



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

И.Э. Гудкову

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

14.01.16 № 6.13-24

На № _____ от _____

Отчет о ходе исполнения
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
за 12 месяцев 2015 года.

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с поручением первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха от 28.12.2015 № ЕД-59-пр Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе выполнения федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за 12 месяцев 2015 года.

Приложение: на 68 л. в 1 экз.

С уважением,

К.А. Махов

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
за 12 месяцев 2015 года

1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор – Минтранс России

Государственный заказчик – Федеральное агентство воздушного транспорта

3. Ключевые мероприятия в 2015 году:

3.1. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (г. Волгоград)»;

3.2. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап) (г. Волгоград)»;

3.1. «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»;

3.2. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)».

4. Программа нуждается в корректировке:

- в части приведения объемов финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета в 2016 году в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2016 год»;

- в части приведения плановых значений индикаторов и показателей программы 2015 года под фактически выполненные в 2015 году;

- в части включения мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)», в состав подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

5. На 2015 год заключено 132 государственных контракта на сумму 41 913 079,8 тыс. рублей – 99% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 132 контракта на сумму 41 913 079,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 132 контракта на сумму 41 913 079,8 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2015 году, по 55 переходящим контрактам прошлых лет составляет 18 046 704,6 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2015г. 77 контрактам составляет 23 866 375,2 тыс. рублей, в том числе по 31 контракту длительностью более одного года – 12 749 471,9 тыс. рублей.

Стоимость работ 2015 года по контрактам прошлых лет увеличилась в сравнении с итогами за 9 месяцев на 838 257,5 тыс. рублей по причине увеличения выполняемых работ в 2015 году и вследствие подписания дополнительных соглашений с подрядчиками.

6. Объем финансирования в 2015 году за счет средств федерального бюджета составляет 42 350 908,1 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 42 350 908,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 42 350 908,1 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2015 года за счет средств федерального бюджета – 19 246 923,1 тыс. рублей, из них за счет выплаченных авансов предыдущих лет – 5 074 846,9 тыс. рублей, за счет средств текущего года 14 172 076,2 тыс. рублей, – 33,5% от годовых

бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – **19 246 923,1** тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2015 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют **29 035 008,3** тыс. рублей – **68,6%** от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – **29 035 008,3** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **29 035 008,3** тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет **3 348 100,0** тыс. рублей («капитальные вложения» объекты: Южный (Ростов-на-Дону), Саранск, Бесовец (Петрозаводск), Оренбург, Центральный (Саратов), Шпаковское (Ставрополь), Толмачево (Новосибирск), Южно-Сахалинск, Добрынское (Владимир), Липецк, – **3 348 100,0** тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,00 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет **132 639 000,0** тыс. рублей («капитальные вложения» – **132 639 000,0** тыс. рублей, в том числе: объекты – Домодедово-2 зона, Домодедово 1 и 2 очередь, Шереметьево 1 очередь, Шереметьево ВПП-3, Храброво (Калининград), Волгоград, Южный (Ростов-на-Дону), Нижний Новгород ИВПП-1, Курумоч (Самара), Кольцово (Екатеринбург), Развитие медицинского центра гражданской авиации, Чертовицкое (Воронеж), Бесовец (Петрозаводск), Краснодар, Минеральные Воды, Уфа, Бегишево (Нижекамск), Оренбург, Центральный (Саратов), Баландино (Челябинск), Норильск, Новый (Хабаровск), Шпаковское (Ставрополь), Толмачево (Новосибирск), Игнатьево (Благовещенск), Сокол (Магадан), Шереметьево вторая очередь, Алыкель (Норильск), Братск, Южно-Сахалинск, Мурманск, Анапа, Абакан, Кадала (Чита), Горно-Алтайск, Магас, Нижневартовск, Донское (Тамбов) на сумму **42 639 000,0** тыс. рублей и обновление парка воздушных судов авиатранспортников Российской Федерации на сумму **90 000 000,0** тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме **674 253,2** тыс. рублей («капитальные вложения» – 674 253,2 тыс. рублей по объектам: Центральный (Саратов), Кызыл, Нарьян-Мар, Махачкала, Липецк, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей) – 20,1% от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет бюджета субъекта Российской Федерации и мониторинга за ходом строительства объектов аэропортовой инфраструктуры, финансируемых за счет тех же средств Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по объектам: «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Саранск», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Оренбург», «Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь, Ставропольский край)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Южно-Сахалинск (Сахалинская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Липецк».

Росавиация направила письма субъектам Российской Федерации с предложениями о заключении соглашений по софинансированию по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия), «Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)».

Из внебюджетных источников в объеме, всего **171 476 040,0** тыс. рублей («капитальные вложения» – **171 476 040,0** тыс. рублей, в том числе – 14 506 317,4 тыс.

рублей по объектам аэропортовой инфраструктуры: Домодедово, Шереметьево, Храброво (Калининград), Волгоград, Южный (Ростов-на-Дону), Саранск, Нижний Новгород, Курумоч (Самара), Кольцово (Екатеринбург), Минеральные Воды, Уфа, Бегишево (Нижекамск), Центральный (Саратов), Норильск, Новый (Хабаровск), Кызыл, Баратаевка (Ульяновск), Толмачево (Новосибирск), Талаги (Архангельск), Нарья-Мар, Братск, Южно-Сахалинск, Внуково, Казань, Михайловка (Барнаул), Нариманово (Астрахань), Иркутск, Большое Савино (Пермь) и в сумме – 156 969 722,6 тыс. рублей по направлению обновление парка воздушных судов авиатранспортников Российской Федерации, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – **129,3 %** от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет внебюджетных источников финансирования по направлению строительство аэропортовой инфраструктуры и мониторинга хода строительства объектов, финансируемых за счет тех же средств, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с инвесторами по объектам: «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Домодедово (Московская область)», «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Шереметьево (Московская область)», «Реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (Волгоградская область)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)», Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург, «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск, Новосибирской области)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск, Архангельская область)», «Реконструкция объектов аэропортового комплекса г. Братска (Иркутская область)», «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край», «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково (Московская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь)».

Росавиация направила в адрес субъектов Российской Федерации обращения с предложением о необходимости привлечения инвесторов по объектам: «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовикское" (г. Воронеж)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)», «Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Кызыл (Республика Тыва)», «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск,

Амурская область)», «Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан, Магаданская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Южно-Сахалинск (Сахалинская область)», «Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск, Мурманская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса Абакан, Республика Хакасия», «Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)», «Реконструкция аэропорта Горно-Алтайск», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магас)», «Республика Ингушетия, Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов)».

Общий объем привлеченного софинансирования за счет указанных источников – **172 150 293,2** тыс. рублей, **126,6%** от запланированного.

Росавиация ежеквартально направляет запросы в субъекты Российской Федерации и инвесторам о предоставлении отчетов по строительству (реконструкции) по мероприятиям ФЦП за счет средств субъектов Российской Федерации и за счет внебюджетных источников финансирования.

В соответствии с указанными запросами сообщается, что финансирование в текущем году не предусмотрено или участие в инвестиционных мероприятиях ФЦП не принимается или, что в текущем году отсутствует возможность финансирования инвестиционных проектов.

Именно по этой причине в 2015 году не расходовались предусмотренные Подпрограммой средства бюджетов субъектов Российской Федерации по аэропортовым комплексам городов Ростов-на-Дону, Саранск, Петрозаводск, Оренбург, Ставрополь, Новосибирск, Южно-Сахалинск, Владимир и за счет внебюджетных источников по аэропортовым комплексам городов Воронеж, Петрозаводск, Краснодар, Оренбург, Челябинск, Ставрополь, Благовещенск, Магадан, Мурманск, Анапа, Абакан, Чита, Горно-Алтайск, Магас, Нижневартовск, Тамбов.

Применить штрафные санкции к субъектам Российской Федерации и инвесторам, не выполнившим свои обязательства по реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, реконструкция которых за счет средств федерального бюджета завершена или не предполагается, в рамках действующего законодательства Российской Федерации не представляется возможным.

8. Основные итоги реализации программы за 12 месяцев 2015 года в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения:

За счет средств федерального бюджета:

-выполнены работы (освоение) в 2015 году по программе на 19 246 923,1 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 5 074 846,9 тыс. рублей (Домодедово 2 зона, Домодедово 1 и 2 очередь, Домодедово ВПП-1, Архангельск, Владикавказ, Волгоград, Воронеж (2 этап), Екатеринбург, Калининград, Краснодар, Минеральные Воды, Шереметьево (1-я очередь), Шереметьево (ВПП-3), Петрозаводск, Самара, Уфа, Хабаровск, Якутск (II очередь), Абакан (I этап), Киров, Магадан (Сокол), Махачкала, Внуково, ТСО Уфа, Пенза (I очередь), Ростов-на-Дону, Нижний Новгород (II этап), Ставрополь, Новосибирск, Братск, Кызыл, Поставка тренажеров для Ульяновского института ГА и Санкт-Петербургского университета ГА, Приобретение воздушных судов для учебных заведений (Санкт-Петербургский университет ГА));

- за счет финансирования 2015 года – 14 172 076,2 тыс. рублей (33,5% годового задания).

8.1. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы на 2015 год.

1. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)»:

за счет средств федерального бюджета:

Лётное поле

Грунтовые основания

Снятие растительного слоя грунта 28 000 м²

Устройство выемки 11 182 м³

Разработка минерального грунта 7 730 м³

Уплотнение естественного основания 28 000 м²

Планировка поверхности с уплотнением 24 666,57 м²

Устройство насыпи с послойным разравниванием, уплотнением и планировкой 1 004 м³

Грунтовые сопряжения

Снятие растительного слоя грунта 187 925 м²

Разработка растительного грунта 193 371 м³

Планировка растительного грунта 525 320 м²

Устройство выемки 23 580 м³

Разработка минерального грунта 16 380 м³

Устройство насыпи 39 000 м³

Планировка поверхности с уплотнением- 364 393,5 м²

Агротехмероприятия 71,55 Га

Ремонтно-восстановительные работы

Замена разрушенных плит покрытия – 158 м².

Ремонт продольных трещин – 48 м.

Ремонт швов сжатия – 20 128 м.

Ремонт поперечных трещин – 112,5 м².

Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит– 18,34 м².

Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП 2

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 4 425 м²

Усиление существующих покрытий и устройство новых покрытий – 152 886,5 м²

Устройство деформационных швов – 28 099 м

Маркировка искусственных покрытий взлётно-посадочной полосы ИВПП-2 – 9 517 м

Устройство кабельных переходов – 15 шт

Рулёжная дорожка РД-D

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 3 100 м².

Устройство новых покрытий и усиление существующих – 12 985 м²

Устройство деформационных швов–744,92 м

Маркировка искусственных покрытий рулёжной дорожки РД-D – 251 м

Патрульная автодорога

Устройство основания из песка – 3 723 м²

Устройство слоя покрытия из щебня М800 – 10 344 м²

Ограждение

Устройство ограждения из сварных панелей – 2900 м

Аварийно-спасательная станция АСС-2

Устройство ж/б водоперепускных труб – 74 пм

Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 шт.

Монтаж оборудования трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 комплект

Устройство монолитного ж/б каркаса здания 1 комплект.

Светосигнальное оборудование искусственной взлётно-посадочной полосы ССО ИВПП

Монтаж комплектных стоек огней приближения – 390 шт.

Прокладка высоковольтного кабеля – 7360 м.

Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-1

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 341 м².

Усиление существующих покрытий и усиление существующих – 32 615,65 м².

Перрон и места стоянок МС

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 143 м².

Устройство новых покрытий и усиление существующих – 9130 м²

Устройство деформационных швов – 488 м

Реконструкция водосточно-дренажной сети – 6 659,5 пм

Очистные сооружения

Устройство ж/б фундаментов, заглубленных стен, фундаментных балок – 189,6 м³

Устройство монолитных ж/б конструкций аварийно-буферной емкости – 328 м³

Строительство аккумулирующей емкости – 1327 м³ монолитных ж/б конструкций.

Строительство насосно-фильтровальной станции:

- Монтаж металлоконструкций каркаса здания – 35,9 тн.

- Монтаж ограждающих конструкций из сэндвич-панелей - 905 м².

Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 шт.

Монтаж оборудования трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 комплект

Устройство площадок для объектов радиотехнического обеспечения полетов РТОП – 1 к-кт.

Мероприятия по охране окружающей среды, разбивочные работы: вынос в натуру осей основных объектов (ИВПП-2, РД-Д, МС, ВДС, ССО), разработана рабочая документация.

■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 92,65%

Внебюджетные источники:

Выполнены работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, строительству подземного ж/б монолитного резервуара противопожарного запаса воды, осуществлены реконструкция ТП-2, монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор). По состоянию на 14.12.2015 закончены работы по возведению капитального здания нового международного терминала аэропорта Волгограда, проведены работы по устройству металлической крыши (выполнено 95%), устройство вентилируемого фасада – 81%, устройство витражей в части стоячно-ригельной системы – 85%, в части остекления – 80%, устройство перегородок - 97%. Производится финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках, устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4 кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части АВК.

2. «Реконструкция аэропортового комплекса г.Волгоград (2-й этап)»:
за счет средств федерального бюджета:

■ Срок проектирования 20.11.2014-21.09.2015. Проектирование включает 4 этапа

работ. Работы выполнены на 100% от общего объема.

В отчетном периоде выполнены работы:

- по 3 этапу, который включает в себя: согласование 1-го (прогноз роста интенсивности движения ВС, уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом доп.объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2-го (инженерные изыскания, обследования покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции, проектные работы в объеме схемы генерального плана и плана искусственных покрытий) этапов с Государственным Заказчиком, Застройщиком; проектные работы в объеме положений п.17 Задания по проектированию* (*П.17 задания на проектирование предусматривает объем проектирования по реконструкции существующего перрона для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС общей площадью 160 тыс.м2, строительству магистральной рулежной дорожки вдоль ИВП-2 и реконструкцию существующих РД, удлинение (при необходимости) ИВП-2 для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС); получение и оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование 3-го этапа с Застройщиком.

- по 4 этапу, который включает в себя: Подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение заключения по проектной документации. Передача Застройщику откорректированной в соответствии с заключением экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно Заданию на проектирование.

Получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 28.09.2015 № 1333-15/ГГЭ-8966/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 28.09.2015 № 1332-15/ГГЭ-8966/04. Документация сдана на повторное рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России" 05.10.2015.

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проектной документации и инженерным изысканиям от 10.11.2015 № 1500-15/ГГЭ-8966/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.11.2015 № 1531-15/ГГЭ-8966/10.

3. «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г.Ростов-на-Дону)»: за счет средств федерального бюджета:

■ Выполненные работы:

- снятие растительного грунта с сохранением в валах для последующего использования, из 1 233 тыс. куб.м. — 1 222 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема);
- разработка выемки с предварительным рыхлением и транспортировкой в насыпь, из 5 912 тыс. куб.м. — 5 861 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема);
- устройство насыпи из ранее разработанного грунта выемки с планировкой и уплотнением, из 5 321 тыс. куб.м. — 5 287 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема);
- восстановление растительного слоя, с планировкой и уплотнением, из 829 тыс. куб.м. — 292 тыс. куб.м. (или 35% от общего объема); - устройство ц/б покрытия Вtb 4.8, из 695 тыс.кв.м. — 124 тыс.кв.м. (или 18% от общего объема);
- устройство водосточно-дренажной сети аэродрома, из 59 км. — 18 км. (или 29% от общего объема);
- устройство монолитных колодцев, из 665 шт — 202 шт (или 30% от общего объема);

- устройство периметрового ограждения, из 11700м – 1565м (или 13% от общего объема).

В том числе, приступили к строительно-монтажным работам по устройству водоотводных канав, объектов песчано-гравийной смеси ПГС.

■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 31,36%

Внебюджетные источники:

Получено разрешение на строительство объекта "Строительство аэропортового комплекса "Южный" и проведен конкурс на выбор Ген.подрядчика, по итогам которого заключен договор строительного подряда. Выполнены работы по техническому сопровождению Заказчика при прохождении экспертизы проектной и сметной документации. Выполнены дополнительные работы по разработке Проектной документации стадий «Эскиз» и «Концепция интерьеров». Разработан 1 этап «Рабочей документации» по дизайну проекта интерьеров. Проведены модельные исследования в специализированной аэродинамической трубе, по которым идет доработка отчета. Ведутся работы на строительной площадке: введена в эксплуатацию система видеонаблюдения, начаты работы по бетонированию ростверков, выпуск РД по свайному полю основных зданий. Завершены работы по забивке свай на зданиях (производственно-бытовое здание (ПБЗ), здание службы материально-технического снабжения (ОМТС), административно-технологический корпус (АТК), здание государственных контролирующих органов (ГКО)), введены в эксплуатацию сети временного электро- и водоснабжения, завершены работы по зданиям штаба строительства Заказчика и Генерального подрядчика. Ведется согласование задания на проектирование здания VIP-терминала и заключение договора на корректировку первоначального проекта санитарно-защитной зоны (СЗЗ) (с учетом VIP-терминала и альтернативного ТЗК). Идет разработка рабочего проекта пассажирского терминала. В отчетном периоде завершены работы по договору подряда на реконструкцию ИВПП действующего аэропорта.

4. «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа)»:

за счет средств федерального бюджета:

В отчетном периоде проводились работы по следующим государственным контрактам.

■ **ГК № 0373100090913000052 от 04.06.2014г.:**

1. Подготовительные работы на перроне:

- 6,6 м³ разборка асфальтобетонных покрытий и оснований;
- 36,6 м³ разборка цементобетонных покрытий и оснований;
- демонтаж 330 пм участков топливопровода;
- демонтаж 5 колодцев центральной заправочной станции ЦЗС;

2. Рулёжная дорожка РД-1:

- выемка просадочных грунтов с обратной засыпкой 23 690 м³;
- планировка грунтовых участков 2 210м²;
- посев трав 2 200м².

3. Устройство основания на перроне:

Устройство отмостки кабельного сборного колодца ККС -2шт.;

- из щебне-песко-цементной смеси ЦЩПС – 4 970,22 м²;
- устройство покрытия из асфальтобетона – 5 957,00 м²;
- устройство покрытия из цементобетона – 825,00м².

4. Велись работы по устройству 1 841,49 м² покрытия из асфальтобетонной смеси на **водосточно-дренажной сети**, произведено устройство 7 847,72 м труб кабельной канализации различного диаметра, установлено 2154,41 пм коллекторов разных диаметров.

5. На объектах магистральной рулёжной дорожки МРД-Н, рулёжных дорожек РД-А, РД-Б, РД-В, РД-Г:

- устройство 11 666,00 м² основания из щебня
- устройство 10 359,89 м² покрытия из асфальтобетонной смеси.
- устройство выемки грунта 6 950,03 м³.

6. ТП-ТО №1,2,4

- устройство 67,5 м³ ростверка на трансформаторной подстанции технического обслуживания.

7. Патрульная дорога:

- произведено 12 284,63 м³ снятия растительного слоя;
- 8 078,75 м³ уплотнения основания;
- 66 970,72 м³ устройства насыпи ;
- устройство основания из песка на патрульной дороге – 21 106 м²;
- устройство основания из щебня на патрульной дороге – 30 736,30 м².

9. Очистные сооружения №1

- 94,52 пм трубопровода ливневых стоков на очистку коллектора К2 ;
- демонтаж 330 пм существующих трубопроводов;
- Устройство охранной сигнализации – 1 комплект .

10. Очистные сооружения №2

- устройство 33 пм исходного стока коллектора К2;
- Устройство охранной сигнализации – 1 комплект .

На прочих объектах проведены выемка просадочных 20 990,50 м³ грунтов с обратной засыпкой на площадке для обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью, устройство закрытых лотков коллектора 12 и 13 водосточно-дренажной сети 480 п.м., обработка цементобетонного покрытия пропиточным составом – 22 355,00 м², монтаж смотровых колодцев системы светосигнального оборудования – 232 шт., прокладка высоковольтного кабеля в трубе полиэтиленовой низкого давления ПНД и кабельных переходах – 25 820,00 м.п., прокладка кабелей – 17 676,47 п.м., дополнительные ячейки в центральных распределительных пунктах (ЦРП-1, ЦРП-2) – 6шт, монтаж комплектных трансформаторных подстанций очистных сооружений ТП-ОС №1 и ТП-ОС№2– 2 шт., устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на площадке очистных сооружений ОС-1 – 1850 м².

По ГК № 0373100090914000096 от 26.12.2014:

Проводились подготовительные работы:

- 56 110,34 м² разборка асфальтобетонных покрытий и оснований;
- 9 340 м² разборка цементобетонных покрытий и оснований;
- демонтаж дождеприемных, смотровых колодцев -50 шт.;
- заделка отверстий 431 шт.;
- устройство выемки 6 170 м³;
- уплотнение просадочного грунта 5 9880м²;
- планировка поверхности дна корыта 10 000м²;
- устройство насыпи 71 554 м³;
- планировка грунтов 210 056 м²;
- очистка существующего покрытия от грязи и пыли 170 031,31 м²;
- устройство прослойки из геомембраны, термоскрепленной с геотекстилем 14 820 м²;
- устройство слоя из песчано-гравийной смеси 11 050м²;
- устройство слоя из щебня 26 920 м²;

Рулёжные дорожки РД-Е, РД-Ф, перрон:

- разборка конструкции покрытия из асфальтобетона – 34 039,12 м²;
- разборка слоя из цементобетона 34 039,12 м²;
- устройство выемки 30 776,2 м³;
- планировка поверхности дна корыта 35 722,59 м²;
- устройство слоя из песчано-гравийной смеси- 32 872,57 м²;
- устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси -36 784,3м²;
- устройство слоя из цементобетона –69 863,8 м²;
- устройство прослойки из аэродромной полиэтиленовой пленки в 2 слоя 34 782,4 м²;
- устройство ложных швов, швов расширения, сопряжения, сжатия, расширения 13 195,37 м;
- устройство заземлений для воздушных судов 9 шт;

Водосточно-дренажная сеть ВДС:

- устройство траншей под коллекторы 2410 м³;
- засыпка местным грунтом, из песка под трубы 2 275 м³;
- устройство дождеприемных колодцев (ДК) – 12 шт;
- устройство перепусков из ДК в СК -162м;
- наращивание существующих смотровых колодцев 40шт;

Грунтовые участки зоны курсового и глиссадного радиомаяков КРМ, ГРМ:

- сохранение растительного грунта 81 750 м²;
- планировка грунтовых участков 81 750 м²;

Кабельные переходы искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2, рулёжных дорожек РД-А, РД-Ф:

- устройство кабельных переходов светосигнального оборудования ССО - 8 шт;
- устройство кабельных сборных колодцев ККС-5 - 4 шт.;
- устройство переходов связи, переходов электроснабжения - 2 шт;

Объекты энергоснабжения (участки трансформаторных подстанций огней высокой интенсивности ТП-30А(ОВИ), ТП-31А (ОВИ):

- снятие почвенно-растительного слоя 1785 м³;
- устройство корыта под дорожную одежду 172 м³;
- устройство насыпи из привозного песчаного грунта 1 1564 м³.

Устройство траншеи для прокладки кабеля 6 кВ -793,26 м³, постели для кабеля - 315,96 м², обратная засыпка местным грунтом -465 м³, защита кабеля плитой -7170 шт., снятие и восстановление растительного слоя h=15 см с посевом трав – 1051,7 м².

Трансформаторная подстанция технического обслуживания ТП-ТО №1-4:

- устройство фундаментов под дизельную станцию ДС и топливный резервуар 4 шт;
- устройство блочно-контейнерной автоматизированной электростанции комплексной заводской поставки 4 комплекта;
- оборудование 4 комплекта;

Светосигнальное оборудование ССО (искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2, участки магнитный курс посадки Мкпос 138°,318°):

- демонтаж кабельных сборных колодцев ККС 145 шт;
- демонтаж огней 938 шт;
- демонтаж высоковольтных и низковольтных штепсельных разъемов 3 664 шт;
- демонтаж изолирующих трансформаторов 954 шт;
- нарезка борозд различной ширины 5 337,3 м
- заделка борозд цементобетонном 165,8 м³;
- прокладка труб в борозде 8 122 м.

■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 67,01%

Внебюджетные источники:

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию построенного, реконструированного объекта капитального строительства от 03.04.2015 № RU 63301000-64/4, включающие следующие мероприятия:

- здание международного терминала общая площадь 17 677,5м² (4 этажное);
- наружные сети энергоснабжения 6 кВ – протяженность 5 847,0м;
- наружный водопровод – протяженность 58,0м;
- наружные сети теплоснабжения – протяженность 58,0м.

