



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ТИПА TYPE CERTIFICATE

№ 18

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ООО «ХЭХУА — РУС»
119311, г. Москва, проспект Вернадского, д.
8А, этаж 10, пом. XXIV, ком. 4-9

«HAIHUA-RUS» LLC
119311, Russian Federation, Moscow, prospect
Vernadsky 8A floor 10, pom. XXIV, k 4-9

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ
КОНСТРУКЦИЯ

CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF

Надземного огня EUL, применяемого в системах ОВИ-I, II, III в качестве:

EUL – AP – 150 – C – надземного осевого огня приближения и огня светового горизонта;

EUL – SR – 150 – R – надземного бокового огня приближения;

EUL – TH – 150 – G – надземного входного огня ВПП;

EUL – THW – 150 – G – надземного флангового входного огня ВПП;

EUL – ED – 100 – R – надземного ограничительного огня ВПП;

EUL – SB – 045 – R – надземного стоп – огня.

Elevated light EUL, for Cat I, II, III used as:

EUL – AP – 150 – C – as elevated approach centerline light and approach cross-bar light;

EUL – SR – 150 – R – as elevated approach side-row light;

EUL – TH – 150 – G – as elevated runway threshold light;

EUL – THW – 150 – G – as elevated runway threshold wing-bar light;

EUL – ED – 100 – R – elevated runway end light

EUL – SB – 045 – R – elevated stop-bar light

СООТВЕТСТВУЕТ СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

COMPLIES WITH THE CERTIFICATION REQUIREMENTS

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В ПРИЛОЖЕНИИ, ЯВЛЯЮЩЕМСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE CONTAINED IN THE APPENDIX
WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

THE QUANTITY PRODUCTION AT

Airsafe Airport Equipment Co., LTD, Китайская Народная Республика, г. Шанхай, район Дялин, ул. Ансинь, №38.

Airsafe Airport Equipment Co., LTD. No. 38 Anxin Road. Jiading District. Shanghai. China

Начальник Управления аэропортовой деятельности

Head of Airport Activity Department



А.А. Пчелин

A.A. Pchelin

19.06.2018



Приложение к
Сертификату типа № 18
APPENDIX TO TYPE
CERTIFICATE № 18

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ОГРАНИЧЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА TYPE CERTIFICATE LIMITATIONS

№ 18

**1. ДЕЙСТВИЕ СЕРТИФИКАТА НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКЗЕМПЛЯРЫ
THIS CERTIFICATE DOES NOT COVER THE EQUIPMENT SAMPLES OF
Надземный огонь EUL**

Elevated light EUL

**НЕ ИДЕНТИЧНЫЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
IF NOT CONFORMING TO THE APPROVED TYPE DESIGN**

**2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ И УКАЗАНИЯ ПО
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОДЕРЖАТСЯ В:
MANDATORY OPERATING LIMITATIONS AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS ARE
CONTAINED IN THE FOLLOWING:**

Руководстве по эксплуатации Надземный осевой огонь приближения и огонь приближения светового горизонта EUL – AP, Надземный боковой огонь приближения EUL – SR, Надземный входной огонь ВПП EUL – TH, Надземный фланговый входной огонь ВПП EUL – THW, Надземный ограничительный огонь ВПП EUL – ED, Надземный стоп – огонь EUL – SB (РЭ – EUL – 1.1/18)

In the instruction manual Elevated approach centerline light and approach cross-bar light EUL-AP, Elevated approach side-row light EUL-SR, Elevated runway threshold light EUL-TH, Elevated runway threshold wing-bar light EUL-THW, Elevated runway end light EUL-ED, Elevated stop-bar light EUL-SB (PЭ-EUL – 1.1/18).

**3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ: не вводятся
SPECIAL LIMITATIONS: none**

Начальник Управления аэропортовой деятельности
Head of Airport Activity Department

А.А. Пчелин
A. Pchelin

19.06.2018

