

«Проведение инженерных и сертификационных испытаний разработчиками беспилотных авиационных систем»

Для сертифицированных разработчиков в рамках Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Минтранса России № 184 от 17.06.2019 (далее - ФАП-21), гражданских беспилотных авиационных систем (далее – БАС), подлежащих обязательной сертификации с учетом действующего воздушного законодательства возможен следующий порядок проведения сертификационных испытаний без необходимости внесения экземпляра БАС в Государственный реестр экспериментальной авиации.

1. Разработка проекта гражданской БАС в соответствии с планами и этапами организации разработчика. Разработка требований к конструктивному облику БАС, разработка программ инженерных и сертификационных испытаний БАС в соответствии с ФАП-21.

2. Изготовление опытного экземпляра БАС для испытаний и подготовка эксплуатационной документации в соответствии с нормами летной годности. Оценка изготовленной конструкции БАС на соответствие целям будущих испытаний и оформление акта готовности экземпляра БАС к сертификационным испытаниям по ФАП-21.

3. Оценка опытного экземпляра БАС для цели сертификационных испытаний с оформлением акта оценки соответствия самостоятельно на основании Сертификата по ТО, полученного согласно пункту 2 настоящих информационных материалов, или в организациях, допущенных к выполнению технического обслуживания в соответствии с ФАП-109.

Перечень организаций, допущенных к выполнению технического обслуживания с правом выдачи акта оценки в соответствии с требованиями ФАП-109 расположен по следующей ссылке: <https://favt.gov.ru/dejatelnost-podderzhanie-letnoj-godnosti-organ-dopush-vypolnen-techobslyuzh-fap61/>.

Для самостоятельно оценки необходимо получение Сертификата организации осуществляющей техническое обслуживание (далее – Сертификат по ТО), подлежащих обязательной сертификации БАС и (или) их элементов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ осуществляется в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям Федеральных авиационных

правил», утвержденных приказом Минтранса России от 31.03.2023 № 109 (далее – ФАП-109).

Для разработчиков сертифицируемых гражданских БАС получение сертификата по ФАП-109 может быть целесообразным с учетом повторяемости инженерных и сертификационных испытаний разрабатываемых БАС и в перспективе может упростить деятельность по летным испытаниям БАС.

В рамках оценки экземпляра БАС на соответствие требованиям летной годности организацией сертифицированной по ФАП-109 учитываются эксплуатационные ограничения которые будут установлены для целей проведения испытаний БАС. Ожидается, что такие ограничения будут допускать эксплуатацию только по программе инженерных или сертификационных испытаний с достаточно жесткими ограничениями обеспечивающими безопасность полетов. Соответственно для таких «жестких» эксплуатационных ограничений оценка экземпляра на соответствие требованиям летной годности будет проводиться разработчиком БАС соотносимо с рисками эксплуатации. При условии таких «жестких» ограничений рекомендуется для оценки соответствия экземпляра применять преимущественно анализы конструкции, расчеты, результаты стендовых испытаний составных частей (если применимо), наземные проверки систем БАС и опыт эксплуатации аналогичных конструкций БАС. По результатам оформлять акт оценки экземпляра БАС.

4. Регистрация разработчиком БАС экземпляра БАС в государственном гражданском реестре воздушных судов осуществляется в соответствии со статьей 33 Воздушного кодекса Российской Федерации БВС (далее – БВС), в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 18.01.2023 № 11.

5. Получение Сертификата летной годности на экземпляр БАС в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов», утвержденных приказом Минтранса России от 28.02.2023 № 61 (далее - ФАП-61).

6. Проведение сертификационных испытаний по программе сертификационных испытаний с использованием экземпляра БАС или проведение инженерных испытаний БАС.

(Сертификат эксплуатанта для проведения испытаний не требуется. Необходимо наличие свидетельства внешнего пилота БАС гражданской авиации. Летчики испытатели БАС от организации разработчика со свидетельствами

внешнего пилота БАС экспериментальной авиации могут быть допущены Росавиацией к проведению сертификационных испытаний с учетом пункта 21.7 ФАП-21.)

7. Экземпляр БАС в дальнейшем может использоваться разработчиком БАС для проведения сертификационных испытаний на данный тип БАС по другим программам сертификационных испытаний с соблюдением процедур ФАП-21 и ФАП-61.