8.2. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.

- выполнены работы (освоение) в 2015 году по программе на 676 025,4 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 2 037,2 тыс. рублей (Липецк);
- за счет финансирования 2015 года – 673 988,2 тыс. рублей (20,1% годового задания).

1. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»:

Готовится к подписанию Соглашение между Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Республики Дагестан и ОАО «Международный аэропорт «Махачкала» (инвестор) о реализации инвестиционного проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала», в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». По предварительному согласованию с Росавиацией, в рамках вышеуказанного подписываемого Соглашения республикой в качестве мероприятий и объемов по софинансированию проекта, будут заявляться средства по объекту капитального строительства «Строительство автомобильной дороги Махачкала-Аэропорт». В 2014 году выполнены объемы работ на сумму 340 000 тыс. руб. Завершены все строительно-монтажные работы. В составе строительства дороги построено два моста общей длиной 129,72 пог.м. В 1 квартале 2015 года освоено 100 000,0 тыс.руб. Завершено строительство 5,6 км дороги I технической категории. В течение 2015 года введен в эксплуатацию IV пусковой комплекс автомобильной дороги Махачкала-Аэропорт с подъездом к г. Каспийск. Таким образом, заявленные финансовые обязательства в рамках подписываемого Соглашения, Республикой Дагестан выполнены в полном объеме.

2. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)»:

Ведутся работы по облицовке служебно-пассажирского здания системой вентилируемого фасада с устройством двух выходов на перрон. Готовность 73,6%

3. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)»:

В марте 2015 года подписан акт о соответствии пункта пропуска через государственную границу предъявляемым требованиям, разрешение на ввод от 23.01.2015 №RU 48513410-58/4 (Здание аэровокзала с бомбоубежищем, санитарно-карантинный пункт площадью 4250,2 м). Приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 05.05.2015г. №104-ОД в международном аэропорте «Липецк» открыт воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ. 15 мая 2015 года из аэропорта «Липецк» был выполнен первый международный авиарейс в г.Милан. В настоящее время выполняются работы по включению аэропорта в сеть оперативной подвижной радиосвязи стандарта "Тетра". В целях дальнейшей модернизации аэропорта «Липецк» администрацией области принято решение о строительстве новой рулежной дорожки (ширина покрытия 22,5м, ширина обочин по 9м) и перрона на три места стоянки ВС (Ил-76, А 320, В 737-800). Выполнены подготовительные и земляные работы, а также

покрытие РД и перрона геотекстилем, работы по устройству песчаного основания и основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фр. 5-20 мм, работы по устройству водостоков и локальных очистных сооружений, кабельной линии электропередач и кабельных переходов под рулежной дорожкой; работы по установке трансформаторной подстанции и мачт освещения, колонок электропитания.

В связи с наступлением периода отрицательных температур работы приостановлены и возобновятся в весенне-летний период 2016 года.

4. «Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов)»:

В связи с внесением в проект изменений, предусматривающих усиление прочности и изменения параметров взлетно-посадочной полосы до 3000 м, с января по июнь 2015 работы на объекте не выполнялись. 27 марта 2015 года выдано положительно заключение государственной экспертизы № 480-15/ГГЭ-7681/04 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий и положительное заключение государственной экспертизы № 481-15/ГГЭ-7681/10 на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства». Заключен договор на проектные работы (южный автодорожный подход). Выполняются СМР на участке водопроводных сооружений системы водоснабжения аэропортового комплекса. Выполнен первый этап работ по строительству газопровода, прокладке волоконно-оптической линии связи. Создано пожарно-спасательное подразделение для обеспечения пожарной безопасности аэропортового комплекса.

8.3. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет внебюджетных источников.

-выполнены работы (освоение) в 2015 году по программе на 170 655 270,8 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 4 790 307,8 тыс. рублей (Шереметьево, Курумоч (Самара), Уфа, Саратов, Норильск, Толмачево (Новосибирск), Внуково, Казань);

- за счет финансирования 2015 года – 165 864 963,0. рублей (125% годового задания).

1. «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г.Архангельск)»:

Завершены работы по утеплению и облицовке здания пассажирского терминала внутренних воздушных линий, модернизированы входные группы терминала. Завершен очередной этап модернизации системы видеонаблюдения с расширением зон визуального контроля. Обязательства, предусмотренные Соглашением о соинвестировании, выполнены в полном объеме за счет средств ОАО «Аэропорт Архангельск».

2. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Минеральные Воды, Ставропольский край»:

В отчетном периоде выполнялись работы по реконструкции павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих, 15.07.2015 введен в эксплуатацию павильон для перронной механизации и аэродромной службы с благоустройством прилегающей территории, разрешение на ввод №26-516102-29-2015 от 14.07.2015. Приобретена аэропортовая и аэродромная специальная техника.

3. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»:

В отчетном периоде получено Разрешение на ввод 1-ой очереди строительства пассажирского терминала на территории Международного аэропорта "Нижний Новгород" №RU 52303000-109/4 от 29/12/2015. Сданы: пассажирский терминал площадью 26087,1 м2. Привокзальная площадь: площадка для размещения мусорных контейнеров 43,9 м2,

долгосрочная стоянка для частного легкового автотранспорта 5138,4 м², стоянка частного автотранспорта, включая стоянки для маломобильных групп населения 7669,6 м², служебная парковка 1385,6 м². Площадки для размещения дизельное-генераторная установка (ДГУ) 34,8 м², центральная распределительная подстанция 63,4 м². Наружные сети: освещения 1822 м, электроснабжения 66 м, водоснабжения 1425 м, хозяйственно-бытовой канализации 1218 м, ливневой канализации 1177 м, тепловые 482 м, связи 990 м.

4. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара»:

На строительстве нового пассажирского терминала (42 700 м²) введенного в 2014 году выполнены пуско-наладочные работы по инженерным системам. Ведется устранение замечаний по внутренней отделке и наружному благоустройству. Техническая готовность объекта составляет 96%. На новом грузовом терминале (3600 м²) введенном в 2014 году выполняются пуско-наладочные работы по инженерным системам, устраняются замечания по наружному благоустройству.

5. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь)»:

В отчетном периоде выполнены следующие работы: По ангару для хранения ВС в служебной зоне аэропорта "Кольцово" (2916 м²) получено новое разрешение на строительство в связи с окончанием срока действия предыдущего (№RU66302000-245[4]), завершены земляные работы, выполнено устройство фундаментов, начат монтаж металлоконструкций. По зданию автостоянки с галереей (2 этажа по 500 м/м) Устранены замечания по проектной документации. Проект рассмотрен на двух градостроительных советах по защите размещения и архитектурных фасадов многоуровневой автостоянки. По реконструкции ЗОЛид VIP-терминала аэропорта «Кольцово» разработан дизайн-проект интерьеров. Ведется разработка проекта, площадь проектирования 503 м² . Ведется обследование несущих конструкций здания, идет процесс оформления необходимой документации. По гаражу спецтехники в служебной зоне аэропорта "Кольцово"(7384,4 м²) работы по проекту приостановлены. В связи с невозможностью проекта пройти ГГЭ , расторгается договор с проектировщиком. Выполнен комплекс работ по переустройству инженерных сетей (связи, электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, хозяйственно-бытовой канализации) для подключения ангара «Уральских авиалиний».

6. «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск»:

Получены Заключения о соответствии реконструированного объекта требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации на 3 этапа строительства. На основании Разрешений на ввод объекта в эксплуатацию № RU 54304000- 54/4 и № RU 54304000- 55/4 от 15 января 2015 года введены в эксплуатацию 1-ый и 2-ой этапы общей площадью 6894,1м². 18.06.2015 № 54-36-236-2015/ФАВТ-04 получено разрешение на ввод 3 этапа строительства. Общая площадь здания международного терминала МВЛ после выполнения 3-х этапов реконструкции составила 24 728 м², в т.ч. 3 этап-15 834 м². Завершаются работы по отделке интерьеров помещений здания и ведутся пусконаладочные работы технического оборудования и запуск инженерных коммуникаций. В рамках данного инвестиционного проекта предусмотрено выполнить работы по расширению операционного зала и бизнес-зала (4 этап строительства). В связи с увеличением площадей застройки откорректированная проектная документация направлена повторно на экспертизу в ФГУ «Главгосэкспертиза России» г. Москва. 23.09.2015 получено положительное заключение по откорректированной проектной документации №1305-15/ГГЭ-8399-04. Площадь здания (терминала международных авиалиний) в целом после выполнения работ по 4 этапу

составила 27 434,5м2, мощность здания 1300 пасс/час, разрешение на ввод от 16.11.2015 № 54-36-52-2015/ФАВТ-04

7. «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г.Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)»:

Заключено дополнительное соглашение к договору аренды земельных участков, находящихся в собственности Саратовской области № 4 от 11.03.2014, устанавливающее границы земельных участков по границе проектирования. Получен градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 64:32:012716:164 и 64:32:020108:643. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Проведена приемка проектной документации от Генпроектировщика ООО «Спектрум-Холдинг». Проводится проверка тендерной документации и выдаются замечания в адрес ООО «Спектрум-Холдинг». Начаты работы по устройству и испытанию пробных свай.

В целях синхронизации действий сторон при реализации проекта «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г.Саратов), 1 очередь строительства» подготовлено и направлено для рассмотрения в Правительство Саратовской области Соглашение о сотрудничестве с перечнем мероприятий по реализации данного проекта. а.

8. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Норильск» :

Введены в эксплуатацию рентгенотелевизионная установка HI-SKAN 5180,6140 и информационная система FIDS, приобретено 6 единиц транспортной техники, компактный погрузчик Bobcat S 530, трап самоходный пассажирский, тахограф ,аврийно-спасательный комплект. Получено положительное заключение Государственной экспертизы проектно-сметной документации по объекту "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)". Проектная документация передана ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" для проведения конкурсных процедур по выбору подрядной организации. По объектам, не относящимся к федеральной собственности (Газоснабжение и строительство котельной, техперевооружение защитного сооружения ГО №28), проводятся проектно-изыскательские работы. Ведутся строительно-монтажные и пусконаладочные работы по установке охранно-пожарной сигнализации..

9. «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск»:

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 05.06.2015 № 65-01-276-2015/ФАВТ-04 строительство «Терминала выдачи багажа аэропорта в г. Южно-Сахалинск» площадью 1 227,02 кв.м.

Выполнены проектные работы по объекту "Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск, Усиление ИВПП асфальтобетоном с ПК 0 по ПК 21+50 ССО аэродрома" в рамках госпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014-2020 годы. В отчетном периоде выполнены на 55% СМР и корректировка рабочей документации в целях оптимизации стоимости работ с импортозамещением материалов. Приказом по АО "Аэропорт Южносахалинск" от 24.07.2015 №235 в рабочем проекте выделены 5 и 6 этапы модернизации. Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию планируется в декабре 2016 года.

10. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г.Нижнекамск, Республика Татарстан)»

В рамках реконструкции аэропортового комплекса установлены антиобледенительная система , платформа подъемная для обслуживания пассажиров с ограниченной подвижностью, произведены работы по обустройству кассовой зоны и модернизации тепловых пунктов. В отчетном периоде проведен капитальный ремонт периметрового ограждения протяженностью 0,5 км. При модернизации склада ГСМ при устройстве пунктов налива установлен наконечник нижней заправки с

проботборником, произведена модернизация автоматизированной системы учета ГСМ, приобретены жидкостной термостат и аппарат для определения фактических смол с компрессором. В целях бесперебойного снабжения аэровокзала установлен нагрузочный модуль. В соответствии со статьей 26 Закона РФ от 21 июля 1993 г. № 5485-1 "О государственной тайне" оборудовано рабочее место специалиста по спецсвязи и режиму ПЭВМ, которое прошло специальную проверку и специальное исследование согласно СТР-97, утвержденного решением Гостехкомиссии при Президенте РФ от 23.05.97 г. № 055, с установленным программным обеспечением и средствами защиты информации. Завершены работы по реконструкции грузового склада в целях создания на его площадях склада временного хранения. Проведены работы по реконструкции зданий центра повседневного обслуживания воздушных судов и гостиницы. Приобретена электролизная установка "САНЕР 5-400".

11. «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», Московская область»:

Выполнен этап строительно-монтажных работ «Вентиляция и кондиционирование» по объекту «Пристройка к Ангару №1»;

Выполнен этап работ по объекту «Грузовой терминал»:

- инженерно-геологические изыскания для строительства новых искусственных покрытий (S=880 м.кв.);
- установка стоек радиационного контроля Янтарь после расширения искусственных покрытий въездной части грузового двора;
- устройство металлического потолка типа Armstrong на площади 470 м.кв.;
- проведение пуско-наладочных работ новой системы автоматической пожарной сигнализации (потолочная и запотолочная) + системы оповещения и озвучивания офисной части ДК-2;

Выполнены этапы строительства международного грузового терминала: строительство ж/б колонн в осях А-М/9-11 на отметке от +10,05 до +13,55; несущий подстилающий слой Тип1 в осях 1-3/Г-К и монолитный цоколь в осях 1-11/М и 1/А-М (~315 м.куб.); бетонирование ж/б балки и плиты перекрытия в осях 9-11/Г-К на отм.+13.550 (~553,65 м.куб.); бетонирование ж/б фундаментной плиты в осях 6-9/Ж-К (~170,5 м.куб.) и 9-11/А-Г/Ж-К (~240 м.куб.); бработка ж.б. фундамента и стены битумным праймером ~48 м.кв.; устройство парапетов кровли из стеновых блоков из ячеистого бетона ~87 м.куб.; бетонирование ж/б стен ~21 м.куб.; монтаж водопроводной камеры ВК-6 и ввода водопровода в здание ДК-4 (земляные работы ~594 м.куб.); устройство шпунтового ограждения ~280 пог.м., труба ПЭ 100 ~70 пог.м.; преднапряжение бетона - Монтаж пучков (~49 тонн); бетонирование ж/б стен лестницы Л-1 и стен лифтов (~51 м.куб.); изготовление, поставка и монтаж металлоконструкций с очисткой и грунтовкой (~7750 кг.);

Выполнен 2-ой этап работ по закупке, монтажу и пуско-наладке Системы пневматической почты (СПП) в грузовом терминале;

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по строительству первой очереди многоуровневого паркинга;

Выполнен этап работ по проектированию и строительству грузового комплекса: приёмка части выполненной проектной продукции (стадия РД) для целей строительства объектов "Строительство искусственных покрытий на прилегающей территории Домодедово Карго (ДК)" (площадь ~880 кв.м.), завершена часть этапов в рамках реконструкции системы пожаротушения склада (этапы "Автоматическое пожаротушение" и "Внутренний пожарный водопровод" складской части ДК-1 в осях 1-2-3-4/Г-А);

Завершено проектирование объекта "Административное здание АЗ-1", получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство. Проектирование рабочей документации выполнено на 80 %. Монолитный конструктив здания выполнен на 100%. Произведен монтаж опалубки, устройство ж/б конструкций перекрытий, лестниц, колонн в объеме 1200 м³;

Завершены работы по получению исходно-разрешительной документации по объекту "Административное здание для размещения государственных служб РФ";

Разработан концепт-проект на строительство зданий технических бригад ЗТБ-3,4. Проводится выбор подрядной организации на проектирование.

Выполнены очередные этапы проектных работ по реконструкции административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания;

Выполнен этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000: устройство бетонной отмостки по периметру (карэ-431м), устройство деформационных швов расширения (402м), устройство температурно-усадочных швов (карэ-1081м), устройство температурно-усадочных швов на отмостке (44м);

Выполнен очередной этап работ по реконструкции объектов на территории склада ГСМ:

- монтаж канализационных сетей от Насосной станции пожаротушения на объекте ГСМ до канализационного колодца КК-166 внутри дворовой канализации у здания «Домодедовская таможня»,

- модернизация станции химводоподготовки на складе ПОЖ,

- реконструкция маслостанции Административного здания ГСМ,

- монтаж участка сетчатого ограждения на объекте ЦЗС (160 п.м.),

- модернизация и ремонт вентиляции в административно-техническом здании ГСМ,

- произведена закупка и установка 8 железнодорожных мостиков,

- установка системы пожарной сигнализации на объекте АЗС и в административном здании ЦЗС,

- монтаж системы вентиляции сварочного поста в слесарной мастерской объекта ЦЗС;

Выполнен этап проектных работ по объекту "Склад №1";

Выполнено 2 этапа проектных работ по объекту "Строительство Здания Технических Бригад 3,4";

Выполнен этап работ по строительству канализационной насосной станции ЦЗС: устройство технического водопровода (L=28 п.м.), устройство кабельных линий 0,4 кВ и их фазировка (L=7425 п.м.), монтаж системы автоматизации водоснабжения с устройством шкафов управления (2шт., приборов КИПиА (3шт.), прокладка кабелей управления (L=120 м.), вынос ограждения объекта ЦЗС из зоны благоустройства территории КНС (установка блоков ФБС 32 шт., демонтаж/монтаж ограждения 77 м, демонтаж/монтаж кабеля 847 п.м.);

Выполнены 2 этапа проектных работ по разработке Системы автоматизированного управления и контроля производственных объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения; Выполнен очередной этап проектных работ по Разработке концепции развития схемы электроснабжения Московского аэропорта Домодедово по сети 10 кВ;

Завершен этап работ по поставке оборудования и СМР по установке дизель-генераторных установок на трансформаторные подстанции ТП-2 и ТП-52;

Выполнены этапы проектных работ по объекту: «Строительство Очистных сооружений на выпуске №8 водопроводно-дренажной сети» (Этап 3.4. «Конструктивные и объемно-планировочные решения», Этап 3.8. «Мероприятия по охране окружающей

среды», Этап 3.15. «Декларация пожарной безопасности (пожарная декларация)», Этап 3.16. «Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»);

Произведена закупка 4-х единиц Передвижных источников электропитания;

Произведено подключение 10-ти дополнительных зарядных устройств в аккумуляторной станции.

12. «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область»:

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.06.2015 № 50-28-68-2015/ФАВТ-04 по объектам:

Строительство объекта «КПП № 3» площадью 131,2 кв.м;

Строительство искусственных покрытий дороги, площадки и тротуаров площадью 3 975,0 кв.м;

Строительство хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода протяженностью 97 п.м.

Строительство сети связи протяженностью 87 п.м.

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2015 № 50308000-13/4 по объектам:

Строительство гаража, 2 этажа площадью 325,0 кв.м;

Строительство канализации хозяйственно-бытовой, протяженностью 3 п.м;

Строительство кабельных линий электроснабжений, протяженностью 567,0 п.м.

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: "Здание Аэровокзальный комплекс "Домодедово" в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6 и 7);

Выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7);

Выполнен этап работ по подготовке технического паспорта объекта Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6 и 7);

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту Пассажирский терминал Т-1 (фаза 8);

Выполнены этапы проектных работ по объектам "Пассажирский терминал Т-2" и «Развитие пассажирского терминала очередь Т-2»;

Выполнен этап проектных работ по объекту "Пассажирский терминал Т-3";

Выполнен этап работ по проектированию и строительству пешеходного перехода на Привокзальной площади в районе новой ж/д платформы;

Выполнен этап работ по разработке проекта санитарно-защитной зоны аэропорта «Домодедово» со строительством новой ВПП №3, реконструкцией ВПП №2 и строительством ВПП №4;

Выполнен этап работ по поставке/монтажу/наладке оборудования интегрированной системы технического контроля организации приема багажа стоек регистрации;

Выполнен очередной этап работ по закупке и монтажу световых информационных указателей;

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 23.10.2015 № 50-25-106-2015/ФАВТ-04 «Нижняя парковка- 42 800,0 кв.м» и «Технологическая дорога №1-632 п.м.»;

Произведена закупка/монтаж/настройка светодиодного экрана уличного исполнения на Привокзальной площади;

Произведена закупка оборудования и материалов для расширения Системы телевизионного наблюдения.

13. «Реконструкция и развитие международного аэропорта Шереметьево, Московская область»:

Завершена перепланировка Терминала Д, расширение зоны ВВЛ (внутренние воздушные линии) за счет уменьшения зоны МВЛ (международные воздушные линии), введен в эксплуатацию 07.05.2015. Завершено строительство асфальтобетонной стоянки в районе Шереметьево-1, ввод в эксплуатацию 30.05.2015 г. Установлена мачта позиционирования на перроне терминала Д, осуществлено переустройство кабелей спецсвязи в зоне обслуживания литерных рейсов, работы завершены в мае 2015 года.

14. «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск)»:

Завершены работы по реконструкции здания аэровокзала аэропорта 29 734 м³. Получен акт ввода в эксплуатацию от 13.10.2015 №73-73-110-2015.

15. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково, Московская область»:

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 03.12.2015 № RU 77117000-191/4, в том числе: здание стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) - 2 095 кв.м; площадка САСС - 2 700,6 кв.м; подъездная дорога к САСС - 2 615,2 кв.м; кабельная канализация связи САСС - 83 м; тепловые сети САСС - 149 м; сети водоснабжения САСС - 315 м; канализационные сети САСС - 353 м.

18.03.2015 года было получено положительное заключение государственной экспертизы №376-15/ГТЭ-9481/04 по итогам рассмотрения проектной документации и результатов инженерных изысканий для строительства 1-ой очереди производственно-технической зоны ПТЗ-1, в январе 2016 года должна быть завершена разработка рабочей документации.

По реконструкции и строительству объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта за период 2010-2015 выполнены работы по строительству технологических камер обслуживания в количестве 7 ед., монтажу топливопровода с ориентировочной протяженностью 5,88 км. В 2014 и 2015 годах оператором Hilton были выпущены новые стандарты DoubleTree, что потребовало приостановки выполнения работ, корректировки проектной документации и дополнительных строительно-монтажных работ на объекте Гостиничный комплекс, с целью последующего успешного прохождения приемочной комиссии оператора Hilton. Строительная готовность объекта оценивается в 75-80%.

16. «Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации»:

Авиаперевозчиками (Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Аврора, Комиавиатранс, Катекавиа, Северный Ветер, Газпромавиа, Оренбургские авиалинии, Уральские авиалинии, Грозный Авиа, Полярные авиалинии, Донавиа, ГТК Россия и прочие авиаперевозчики) заключены и профинансированы договора на поставку 547 ВС в лизинг и 140 ВС в собственность, из них:

- 72 ВС (самолета) поставлено в 2015 году, в том числе:
- 53 ВС (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного);
- 19 ВС (тип самолета Сухой Суперджет, Бомбардье, Челленджер) приобретенные в собственность.

8.4. Введенные за 12 месяцев 2015 года в эксплуатацию объекты (федеральный бюджет).

8.4.1. Полностью введенные объекты (подлежавшие вводу в 2011-2014 г.г., однако, ввод которых по каким-либо причинам был осуществлен в отчетном периоде с указанием объективных причин несвоевременного ввода).

1. «Реконструкция аэропорта «Игарка», Красноярский край»:

проведена реконструкция объекта капитального строительства, все работы по объекту разделены на 3 этапа реконструкции.

На 1 этапе выполнены работы по реконструкции участка ИВПП протяженностью 492,97 м за счет средств федерального бюджета. (КС-14 б/н от 15.10.2012 подрядчик ООО «Промышленный Альянс ПРОМЭКСИМ» срок проведения работ ноябрь 2009- август 2011)

На 2 этапе ЗАО «Ванкорнефть» за счет собственных средств на основании договора аренды федерального имущества №1712811/1276Д от 01.06.2011 произведены неотделимые улучшения в арендованное имущество в виде работ по реконструкции участка ИВПП протяженностью 2020,05 м, ССО с ОВИ-1 с МКпос.-177°, патрульной автодороги протяженностью 7,9 км, ограждения аэродрома протяженностью 9792,15 м (КС-14 от б/н от 15.10.2012, срок строительства май-декабрь 2011 года).

На выполненные работы по данным этапам по реконструкции выдано разрешение – № RU24537101-7 от 03.08.2012 реконструкция искусственной взлетно- посадочной полосы, светосигнального оборудования, патрульной дороги, ограждения.

На 3 этапе за счет собственных средств, предусмотренных федеральной целевой программой, ЗАО «Ванкорнефть» завершена реконструкция аэропорта «Игарка». Как собственнику арендованного имущества, ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» выдано разрешение на ввод № RU24537101-67/4 от 05.05.2015.

