2. Ломкая конструкция мачты (опоры) огней приближения должна разрушаться, изменять форму или сжиматься от внезапного соударения с ВС

массой 3000 кг и более, находящегося в воздухе и движущегося в любом направлении со скоростью 140 км/ч и более.

2.3.Мачты (опоры) огней приближения не должны воздействовать на ВС с силой, превышающей 45 кН. Максимальная энергия, сообщаемая ВС в результате удара, не должна превышать 5 кДж за период контакта ВС с мачтой (опорой).

2.4. Конструкция мачт (опор) огней приближения должна быть такой, чтобы при воздействии ветровой нагрузки до 25 м/с световой пучок установленного на ней огня отклонялся не более чем на $\pm 2^\circ$ в вертикальной и $\pm 5^\circ$ в горизонтальной плоскостях.

2.5. Мачты (опоры) огней приближения должны предусматривать возможность выравнивания мачты (опоры) по высоте или изменения ее угла наклона по вертикали.

2.6.Мачты (опоры) огней приближения должны иметь высоту от 1,5 до 12 м.

2.7. Конструкция мачты (опоры) огней приближения должна быть рассчитана на установку от двух до пяти огней с интервалами между ними от 1,0 до 1,5 м или трех огней с интервалами 2,7 м $\pm 0,1$ м.

2.8. Конструкция мачт (опор) огней приближения должна предусматривать монтажные стойки или другие приспособления для установки огней.

Генеральный директор
ООО «АК»



Ю.Н. Сенникова

Руководитель по направлению
сертификации светосигнального
оборудования аэродромов МЦСА

А.А. Леонтьев

Начальник отдела сертификации
светосигнального оборудования
УАД Росавиации

К.А. Дельнецкий

Ведущий консультант отдела
Сертификации светосигнального
Оборудования УАД Росавиации

Д.Н. Дунаев