Проведена реконструкция твердых покрытий, в том числе: перрона – 59 819,1 кв. м; рулѐжной дорожки РД-1 – 4 547,0 кв. м; рулѐжной дорожки РД-2 – 3 582,0 кв. м; устройства водосточно-дренажной сети – 1 685пм; реконструкции учебно-тренировочного полигона – 9 260 кв. м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с длительным оформлением технических планов ЗАО «Ванкорнефть».

2. «Реконструкция периметрового ограждения международного аэропорта г. Уфа и его оснащение техническими средствами охраны».

Приказом ФГУП АГА(А) от 15.12.2015 создана Приемочная комиссия и 28.12.2015 подписан Акт приемки законченного строительством объекта капитального строительства приемочной комиссией от 28.12.2015 года. Построено периметровое ограждение протяженностью 20,1 км. Установлены: вибрационная система охраны периметра «T-REX 6000», стационарные видеокамеры и тепловизоры «Матрица», система сбора информации «T-REX 6000» и «Матрица», осуществлено оснащение контрольно-пропускного пункта системой контроля и управления доступом «Sphinx».

Заключен договор на оказание услуг по временной эксплуатации вновь построенных технических средств охраны (ТСО) между ФГУП «АГА(А)» и ОАО «Международный аэропорт Уфа».

Основной причиной не завершения работ в 2014 году является то, что в связи с длительной процедурой получения разрешения Ростехнадзора на подключение технических средств охраны к системе электроснабжения аэропорта по постоянной схеме, подрядчик не мог приступить к выполнению пуско-наладочных работ. Строительно-монтажные работы на объекте были завершены в 2014 году.

8.4.2. Объекты, введенные частично в отчетном периоде (за 12 месяцев 2015 года), в том числе по выделенным этапам:

1. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)»

Согласно ФАИП срок ввода объекта в эксплуатацию 2016 год. Приказом ФГУП «АГА (А)» №495 от 17.09.2013 из объемов проекта «Реконструкция (восстановление)

аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)» выделено 19 этапов.

В 2014 году получено разрешение на ввод I этапа № RU66302000-40/4 от 19.11.2014. Произведена реконструкция 103 тыс. м² магистральной рулëжной дорожки №2(РД -2), установлен 1 комплект светосигнального оборудования.

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- VIII этап I подэтап – № RU66302000–60/4 от 25.03.2015

Перрон аэродрома магистральная рулëжная дорожка 1. Места стоянок с 9 по 21. Места стоянок с 22 по 65. Место стоянки самолëта ИЛ-86

Реконструированный участок №19, 23 (МС 19-21) – 12 878 кв.м.

- VII этап I подэтап – № RU66302000–61/4 от 25.03.2015

Перрон аэродрома магистральная рулëжная дорожка 1. Места стоянок с 9 по 21. Места стоянок с 22 по 65. Место стоянки самолëта ИЛ-86.

Реконструированный участок №24, 25 (МС 49-52) – 37 008,32 кв.м.

- X этап II подэтап – № RU66302000–62/4 от 25.03.2015

Перрон аэродрома магистральная рулëжная дорожка 1. Места стоянок с 9 по 21. Места стоянок с 22 по 65. Место стоянки самолëта ИЛ-86.

Реконструированный участок №29, 30, 31 (МС 60-62) – 36 714,0 кв.м.

2. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара»:

Срок ввода объекта по ФАИП 2017 год.

Приказом ФГУП АГА (А) № 470 от 26.10.2015 из объемов проекта «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара» выделено 53 этапов (подэтапов).

В 2011 году получено разрешение на ввод № RU 63301000-068э от 22.12.2011 этапа 1. Сданы в эксплуатацию после реконструкции ССО ИВПП-1 в составе ОВИ-1 с МКп51° 1 комплект, ТП ОВИ-1 МКп51° 1 комплект, кабельные ЛЭП – 0.4/6 кВ 8,9 км, линии связи и управления 4,58 км, площадка ТП ОВИ-1 МКп51° 537 кв. м, дорога к ТП ОВИ-1 МКп51° 340 кв.м.

29.12.2014 получено разрешение на ввод № RU 63301000-50/4 этапа 18.1.1. Сданы в эксплуатацию после реконструкции перрон (39,5 тыс. м²), 592,7 м водосточно-дренажной сети, кабельная канализация для сетей связи и электроснабжения- 477,3 м, сети связи и электроснабжения, кабельная канализация тех.обслуживания ВС и эл/освещения МС, 6 мачт освещения.

В текущем году получено разрешение на ввод:

- 2 этап – № 63–01–135–2015/ФАВТ–04 от 14.07.2015: Отреконструировано твердых покрытий:

Взлëтно-посадочная полоса №1 – 11 520 кв. м;

Рулëжная дорожка №3 – 6 650 кв. м;

Рулëжная дорожка №7 – 2 695 кв. м.

Устройство водосточно-дренажной сети – 877 м.

3. «Реконструкция аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан)»

Приказом ФГУП «АГА (А)» №523 от 17.11.2014 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан)» выделено 3 этапа.

В текущем году получено разрешение на ввод:

- I этап – № RU49301000–63/4 от 01.04.2015

Отреконструировано: Перрон мест стоянок МС 17-19 – 24 388 кв. м.

Сеть высокомачтовых осветительных опор (места стоянок МС 17-19) – 3 шт.

Устройство водосточно-дренажной системы (Коллекторы №2-3, №4-1) 1 163 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с низкими темпами и слабой организацией работ АО «Строительное управление №1» и коротким строительным сезоном на объекте.

4. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»

Приказом ФГУП «АГА(А)» № 185 от 25.05.2015 из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан» выделено 4 этапа.

В текущем году получено разрешение на ввод:

■ II этап – № RU05516000-66/4 от 29.04.2015

Строительство: Трансформаторной подстанции 2Н – 1 шт. 47,7 кв. м

Трансформаторной подстанции МС-1 – 1 шт. 42,1 кв. м

Рулёжной дорожки №3 – 4 703 кв. м

Трансформаторной подстанции 3Н – 1 шт. 47,7 кв. м

Центрального распределительного пункта 1Н – 1 шт. 79,9 кв. м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены из-за позднего получения заключения ГГЭ (от 22.11.2013 №1127-13/ГГЭ-0454/04 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и от 28.11.2013 №1142-13/ГГЭ-0454/10 по сметной стоимости объекта), в связи с поздним подведением итогов конкурса (29.11.2013 – опубликовано извещение № 0373100090913000054 о проведении открытого конкурса; 10.04.2014 – подведены итоги конкурса) и поздним подписанием Государственного контракта (28.05.2014) в связи с длительным прохождением согласования крупной сделки (28.04.2014-22.05.2014).

5. «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область»:

Приказом ФГУП «АГА (А)» №509 от 06.03.2014 из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область» выделено 8 этапов.

13.09.2013 года получено Разрешение на ввод RU-58304000-14/4 2-й этап. Произведена реконструкция рулевых дорожек №№1,4,4А 3675 м, пассажирского перрона 56,0 тыс.м², существующая ВПП удлинена до 2800 м.

22.09.2013 года получено Разрешение на ввод RU-58304000-16/4 3-й этап.

Установлен 1 комплект светосигнального оборудования.

В текущем году получено разрешение на ввод:

■ 8 этап – № 58-29-231-2015/ФАВТ-04 от 18.06.2015. Строительство.

Строительство площадки обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью ПОЖ – 15 267 кв.м

Устройство водосточно-дренажной сети площадки обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью ПОЖ – 340 м.

■ 5 этап – № 58-29-42-2015/ФАВТ-04 от 28.07.2015:

Строительство основной аварийно-спасательной станции – 1 здание

(площадь здания – 2 024,5 кв. м, площадь застройки – 1 348 кв. м);

Благоустройство территории основной аварийно-спасательной станции (площадь застройки – 6 489,3 кв. м);

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с длительной процедурой банкротства подрядной организации ОАО «Промышленный Альянс Промэксим».

6. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания».

Приказом ФГУП «АГА(А)» № 200 от 28.05.2015 из объемов проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, II этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания» выделено 6 этапов.

03.12.2014 получено Разрешение на ввод № RU15507000-43/4 этап 1:

Реконструированы рулѐжная дорожка №2 (РД -2), полная реконструкция взлетно-посадочной полосы (ИВПП).

~~В текущем году получено 2 разрешения на ввод~~

▪ 2 этап – № 15-03-229-2015/ФАВТ-04 от 15.07.2015:

Отреконструировано твердых покрытий:

Рулѐжная дорожка №1 – 8 325,3 кв. м;

Перрон-стоянка – 36 455,0 кв. м.

▪ 3.1 этап – 15-03-49-2015/ФАВТ-04 от 11.11.2015.

Строительство:

Трансформаторная подстанция светосигнального оборудования огней высокой интенсивности с магнитным курсом посадки 276° ТП-ССО ОВИ с МКпос-276° - 1 шт. (64,96 кв. м.).

Трансформаторная подстанция светосигнального оборудования огней высокой интенсивности с магнитным курсом посадки 96 ° ТП-ССО ОВИ с Мкпос-96° - 1 шт. (65,01 кв. м.).

Трансформаторная подстанция центрального распределительного рункта ТП-ЦРП – 1 шт. (69,53 кв. м.)

Трансформаторная подстанция отдельной приводной радиостанции ТП-ОПРС – 1 шт. (49,13 кв.м.).

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине позднего получения заключения ГГЭ от 22.11.2013, поздним подведением итогов конкурса (29.11.2013 – опубликовано извещение № 0373100090913000053 о проведении открытого конкурса; 10.04.2014 – подведены итоги конкурса) и поздним подписанием Государственного контракта (28.05.2014) на выполнение СМР в связи с длительным прохождением согласования крупной сделки (17.04.2014-22.05.2014). На несоблюдение срока ввода объекта в эксплуатацию повлияло и неисполнение Подрядчиком обязательств по контракту. Застройщиком своевременно выставлены претензии.

7. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением»

По объекту выделено 14 этапов. За период 2009- 2014 годов года получено 10 разрешений на ввод:

№RU-77117000-001885 от 06.03.2009 Реконструкция. 6,77 км кабельных линий.

№RU77117000-002355 от 05.10.2009 1 этап 2 - го Пускового комплекса. Строительство, реконструкция. 239,6 тыс.м2 ИВПП-2, ТП 2 шт.

№RU77117000-003382 от 04.03.2011 Этап 3.1.1: перрон Внуково-1. Строительство. 115 тыс.м2 покрытий.

№RU77117000-003552 от 30.06.2011 Реконструкция. Этап 3.2: РД18, 20, 21, МРД, ВДС, инженерные коммуникации. 82,7 тыс.м2 искусственных покрытий.

№RU77117000-003553 от 30.06.2011. Реконструкция. Этап 4.1.1: ИВПП №1*, ИВПП №2*, ВДС, инженерные коммуникации, ССО ВПП№1. (Полная реконструкция ИВПП)*

№RU-77117000-003530 от 29.06.2011 Строительство. 2 этап 2 ПК - Перрон, МРД, РД-3, 4, 8, 12, 22 5а, ССО, ТП-МС-2, 3. 420,9 тыс.м2 искусственных покрытий.

№RU77117000-004773 от 19.02.2013 Строительство. 1 этап 1 ПК (Метеорадиолокатор МРЛ-5). Площадка под МРЛ, дорога 1,3 тыс.м², ограждение 165,9 пог. м.

№RU77-0025-МС от 09.01.2014 Реконструкция. Этап 4.1.3: ИВПП-1, РД-14, РД-А9, РД-А10, РД-А-11, РД-А12, ТП-32С,

№RU77-0026-МС от 09.01.2014 Реконструкция. Этап 4.1.2: ИВПП-1*, РД-1, РД-2, РД-19, РД-11, ВДС, КРМ, ТП-9Н. (Полная реконструкция ИВПП)*

№RU77-0024-МС от 17.01.2014 Реконструкция. Этап 3.3: РЛС-ОЛП и инженерных сетей.

В 2015 году получено разрешение на ввод RU 77117000-191/4 от 03.12.2015
Подэтап 5.3. Строительство.

Здание стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) г. Москва, аэропорт «Внуково», д.1, стр.42 - 2 095,0 м².

Площадка стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) – 2 700,6 м².

Подъездная дорога к стартовой аварийно-спасательной станции САСС – 2 615,2 м².

Площадка трансформаторной подстанции ТП-61 – 395,1 м².

Кабельная канализация связи стартовой аварийно-спасательной станции (от САСС трансформаторной подстанции ТП-61-К56) – 83,0 м.

Тепловые сети стартовой аварийно-спасательной станции (от САСС до точки врезки в тепловую сеть) – 149,0 м.

Сети водоснабжения стартовой аварийно-спасательной станции (участок УП14-УП15; здание САСС-В1-2) – 315,0 м.

Канализационные сети стартовой аварийно-спасательной станции (САСС-Локальные очистные сооружения САСС -КНС- участок УП11-т.12) – 353,0 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине корректировки проектных решений, связанных с ошибкой ОАО «МОЭК» в технических условиях на присоединение к тепловым сетям, проектирования узлов врезки, учёта тепла на САСС в, а также длительных сроков решения вопросов с Департаментом природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы по вырубке зеленых насаждений под площадку строительства объекта.

8. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства, реконструкция»

Приказами по ФГУП АГА (А) от 28.05.2015 №198 и от 28.10.2015 №479 в проектных решениях, разработанных в ранее выполненном проекте «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства, 2 этап» выделено 5 этапов.

В 2015 году получено разрешение на ввод:

■ 1 этап – 52-RU52303000-27/249р-2008 от 02.11.2015. Реконструкция:

Трансформаторной подстанции ТП 2/2 со строительным объёмом 1 615,0 м³., в том числе надземной части – 1 615,0 м³.

Общая площадь трансформаторной подстанции ТП 2/2 – 294,4 м².

Мощность трансформаторной подстанции ТП 2/2 – 2х250 кВа.

Трансформаторной подстанции ТП 3/2 со строительным объёмом – 1 616,0 м³., в том числе надземной части – 1 616,0 м³.

Общая площадь трансформаторной подстанции ТП 3/2 – 295,6 м².

Мощность трансформаторной подстанции ТП 3/2 – 2х160 кВа.

Общая площадь искусственных покрытий перрона – 84 658,0 м².

Колодцы реконструированных водостоков – 36 шт.;

Реконструкция светосигнального оборудования – 1 комплект.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине длительного оформления правоустанавливающих документов на земельные участки

9. «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №231 от 22.06.2015 из объемов проекта «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)» выделено 3 этапа.

В 2015 году получено разрешение на ввод:

- 1 этап – №10-20-50-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015

Реконструкция перрона с местами стоянок воздушных судов и рулевая дорожка – 53 299 м².

Строительство водосточно-дренажной сети – 1 287 м.

- 2 этап – №10-20-51-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015

Строительство площадки центрального распределительного пункта 424 м².

Строительство площадки трансформаторной подстанции очистных сооружений – 425 м².

Строительство резервуара для сбора антиобледенительной жидкости – 1 шт., 25 м³.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с неисполнением договорных обязательств ОАО «ИСКОМ», за что застройщиком своевременно выставлены претензии.

8.4.3. Перечень объектов, по которым проводятся вводные мероприятия:

1. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия».

По 3 этапу (светосигнальное оборудование – 2 компл., очистные сооружения – 1 компл., патрульная дорога – 7,2 км, основная аварийно-спасательная станция – 1 шт.) проведена рабочая комиссия, проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии 28.12.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

2. «Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск».

По этапу 1 (места стоянок судов №5-14, 15-21 – 66 тыс. кв. м и водосточно-дренажная система – коллектор 3а) и этапу 2 (реконструкция перрона и мест стоянок – 61 тыс.кв.м; устройство резервуара для сбора антиобледенительной жидкости – 1 шт., строительство водосточно-дренажной сети – коллекторы 2а, 1а, строительство трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1 компл.) проведены рабочие и приёмочные комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии 15.10.2014 и 21.07.2015. Объект допущен в эксплуатацию по временному разрешению Росавиации от 13.10.2014 № 6.04-2006 и от 14.08.2015 № 6.04-1924 В настоящее время застройщик осуществляет кадастровые работы по формированию земельного участка, планируемый срок оформления прав застройщиком на земельный участок – январь 2016, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

3. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)».

По этапу 1: ((РД-А (Рулежная дорожка №1) – 19,1 тыс.кв. м, РД-L (Магистральная рулежная дорожка с карманами для запуска самолетов и площадкой запуска двигателей) – 17,5 тыс.кв. м, Перрон №1 (Перрон с местами стоянки самолетов №1-26) без площадки ПОЖ – 43,0 тыс.кв. м, РД-Z (Рулежная дорожка - М) – 31 кв. м, водосточно-дренажная сеть (К2.1, К2.2, К2.3, К2.4, К2.5, К2.6, К2.7, К2.10) – 2,3 км, ограждение аэропорта – 140,24 м, мачта осветительная – 2 шт., комплектная трансформаторная подстанция наружной установки (КТПН – 2х400 – 1 комплекс)) и этапу 2: ((РД-В (строительство рулежной дорожки №1), реконструкция ИВПП, рулежной дорожки № 2) – 18,7 тыс.кв.м., Перрон №1 (строительство площадки ПОЖ, пункта сбора и утилизации ПОЖ, подземного сооружения ПОЖ, установка резервуаров ПОЖ (2 шт.)) – 11,2 тыс.кв.м., ССО на РД-А, РД-В и РД-L – 1 компл., водосточно-дренажная сеть аэродрома (коллектора К.2-8, К.2-9) – 2,9 км, мачта осветительная – 2 шт.)). По данным этапам проведены рабочие и приёмочные комиссии, проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии от 25.12.2014 и 21.07.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

4. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания».

По этапу № 3.3 (контрольно-пропускной пункт КПП №1 – 1шт.) проведены рабочая и приёмочная комиссии, проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии от 30.10.2015. Проведены рабочие комиссии по этапам № 3.2 (водосточно-дренажная сеть – 2,7 км, подъездные дороги, периметровое ограждение) и № 4 (основная аварийно-спасательная станция ОАСС – 1 шт., очистные сооружения ОС – 1 компл., объекты радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов – 2 компл.), по итогам которых устраняются замечания.

5. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан».

По этапу №3 (перрон на 4 места стоянки МС-35 213 кв.м.; мачты освещения перрона – 4шт.; объекты электроснабжения (трансформаторные подстанции – 8 компл.); реконструкция и строительство патрульной дороги – 2100 м; строительство и реконструкция водосточно-дренажной сети ВДС – 9867 пм; строительство очистных сооружений ОС поверхностных стоков – 2898 кв.м., 1 объект; устройство подъездных дорог к очистному сооружению ОС – 155 кв.м.; сети связи и управления – 61795 пм; объекты радиотехнического обеспечения полетов РТОП – 1 компл.; реконструкция ограждения аэропорта – 11600 п.м.) проведена рабочая и приёмочная комиссии и проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии 29.07.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

По 4-этапу (контрольно-пропускной пункт КПП №1 – 120 кв.м., объекты метеорологического обеспечения – 1 компл.) планируется рабочая комиссия в январе 2016 года после завершения исполнения своих обязательств по Контракту ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Перенос сроков с октября 2015 на январь 2016 послужило, что до настоящего времени не исполнены обязательства подрядчиком ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Не завершены работы по монтажу, пусконаладочным работам и проведению приемо – сдаточных испытаний метеоборудования (станция КРАМС-4, АИС МетеоСервер, оборудование ОПН). Направлены письма застройщиком в АО "Концерн

ВКО "Алмаз-Антей" от 28.04.2015 №04142, № 05030 от 22.05.2015, № 05515 от 03.06.2015, №07181 от 21.07.2015, №07844 от 06.08.2015, №08061 от 12.08.2015 о необходимости завершения работ в короткие сроки.

6. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара».

По этапам этап 3.1, 5.1, 6.1, 18.1.2, 18.1.3 (рулежная дорожка № 8 – 105 115 м², грузовой перрон (под АН-124) – 13 626,1 м², рулежная дорожка № 5 – 12 414,18 м²; площадка ПОЖ – 29 874,85 м², рулежная дорожка № 5А – 8 696,67 м²; перрон (МС-8 – МС-9) – 36 878,3 м²) проведены рабочие комиссии. Проводится итоговая проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта, завершение которой планируется в январе 2016 г.

7. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением».

По этапам №4.3 (основная аварийно-спасательная станция ОАСС – 1 шт., очистные сооружения выпуск №4 – 1 шт.), №5.2 (рулёжные дорожки РД-М2, РД-А13 – 27,43 тыс. кв.м, площадки обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью ПОЖ-4 – 36,98 тыс. кв.м) проведены приемочные, рабочие комиссии и проверки Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии от 14.04.2015 и от 03.07.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, а также по этапу 4.3 выполняется корректировка границ основного земельного участка, выполняемая АО «Аэропорт Внуково», после чего, документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

8. «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), г.Волгоград».

По I вводу к этапу реконструкции (Летное поле, ИВПП-1 – 34 334 кв.м, ИВПП-2 – 150 665 кв.м, РД-Д – 12 985 кв.м, Перрон и МС – 6 650 кв.м, Водосточно-дренажная сеть – 3 755 м, ССО ИВПП и РД – 2 компл., ТО ВС на МС (техобслуживание воздушных судов на местах стоянки) и электроосвещение – 1 компл., Очистные сооружения поверхностного стока – 1 шт., Объекты РТОП и Метео – 1 компл., Патрульная дорога и подъездные дороги – 1 787 м, Ограждение аэропорта – 4,7 км) Работы выполнены на 100%, проведена рабочая комиссия по I этапу и подписан акт приёмки законченного строительством объекта 09.12.15, итоговая проверка Ростехнадзором назначена с 30.12.2015 по 03.02.2016. В связи с тем, что готовность этапа I составляет 100%, индикатор (показатель) о введении ИВПП по объекту отражен в 2015 году.

9. «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край».

По этапам 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3 (искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-2 – 135,04 тыс.кв. м; рулёжные дорожки – 122,1 тыс.кв.м; водосточно-дренажная система – 30 км, объекты радиотехнического обеспечения полетов – 2 компл., метеооборудование – 1 компл., очистные сооружения ОС№2, ОС№1 – 1 компл., светосигнальное оборудование – 1 компл.), трансформаторные подстанции – 5 шт. планируются рабочие комиссии в январе 2016 года. Перенос сроков с октября 2015 на январь 2016 обусловлен, тем что не обеспечена строительная готовность объекта подрядчиком АО "Инжиниринговая корпорация "Трансстрой".

10. «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область».

По этапу №1 (объекты радиотехнического обеспечения полетов с подъездными дорогами – 1 компл., замена технологического оборудования в КДП (оборудование типа «Топаз») – 1 компл.)) проведены приемочные, рабочие комиссии и проверка

Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии. Планируется получение разрешения на ввод в эксплуатацию после оформления правоустанавливающих документов на землю. В настоящее время проводятся мероприятия по переводу земель сельхозназначения в земли промышленности и иного специального назначения по инициативе собственника Участка ЗАО «Агрокомплекс Терновский».

11. «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г.Иркутск и его оснащение техническими средствами охраны».

Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 12,335 км, установлено 272 видеокамеры, 16 ворот и калиток, осуществлен монтаж чувствительного элемента - 120 ед., монтаж датчиков регистрации преодоления ограждения – 30 комплектов.

С 27.12.2015 на объекте проводится Рабочая комиссия.

В январе 2016 года планируется проведение приемо-сдаточных испытаний.

12. «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г.Улан-Удэ и его оснащение техническими средствами охраны».

Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 16,016 км, установлены распашные ворота с бетонированием – 8 шт., смонтированы точечные вибрационные извещатели - 5375 шт., установлены и подключены 139 телекамер и тепловизоров, завершены работы по оснащению КПП аэропорта, установлены 4 противотаранных устройства.

В период с 21 по 24 декабря 2015 года на объекте проведена Рабочая комиссия по результатам которой сделан вывод о техническом и качественном соответствии системы безопасности утвержденной проектной документации, подписан Акт технического соответствия от 23.12.2015г.

В настоящее время подрядчиком устраняются замечания в части засыпки противоподкопа, маркировки и заземлению электрощитов, настройке системы охранной сигнализации.

По направлению НИОКР:

По данному направлению финансирование в 2015 году не предусмотрено.

По направлению «прочие нужды»:

По данному направлению финансирование в 2015 году не предусмотрено.

9. По итогам 2015 года из 9 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 7 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)	<u>2,498</u> 1,669	В связи с высокими ценами на авиатопливо, издержками на содержание инфраструктуры аэропорта, расходами на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, за счет которых происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов, формируется высокая себестоимость перевозок местных авиалиний.

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	<u>3</u> 1	- ИВПП не введена в аэропорту Самара (Курумоч) по причине того, что для ввода ИВПП-2 в эксплуатацию необходимо выполнить работы по защите газопровода. Проектная документация по защите газопровода разработана, 06-октября-2015 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы. 20.10.2015 были объявлены торги на право выполнения работ. 12.11.2015 – подведены итоги. 26.11.2015 заключен Государственный контракт с ЗАО «Ирмаст-Холдинг». Учитывая процедуру заключения государственного контракта, необходимость разработки рабочей документации, завершение работ по защите газопровода возможно только в 2016 году. С учётом завершения вышеуказанных работ и процедуры сертификации ввод ИВПП-2 в эксплуатацию возможен в III квартале 2016 года. - Основными причинами, по которым не возможно ввести в эксплуатацию ИВПП-2 объекта «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар, Краснодарский край», в 2015 году являются отсутствие на текущий момент внешнего энергоснабжения объекта. Объём необходимой мощности на весь комплекс составляет 3.64 МВт, на пусковой комплекс, включая ИВПП-2 необходимо 2 МВт, согласно договора на технологическое присоединение сетевой организацией ПАО «Кубаньэнерго» мощности в объёме 3.64 МВт, предоставляются после ввода в эксплуатацию подстанции Восточной промзоны. Планируемые сроки ввода подстанции - конец 2016 года.

10. Вклад реализации программы в 2015 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Модернизация объектов аэродромной инфраструктуры напрямую связана с увеличением авиаподвижности населения, активизацией бизнеса и увеличением транспортной доступности регионов страны.

За прошедший 2015 год Росавиация организовала проведение строительно-монтажных работ по реконструкции и строительству объектов аэродромной инфраструктуры в 28 аэропортах. Объем бюджетных инвестиций на 2015 год составляет 42 350 908,1 тыс. рублей (в рамках ФАИП).

В настоящий момент активно ведутся работы по строительству и реконструкции инфраструктуры аэропортов в аэропортах Домодедово, Внуково, Шереметьево,

Калининград, Волгоград, Ростов-на-Дону, Саранск, Нижний Новгород, Самара, Екатеринбург, которые в 2018 году будут принимать матчи Чемпионата мира по футболу.

Деятельность Росавиации направлена на формирование условий для устойчивого развития аэропортов и, как следствие, экономики субъектов Российской Федерации, что в свою очередь, оказывает положительное влияние создание единого экономического пространства нашей страны.

Ярким примером является строительство нового аэропортового комплекса в Ростове-на-Дону. Новый аэропорт будет иметь взлетно-посадочную полосу длиной 3600 метров и шириной 60 метров, способную принимать все типы современных магистральных самолетов, а также пассажирский терминал площадью 50 тысяч квадратных метров.

Весьма положительно то, что практически все материалы (грунт, песок, щебень и др. материалы, строительство дополнительных дорог), используемые для строительства объектов аэродромного комплекса будущего аэропорта «Южный», производятся в Российской Федерации. Также задействована и местная рабочая сила.

Так, для устройства основания аэродромного покрытия используется щебень, произведенный в карьерах Ростовской области; также для устройства ряда конструктивных элементов при строительстве аэродрома широко используется песок из местных карьеров. Из города Новошахтинск Ростовской области на объект поступает битум для приготовления асфальтобетонных смесей, а трубы для устройства водосточно-дренажной сети поступают с завода в Краснодарском крае - ближайшем к Ростовской области регионе.

Возможность использования местных строительных материалов является ярким примером создания механизма мультипликационного эффекта. Строительство новой инфраструктуры – это стимул к созданию новых предложений в сфере услуг, это новые рабочие места, это дополнительные налоговые отчисления, это дополнительные возможности для бизнеса.

Важным международным событием нынешнего года для России стали саммиты ШОС и BRICS в столице Республики Башкортостан – Уфе. В этой связи масштабная реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропорта Уфы была взята на особый контроль Росавиации.

В результате в Уфе выполнен большой комплекс работ по восстановлению эксплуатационно-технического состояния и продлению ресурса аэродромных покрытий (ВПП, перрон, летное поле, сеть рулежных дорожек), доведения отдельных элементов аэродрома в соответствии с требованиями норм годности в РФ и рекомендациями ИКАО для обеспечения безопасности полетов и повышения уровня обслуживания. Также к мероприятиям построены очистные сооружения поверхностного стока и модернизирована водосточно-дренажная система, благодаря чему снизится воздействие на экологию окружающей местности.

На сегодня в уфимском аэропорту увеличено количество взлетно-посадочных операций (ВПО) в сутки. До реконструкции этот показатель был ограничен в зависимости от типа ВС: от одной ВПО для Boeing 777-200 (247 т) до 20 ВПО для Airbus A321-200 (93,5 т). После завершения реконструкции плоскостные сооружения аэродрома могут обеспечить эксплуатацию расчетных типов самолетов -- Ил-96-300 (250 т), Boeing 777 (до 351 т), Boeing 747-400 (412,8 т) - без ограничений.

Проведение мероприятий подобного масштаба (саммиты ШОС и BRICS)-катализатор для развития бизнеса в регионе, повышения его инвестиционной привлекательности.

Росавиация в 2015 году также осуществляло реконструкцию аэродромных объектов в таких регионах страны, которые уже сегодня рассматриваются как объекты для внутреннего и въездного туризма: Петрозаводск, Архангельск, Екатеринбург, Минеральные Воды. Развитый внутренний туризм – не только катализатор социально-экономического развития регионов РФ, но и показатель качества жизни в стране.

11. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2015 года нет.

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2015 год

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация"

Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2015 год (тыс.рублей)	Освоено с начала года (тыс.рублей)*	Кассовые расходы и фактические расходы за 2015 год (тыс.руб.)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2015 году, единиц		Стоимость работ 2015 года по действующим контрактам (соглашениям)		контракты, заключенные за 2015 год (тыс.рублей)**
					всего, включая контракты заключенные за 2015 год**	контракты (соглашения), включая контракты прошлых лет (тыс.рублей)	всего, включая контракты прошлых лет (тыс.рублей)	контракты, заключенные за 2015 год (тыс.рублей)**	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Всего по ФЦП:	178 338 008,1	190 578 219,3	201 185 301,5	1 982	496	245 458 842,9	62 354 435,5	
	в том числе:								
1.1.	федеральный бюджет	42 350 908,1	19 246 923,1	29 035 008,3	132	77	41 913 079,8	23 866 375,2	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	3 348 100,0	676 025,4	674 253,2	41	35	946 263,7	260 884,5	
1.3.	внебюджетные источники	132 639 000,0	170 655 270,8	171 476 040,0	1 809	384	202 599 499,4	38 227 175,8	
2.	Капитальные вложения, всего	178 338 008,1	190 578 219,3	201 185 301,5	1 982	496	245 458 842,9	62 354 435,5	
2.1.	федеральный бюджет	42 350 908,1	19 246 923,1	29 035 008,3	132	77	41 913 079,8	23 866 375,2	
	в том числе:								
	бюджетные инвестиции	42 350 908,1	19 246 923,1	29 035 008,3	132	77	41 913 079,8	23 866 375,2	
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
	субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	3 348 100,0	676 025,4	674 253,2	41	35	946 263,7	260 884,5	
2.3.	внебюджетные источники	132 639 000,0	170 655 270,8	171 476 040,0	1 809	384	202 599 499,4	38 227 175,8	
3	НИОКР, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2015 год (тыс.рублей)	Освоено с начала года (тыс.рублей)*	Кассовые расходы и фактические расходы за 2015 год (тыс.руб.)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2015 году, единиц		Стоимость работ 2015 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2015 год**	всего, включая контракты прошлых лет (тыс.рублей)	контракты, заключенные за 2015 год (тыс.рублей)**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

* в колонке 4 освоено с начала года по капитальным вложениям.

* в колонке 4 освоено с начала года по капитальным вложениям:

- за счет средств федерального бюджета учтены выполненные работы в 2015 году по программе на 19 246 923,1 тыс. рублей, из них, за счет ранее выплаченных авансов - 5 074 846,9 тыс. рублей и за счет финансирования 2015 года - 14 172 076,2 тыс. рублей;

- за счет бюджета субъектов РФ учтены выполненные работы в 2015 году по программе на 676 025,4 тыс. рублей, из них, за счет ранее выплаченных авансов - 2 037,2 тыс. рублей и за счет финансирования 2015 года - 673 988,2 тыс. рублей;

- за счет внебюджетных источников учтены выполненные работы в 2015 году по программе на 170 655 270,8 тыс. рублей, из них, за счет ранее выплаченных авансов - 4 790 307,8 тыс. рублей и за счет финансирования 2015 года - 165 864 963,0 тыс. рублей;

** в колонке 7 и 9 произошло снижение уровня контрактации стоимости работ 2015 года по контрактам заключенным в 2015 году по сравнению с итогами за 9 месяцев по бюджету субъекта РФ на 166 732,6 тыс. рублей и по внебюджетным источникам на 1 666 810,8 тыс. рублей по причине не исполнения подрядчиками условий контрактов и решением о расторжении контрактов

Певунов М.М.
(499) 231-62-38; Pevunov_MM@scaa.ru

Заместитель руководителя

К. А. Махов

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2015 год в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация"

Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п *	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашение на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объем финансирования НИОКР				Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)		Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполнения за отчетный период	тыс. рублей
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2015 год по источникам	Фактические расходы за 2015 год по источникам	Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14
					федеральный бюджет	федеральный бюджет субъектов РФ	федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет					
	Объем финансирования НИОКР по программе			107	678 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0					42
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					512 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					1 191 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
1.	Наименование мероприятия, тематического направления	всего по программе			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
1.1	Тема НИОКР	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
1.2		-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

Примечание:

*) - для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Заместитель руководителя

(К.А. Махмудов)

Исполнитель: (Певунов М.М.)
Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

Примечания:

— закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - меро-приятя по общественно жилью; 8 - другое (назвать)

(К.А. Махов)

Исполнитель: _____ (Певунов М.М.)
Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scsaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2015 году
в рамках федеральной целевой программы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
Подпрограмма "Гражданская авиация"**

		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2015 году, тыс. рублей	
		Всего	в 2015 году	Всего	заключенные в 2015 году
	1	2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2015 году, всего:	132	77	41 913 079,8	23 866 375,2
	в том числе				
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:	4	1	9 452 707,9	5 361 741,3

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель: Певунов М.М., тел.: (499) 231-62-38; Pevunov_MM@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2015 по 2021 годы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
Подпрограмма "Гражданская авиация"**

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей							
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	42 350 908,1	42 275 066,8	31 422 907,4	39 063 900,0	44 083 100,0	60 097 500,0	0,0	
	в том числе:								
1.1.	в рамках госконтрактов	42 350 908,1	41 961 760,8	29 709 278,8	38 260 200,0	39 713 800,0	38 716 100,0	0,0	
1.2.	в рамках субсидий, грантов	0,0	313 306,0	1 713 628,6	803 700,0	4 369 300,0	21 381 400,0	0,0	
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	41 913 079,8	20 690 634,2	10 655 806,8	10 005 876,4	4 365 154,3	0,0	0,0	
	в том числе:								
2.1.	заключено госконтрактов	41 913 079,8	20 690 634,2	10 655 806,8	10 005 876,4	4 365 154,3	0,0	0,0	
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Уровень контрактирования (в процентах)	99	49	34	26	0	0	0	

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Певунов М.М. (499) 231-62-38;
Ревингов_ММ@scaa.ru

Вручение победителей состоялось в торжественной обстановке в зале заседаний администрации города Калуги. Победителей наградили дипломами и грамотами. Победители конкурса «Молодые таланты России» в номинации «Музыка» от 30.12.2004 г. № 105 (03) также награждены 3 Знаком «Победитель конкурса» и 106 грамотами. Победители конкурса «Молодые таланты России» в номинации «Музыка» от 1.05.09 № 761-1 106 грамотами. Победители конкурса «Молодые таланты России» в номинации «Музыка» от 1.05.09 № 761-1 106 грамотами. Победители конкурса «Молодые таланты России» в номинации «Музыка» от 1.05.09 № 761-1 106 грамотами.

[illegible]

QUESTIONS

Об утверждении формы
от 14.11.2014 № 661

$$\frac{N_0}{N_T}$$

OT	No
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

² За год - по федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.

Информация о программе

Наименование		Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)		
" Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы" Подпрограмма "Гражданская авиация"		04 08 24Б2027;
Подпрограмма "Гражданская авиация"		04 08 24Б2063;
		04 08 24Б5116.

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в разделах 1 и 2 данного вкладыша

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Соисполнитель		
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	103
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	107
Итог по всем исполнителям и участникам ¹	Отчет содержит данные по всем исполнителям и участникам ¹	

¹ В графе "Код по бюджетной классификации" указывается локальный код "999".

Раздел 1. Расходы на выполнение программы (подпрограммы)

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах				Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Касовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату			
1	2	3	4	5	6	7
01	Объем средств - всего (сумма строк 02 + 03 + 04 + 05 + 06)	60 388 216,1	45 699 008,1	178 338 008,1	62 354 435,5	201 185 301,5
02	в том числе: федеральный бюджет	53 907 516,1	42 350 908,1	42 350 908,1	23 866 375,2	14 172 076,2
03	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	6 480 700,0	3 348 100,0	3 348 100,0	260 884,5	673 988,2
04	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации					
						8
						7
						Всего
						в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах					
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату			Всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
05	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
06	юридических лиц	x	x	132 639 000,0	38 227 175,8	171 476 040,0	165 864 963,0
07	из них иностранных инвесторов	x	x				
101	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 + 106)	60 388 216,1	45 699 008,1	178 338 008,1	62 354 435,5	201 185 301,5	180 711 027,4
102	в том числе: федерального бюджета	53 907 516,1	42 350 908,1	42 350 908,1	23 866 375,2	29 035 008,3	14 172 076,2
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	6 480 700,0	3 348 100,0	3 348 100,0	260 884,5	674 253,2	673 988,2
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
105	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
106	юридических лиц	x	x	132 639 000,0	38 227 175,8	171 476 040,0	165 864 963,0
107	из них иностранных инвесторов	x	x				

Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации

(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
				Всего	(из графы 7 раздела 1)	
1	2	3	4	5	6	7
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов РФ - всего (равно данным строки 03 раздела 1) в том числе по: республикам, краям, областям, автономным округам, городам фед. значения	3 348 100,0	260 884,5	674 253,2	673 988,2	
17 000 000 000	Владимирская область	150 000,0				
42 000 000 000	Липецкая область	182 900,0	174 132,1	195 998,3	195 998,3	
89 000 000 000	Республика Мордовия	355 800,0	70 000,0			
63 000 000 000	Саратовская область	28 300,0	9 210,3	3 068,0	3 068,0	
64 000 000 000	Сахалинская область	1 850 000,0				
50 000 000 000	Новосибирская область	150 000,0				
53 000 000 000	Оренбургская область	100 000,0				
44 000 000 000	Ставропольский край	229 200,0				
86000 000 000	Республика Карелия	101 900,0				
82000 000 000	Республика Дагестан			440 000,0	440 000,0	
93 000 000 000	Республика Тыва		7 542,2	7 807,2	7 542,2	
60 000 000 000	Ростовская область	200 000,0				
11 100 000 000	Ненецкий АО			27 379,7	27 379,7	

* Код по ОКСМ.

** В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 03 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации

Заместитель руководителя

Федерального агентства

воздушного транспорта

(должность)

(499) 231 62 38

(номер контактного телефона)

Махов

Константин Анатольевич

(Ф.И.О.)

E-mail: Revunov_MM@scaa.ru

»

январь 20 16 год

(дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Предоставляют:	Сроки предоставления
участники государственных программ Российской Федерации: - соисполнителям государственных программ Российской Федерации;	3 февраля
соисполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ; - ответственным исполнителям государственных программ;	6 февраля
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ ¹ , ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	13 февраля

Приказ Росстата:

Об утверждении формы

от 14.11.2014 № 661

О внесении изменений (при наличии)

от №

от №

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, стр.1,2

Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО
1	2
0608005	83534
	3
	4

¹ По федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.

Вкладыш № 1

Информация о программе

Наименование		Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)		
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"		
Подпрограмма "Гражданская авиация"		04 08 24Б2063

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в данном вкладыше

Данные, предоставляемые в данном вкладыше			Код по бюджетной классификации
Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)		
Участник			
Соисполнитель			
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	103	
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	107	

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
1	Авиационная подвижность населения (количество поездов)***	пассажиров на 1 жителя России в год	-	0,39	0,53	0,59
2	Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)***	пасс.-км	414	936	1 265,00	1 458,74
3	Пассажирооборот на международных воздушных линиях***	млрд. пасс. км в год	-	73,9	92,3	120,6
4	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)***	млн. человек	-	1,72	2,498	1,669
5	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов (млн. пассажиров в год)	млн. человек	-	0,148	1,621	1,631
6	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	Единиц	642	6	3	1
7	Обновление парка воздушных судов (самолетов)	Единиц	642	59	37	72

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
8	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	Единиц	642	30	6	8
9	Поставки тренажеров для учебных заведений	Единиц	642	10	11	34
Примечание ***	Значения по пунктам 1;2;3;4 - указаны за 11 месяцев 2015 года, так как согласно Постановлению Росстата от 18.07.2007 № 57 данные за 12 месяцев направляются в Росавиацию на 20 и 25 день после отчетного периода.					
	Пункт 6 не выполнен по причине:					
	<p>- ИВП-2 введена в эксплуатацию Самара (Курумоч) по причине того, что для ввода ИВП-2 в эксплуатацию необходимо выполнить работы по защите газопровода. Проектная документация по защите газопровода разработана, 06 октября 2015 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы. 20.10.2015 были объявлены торги на право выполнения работ. 12.11.2015 – подведены итоги. 26.11.2015 заключен Государственный контракт с ЗАО «Ирмаст-Холдинг».</p> <p>Учитывая процедуру заключения государственного контракта, необходимость разработки рабочей документации, завершение работ по защите газопровода возможно только в 2016 году. С учётом завершения вышеуказанных работ и процедуры сертификации ввод ИВП-2 в эксплуатацию возможен в III квартале 2016 года.</p> <p>- Основными причинами, по которым не возможно ввести в эксплуатацию ИВП-2 объекта «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар-Краснодарский край», в 2015 году являются отсутствие на текущий момент внешнего энергоснабжения объекта. Объём необходимой мощности на весь комплекс составляет 3.64 МВт, на пусковой комплекс, включая ИВП-2 необходимо 2 МВт, согласно договору на технологическое присоединение сетевой организацией ПАО «Кубаньэнерго» мощности в объёме 3.64 МВт, предоставляются после ввода в эксплуатацию подстанции Восточной промзоны. Планируемые сроки ввода подстанции - конец 2016 года.</p>					
	Пункт 4 не исполнен в связи с высокими ценами на авиатопливо, издержками на содержание инфраструктуры аэропорта, расходами на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, за счет которых происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов, формируется высокая себестоимостью перевозок местных авиалиний.					

* Значение индикатора (показателя) определяется нарастающим итогом с начала действия программы.

** В случае, если графа 7 не заполнена или проставлен знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия отчетных данных по индикаторам (показателям) реализации программы.

Должностное лицо, ответственное за
предоставление статистической информации
(лицо, уполномоченное предоставлять
статистическую информацию от имени
юридического лица)

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта
(должность)

Махов Константин Анагольевич
(Ф.И.О.)

(подпись)

(499) 231 62 38
(номер контактного телефона)

E-mail: Revunov_MM@scaa.ru

« » январь 20 15 год
(дата составления документа)

Итоги выполнения ключевых мероприятий в 2015 году и ключевые программные мероприятия на 2016 год федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2015 году

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года	Примечания
1	2	3	4	5
«Капитальные вложения»				
«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»	4 753 821,3 / 4 978 348,1	31,36	<p>Выполненные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снятие растительного грунта с сохранением в валах для последующего использования, из 1 233 тыс. куб.м. – 1 222 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема); - разработка выемки с предварительным рыхлением и транспортировкой в насыпь, из 5 912 тыс.куб.м. – 5 861 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема); - устройство насыпи из ранее разобранного грунта выемки с планировкой и уплотнением, из 5 321 тыс.куб.м. – 5 287 тыс.куб.м. (или 99% от общего объема); - восстановление растительного слоя, с планировкой и уплотнением, из 829 тыс.куб.м. – 292 тыс. куб.м. (или 35% от общего объема); - устройство п/б покрытия Вбб 4.8, из 695 тыс.кв.м. – 124 тыс.кв.м. (или 18% от общего объема); - устройство водосточно-дренажной сети аэродрома, из 59 км. – 18 км. (или 29% от общего объема); - устройство монолитных колодцев, из 665 шт – 202 шт (или 30% от общего объема); - устройство периметрового ограждения, из 11700м – 1565м (или 13% от общего объема) <p>В том числе, приступили к строительно-монтажным работам по устройству водосточных канав, объектов песчано-гравийной смеси ПГС.</p>	
«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)»	2 222 008,2 / 2 222 181,3	67,01	<p>■ В отчетном периоде проводились работы по ГК № 0373100090913000052 от 04.06.2014г.:</p> <p>1. Подготовительные работы на перроне:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6,6 м³ разборка асфальтобетонных покрытий и оснований; - 36,6 м³ разборка цементобетонных покрытий и оснований; - демонтаж 330 пм участков топливopровода, - демонтаж 5 колодцев центральной заправочной станции ЦЗС; <p>Рулёжная дорожка РД-1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выемка просадочных грунтов с обратной засыпкой 23 690 м3, - планировка грунтовых участков 2 210м2; 	<p>Проведены рабочие и приёмочные комиссии по этапам №1, №2, №3.П.</p> <p>Проведена итоговая проверка Ростехнадзором законченного строительства объекта</p> <p>29.06.2015-01.07.2015</p> <p>получением ЗОС</p>

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФПП, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года	Примечания
			<p>- посев трав 2 200 м²;</p> <p>2. Устройство основания на перроне</p> <p>Устройство отмостки кабельного колодца ККС - 2 шт.</p> <ul style="list-style-type: none"> - из щебне-песко-цементная смесь ЦЩПС – 4 970,22 м²; - устройство покрытия из асфальтобетона – 5 957,00 м²; - устройство покрытия из цементобетона – 825,00 м² <p>3. Велись работы по устройству 1 841,49 м² покрытия из асфальтобетонной смеси на водосточно-дренажной сети;</p> <ul style="list-style-type: none"> - произведено устройство 7 847,72 м труб кабельной канализации различного диаметра. - установлено 2154,41 пм коллекторов разных диаметров. - устройство 6 950,03 м³ выемки на объектах магистральной рулёжной дорожки МРД-Н, рулёжных дорожек РД-А, РД-Е, РД-Е, РД-Е, РД-Е, РД-Е; - устройство 11 666,00 м² основания из щебня на рулёжных дорожках МРД-Н, РД-А, РД-Е, РД-Е, РД-Е, РД-Е; - устройство 10 359,89 м² покрытия из асфальтобетонной смеси на рулёжных дорожках МРД-Н, РД-А, РД-Е, РД-Е, РД-Е, РД-Е; - устройство 67,5 м³ растёрка на трансформаторной подстанции технического обслуживания ТП-ТО №1,2,4; - произведено 12 284,63 м³ снятия растительного слоя, - 8 078,75 м³ уплотнения основания, - 66 970,72 м³ устройства насыпи на патрульной дороге, - устройство основания из песка на патрульной дороге – 21 106 м² - устройство основания из щебня на патрульной дороге – 30 736,30,00 м² - 94,52 пм трубопровода ливневых стоков на очистку коллектора К2 (Очистные сооружения №1), Устройство охранной сигнализации – комплект 1, - устройство 33 пм исходного стока коллектора К2 (Очистные сооружения №2), Устройство охранной сигнализации – комплект 1 - Выемка просадочных 20 990,50 м³ грунтов с обратной засыпкой на площадке для обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью; - демонтировано 330 пм существующих трубопроводов на Очистном сооружении №1, - Устройство закрытых лотков коллектора 12 и 13 водосточно-дренажной сети – 480 п.м., - Обработка цементобетонного покрытия пропиточным составом – 22 355,00 м², - монтаж смотровых колодцев системы светосигнального оборудования – 232 шт. - Прокладка высоковольтного кабеля в трубе полиэтиленовой низкого давления ПНД и кабельных переходах – 25 820,00 м.п., - прокладка кабелей – 17 676,47 п.м. 	

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года	Примечания
			<p>- Дополнительные ячейки в центральных распределительных пунктах (ЦРП-1, ЦРП-2) – 6 шт.,</p> <p>- Монтаж комплектов трансформаторных подстанций очистных сооружений ТП-ОС №1 и ТП-ОС №2 – 2 шт.,</p> <p>- устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на площадке очистных сооружений ОС-1 – 1850 м².</p> <p>По ГК № 0373100090914000096 от 26.12.2014:</p> <p>Проводились подготовительные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 56 110,34 м² разборка асфальтобетонных покрытий и оснований; - 9 340 м² разборка цементобетонных покрытий и оснований; - демонтаж дождеприемных, смотровых колодцев - 50 шт. - заделка отверстий 431 шт. - устройство выемки 6 170 м³; - уплотнение просадочного грунта 5 9880 м²; - планировка поверхности дна корыта 10 000 м²; - устройство насыпи 71 554 м³; - планировка грунтов 210 056 м²; - очистка существующего покрытия от грязи и пыли 170 031,31 м²; - устройство прослойки из геомембраны, термоскрепленной с геотекстилем 14 820 м²; - устройство слоя из песчано-гравийной смеси 11 050 м²; - устройство слоя из щебня 26 920 м²; <p>Рулёжные дорожки РД-Е, РД-Ф, перрон:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разборка конструкции покрытия из асфальтобетона – 34 039,12 м²; - разборка слоя из цементобетона 34 039,12 м²; - устройство выемки 30 776,2 м³; - планировка поверхности дна корыта 35 722,59 м²; - устройство слоя из песчано-гравийной смеси- 32 872,57 м²; - устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси -36 784,3 м²; - устройство слоя из цементобетона 69 863,8 м² - устройство прослойки из аэродромной полиэтиленовой пленки в 2 слоя 34 782,4 м²; - устройство ложных швов, швов расширения, сопряжения, сжатия, расширения 13 195,37 м; - устройство заземлений для воздушных судов 9 шт; <p>Водосточно-дренажная сеть ВДС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство траншей под коллекторы 2410 м³; - засыпка местным грунтом, из песка под трубы 2 275 м³; - устройство дождеприемных колодцев (ДК) – 12 шт; - устройство перепусков из ДК в СК -162 м; 	

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года	Примечания
			<ul style="list-style-type: none"> -наращивание существующих смотровых колодцев 40шт; Грунтовые участки зоны курсового и глиссадного радиомаяков КРМ, ГРМ; -сохранение растительного грунта 81 750 м2; -планировка грунтовых участков 81 750 м2; Кабельные переходы искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2, рулёжных дорожек РД-А, РД-Б; - устройство кабельных переходов светосигнального оборудования ССО - 8 шт; -устройство кабельных сборных колодцев ККС-5 - 4 шт.; -устройство переходов связи, переходов электроснабжения - 2 шт; Объекты энергоснабжения (участки трансформаторных подстанций огней высокой интенсивности ТП-30А(ОВИ), ТП-31А (ОВИ); -снятие почвенно-растительного слоя 0 1785 м3; -устройство корыта под дорожную одежду 172 м3; -устройство насыпи из привозного песчаного грунта 1 1564 м3; Устройство траншеи для прокладки кабеля 6 кВ -793,26 м3, Постели для кабеля - 315,96 м2, Обратная засыпка местным грунтом -465 м3, защита кабеля плитой - 7170 шт., снятие и восстановление растительного слоя h=15 см, с посевом трав - 1051,7 м2. Трансформаторная подстанция технического обслуживания ТП-ТО №1-4; - устройство фундаментов под дизельную станцию ДС и топливный резервуар 4 шт; -устройство блочно-контейнерной автоматизированной электростанции комплексной заводской поставки 4 комплекта; -оборудование 4 комплекта; Светосигнальное оборудование ССО (искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2, участки магнитный курс посадки Мкпос 138°,318°): -демонтаж кабельных сборных колодцев ККС 145 шт; - демонтаж огней 938 шт; -демонтаж высоковольтных и низковольтных штепсельных разъемов 3 664 шт; -демонтаж изолирующих трансформаторов 954 шт; - нарезка борозд различной ширины 5 337,3 м -заделка борозд цементобетоном 165,8 м3; -прокладка труб в борозде 8 122 м ■ Получена техническая документация на 26 объектов 	
«Реконструкция аэропортового комплекса г.Волгоград (г.Волгоград)»	432 206,03 / 528 800,0	92,65	<p>Лётное поле</p> <p>Грунтовые основания</p> <p>Снятие растительного слоя грунта 28 000 м²</p> <p>Устройство выемки 11 182м³</p> <p>Разработка минерального грунта 7 730м³</p>	Проведена рабочая комиссия по 1 этапу реконструкции (ИВП-1, ИВП-2, РД-А, Держон и МС, Водосточно-

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года	Примечания
			<p>Уплотнение естественного основания 28 000 м²</p> <p>Планировка поверхности с уплотнением 24 666,57 м²</p> <p>Устройство насыпи с послойным разравниванием, уплотнением и планировкой 1 004 м³</p> <p>Грунтовые сопряжения</p> <p>Снятие растительного слоя грунта 187 925 м²</p> <p>Разработка растительного грунта 193 371 м³</p> <p>Планировка растительного грунта 525 320 м²</p> <p>Устройство выемки 23 580 м³</p> <p>Разработка минерального грунта 16 380 м³</p> <p>Устройство насыпи 39 000 м³</p> <p>Планировка поверхности с уплотнением - 325 393,5 м²</p> <p>Агротехмелиорация 71,55 Га</p> <p>Ремонтно-восстановительные работы</p> <p>Замена разрушенных плит покрытия - 158 м².</p> <p>Ремонт продольных трещин - 48 м.</p> <p>Ремонт швов сжатия - 20 128 м.</p> <p>Ремонт поперечных трещин - 112,5 м².</p> <p>Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит - 18,34 м².</p> <p>Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП 2</p> <p>Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий - 4 425 м²</p> <p>Усиление существующих покрытий и устройство новых покрытий - 152 886,5 м²</p> <p>Устройство деформационных швов - 28 099 м</p> <p>Маркировка искусственных покрытий взлётно-посадочной полосы ИВП-2 - 9 517 м</p> <p>Кабельные переходы - 15 шт</p> <p>Рулёжная дорожка РД-D</p> <p>Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий - 3 100 м².</p> <p>Устройство новых покрытий и усиление существующих - 12 985 м²</p> <p>Устройство деформационных швов - 744,92 м</p> <p>Маркировка искусственных покрытий рулёжной дорожки РД-D - 251 м</p> <p>Патрульная автодорога</p> <p>Устройство основания из песка - 3 723 м²</p> <p>Устройство слоя покрытия из щебня М800 - 10 344 м²</p> <p>Ограждение</p> <p>Устройство ограждения из сварных панелей - 2900 м</p> <p>Аварийно-спасательная станция АСС-2</p> <p>Устройство ж/б водоперепускных труб - 74 пм</p> <p>Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС - 1 шт.</p>	<p>дренажная сеть, ССО ИВП и РД, Очистные сооружения</p> <p>поверхностного стока, Объекты РТО и Метео). С 30.12.2015 по 03.02.2016 проводится итоговая проверка Ростехнадзором</p>

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года	Примечания
			<p>Монтаж оборудования трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 комплект</p> <p>Устройство монолитного ж/б каркаса здания 1 к-кт</p> <p>Светосигнальное оборудование искусственной взлётно-посадочной полосы ССО ИВП</p> <p>Монтаж комплектов стоек огней приближения – 390 шт.</p> <p>Прокладка высоковольтного кабеля – 7360 м.</p> <p>Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП-1</p> <p>Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 341 м2.</p> <p>Усиление существующих покрытий и усиление существующих – 32 615,65 м2.</p> <p>Перрон и места стоянок МС</p> <p>Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 143 м2.</p> <p>Устройство новых покрытий и усиление существующих – 9130 м2</p> <p>Устройство деформационных швов – 488 м</p> <p>Водосточно-дренажная сеть – 6659,5 пм</p> <p>Очистные сооружения</p> <p>Устройство ж/б фундаментов, заглубленных стен, фундаментных балок – 189,6 м3</p> <p>Устройство монолитных ж/б конструкций аварийно-буферной емкости – 328 м3</p> <p>Строительство аккумулирующей емкости – 1327 м3 монолитных ж/б конструкций.</p> <p>Строительство насосно-фильтровальной станции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Монтаж металлоконструкций каркаса здания – 35,9 тн. - Монтаж ограждающих конструкций из сэндвич-панелей - 905 м2. <p>Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 шт.</p> <p>Монтаж оборудования трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 комплект</p> <p>Устройство площадок для объектов радиотехнического обеспечения полётов РТОП – 1 к-кт.</p> <p>Мероприятия по охране окружающей среды, разбивочные работы, рабочая документация.</p>	
«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап) (г.Волгоград)»	24 640,0 / 25 261,0	-	<p>Срок проектирования 20.11.2014-21.09.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100% от общего объема. В отчетном периоде выполнены работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по 3 этапу, который включает в себя : согласование 1-го (прогноз роста интенсивности движения ВС, уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом доп.объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2-го (инженерные изыскания, обследования покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после 	

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года	Примечания
			<p>реконструкции, проектные работы в объеме схемы генерального плана и плана искусственных покрытий) этапов с Государственным Заказчиком, Застройщиком; проектные работы в объеме положений п.17 Задания по проектированию* (*П.17 задания на проектирование предусматривает объем проектирования по реконструкции существующего перрона для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС общей площадью 160 тыс.м2, строительству магистральной рулежной дорожки вдоль ИВП-2 и реконструкцию существующих РД, удлинение (при необходимости) ИВП-2 для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС); получение и оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование 3-го этапа с Застройщиком.</p> <p>- по 4 этапу, который включает в себя: Подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение заключения по проектной документации; Передача Застройщику откорректированной в соответствии с заключением экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно Заданию на проектирование.</p> <p>Получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 28.09.2015 № 1333-15/ГЭ-8966/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 28.09.2015 № 1332-15/ГЭ-8966/04. Документация сдана на повторное рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России" 5.10.2015.</p> <p>Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проектной документации и инженерным изысканиям от 10.11.2015 № 1500-15/ГЭ-8966/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.11.2015 № 1531-15/ГЭ-8966/10.</p>	
НИОКР*				
«прочие нужды»*				

* не заполняется в связи с отсутствием выделения средств

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 25 ноября 2014 г. № 34059-БЕ/Д17);

(2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) – для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2015 года;

(5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2016 год

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2016года ⁽²⁾ (в %%)	Стоимость плановых работ в 2016 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2016 году
1	2	3	4
«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г.Ростов-на-Дону)»	31,36	11 281 982,5 / 5 129 782,5	Планируется начать работы на объектах: ИВП-1, РД-В2, РД-В3, РД-В4, РД-В6, Перрон, Изолированное МС, РД-М, Кабельные переходы, Водосточно-дренажная сеть, Техническое обслуживание ВС на МС и электроосвещение перронных МС, ПОЖ1, ПОЖ2, Основная аварийно-спасательная станция, Контрольно-пропускной пункт, Командно-диспетчерский пункт, Стартовая аварийно-спасательная станция САСС, Объекты РТОП и метеорологическое оборудование.
«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа)»	67,01	1 657 900,0 / 1 567 900,0	<ul style="list-style-type: none"> ■ Завершить в полном объеме следующие объекты: ИВП-2 с комплексом работ по энергоснабжению и монтажу ССО, МРД-Н (перронная часть), РД-А, РД-В, РД-Г (примыкание к ИВП-1, РД-Е, РД-Ж (примыкание к ИВП-2), завершить строительство участков патрульной дороги - 4,5, сдерживаемых отсутствием правоустанавливающих документов на ЗУ. Решить вопрос с МВД РФ о правах на ЗУ. ■ Изъятие в собственность Российской Федерации 5 (пяти) земельных участков для государственных нужд. Кадастровые работы по разделу 4 (четыре) земельных участков Проведение мероприятий по подготовке тех. планов и постановки на ГКН объектов недвижимости (2 очередь строительства) Проведение оценки рыночной стоимости изымаемых 3 земельных участков
«Реконструкция аэропортового комплекса г.Волгоград (г.Волгоград)»	92,65	152 000,0 / -	Завершение работ по САСС, монтаж объектов метеонаблюдения (за счет средств федерального бюджета).
«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап) (г.Волгоград)»	-	1 670 899,5 / 1 670 899,5	<ul style="list-style-type: none"> ■ Реконструкция пассажирского перрона, сети рулевых дорожек, строительство площадок 2 ПОЖ, водосточно-дренажная сеть, светосигнальное оборудование, очистные сооружения выпуск №2 ■ Кадастровые работы по образованию 2 (двадцати одного) земельного участка Изъятие в собственность Российской Федерации 4 (четыре) земельных участков для государственных нужд.

1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2015 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

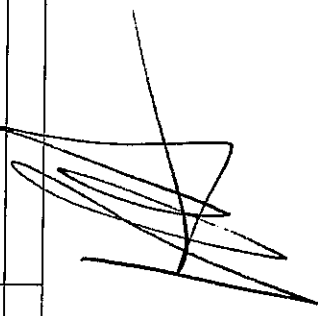
4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2016 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2016 году

По направлению «прочие нужды»:

Наименование мероприятий, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ в 2016 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятий ⁽⁴⁾ в 2016 году (в натуральных показателях)



Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Певунов Михаил Михайлович
(499) 231-62-38

Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» за 2015 год
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", подпрограмма "Гражданская авиация"
Минтранс России (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Всего по ФЦП:	42 350 908,1	29 035 008,3	3 348 100,0	674 253,2	132 639 000,0	171 476 040,0	178 338 008,1	201 185 301,5	190 578 219,3	
	в том числе:										
2.	Бюджетные инвестиции, всего	42 350 908,1	29 035 008,3	3 348 100,0	674 253,2	132 639 000,0	171 476 040,0	178 338 008,1	201 185 301,5	190 578 219,3	х
	в том числе:										
2.1	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область	1 248 998,0	21 970,6			5 357 400,0	2 496 459,7	6 606 398,0	2 518 430,3	988 639,0	За счет средств федерального бюджета: Подрядчик выполняет работы по этапу 1.1 строительства объекта, в том числе: - Работы подготовительного периода - разборка существующих покрытий, разборка водосточно-дренажной сети (65,7 м), вынос сетей связи, устройство колодцев кабельной канализации связи, устройство 2-х переходов длиной 260 м (прокол) методом горизонтального направленного бурения под перронами для линий связи и управления; - Земляные работы, стабилизация грунтового основания известью (1532,95 кв.м.), строительство коллектора водосточно-дренажной сети; - Несущие конструкции - устройство искусственного покрытия (несущее покрытие ЦП) этап строительства 1.1 (1532,95 кв.м.); устройство коллектора из железобетонных труб 500мм (112 м.), устройство дождеприемных лотков с лотковыми плитами (185 м); - Технологическое оборудование и инженерные системы – устройство кабельной канализации ССО, устройство колодцев для изолирующих трансформаторов За счет внебюджетных средств: ведутся работы по пуско-наладке отдельных инженерных систем; Выполнен этап строительно-монтажных работ «Вентиляция и кондиционирование» по объекту «Пристройка к Ангару №1»; Выполнены 9 этапов работ по разработке рабочей документации по объекту «ТЭЦ 1-1 (12МВт)»; Выполнен этап работ по объекту «Грузовой терминал»: - инженерно-геологические изыскания для строительства новых искусственных покрытий (S=880 м.кв.); - установка стоек радиационного контроля Янтарь после расширения искусственных покрытий въездной части грузового двора; - устройство металлического потолка типа Alpmstrong на площади 470 м.кв.; - проведение пуско-наладочных работ новой системы автоматической пожарной сигнализации (потолочная и запотолочная) + системы оповещения и озвучивания офисной части ДК-2; Выполнены этапы строительства международного грузового терминала: строительство ж/б колонн в осях А-М/9-11 на отметке от +10,05 до +13,55; несущий подстилающий слой Тип1 в осях 1-3/Г-К и монолитный цоколь в осях 1-11/М и 1/А-М (~315 м.куб.); бетонирование ж/б балки и плиты перекрытия в осях 9-11/Г-К на отм.+13.550 (~553,65 м.куб.); бетонирование ж/б фундаментной плиты в осях 6-9/Ж-К (~170,5 м.куб.) и 9-11/А-Г/Ж-К (~240 м.куб.); бработка ж.б. фундамента и стены битумным праймером ~48 м.кв.; устройство парапетов кровли из стеновых блоков из ячеистого бетона ~87 м.куб.; бетонирование ж/б стен ~21 м.куб.; монтаж водопроводной камеры ВК-6 и ввода водопровода в здание ДК-4 (земляные работы ~594 м.куб.); устройство шпунтового ограждения ~280 пог.м., труба ПЭ 100 ~70 пог.м.; преднапряжение бетона - Монтаж пучков (~49 тонн); бетонирование ж/б стен лестницы Л1-1 и стен лифтов (~51 м.куб.); изготовление, поставка и монтаж металлоконструкций с очисткой и грунтовой (~7750 кг.); Выполнены этапы проектных работ по 4-ой очереди строительства Международного грузового терминала: Система электроснабжения, Система горячего и холодного водоснабжения, Система холодо- и теплоснабжения (в т.ч. ИТП), Система телефонизации, Система автоматизация, Система телевизионного наблюдения, Безопасная эксплуатация зданий и сооружений капитального строительства, Канализация, Конструктивные решения, Инженерные системы (Система вентиляции и кондиционирования, Система хозяйственной канализации, СКС, СКД, Фасады), произведена оплата за СТУ на технологично предварительного напряжения арматуры в построечных условиях с учетом согласования в Минрегионразвития России; Выполнен 2-ой этап работ по закупке, монтажу и пуско-наладке Системы пневматической почты (СПП) в грузовом терминале; Выполнен этап проектных и изыскательских работ по строительству первой очереди многоуровневого паркинга; Выполнен этап работ по проектированию и строительству грузового комплекса: приёмка части выполненной проектной продукции (стадия РД) для целей строительства объектов "Строительство искусственных покрытий на прилегающей территории Домодедово Карго (ДК)" (площадь ~880 кв.м.), завершена часть этапов в рамках реконструкции системы пожаротушения склада (этапы "Автоматическое пожаротушение" и "Внутренний пожарный водопровод" складской части ДК-1 в осях 1-2-3-4/Г-А); Завершено проектирование объекта "Административное здание АЗ-1", получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство. Проектирование рабочей документации выполнено на 80 %. Монолитный конструктив здания выполнен на 100%. Произведен монтаж опалубки, устройство ж/б конструкций перекрытий, лестниц, колонн в объеме 1200 м3; Завершены работы по получению исходно-разрешительной документации по объекту "Административное здание для размещения государственных служб ГФ"; Разработан концепт-проект на строительство зданий технических бригад ЗТБ-3.4. Проводится выбор подрядной организации на проектирование. Выполнены очередные этапы проектных работ по реконструкции административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания; Выполнен этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000: устройство бетонной отмостки по периметру (карз-431м), устройство деформационных швов расширения (402м), устройство температурно-усадочных швов (карз-1081м), устройство температурно-усадочных швов на отмостке (44м); Выполнен очередной этап работ по реконструкции объектов на территории склада ГСМ: - монтаж канализационных сетей от Насосной станции пожаротушения на объекте ГСМ до канализационного колодца КК-166 внутри дворовой канализации у здания «Домодедовская таможня»; - модернизация станции химводоподготовки на складе ПОЖ; - реконструкция маслостанции Административного здания ГСМ; - монтаж участка сетчатого ограждения на объекте ЦЭС (160 п.м.); - модернизация и ремонт вентиляции в административно-техническом здании ГСМ; - произведена закупка и установка 8 железнодорожных мостиков; - установка системы пожарной сигнализации на объекте АЗС и в административном здании ЦЭС; - монтаж системы вентиляции сварочного поста в слесарной мастерской объекта ЦЭС; Выполнен этап проектных работ по объекту "Склад №1"; Выполнено 2 этапа проектных работ по объекту "Строительство Здания Технических Бригад 3.4"; Выполнен этап работ по строительству канализационной насосной станции ЦЭС: устройство технического водопровода (L=28 п.м.), устройство кабельных линий 0,4 кВ и их фазировка (L=7425 п.м.), монтаж системы автоматизации водоснабжения с устройством шкафов управления (2шт., приборов КИПиА (3шт.), прокладка кабелей управления (L=120 м.), вынос ограждения объекта ЦЭС из зоны благоустройства территории КНС (установка блоков ФБС 32 шт., демонтаж/монтаж ограждения 77 м, демонтаж/монтаж кабеля 847 п.м.); Выполнены 2 этапа проектных работ по разработке Системы автоматизированного управления и контроля производственных объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения; Выполнен очередной этап проектных работ по Разработке концепции развития схемы электроснабжения Московского аэропорта Домодедово по сети 10 кВ; Завершен этап работ по поставке оборудования и СМР по установке дизель-генераторных установок на трансформаторные подстанции ТП-2 и ТП-52; Выполнены этапы проектных работ по объекту: «Строительство Очистных сооружений на выпуске №8 водопроводно-дренажной сети» (Этап 3.4. «Конструктивные и объемно-планировочные решения», Этап 3.8. «Мероприятия по охране окружающей среды», Этап 3.15. «Декларация пожарной безопасности (пожарная декларация)», Этап 3.16. «Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»); Произведена закупка 4-х единиц Передвижных источников электропитания; Произведено подключение 10-ти дополнительных зарядных устройств в аккумуляторной станции;

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий и их финансирования	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											За счет средств федерального бюджета: Подрядчик выполняет работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности, осушению водосемов, земляные работы и работы по стабилизации грунтового основания известью, устройству песчаного основания, устройству слоёв из ЩПС, устройству водосточно-дренажной сети, разработка рабочей документации, строительство ограждения КЗА, устройство фундамента аварийно-спасательной станции. За счет внебюджетных средств: Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.06.2015 № 50-28-68-2015/ФАВТ-04 по объектам:
											Строительство объекта «ЖПП № 3» площадью 131,2 кв.м; Строительство искусственных покрытий дороги, площадки и тротуаров площадью 3 975,0 кв.м; Строительство хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода протяженностью 97 п.м. Строительство сети связи протяженностью 87 п.м.
2.2	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область	6 499 481,5	340 632,9			3 651 600,0	2 976 212,0	10 151 081,5	3 316 844,9	2 853 862,7	Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2015 № 50308000-13/4 по объектам: Строительство гаража, 2 этажа площадью 325,0 кв.м; Строительство канализации хозяйственно-бытовой, протяженностью 3 п.м; Строительство кабельных линий электрооборудования, протяженностью 567,0 п.м. Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: "Здание Аэровокзальный комплекс "Домодедово" в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6 и 7); Выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7); Выполнен этап работ по подготовке технического паспорта объекта Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6 и 7); Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту Пассажирский терминал Т-1 (фаза 8); Выполнены этапы проектных работ по объектам "Пассажирский терминал Т-2" и «Развитие пассажирского терминала очередь Т-2»; Выполнен этап проектных работ по объекту "Пассажирский терминал Т-3"; Выполнен этап работ по проектированию и строительству пешеходного перехода на Привокзальной площади в районе новой ж/д платформы; Выполнен этап работ по разработке проекта санитарно-защитной зоны аэропорта «Домодедово» со строительством новой ВПП №3, реконструкцией ВПП№2 и строительством ВПП№4; Выполнен этап работ по поставке/монтажу/наладке оборудования интегрированной системы технического контроля организации приема багажа стоек регистрации; Выполнен очередной этап работ по закупке и монтажу световых информационных указателей; Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 23.10.2015 № 50-25-106-2015/ФАВТ-04 «Нижняя парковка- 42 800,0кв.м» и «Технологическая дорога №1-632 п.м.»; Произведена закупка/монтаж/настройка светодиодного экрана уличного исполнения на Привокзальной площади; Произведена закупка оборудования и материалов для расширения Системы телевизионного наблюдения;
2.3	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область	294 602,5	159 351,3			2 713 100,0		3 007 702,5	159 351,3	234 682,3	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Очистные сооружения поверхностного стока Выпуск 1.8. 1.Аккумулялирующий резервуар. Блок №1. 1.1. Устройство монолитных железобетонных стен из бетона В 25 –1 236м3; 1.2. Перегородки монолитные Пм1, Пм2, Пм3, Пм4 – 114,27м3; 1.3 Устройство плиты покрытия из бетона В 25 -302,6 м3; 2. Аккумулялирующий резервуар. Блок №2. 2.1. Земляные работы – 12 766,76м3; 2.2. Устройство фундаментной плиты ФП-1 из бетона В25 с учетом примыков – 2890,74м3; 2.3. Устройство монолитных железобетонных стен из бетона В 25 – 1 682м3; 2.4. Устройство покрытия железобетонного резервуара из бетона В25 – 562,6 м3. Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1. Этап 4.4. Энергоснабжение 1. Прокладка кабельных линий электропередач ЛЭП-10 кВ – 9 284 пм; 2. Агротехмикропротяжки – 0,76 Га Перрон Шереметьево-2. Этап 4.2. 1.Южная часть (Центральная и правая стороны). 1.1. Монтаж ячеек в питающая станции ПС-800 – 2 шт. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 85,26% Внебюджетные источники Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" от 06.04.2015 №170-04 от 02.07.2015 №396-04, от 29.12.2015 №1330-06. Инвестор не разбикает информацию по мероприятиям ФАИП и ФЦП в части объектов Шереметьево-1, Шереметьево-2 и Шереметьево-3, поэтому вся информация добавлена в Шереметьево ВПП-3

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. 1) Подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) выполнены на площади - 4 га 2) Инженерная защита территории Водопропускные сооружения реки Альба: - разработка грунта под устройство коллектора 24 703 м3 3) Земляные работы на взлѐтно-посадочной полосе ВПП и рулѐжной дорожке РД: - Снятие растительного грунта 7599 м3 - Устройство выемки, замена непригодного грунта 41 754 м3 - Устройство насыпи 67 678 м3 - Устройство насыпи (лѐтное поле) – 84 298 м3 4) Устройство коллектора ВПС р. Клязьма - Устройство коллектора из монолитного ж/б - 913 м3 ■ В рамках восстановленного лимита 2014 года в 2015 году оплачены работы государственным контрактам (п.1 - п.4.): 1. Гос. контракт от 11.08.2014 № 0373100090914000020 на сумму 464,23 тыс.руб. (кадастровые работы), оплачено 324,961 тыс. руб. Выполнены кадастровые работы по уточнению местоположения границ и площади 9 земельных участков, общей площадью 9083 кв.м. 2. Гос. контракт от 18.11.2014 № 0373100090914000046 на сумму 175,252 тыс. руб. (кадастровые работы), оплачено 122,677 тыс. руб. Выполнены кадастровые работы по образованию 6 земельных участков в результате раздела земельных участков общей площадью 8730 кв.м. 3. Гос. контракт от 30.10.2014 № 0373100090914000092 на сумму 45 тыс.руб. (кадастровые работы), оплачено 45 тыс.руб. Выполнены кадастровые работы по уточнению границ 1 земельного участка, площадью 2010 кв.м. 4. Гос. контракт от 22.08.2014 № 0373100090914000019 на сумму 5 992,48 тыс.руб. (работы по оценке недвижимого имущества), оплачено 2 516,842 тыс.руб. За счет лимитов 2015 года, в связи с завершением работ, оплачено 2396,992 тыс.руб. Выполнены работы по подготовке отчетов об оценке недвижимого имущества – 814 отчетов. 5. Заключен гос. контракт от 01.04.2015 № 1/2015 на подготовку проекта освоения лесов и получение положительного решения государственной экспертизы в отношении лесного участка площадью 1836 кв.м. Работы выполнены, оплачено 99,71 тыс. руб. 6. По гос. контракту от 02.10.2015 № 0373100090915000045-0034503-01 на сумму 520 тыс. руб. оплачен аванс в размере 156 тыс.руб. Кадастровые работы до настоящего времени не завершены. Срок выполнения работ по гос. контракту 29.02.2016. 7. По гос. контракту от 22.10.2015 № 0373100090915000050 на сумму 400,25 тыс. руб. оплачен аванс в размере 120,08 тыс.руб. В связи с решением о подготовке документации по планировке территории на зону строительства комплекса новой ВПП-3 в 2016 году планируется заключение соглашения о расторжении государственного контракта по факту выполненных работ на сумму 120,08 тыс.руб. (в размере выплаченного аванса). ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 30,21% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" от 06.04.2015 №170-04 от 02.07.2015 №396-04, от 29.12.2015 №1330-06. Поступила информация без аналитической записки. В табличной форме отражена информация о завершении перепланировки Терминала Д, расширение зоны ВВЛ (внутренние воздушные линии) за счет уменьшения зоны МВЛ (международные воздушные линии), введен в эксплуатацию 07.05.2015. Завершено строительство асфальтобетонной стоянки в районе Шереметьево-1, ввод в эксплуатацию 30.05.2015 г. Установлена мачта позиционирования на перроне терминала Д, осуществлено переустройство кабелей спецсвязи в зоне обслуживания литерных рейсов, работы завершены в мае 2015 года.
2.4	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	5 612 064,5	5 611 420,3			5 249 500,0	103 181,0	10 861 564,5	5 714 601,3	541 352,7	
2.5	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область (проектные и изыскательские работы)	175 886,5	174 950,0					175 886,5	174 950,0	162 632,9	Федеральный бюджет. Срок проектирования 06.02.2015 – 20.11.2015. Проектирование включает 6 этапов. Работы выполнены на 70% от общего объема. В отчетном периоде приняты работы: - по 1 этапу: оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования; технико-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов; согласование 1 этапа с Государственным Заказчиком и Застройщиком перед дальнейшим проектированием. - по 2 этапу: инженерные изыскания; согласование 2 этапа с Застройщиком. - по 3 этапу: проектные работы 1 очереди (по объектам оформленного землеотвода); получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласования и пр.), подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование проектной документации по 1 очереди с Застройщиком. - по 5 этапу: проектно-изыскательские работы 2 очереди (по объектам с оформлением землеотвода согласно проекта планировки территории); получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласования и др.), подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование проектной документации 2 очереди с Застройщиком. С 15 мая текущего года осуществляется сдача проектной документации (далее - ПД) в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Ввиду сложности объекта по составу и объемам проектирования процедура сдачи ПД существенно затянулась. Существенная проблема – оформление правоустанавливающих документов на земельные участки. Согласно положений земельного кодекса оформление земельных участков под строительство осуществляется через разработку Проектов планировки территории (ППТ). В настоящее время заключены договоры на ППТ по 4-м линейным объектам, выносным из зоны строительства. Решается вопрос с разработкой еще 3-х ППТ по линейным объектам, выносным из зоны строительства и ППТ на весь земельный участок.
2.6	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	1 323 537,7	222 483,6			1 776 100,0	349 791,0	3 099 637,7	572 274,6	359 735,4	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: - Проверка местности на наличие взрывоопасных предметов - 33,5225га; - Проведение археологических полевых работ - 10,119 га; - Снятие почвенно-растительного слоя (участки стартовой аварийно-спасательной станции и очистных сооружений №1, №2) – 28814 м2; - Устройство монолитного ж/б дна из бетона В25, с устройством г.и.(армирование) (очистные сооружения №2)-30,1г; - Устройство нового ограждения (монолитные ж/б фундаменты) – 1130м; - магистральная рулѐжная дорожка МРД-М Снятие слоя растительного грунта hср.=0,20 м с погрузкой и транспортировкой в накопитель (11500м2), Устройство выемки с откачкой воды, с планировкой (11452м3) - Фундаменты под мачты Н=35 м (23151 шт) - Подготовительные работы – 2 га; - Водосточно-дренажная система – 718,6 км; - Патрульная дорога (разбивка трассы) – 2,35 км (снятие почвенно-растительного слоя h=0,20м) – 41157 м2; -Расширение перрона - устройство насыпи с планировкой - 16621 м2, Устройство основания из щебня фракции 20-40 (М600, h=0,20 м) – 34168 м2, устройство песчаной подсыпки (h=0,05 м) – 34281м2, -искусственная взлѐтно-посадочная полоса ИВПП (снятие почвенно-растительного слоя h=0,20м с погрузкой и транспортировкой в накопитель) – 209460м2; - рулѐжные дорожки РД-6 (РД-В), РД-7 (РД-С), РД-Д, МРД-М Устройство выемки с откачкой воды, с планировкой (19466м3), Разборка асфальтобетонного покрытия методом фрезерования (1083м2), Устройство выпавывающего слоя из мелкозернистого бетона типа А марки I – 5910 м2, - Водосточно-дренажная сеть ВДС Устройство коолекторов – 3 221,75м - стартовая аварийно-спасательная станция САСС снятие почвенно-растительного слоя, h=0,20 м с перемещением (3000м2) ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 10,10% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ЗАО "Аэропорт Храброво" от 03.04.2015 №1-437, от 01.10.2015 №1-1379, от 01.10.2015 №1-1379, 30.12.2015 эл/почта без сопров.письма и аналитической справки. В отчетном периоде осуществлялся инспекционный контроль технологических процессов строительно-монтажных работ. Выполнение проектных и изыскательских работ и разработка рабочей документации. Изыскательские работы и разработка проекта реконструкции АВК. Выполнение функций технического заказчика. Проводятся подготовительные работы : забивка свай,заливка ростверков,устройство перегородок,фасадные работы,расчистка территории,Разбивка геодезической опорной сети,организация временного водоотвода,заказ и размещение инвентарных сооружений, производственного и складского назначения, противопожарные мероприятия, освещение строиплощадки,подготовка площадки для стоянки техники, складирования конструкций и материалов, вынос внутриплощадочных инженерных сетей.

№ п/п	Наименование строки, объект гос. мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		на начало года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.7	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область (проектные и изыскательские работы)	10 000,0	9 789,0					10 000,0	9 789,0	7 341,8	Федеральный бюджет. Срок проектирования 20.11.2014-21.08.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. В отчетном периоде выполнены работы по 3 этапу. В составе работ : согласование 1-го (прогноз роста интенсивности движения ВС, уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом доп.объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2 –го (инженерные изыскания, обследования покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, действовавших в технологическом процессе после реконструкции) этапов с Государственным Заказчиком, Застройщиком; проектные работы в объеме положений п.17 Задания по проектированию* (*Объем проектирования, строительство мест стоянок ВС на основании прогноза интенсивности прогноза до 2035 года с учетом проведения ЧМ -2018); получение и оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование 3 этапа с Застройщиком. Работы выполнены на 90 % от общего объема. В отчетном периоде текущего года получены заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: положительное заключение по проектной документации и инженерным изысканиям от 08.10.2015 № 1374-15/ГТЭ-1526/04 и отрицательное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 09.10.2015 № 1387-15/ГТЭ-1526/10. Плановая повторная сдача проектной документации на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - январь 2016 года.
2.8	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград	528 800,0	432 206,0			222 700,0	270 000,0	751 500,0	702 206,0	1 219 315,4	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Лётное поле Грунтовые основания Снятие растительного слоя грунта 28 000м³/строительство выемки 11 182м³ Разработка минерального грунта 7 730м³ Уплотнение естественного основания 28 000м² Планировка поверхности с уплотнением 24 666,57м² Устройство насыпи с послойным разравниванием, уплотнением и планировкой 1 004 м³ Грунтовые сопряжения Снятие растительного слоя грунта 187 925м³ Разработка растительного грунта 193 371 м³ Планировка растительного грунта 525 320 м² Устройство выемки 23 580 м³ Разработка минерального грунта 16 380 м³ Устройство насыпи 39 000 м³ Планировка поверхности с уплотнением- 325 393,5м² Аэротехномероприятия 71,55Га Ремонтно-восстановительные работы Замена разрушенных плит покрытия – 158 м². Ремонт продольных трещин – 48 м. Ремонт швов сжатия – 20 128 м. Ремонт поперечных трещин – 112,5 м². Ремонт выбоин сколов углов и кромок плит– 18,34м². Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПШ 2 Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 4 425 м² Усиление существующих покрытий и устройство новых покрытий – 152 886,5 м² Устройство деформационных швов – 28 099м Маркировка искусственных покрытий взлётно-посадочной полосы ИВПШ-2 – 9 517 м Кабельные переходы – 15 шт Рулёмная дорожка РД-Д Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 3 100 м². Устройство новых покрытий и усиление существующих – 12 985 м² Устройство деформационных швов–744,92 м Маркировка искусственных покрытий рулёмной дорожки РД-Д – 251 м Патрульная автодорога Устройство основания из песка – 3 723 м² Устройство слоя покрытия из щебня М800 – 10 344 м² Ограждение Устройство ограждения из сварных панелей – 2900 м Аварийно-спасательная станция АСС-2 Устройство ж/б водоперепускных труб – 74 шт. Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1шт. Монтаж оборудования трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 комплект Устройство монолитного ж/б каркаса здания 1 к-эт Светосигнальное оборудование искусственной взлётно-посадочной полосы ССО ИВПШ Монтаж комплектов стоек огней приближения – 390 шт. Прокладка высоковольтного кабеля – 7360 м. Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПШ-1 Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 341 м². Усиление существующих покрытий и усиление существующих – 32 615,65 м². Перрон и места стоянок МС Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 143 м². Устройство новых покрытий и усиление существующих – 9130 м² Устройство деформационных швов–488 м Водосточно-дренажная сеть – 6659,5 пм Очистные сооружения Устройство ж/б фундаментов, заглубленных стен, фундаментных балок – 189,6 м³ Устройство монолитных ж/б конструкций аварийно-буферной отмости – 328 м³ Строительство аккумуляющей отмости – 1327 м монолитных ж/б конструкций. Строительство насосно-фильтровальной станции: - Монтаж металлоконструкций каркаса здания – 35,9 тн. - Монтаж ограждающих конструкций из сэндвич-панелей - 90 м². Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1шт. Монтаж оборудования трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 комплект Устройство площадок для объектов радиотехнического обеспечения полетов РТОП – 1 к-эт. Мероприятия по-охране окружающей среды, разбивочные работы, рабочая документация. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 92,65% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы : ООО "Международный аэропорт Волгоград" по эл.почте 06.04.2015 без сопроводительного письма, 06.07.2015 без сопроводительного письма оперативно, от 02.10.2015 №165, от 25.12.2015 №245. Выполнены работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, строительству подземного ж/б монолитного резервуара противопожарного запаса воды, осуществлены реконструкция ТП-2, монтаж грузоподъемных механизмов(лифты, эскалатор). По состоянию на 14.12.2015 закончены работы по возведению капитального здания нового международного терминала аэропорта Волгограда, проведены работы по устройству металлической крыши (выполнено 95%), устройство вентилируемого фасада - 81%, устройство витражей в части столбно-ригельной системы - 85%, в части остекления - 80%, устройство перегородок - 97%. Производится финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках, устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4 кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части АВК.
2.9	Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап), г. Волгоград (проектные и изыскательские работы)	25 261,0	24 640,0					25 261,0	24 640,0	24 640,0	Федеральный бюджет. ■ Срок проектирования 20.11.2014-21.09.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100% от общего объема. В отчетном периоде выполнены работы: - по 3 этапу, который включает в себя : согласование 1-го (прогноз роста интенсивности движения ВС, уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом доп.объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2 –го (инженерные изыскания, обследования покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, действовавших в технологическом процессе после реконструкции, проектные работы в объеме схемы генерального плана и плана искусственных покрытий) этапов с Государственным Заказчиком, Застройщиком; проектные работы в объеме положений п.17 Задания по проектированию* (*П.17 задания на проектирование предусматривает объем проектирования по реконструкции существующего перрона для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС общей площадью 160 тыс.м², строительству магистральной рулёмной дорожки вдоль ИВПШ-2 и реконструкцию существующих РД, удлинение (при необходимости) ИВПШ-2 для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС); получение и оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование 3- го этапа с Застройщиком. - по 4 этапу, который включает в себя: Подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение заключения по проектной документации; Передача Застройщику откорректированной в соответствии с заключением экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно Заданию на проектирование. Получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 28.09.2015 № 1333-15/ГТЭ-8966/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 28.09.2015 № 1332-15/ГТЭ-8966/04. Документация сдана на повторное рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России" 5.10.2015. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проектной документации и инженерным изысканиям от 10.11.2015 № 1500-15/ГТЭ-8966/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.11.2015 № 1531-15/ГТЭ-8966/10.

№ п/п	Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освобождено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФПЦ на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФПЦ на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: - снятие растительного грунта с сохранением в валах для последующего использования, из 1 233 тыс.куб.м. – 1 222 тыс.куб.м. (или 99% от общего объема); - разработка выемки с предварительным рыхлением и транспортировкой в насыпь, из 5 912 тыс.куб.м. – 5 861 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема); - устройство насыпи из ранее разработанного грунта выемки с планировкой и уплотнением, из 5 321 тыс.куб.м. – 5 287 тыс.куб.м. (или 99% от общего объема); - восстановление растительного слоя, с планировкой и уплотнением, из 829 тыс.куб.м. – 292 тыс. куб.м. (или 35% от общего объема); - устройство ц/б покрытия Вб 4,8, из 695 тыс.кв.м. – 124 тыс.кв.м. (или 18% от общего объема); - устройство водосточно-дренажной сети аэродрома, из 59 км. – 18 км. (или 29% от общего объема); - устройство монолитных колодцев из 665 шт – 202 шт (или 30% от общего объема); - устройство периметрового ограждения, из 11700м – 1565м (или 13% от общего объема) В том числе, приступили к строительно-монтажным работам по устройству водоотводных канав, объектов песчано-гравийной смеси ППС. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 31,36%
2.10	Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону	4 978 348,1	4 753 821,3	200 000,0		4 068 600,0	2 123 693,0	9 246 948,1	6 877 514,3	6 177 962,2	Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Письмом от 03.04.2015 №ГБУ/81, от 02.07.2015 № ГБУ/143 ГБУ РО "Южный" продублирована информация аэропорта. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 по эл/почте без сопров.письма. Получено разрешение на строительство объекта "Строительство аэропортового комплекса "Южный" и проведен конкурс на выбор Ген.подрядчика, по итогам которого заключен договор строительного подряда. Выполнены работы по техническому сопровождению Заказчика при прохождении экспертизы проектной и сметной документации. Выполнены дополнительные работы по разработке Проектной документации стадий «Эскиз» и «Концепция интерьеров». Разработан 1 этап «Рабочей документации» по дизайну проекта интерьеров. Проведены модельные исследования в специализированной аэродинамической трубе, по которым идет доработка отчета. Ведутся работы на строительной площадке: введена в эксплуатацию система видеонаблюдения, начаты работы по бетонированию ростверков, выпуск РД по свайному полю основных зданий. Завершены работы по забивке свай на зданиях (ПБЗ, ОМТС, АТК, ГКО), введены в эксплуатацию сети временного электро- и водоснабжения, завершены работы по зданиям птба строительства Заказчика и Генерального подрядчика. Ведется согласование задания на проектирование здания VIP-терминала и заключение договора на корректировку первоначального проекта СЗЗ (с учетом VIP-терминала и альтернативного ТЗК). Идет разработка рабочего проекта пассажирского терминала. В отчетном периоде завершены работы по договору подряда на реконструкция ИВПД действующего аэропорта.
2.11	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	564 372,2	193 972,4					564 372,2	193 972,4	70 782,8	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Водосточно-дренажная сеть Устройство коллектора №1 – 729,5 пм; Устройство коллектора №2 – 672,5 пм; Поставлено оборудование трансформаторной станции очистного сооружения ТПО-ОС – 1 комплект; Устройство кабельных переходов – 3 шт; Рабочая документация по объектам Перрон и патрульная автодорога, кабельные переходы, водосточно-дренажная сеть, объекты энергетического хозяйства. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 33,01%
2.12	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск	10 000,0	3 000,0	355 800,0			3 351,1	365 800,0	6 351,1	3 263,2	Федеральный бюджет. ■ Конкурсные процедуры (по видам работ) 1. СМР. 29.04.2015 объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000009). 08.06.2015 прошла процедура вскрытия конвертов. Конкурс признан несостоявшимся, не подано ни одной заявки. 17.06.2015 объявлен повторный конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000030). 29.06.2015 прошла процедура вскрытия конвертов. Конкурс признан несостоявшимся, не подано ни одной заявки. 10.07.2015 объявлен в третий раз конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000040). 21.07.2015 прошла процедура вскрытия конвертов. Конкурс признан несостоявшимся, не подано ни одной заявки. Закупку планируется провести в апреле 2016 года. 2. Технологическое присоединение к электрическим сетям. 02.12.2015 объявлена закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на выполнение технологического присоединения к электрическим сетям (Извещение № 0373100090915000070). Заключен Государственный контракт № 0373100090915000070 от 26.11.2015 ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 2,1% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получен ответ : Государственный комитет Республики Мордовия по транспорту от 03.04.2015 №01-03/137. Управлением капитального строительства Республики Мордовия заключен контракт на выполнение проектных работ по строительству аэровокзала. Министерство целевых программ Республики Мордовия от 12.10.2015 №04-05/541. Продублирована информация аэропорта. От 30.12.2015 №01-09/1172 из Правительства Республики Мордовия. Из республиканского бюджета денежные средства не выделялись. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: В ответе ОАО "Авиалинии Мордовии" по эл/почте без сопроводительного письма информация о финансировании и выполнении работ в 1 квартале 2015 года отсутствует. Ответ от 09.10.2015 №32-1973. От 30.12.2015 №01-09/1172 Правительство Республики Мордовия. За счет средств ОАО "Авиалинии Мордовии" осуществлены разработка проекта планировки территории, Заключения о прочности искусственных покрытий аэродрома Саранск по методу ИКАО расчетно-теоретическим методом для приема воздушных судов типа А-320, В-737-500, В-737-800, SU-95. Проведены кадастровые работы по образованию 20 земельных участков. Ведутся инженерно-геологические изыскания земельных участков. Ведется проработка архитектурно-технических решений по увеличению пропускной способности существующего терминала.
2.13	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПД-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", 1 очередь строительства	266 985,6	139 998,4					266 985,6	139 998,4	60 019,1	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Перрон: - разборка асфальтобетонного покрытия – 11261 кв.м., - виброрезонансное разрушение цементобетонного покрытия – 9307 кв.м.; - устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона – 808 куб.м., - устройство покрытия из асфальтобетона – 21 321 кв.м.; - устройство подстилающего слоя из песка (обочины) – 495 куб.м - наращивание существующих колодцев – 5 шт. Дорога для спецавтотранспорта: - устройство подстилающего слоя из песка – 1 866,7 куб.м - кабельные переходы под дорогой – 392 м. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 33,31%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)				Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Освобождено с начала года за счет всех источников	Выполнимые работы за 2015 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. ИВПП-1: - разборка асфальтобетонного покрытия – 103 959 кв.м., - разборка цементобетонного покрытия – 108 047,15 кв.м; - устройство покрытия из цементобетона класса В14,8 h=0,32 м 25 368,75 м2; Водосточно-дренажная сеть (Коллектор 1, 2, 3, 4, 5, 6 (реконструкция ИВПП-1)); Устройство коллектора – 4 658 м Кабельные переходы (Участок реконструкции ИВПП-1): 5шт РД-3, участки РД-5, РД-7, обочины: Разборка покрытия методом разлома – 17 640 кв.м Система светосигнального оборудования (ССО) (Устройство труб в цементобетонном покрытии ИВПП-1) Прокладка полиэтиленовых труб, d=63 мм, 2227 м ■ Срок проектирования 10.06.2012 – 27.03.2013. Проектирование включает 3 этапа работ. Работы выполнены на 100%. В марте 2015 года получены положительные заключения
											ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проектной документации и инженерным изысканиям от 20.03.2015 № 404-15/ГЭ-1321/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 20.03.2015 № 405-15/ГЭ-1321/10. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 8,6% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 . Получены ответы: Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 02.04.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-05-1975/15 от 01.07.2015 №325-01-05-4410/15, от 25.09.2015 №325-01-05-6860/15, от 29.12.2015 №325-01-05-9865/15. В связи с внесением изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 19.11.2013 №859 "Об утверждении программы подготовки к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу" в части изменения некоторых объектов и увеличения объемов финансирования реконструкции аэропортового комплекса ПАО "Международный аэропорт Нижний Новгород" министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области были направлены обращения в адрес ФАВТ с предложениями о внесении соответствующих изменений в федеральную программу подготовки к проведению в 2018 году в РФ чемпионата мира по футболу, в ФЦП, а также же в Соглашении о соинвестировании от 20.11.2013 №С-314-14. В соответствии с региональной Программой ЧМ-2018 сроки реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением, установлены на 2016-2017 годы. 12.08.2015 заключен муниципальный контракт на разработку проектной документации на реконструкцию автодороги по ул.Ореховской. Проектная документация разработана и передана на экспертизу, планируемый срок получения заключения февраль 2016 года. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 . Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 без сопроводительного письма по эл.почте. В отчетном периоде получено Разрешение на ввод 1-ой очереди строительства пассажирского терминала на территории Международного аэропорта "Нижний Новгород" №КУ 52303000-109/4 от 29/12/2015: Пассажирский терминал площадью 26087,1 м2, Привокзальная площадь: площадка для размещения мусорных контейнеров 43,9 м2, долгосрочная стоянка для частного легкового автотранспорта 5138,4 м2, стоянка частного автотранспорта, включая частные группы населения 7669,6 м2, служебная парковка 1385,6 м2. Площадки для размещения ДГУ 34,8 м2, центральная распределительная подстанция 63,4 м2. Наружные сети: освещения 1822 м, электроснабжения 66 м, водоснабжения 1425 м, хозяйственно-бытовой канализации 1218 м, ливневой канализации 1177 м, тепловые 482 м, связи 990 м.
2.14	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства	2 741 674,6	1 802 908,5			3 014 600,0	2 363 306,0	5 756 274,6	4 166 214,5	1 429 787,9	
2.15	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	1 758 771,9	1 670 450,5			547 800,0	751 875,0	2 306 571,9	2 422 325,5	6 474 167,6	Федеральный бюджет. Выполненные работы. Восточный перрон: - розлив битумной эмульсии по уплотняемому грунтовому основанию – 22 477,50 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 22 477,50 м2; - устройство основания из щебня М800 фр. 40/70 h=0,74м с послойным уплотнением – 22 477,50 м2; - устройство тротуаров из полигазетонной асфальтовой плитки в два слоя – 1 153,32 м2; - устройство цементобетонного покрытия В14,4 h=0,36м с армированием сетками с деформативной прокладкой – 754,86 м2; - устройство ложных швов сжатия – 748,25 м; - устройство технологических швов с деформативной прокладкой – 137,89 м; Грузовой перрон: - розлив битумной эмульсии по уплотняемому грунтовому основанию – 7 684,90 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 7 684,90 м2; - устройство основания из щебня М800 фр. 40/70 h=0,74м с послойным уплотнением – 7 354,1 м2; - устройство тротуаров из полигазетонной асфальтовой плитки в два слоя – 1 781,25 м2; - устройство слоя из цементобетона В12,5 h=0,30м с укладкой на бетонном – 7181,25 м2; - устройство тротуаров из полигазетонной асфальтовой плитки в два слоя – 5 981,25 м2; - устройство цементобетонного покрытия В14,4 h=0,36м с укладкой на бетонном – 5 606,25 м2; - устройство цементобетонного покрытия В14,4 h=0,36м с армированием сетками с деформативной прокладкой – 375 м2; - устройство продольных и поперечных технологических швов – 1462,5 м; - устройство ложных швов сжатия – 1437,5 м; - устройство технологических швов с деформативной прокладкой – 175 м; - устройство швов расширения – 165 м; Земельные работы - разработка выемки – 42 880,76 м3, Общестроительные работы - реконструкция существующих кабельных каналов – 1750 м; - устройство железобетонных фундаментов – 5,8 м3; - укладка железобетонных труб – 4,7 м3; - устройство профнастила – 4,5 м2; - снятие неглубокого растительного слоя с плодородной и транспортно-уличной, уплотнением, планировкой – 61 310 м3; - устройство цементобетонного покрытия – 40121,31 м2; - устройство деформационных швов – 18 456,24 м; - устройство временного покрытия из мелкозернистого асфальтобетона – 8 181,75 м2; - устройство смотровых колодезьных коллекторов 2.12 – 3 шт; - устройство колодезьных кабельных коллекторов – 6шт; - устройство кабельного блока из полигазетонных труб – 3 506,64 м; - установка проекторных мачт с установкой молниезащитника, заградитель, проекторов и ламп – 1 шт; - устройство коллектора К2.26 – 53,61 м; - устройство коллектора К 2.14 – 329,9 м; - устройство коллектора К 2.12 – 100 м; - устройство коллектора К2.31 – 167 м; - устройство коллектора К2.13 – 215,7 м; - вынос электрических сетей из зоны строительства, прокладка кабеля – 510 м.п.; - устройство колодезьных колодезь – 2шт; Разборка покрытий – 15377,25 м2; Системы электроснабжения: - прокладка кабеля 6кВ – 450м Электроборудование и электроосвещение - прокладка коробов – 519,0 м; - устройство металлических листов – 132,0 м; - прокладка кабеля – 2408,0 м; - установка розеток, переключателей, светильников – 104,0 шт; - установка доводящего оборудования – 1 комплект; Линии электроснабжения ДСП 6 кв – 0,046 км Рукавная дорожка РД-3: Разборка покрытия – 2127 м2; укладка битумной эмульсии по уплотняемому грунтовому основанию – 449,40 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 449,40 м2; - устройство разделительного шва в асфальтобетоне – 88м; Участок сопряжения с рулевой дорожкой РД-5А: - устройство покрытия А1 – 2410 м2; - устройство ложных швов сжатия – 421 м; - устройство швов расширения – 54 м; - разборка и восстановление цементобетонного покрытия – 198 м2; - разборка и восстановление асфальтобетонного покрытия – 198 м2; - устройство штыревого соединения – 792 шт; - укладка кабельных труб – 114 м; - устранивание колеи в существующем асфальтобетонном покрытии – 550,63 м2; Рукавная дорожка РД-4А: - розлив битумной эмульсии по уплотняемому грунтовому основанию – 1 483,68 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 1 483,68 м2; - устройство основания из щебня М800 фр. 40/70 h=0,74м с послойным уплотнением – 1386,00 м2; - устройство тротуаров из полигазетонной асфальтовой плитки – 3 963,20 м2; - устройство слоя из цементобетона В12,5 h=0,30м с укладкой на бетонном – 3 963,20 м2; - устройство тротуаров из полигазетонной асфальтовой плитки в два слоя – 3 456,70 м2; - устройство цементобетонного покрытия В14,4 h=0,36м с армированием сетками с деформативной прокладкой – 3825 м2; - устройство цементобетонного покрытия В14,4 h=0,36м с армированием сетками с деформативной прокладкой – 175 м; Трансформаторные подстанции мест стоянок ТП-МС1-ВР (внутриплощадочная), ТП-МС2-ВР (внутриплощадочная), ТП-МС АВК (аэродромный комплекс) – устройство фундаментов, монтаж подстанций на фундаментах. Линии электроснабжения: - прокладка кабельной линии 6кВ – 6 696,00 м; Рукавная дорожка РД-5 - земельные работы – 957,6 м3 - устройство насыпи с последующим уплотнением и планировкой – 3042 м2; - укладка существующего покрытия – 3825 м2; - устройство асфальтобетонного покрытия – 1639 м2; - испытание выносливост на выносливостность – 2,6 м2. - устройство деформационных швов – 858,76 м; - устройство отверстий под огни светосигнального оборудования ССО – 31 шт; Рукавная дорожка РД-11 - разборка существующих покрытий – 13 539,00 м2; - устройство цементобетонного покрытия – 5 185,96 м2; Рукавная дорожка РД-5А - устройство асфальтобетонного покрытия – 1019 м2; Площадки обработки судов противообледенительной жидкостью ПОЖ - земельные работы – 1538,19 м3 - устройство щебеночного основания с битумной прокладкой – 500 м2 Очистные сооружения №2 - устройство заземления – 270 м; Переоборудование трансформаторной подстанции (ТП-40) - монтаж электрогенерационного оборудования – 1 компл. - Монтаж оборудования автоматизации – 1 компл. - Монтаж охранно-пожарной сигнализации – 1 компл. - Монтаж оборудования пожаротушения – 1 компл. - устройство и монтаж оборудования резервуара – 1 компл. - устройство колодезь – 3 шт. - устройство резервуара 10 м3 - 1 шт Устройство новой трансформаторной подстанции огней вывозной интенсивности ТП-21-ОВИ -- устройство насыпи 25м3 - искусственные покрытия – 759,92 м2 Переоборудование трансформаторной подстанции (ТП-42) - искусственные покрытия – 1047,7 м2; - земельные работы – 25 м2 - устройство заземления – 1к-т; Переоборудование трансформаторной подстанции (ТП-2) - Установка дизель-генераторной установки ДГУ – 1 компл. - устройство и монтаж оборудования резервуара – 1 компл. - устройство колодезь – 4 шт. - коллектор К2.1. Светосигнальное оборудование: - установка светосигнального оборудования – 40шт. - Приобретение установка аэродромных знаков – 25 шт. Линии связи, сигнализации и управления: - устройство кабельной канализации – 440,39 м; - прокладка медного кабеля – 6512,17 м. - демонтаж кабелей – 19500м Патрульная дорожка: - снятие растительного грунта – 7 635м3; - работы с минеральным грунтом – 14 668,00 м3; - устройство ж/б труб – 6шт; - устройство основания из песка h=0,2м – 26 093,00м2; - устройство основания из щебня М800 h=0,2м – 8 620,00м2; - разборка существующего покрытия – 8 360м2м % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 77,68% Внебюджетные источники. Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 . Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/23, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 без сопроводительного письма по эл.почте. На строительство нового пассажирского терминала (42 700 м2) введенного в 2014 году выполнены пуско-наладочные работы по инженерным системам. Ведется устранение замечаний по внутренней отделке и наружному благоустройству. Техническая готовность объекта составляет 96%. На новом грузовом терминале (3600 м2) введенном в 2014 году выполнены пуско-наладочные работы по инженерным системам, устраняются замечания по наружному благоустройству.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Остаток на начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде строительно-монтажные работы не выполнялись в связи с неисполнением обязательств по контракту Подрядчиком АО «Строительное управление №1», за что получено решение Арбитражного суда г.Москвы о взыскании с ЗАО «СУ №1» неустойки, выставляются претензии и направляются в суд исковые требования. В адрес АО «СУ №1» направлено уведомление о расторжении договора подряда. Выполнены работы: Подготовительные работы: - Разборка существующих обочин рулежной дорожки РД-А, соединительной рулежной дорожки РД: 8530 м2; - Демонтаж кабелей: 300 п.м. Земляные работы: Снятие плодородного загрязненного грунта h=0,50м, в том числе растительного слоя, h=0,10м: 108 940 м2; Взлетно-посадочная полоса ВПП-2 Разрушение бетона: 81 329 м2 ■ Срок корректировки проектно-сметной документации 22.12.2013-07.06.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100%. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 27.03.2015 № 479-15/ГЭ-1820/10 и по проектной документации и инженерным изысканиям от 27.03.2015 № 454-15/ГЭ-1820/04. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 53,56% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2016 без сопров.письма по эл/почте. В отчетном периоде выполнены следующие работы: По ангару для хранения ВС в служебной зоне аэропорта "Кольцово" (2916 м2) получено новое разрешение на строительство в связи с окончанием срока действия предыдущего (№RU66302000-245/4), завершены земляные работы, выполнено устройство фундаментов, начат монтаж металлоконструкций. По зданию автостоянки с галерей (2 этапа по 500 м/м) Устранены замечания по проектной документации. Проект рассмотрен на двух градостроительных советах по защите размещения и архитектурных фасадов многоуровневой автостоянки. По реконструкции ЗОЛД VIP-терминала аэропорта «Кольцово» разработан дизайн-проект интерьеров. Ведется разработка проекта, площадь проектирования 503 м2. Ведется обследование несущих конструкций здания, идет процесс оформления необходимой документации. По гаражу спецтехники в служебной зоне аэропорта "Кольцово" (7384,4 м2) работы по проекту приостановлены. В связи с невозможностью проекта пройти ГТЭ, расторгается договор с проектировщиком. Выполнен комплекс работ по переустройству инженерных сетей (связи, электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, хозяйственно-бытовой канализации) для подключения ангара «Уральских авиалиний»
2.16	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)	1 443 360,0	839 523,4			38 700,0	63 538,0	1 482 060,0	903 061,4	212 943,9	
2.17	Развитие медицинского центра гражданской авиации	530 764,4	157 129,5			50 000,0		580 764,4	157 129,5	157 129,5	Федеральный бюджет. Арбитражным судом г.Москвы вынесено решение принят у подрядчика работы и оплатить по ПСД, положительное заключение ГТЭ по которой получено 22.05.2014. Здания корпуса "А" медицинского центр проводятся демонтажные работы, Внутренние общестроительные работы, электромонтажные работы, санитарно-технические работы, сети отопления, вентиляция, кондиционирование, слаботочные сети и автоматическое пожаротушения корп.А. Работы по устройству фасада. Наружные работы. Внебюджетные источники Финансирование за счет инвестора предусмотрено на закупку оборудования и будет реализовываться после выполнения СМР по федеральной части.
2.18	Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовикское" (г. Воронеж) (проектные и изыскательские работы)	29 400,0	8 181,9			58 200,0		87 600,0	8 181,9	2 727,3	Федеральный бюджет. Гос.контракт от 22.10.2015 № 0373100090915000048, Исполнитель - ООО "ТрансПроект СПб". Срок проектирования 22.10.2015 – 30.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 25%. В 2015 году приняты работы по 1 этапу: Прогноз роста интенсивности движения ВС (прогноз роста интенсивности движения предусмотреть до 2035 года); Уточнение расчетных типов ВС; Разработка генерального плана развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны; Оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования; Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния; Обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, действующих в технологическом процессе после реконструкции; Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен.
2.19	Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап	453 040,0	261 665,1					453 040,0	261 665,1	95 152,1	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: Перрон Устройство полиэтиленовой аэродромной пленки – 29 643,50 м2; Устройство слоя покрытия из армобетона – 29 079,64 м2; Укладка геотекстиля – 2 443,00 м2; Устройство основания из песка (hср.=0,22 м) – 2 443,00 м2; Устройство основания из щебня М 600 – 7 349,00 м2; Устройство основания из щебня М 800 – 4 566,00 м2; Устройство слоя покрытия из цементобетона – 563,86 м2; Водосточно-дренажная сеть Коллектор № 12 (2 этап) Разборка грунта – 163,24 м3; Устройство основания для труб из гравия – 11,55 м3; Устройство трубопроводов – 55,00 м3; Устройство засыпки – 147,86 м3; ■ Актом от 15.01.2015 произведено погашение дебиторской задолженности по осуществлению строительного контроля ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 46,46%
2.20	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г.Петрозаводск, Республика Карелия), г.Петрозаводск, Республика Карелия	272 981,5	208 486,0	101 900,0		169 300,0		544 181,5	208 486,0	278 275,7	Федеральный бюджет. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, в том числе: □ 1 этап – №10-20-50-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015 Реконструкция перрона с местами стоянок воздушных судов и рулевая дорожка – 53 299 м2. Строительство водосточно-дренажной сети – 1 287 м. □ 2 этап – №10-20-51-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015 Строительство площадки центрального распределительного пункта 424 м2. Строительство площадки трансформаторной подстанции очистных сооружений - 425 м2. Строительство резервуара для сбора антиобледенительной жидкости – 1 шт., 25 м3. Выполненные работы. Рулежные дорожки РД-4 (искусственные покрытия) – 5560 м2 Перрон (искусственные покрытия) – 35 322м2, водосточно-дренажная система: - устройство коллектора – 661п.м. - устройство дрен – 650 п.м. Кабельные линии бкВ – 967 п.м. Светосигнальное оборудование – 1 комплект. Металлоконструкция аварийно-спасательной станции АСС – смонтировано 30 т. Оборудование освещения и технического обслуживания ВС на перроне – 1 комплект. Очистные сооружения – 1 комплект. Поставлены и смонтированы трансформаторные подстанции ТП-АСС (аварийно-спасательная станция), ТП-ТО (технического обслуживания), ТП-ОС (очистные сооружения). Рабочая документация – 1 комплект. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 59,72%
											Бюджет-субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен.
2.21	Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" г. Архангельск	107 388,2	106 129,2					107 388,2	106 129,2	520 894,6	Федеральный бюджет. Выполненные работы: Перрон Устройство выравнивающего слоя из цементобетона (усиление) – 71 088 м2, Устройство швов в выравнивающем слое – 5 597 м, Устройство слоя покрытия из цементобетона класса В15 (новое покрытие) – 38 921 м2, Устройство швов в выравнивающем слое – 3 509 м, Прокладка кабеля – 1 019 м, Инженерные коммуникации Устройство кабельных переходов – 7 359 м, Прокладка кабеля 10кВ – 2 084 м, Трансформаторная подстанция ТП-9 – установка 1 шт. Трансформаторная подстанция мест стоянок МС – установка 1шт ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 90,65%

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Объединенные показатели (тыс. рублей) %			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местных бюджетов		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Основано с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.07.2015 № 15-03-229/ФАВТ-04, в том числе: - рулежная дорожка № 1 с площадью - 8 325,3 кв.м.; - проведена реконструкция перрон-стоянки с площадью 36 455,0 кв.м. □ 3.1 этап – 15-03-49-2015/ФАВТ-04 от 11.11.2015.
											Строительство. Трансформаторная подстанция светосигнального оборудования огней высокой интенсивности с магнитным курсом посадки 276° ТП-ССО ОВИ с МКнос-276° - 1 шт. (64,96 кв. м.). Трансформаторная подстанция светосигнального оборудования огней высокой интенсивности с магнитным курсом посадки 96 ° ТП-ССО ОВИ с МКнос-96° - 1 шт. (65,01 кв. м.). Трансформаторная подстанция центрального распределительного пункта ТП-ЦРП – 1 шт. (69,53 кв. м.) Трансформаторная подстанция отдельной приводной радиостанции ТП-ОПРС – 1 шт. (49,13 кв.м.). ■ Выполненные работы: - Устройство огней – 1016 шт.; - Устройство кабельных линий электропередач ЛЭП-10 кВ: 12227,00м; - Устройство кабельных линий электропередач ЛЭП-0,4 кВ: 10024м; - Устройство кабельных линий трансформаторных подстанций ТП-очистные сооружения и ТП-ОАСС: 2488,00м; - Кабельные линии электропитания 10 кВ 3х240 от ПС- 110/35/6,0 "Беслан-Северная" и ПС-110/27,5/6,0 "Беслан-Тяговая" до трансформаторной подстанции центрального распределительного пункта ТП-ЦРП: 14744м; - Устройство монолитных железобетонных пандусов из бетона класса В25: 9,10м3; - Устройство монолитной железобетонной лестницы из бетона класса В25: 7,80м3; - Устройство системы отопления – 1 система; - Устройство системы теплоснабжения – 1 система; - Устройство системы вентиляции и кондиционирования воздуха - 1 система; - Устройство средств связи – 1 объект; - Устройство водопровода хозяйственно-питьевого противопожарного – 330м; - Устройство канализации дождевой и производственной: 120м. - Устройство подъездных дорог в объектам радио-технического обеспечения полетов РТО – 3353 м² ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 78,07%
2.22	Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания									222 517,5	
2.23	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край	77 395,6	77 395,6			1 366 000,0		1 443 395,6	77 395,6	196 141,3	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: - Рулежные дорожки: 13177,7 м2, - Сети канализации дождевой (1 этап): Земляные работы 15713,2м3, Канализация дождевая (условно чистая) - трубопровод – 3362,8 пм, -Прокладка кабеля светосигнального оборудования ССО – 43315пм, - Углубленные огни – 48шт, -Кабельные переходы – 2734пм, - Ограждение аэродрома: 2395,05 пм; - Места стоянок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью – земляные работы 1622 м3, - Водосточно-дренажная сеть –Устройство коллектора – 1441пм, Обратная засыпка грунтом 610м3, Устройство тальвежного колодца 1 шт, Устройство дождеприемных колодцев 132шт., Устройство перепусков из полипропиленовых труб 55м, -Прокладка в/в кабеля 10кВ – 17654пм, -Сети связи – 1654пм, - Очистные сооружения поверхностного стока - Устройство насыпи из песка 10701,8 м3, планировка территории –10416м2, Устройство геомембраны 2625 м2. Патрульная дорога из асфальтобетонного покрытия – 5700 пм ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 60,07% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051 ,от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Краснодар" от 06.04.2015 №02/680, от 18.06.2015 №02/1250, от 12.12.2015 №02/2707. Аэропорт не является участником ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020) в действующей редакции от 06.10.2015 № 29.
2.24	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край), г. Минеральные Воды, Ставропольский край	109,5	109,5			1 283 300,0	233 498,1	1 283 409,5	233 607,6	344 209,0	Федеральный бюджет. Выполненные работы: -устройство монолитного покрытия из цементобетона на перроне №1 (площадка по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ) – 9225,0 м2, - укладка полиэтиленовых труб коллектора К2-8 – 990,11 м., - устройство сборного железобетонного смотрового колодца - 3 шт., -устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на съездах с перрона – 910 м2, -устройство монолитного покрытия из цементобетона на рулежной дорожке РД-А – 266,8 м2, - прокладка кабеля для освещения перрона – 940 м. - разборка покрытий асфальтобетонных – 5 806 м2., - устройство монолитного покрытия из цементобетона на рулежной дорожке РД-В – 11 158,00м2., - устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на рулежной дорожке РД-В (обочины) – 4 748 м2., - устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на РД-В (шмдус) – 656 м2, - устройство швов сжатия в искусственном основании из цементобетона на РД-В – 1010 м., - устройство системы водоотведения аэродрома – 173 м., - земляные работы в коллекторе К.2-8 (обратная засыпка траншей и котлованов с послойным уплотнением) – 27 048,10 м3., - коллектор К.2-8 (укладка полиэтиленовых труб) – 1355 м., - коллектор К.2-9 (укладка полиэтиленовых труб) – 314 м., - прокладка труб для прокладки кабелей огней ССО на рулежной дорожке РД-В - 517,5 м., - устройство ССО – 1 комплект, - устройство трансформаторного колодца – 154 шт., - устройство трубопроводов из полиэтиленовых труб боковых огней на рулежной дорожке РД-В – 6 161,82 м., - устройство освещения перрона – 2 компл. - устройство системы диспетчеризации и управления освещением перрона – 1 комплект, - устройство пункта сбора и утилизации ПОЖ №1 – 1 комплект. - устройство сетей электроснабжения площадки по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ 0,4 кВ – 900,00 м., - устройство монолитного покрытия из цементобетона площадки по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ – 484м2. Все работы завершены ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 88,21% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844 , от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Минеральные Воды" Эл/почта б/сопроводительного письма, от 16.07.2015 №1.6/1536 , от 02.10.2015 №1.6/2131, от 12.01.2015 без сопров.письма. В отчетном периоде выполнены работы по реконструкции павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих, 15.07.2015 введен в эксплуатацию павильон для перронной механизации и АС с благоустройством прилегающей территории, разрешение на ввод №26-516102-29-2015 от 14.07.2015. Приобретена аэропортовая и аэродромная специальная техника.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 г. (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.25	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа	2 222 181,3	2 222 008,2			80 000,0	182 661,0	2 302 181,3	2 404 669,2	2 814 687,1	Федеральный бюджет. В отчетном периоде проводились работы по ГК № 0373100090913000052 от 04.06.2014г.: 1. Подготовительные работы на перроне: - 6,6 м3 разборка асфальтобетонных покрытий и оснований; - 36,6 м3 разборка цементобетонных покрытий и оснований; - демонтаж 330 пм участков топливпровода, - демонтаж 5 колодцев центральной заправочной станции ЦЗС; Рулёжная дорожка РД-И: -выемка просадочных грунтов с обратной засыпкой 23 690 м3, -планировка грунтовых участков 2 210м2; -посев трав 2 200м2; 2. Устройство основания на перроне Устройство отмостки кабельного сборного колодца ККС -2шт. - из щебне-песко-цементная смесь ЦПШС - 4 970,22 м2, - устройство покрытия из асфальтобетона - 5 957,00 м2; - устройство покрытия из цементобетона - 825,00м2;3.Велись работы по устройству:1-841,49 м2 покрытия из асфальтобетонной смеси на водосточно-дренажной сети; - произведено устройство 7 847,72 м труб кабельной канализации различного диаметра, - установлено 2154,41 пм коллекторов разных диаметров, - устройство 6 950,03 м3 выемки на объектах магистральной рулёжной дорожки МРД-Н, рулёжных дорожек РД-А, РД-Е, РД-Д; - устройство 11 666,00 м2 основания из щебня на рулёжных дорожках МРД-Н, РД-А, РД-Е, РД-Д; - устройство 10 359,89 м2 покрытия из асфальтобетонной смеси на рулёжных дорожках МРД-Н, РД-А, РД-Е, РД-Д; - устройство 67,5 м3 ростверка на трансформаторной подстанции технического обслуживания ТП-ТО №1,2,4; - произведено 12 284,63 м3 снятия растительного слоя; - 8 078,75 м3 уплотнения основания, - 66 970,72 м3 устройства насыпи на патрульной дороге, - устройство основания из песка на патрульной дороге - 21 106 м2 - устройство основания из щебня на патрульной дороге - 30 736,30,00 м2 - 94,52 пм трубопровода ливневых стоков на очистку коллектора К2 (Очистные сооружения №1), Устройство охранной сигнализации - комплект 1, - устройство 33 пм исходного стока коллектора К2 (Очистные сооружения №2), Устройство охранной сигнализации - комплект 1 - Выемка просадочных 20 990,50 м3 грунтов с обратной засыпкой на площадке для обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью; - демонтировано 330 пм существующих трубопроводов на Очистном сооружении №1, - Устройство закрытых лотков коллектора 12 и 13 водосточно-дренажной сети - 480 п.м., - Обработка цементобетонного покрытия пропиточным составом - 22 355,00 м2, - монтаж смотровых колодцев системы светосигнального оборудования - 232 шт. - Прокладка высоковольтного кабеля в трубе полиэтиленовой низкого давления ПНД и кабельных переходах - 25 820,00 м.п., - прокладка кабелей - 17 676,47 п.м. - Дополнительные ячейки в центральных распределительных пунктах (ЦРП-1, ЦРП-2) - 6шт, - Монтаж комплексных трансформаторных подстанций очистных сооружений ТП-ОС №1 и ТП-ОС №2 - 2 шт., -устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на площадке очистных сооружений ОС-1 - 1850 м2. По ГК № 0373100090914000096 от 26.12.2014г: Проводились подготовительные работы: - 56 110,34 м2 разборка асфальтобетонных покрытий и оснований; - 9 340 м2 разборка цементобетонных покрытий и оснований; - демонтаж дождеприемных, смотровых колодцев -50 шт. - заделка отверстий 431 шт. - устройство выемки 6 170 м3; -уплотнение просадочного грунта 5 9880м2; -планировка поверхности дна корыта 10 000м2; - устройство насыпи 71 554 м3; - планировка грунтов 210 056 м2; - очистка существующего покрытия от грязи и пыли 170 031,31 м2; - устройство прослойки из геомембраны, термоскрепленной с геотекстилем 14 820 м2; - устройство слоя из песчано-гравийной смеси 11 050м2; -устройство слоя из щебня 26 920 м2; Рулёжные дорожки РД-Е, РД-Е, перрон: - разборка конструкции покрытия из асфальтобетона - 34 039,12 м2; - разборка слоя из цементобетона 34 039,12 м2; -устройство выемки 30 776,2 м3; - планировка поверхности дна корыта 35 722,59 м2; - устройство слоя из песчано-гравийной смеси- 32 872,57 м2; - устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси -36 784,3м2; - устройство слоя из цементобетона 69 863,8 м2 - устройство прослойки из асфальтобетонной смеси в 2 слоя 34 782,4 м2; - устройство ложных швов, швов расширения, сопряжения, сжатия, расширения 13 195,37 м; -устройство заземлений для воздушных судов 9 шт, Водосточно-дренажная сеть ВДС: - устройство траншей под коллекторы 2410 м3; - засыпка местным грунтом, из песка под трубы 2 275 м3; -устройство дождеприемных колодцев (ДК) - 12 шт; -устройство перепусков из ДК в СК -162м; -наращивание существующих смотровых колодцев 40шт; Грунтовые участки зоны курсового и гнессадного радиомаяков КРМ, ГРМ: -сохранение растительного грунта 81 750 м2; -планировка грунтовых участков 81 750 м2; Кабельные переходы искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПИ-2, рулёжных дорожек РД-А, РД-Е: - устройство кабельных переходов светосигнального оборудования ССО - 8 шт; -устройство кабельных сборных колодцев ККС-5 - 4 шт.; -устройство переходов электроснабжения - 2 шт; Объекты энергоснабжения (участки трансформаторных подстанций огней высокой интенсивности ТП-30А(ОВИ), ТП-31А (ОВИ): -снятие почвенно-растительного слоя 0 1785 м3; -устройство корыта под дорожную одежду 172 м3; -устройство насыпи из привозного песчаного грунта 1 1564 м3; Устройство траншей для прокладки кабеля 6 кВ -793,26 м3, Постели для кабеля -315,96 м2, Обратная засыпка местным грунтом -465 м3, защита кабеля плитой -7170 шт., снятие и восстановление растительного слоя h=15 см, с посевом трав - 1051,7 м2. Трансформаторная подстанция технического обслуживания ТП-ТО №1-4: - устройство фундаментов под дизельную станцию ДС и топливный резервуар 4 шт, -устройство блочно-контейнерной автоматизированной электростанции комплексной заводской поставки 4 комплекта; -оборудование 4 комплекта; Светосигнальное оборудование ССО (искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПИ-2, участки магнитный курс посадки Мкпос 138□,318□): -демонтаж кабельных сборных колодцев ККС 145 шт; - демонтаж огней 938 шт; -демонтаж высоковольтных и низковольтных штепсельных разъемов 3 664 шт; -демонтаж изолирующих трансформаторов 954 шт; -нарезка борозд различной ширины 5 337,3 м -заделка борозд цементобетоном 165,8 м3; -прокладка труб в борозде 8 122 м ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 67,01% Внебюджетные источники. Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015,от 10.09.2015 №09051 , от 11.12.2015 №12676 . Получены ответы:ОАО "Международный аэропорт Уфа" от 02.04.2015 №82.04 , от 29.06.2015 №817.06, от 02.10.2015 №114.10, от 22.12.2015 №686.12 Получено разрешение на ввод в эксплуатацию построенного, реконструированного объекта капитального строительства от 03.04.2015 № RU 63301000-64/4 включающие следующие мероприятия: -здание международного терминала общая площадь 17 677,5м2 (4 этажное); - наружные сети энергоснабжения 6 кВ – протяженность 5 847,0м; - наружный водопровод – протяженность 58,0м; - наружные сети теплоснабжения – протяженность 58,0м.
2.26	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегитшево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан	348 250,1	348 247,1			40 000,0	30 496,0	388 250,1	378 743,1	153 685,6	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: Подготовительные работы Реконструкция существующего покрытия перрона: Заготовка материалов: Щебень М1400, (фр. 5-20) – 8943 т.; Песок Мк 1,5-2 – 1 786,8 т.; Устройство трубно-кабельного перехода №6 под рулёжной дорожкой РД-С: Устройство трубопроводов - 410 м; Водосточно-дренажная сеть Разработка грунта в траншеях и котлованах с выбросом в валки для обратной засыпки, с доработкой грунта вручную с зачисткой дна – 8 493 м3; Устройство водоотводного коллектора – 2165 м Очистные сооружения №1: Устройство выемки с планировкой дна и откосов, транспортировкой грунта - 4 216,00 м3; Освещение перрона: Устройство монолитных столбчатых бетонных фундаментов из бетона класса В20 под прожекторные лампы 6 шт. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 25,91% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844 , от 10.09.2015 №09051 , от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ОАО "Аэропорт "Бегитшево" от 07.04.2015 №95.100/01.1-457,05.10.2015 №95.100/01.1-1323, 31.12.2015 №95.100/01.1-1785. В рамках реконструкции аэропортового комплекса установлены антиобледенительная система , платформа подъёмная для обслуживания пассажиров с ограниченной подвижностью, произведены работы по обустройству кассовой зоны и модернизации тепловых пунктов. В отчетном периоде проведен капитальный ремонт периметрового ограждения протяженностью 0,5 км. При модернизации склада ГСМ при устройстве пунктов залива установлен накопительный бак для заправки с проботборником, произведена модернизация автоматизированной системы учета ГСМ,приобретены жидкостной термостат и аппарат для определения фактических смол с компрессором. В целях бесперебойного снабжения аэровокзала установлен грузоучетный модуль. В соответствии со статьей 26 Закона РФ от 21 июля 1993 г. № 5485-1 "О государственной тайне" оборудовано рабочее место специалиста по спецсвязи и режиму ПЭВМ, которое прошло специальную проверку и специальное исследование согласно СТР-97, утвержденного решением Госстехкомиссии при Президенте РФ от 23.05.97 г. № 055, с установленным программным обеспечением и средствами защиты информации. Завершены работы по реконструкции грузового склада в целях создания на его площадях склада временного хранения. Проведены работы по реконструкции зданий центра повседневного обслуживания воздушных судов и гостиницы. Приобретена электропневматическая установка "CANER 5-400".

10											
№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Исполнение работ за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Остаток на начало года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. Государственный контракт № 0373100090915000006 от 13.07.2015. Срок проектирования 06.07.2015 – 26.12.2016. Проектирование включает 5 этапов. Работы выполнены на 43%. В 2015 году приняты работы: - по 1 этапу: Прогноз роста интенсивности движения ВС (прогноз роста интенсивности движения предусмотреть до 2035 года); Уточнение расчетных типов ВС; Разработка генерального плана развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны; Техничко-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов; Согласование 1 этапа с Государственным Заказчиком и Застройщиком перед дальнейшим проектированием. - по 2 этапу: Инженерные изыскания; Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработку рекомендаций по их реконструкции; Обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции; Подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории аэропорта; Согласование 2 этапа с Государственным Заказчиком, Застройщиком перед дальнейшим проектированием. Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получен ответ: Минэкономразвития Оренбургской области от 02.04.2015 №11/1377, от 29.12.2015 №11/5587. Информация по аэропорту. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ГУП "Международный аэропорт "Оренбург" от 01.04.2015 №09/01-1771, от 24.06.2015 №09/01-3441, от 23.09.2015 №09/01-5274, от 29.12.2015 №03/05-7689. За период с января по декабрь 2015 года работы по реконструкции здания выдачи багажа не проводились.
2.27	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург (проектные и изыскательские работы и др.)	50 000,0	44 880,0	100 000,0		97 000,0		247 000,0	44 880,0	38 720,0	
2.28	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны (проектные и изыскательские работы)	5 000,0	3 786,1					5 000,0	3 786,1	3 786,1	Федеральный бюджет. Генеральный проектировщик – ООО «Эл Би Скай Глобал». В полном объеме выполнены 1,2,3,4 этапы работ: 1- предпроектное обследование объекта, 2 – проведение инженерных изысканий, 3- получение исходно-разрешительной документации (ИРД), 4 – получение иных разрешительных документов. Фактические сроки проведения проектных работ – с 14.01.2015 по 03.12.2015. Фактические сроки сдачи документации в экспертизу – с 24.11.2015 по 30.11.2015. Получено положительное заключение независимой экспертизы № 6-2-1-8137-15 от 30.11.2015.
2.29	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов (реконструкция)	1 339 290,0	1 332 152,1	28 300,0	3 068,0	3 062 800,0	167 500,0	4 430 390,0	1 502 720,1	307 443,0	Федеральный бюджет. ■ Договор от 04.12.12 на выполнение строительно-монтажных работ расторгнут 16.03.2015 в одностороннем порядке в связи с неисполнением договорных обязательств Подрядчиком и с невозможностью выполнения части работ в связи с корректировкой проектной документации под расчетный тип ВС. ■ 04.09.2015 – объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ. Заключен Государственный контракт от 14.12.2015, выплачен аванс. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 15,63% Произошло уменьшение % технической готовности по отношению к отчету за 9 мес. на 6,56%, по причине увеличения ССО объекта предусматривающее замену класса аэродрома с В на Б. Положительное заключение ГТЭ получено от 27.03.2015 № 480-15/ГТЭ-7681/04 по проектной документации и инженерным изысканиям и от 27.03.2015 № 481-15/ГТЭ-7681/10 по сметной стоимости объекта. Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получен ответ: Правительство Саратовской области от 08.04.2015 №7-17-02/395, от 03.07.2015 №7-17-02/699, от 05.10.2015 №1082, от 31.12.2015 №7-17-02/1378. В связи с внесением в проект изменений, предусматривающих усиление прочности и изменения параметров взлетно-посадочной полосы до 3000 м, с января по июнь 2015 работы на объекте не выполнялись. 27 марта 2015 года выдано положительное заключение государственной экспертизы № 480-15/ГТЭ-7681/04 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий и положительное заключение государственной экспертизы № 481-15/ГТЭ-7681/10 на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства». Заключен договор на проектные работы (южный автодорожный подход). Выполняются СМР на участке водопроводных сооружений системы водоснабжения аэропортового комплекса. Выполнен первый этап работ по строительству газопровода, прокладке волоконно-оптической линии связи. Создано пожарно-спасательное подразделение для обеспечения пожарной безопасности аэропортового комплекса. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 без сопроводительного письма. Заключено дополнительное соглашение к договору аренды земельных участков, находящихся в собственности Саратовской области № 4 от 11.03.2014, устанавливающее границы земельных участков по границе проектирования. Получен градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 64:32:012716:164 и 64:32:020108:643. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Проведена приемка проектной документации от Генпроектировщика ООО «Спектрум-Холдинг». Проводится проверка тендерной документации и выдаются замечания в адрес ООО «Спектрум-Холдинг». Начаты работы по устройству и испытанию пробных свай. В целях синхронизации действий сторон при реализации проекта «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства» подготовлено и направлено для рассмотрения в Правительство Саратовской области Соглашение о сотрудничестве с перечнем мероприятий по реализации данного проекта.
2.30	Реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск) (проектные и изыскательские работы)	52 000,0	43 669,1			618 000,0		670 000,0	43 669,1	43 669,1	Федеральный бюджет. Заключен государственный контракт от 10.07.2015. Срок проектирования 07.07.2015 – 27.12.2016. Проектирование включает 5 этапов. Работы выполнены на 43%. В 2015 году приняты работы: - по 1 этапу: Прогноз роста интенсивности движения ВС (прогноз роста интенсивности движения предусмотреть до 2035 года); Уточнение расчетных типов ВС; Разработка генерального плана развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны; Техничко-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов; - по 2 этапу: Инженерные изыскания; Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработку рекомендаций по их реконструкции; Обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции; Подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории аэропорта. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен.
2.31	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны	289 470,0	270 279,7					289 470,0	270 279,7	259 789,3	Федеральный бюджет. Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 16,016 км, установлены распашные ворота с бетонированием – 8 шт., смонтированы точечные вибрационные извещатели - 5375 шт., установлены и подключены 139 телекамер и тепловизоров, завершены работы по оснащению КПП аэропорта, установлены 4 противотаранных устройства. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 71,61%

№ п/п	Наименование, троек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местных бюджетов		Внебюджетные источники		Обобщенные показатели		Исполнено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Проектная документация разрабатывалась за счет инвестора – аэропорта. Разработчик проектной документации - ООО ПИ «Красаэропроект». Реконструкция будет финансироваться из федерального бюджета. В марте 2015 года получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 31.03.2015 № 483-15/ГТЭ-9912/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 31.03.2015 № 482-15/ГТЭ-9912/04. Федеральный бюджет 11.06.2015 объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000027) - 16.07.2015 подведены итоги конкурса. Заключен Государственный контракт № 0373100090915000027 от 01.09.2015. Выплачен аванс. В связи с наступлением сезона отрицательных температур СМР не ведутся.
2.32	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)	1 771 148,2	1 771 034,9			500 000,0	277 995,0	2 271 148,2	2 049 029,9	367 904,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "ГМК Норильский Никель" от 06.04.2015 №ГМК/5630, от 02.07.2015 №11406, от 05.10.2015 №ГМК/17409, от 28.12.2015 №24060 Введены в эксплуатацию рентгеновизионная установка HI-SKAN 5180,6140 и информационная система FIDS, приобретено 6 единиц транспортной техники, компактный погрузчик Bobcat S 530, трап самоходный пассажирский, тахограф, аварийно-спасательный комплект. Получено положительное заключение Государственной экспертизы проектно-сметной документации по объекту "Реконструкция аэропортового комплекса (г.Норильск, Красноярский край)". Проектная документация передана ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" для проведения конкурсных процедур по выбору подрядной организации. По объектам, не относящимся к федеральной собственности (Газоснабжение и строительство котельной, техперевооружение защитного сооружения ГО №28), проводится проектно-изыскательские работы. Ведутся строительно-монтажные и пусконаладочные работы по установке охранно-пожарной сигнализации.
2.33	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны	172 000,0	171 912,0					172 000,0	171 912,0	125 557,5	Федеральный бюджет. ■ Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 12,335 км, установлено 272 видеокамеры, 16 ворот и калиток, осуществлен монтаж чувствительного элемента - 120 ед., монтаж датчиков регистрации преодоления заграждения – 30 комплектов. С 27.12.2015 на объекте проводится Рабочая комиссия. В январе 2016 года планируется проведение приемо-сдаточных испытаний. % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 65,5%
2.34	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	400 967,9	370 501,8					400 967,9	370 501,8	764 963,6	Федеральный бюджет. Выполненные работы. ГК 88/13 Водоотведение с территории аэропорта. Водоотвод и водоперепуск – 1753,4 км, Пассажирский перрон Устройство армобетонного покрытия на участке усиления – 772 кв.м, Устройство нового армобетонного покрытия на участке утирения: Устройство основания – 13 384 кв.м, Устройство армобетонного покрытия с устройством швов – 13 384 кв.м Техническое обслуживание воздушных судов. Электроосвещение Техническое обслуживание перрона – 18 компл., Освещение перрона – 19 компл. Очистные сооружения поверхностных сточных вод Наружные низковольтные сети 04/0,23 кВ – 2 комплекта ГК 95/12 Пассажирский перрон Устройство пандусов на обочине и предангарной площадке – 4502,8 квм Устройство двухслойного цементобетонного покрытия – 15 134 кв.м ГК-0373100090915000064 от 27.11.15 Водоотвод Устройство (углубление) лотка в естественном грунте с планировкой и уплотнением дна и откосов – 9 793 куб.м, Пассажирский перрон, места стоянок и спецплощадки для самолетов II-IV группы Устройство замены гумусированного естественного основания на песок, h=0,60м – 22 277 кв.м ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 76,79%
2.35	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	110 808,3	110 808,2					110 808,3	110 808,2	100 606,2	Федеральный бюджет. Срок проектирования 20.11.2014 – 01.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 50% от общего объема. В отчетном периоде выполнены работы: - по 1 этапу: прогноз роста интенсивности движения воздушных судов, который необходимо предусмотреть до 2035 года; уточнение расчетных типов воздушных судов; разработка схемы генерального плана развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны; разработка и технико-экономическое сравнение вариантов реконструкции ИВПП-2; оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования. - по 2 этапу: инженерные изыскания; обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработка рекомендаций по их реконструкции; обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции. - по 3 этапу: проектные работы согласно Заданию по проектированию, получение и оформление ИРД, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка. Проектная документация была сдана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 22 декабря 2015 года, но не была принята по причине отсутствия согласования проектной документации с главным распорядителем бюджетных средств (Росавиацией). Плановая дата сдачи проектной документации на повторное рассмотрение – январь 2016 года.
2.36	Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск	2 040 962,9	2 040 962,9			1 923 900,0	152 574,6	3 964 862,9	2 193 537,5	337 358,9	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Земляные работы (аэродром): - Снятие растительного грунта на летном поле, с перемещением в валы – 50730 м3 Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-1: - Фрезерование слоя асфальтобетона и разборка цементобетона гидромолотом – 69 495 м2 Рулевая дорожка РД-А - Фрезерование слоя асфальтобетона и разборка цементобетона гидромолотом – 7270 м2 Водосточно-дренажная сеть (ВДС) - Разборка существующих дождеприемных и тепловых колодцев - 12 шт. ■ Срок проектирования 30.03.2012-19.11.2013. Проектирование включает 3 этапа. Работы выполнены на 100%. В марте 2015 года получены положительные заключения: по проектной документации и инженерным изысканиям от 13.03.2015 № 361-15/ГТЭ-9793/04, по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.03.2015 № 362-15/ГТЭ-9793/10. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 3,41% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: Правительство Хабаровского края от 08.04.2015 №9.3.48-8120, от 14.07.2015 №9.3.36-16427, от 02.10.2015 №9.3.36-23784, от 24.12.2015 №9.3.36-31283. Инвестором проведены мероприятия по проектным работам на строительство нового аэровокзального комплекса, приобретена специализированная техника.

№ п/п	Наименования строений, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 г. (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. В феврале 2015 года получены положительные заключения: по проектной документации и инженерным изысканиям от 06.02.2015 № 166-15/ЛТЭ-9686/04, по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 06.02.2015 № 170-15/ЛТЭ-9686/10. Приобретение трансформаторных подстанций в количестве 2 единиц. Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва от 02.04.2014 №ОБ-810, от 07.07.2015 №ОБ-1459, от 02.10.2015 №ОБ-2111, от 30.12.2015 №ОБ-2835, уточн. от 12.01.2015 №ОБ-9. В отчетном периоде произведен расчет за выполненные в 2014 году работы по прокладке резервного кабеля. Завершены работы по второй очереди реконструкции кабельной линии, питающей аэропортовый комплекс. С целью подготовки конкурсной документации на разработку проекта "Реконструкция топливозаправочного комплекса" выполнены предпроектные и инженерно-изыскательские работы. Проведение конкурса планируется в январе 2016 года. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва от 01.04.2015 №03/272, от 01.07.2015 №03/588, от 02.10.2015 № ОБ-2111, от 30.12.2015 №ОБ-2835, уточн. от 12.01.2015 №ОБ-9. За счет внебюджетных источников выполнены работы по реконструкции участков ул. Московская (подъезд к аэропорту "Кызыл") в объеме 29 679,2 кв.м. Работы выполнены в 2014 году. (в отчетах за 2014 год данная информация не отражалась, поэтому сведения об объемах выполненных работ включены в текущую отчетность). Завершены в 2015 году фундаментные работы гостиничного комплекса, выполнены гидроизоляционные работы по фундаментам и начаты СМР. Возведено 4 этажа девятиэтажного здания гостиничного комплекса. Ответ ФКП "Кызыл" от 01.10.2015 №03/953, от 16.12.2015 №03/11279. За счет собственных средств работы по реконструкции не производились.
2.37	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Кызыл)	300 000,0	300 000,0		7 807,2		107 676,7	300 000,0	415 484,0	168 552,3	
2.38	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республики Саха (Якутия))	390 600,0						390 600,0			Федеральный бюджет. Конкурс не проведен. Решением Федеральной антимонопольной службы от 18.11.2015 по жалобе №СА/ФАС/13.11.2015/081 результаты проведенного конкурса с ограниченным участием отменены. 02.12.2015г., определение поставщиков (конкурс) отменено на основании ст.36 44-ФЗ.
2.39	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)	21 280,0	21 280,0					21 280,0	21 280,0	21 280,0	Федеральный бюджет. Получены положительные заключения по проектной документации - от 15.09.2015 № 1261-15/ЛТЭ-9225/04, по сметной стоимости - от 15.09.2015 №1264-15/ЛТЭ-9225/10
2.40	Поставка тренажеров	1 702 323,7	1 301 568,8					1 702 323,7	1 301 568,8	1 570 415,0	Федеральный бюджет. - в Ульяновский институт ГА поставлено 10 ед. тренажеров, в том числе: Eurocopter - 2 шт. 22.05.2015; L-410 - 2 шт. 18.12.2015; Бонинг 737 NG - 1 шт. 16.02.2015; Cessna 172 S - 5 шт. 25.12.2015. Выплачен аванс на поставку 1 ед. Бонинга 737 NG до августа 2016. - в Санкт-Петербургский университет ГА поставлено 20 ед. тренажеров, в том числе: 7 ед. Cessna 712S в сентябре 2015; 13 ед. Diamond DA40NG/42 NG в декабре 2015. - в Московский государственный технический университет ГА 30.11.2015 поставлены 4 шт. авиатренажера Бонинг 737 NG
2.41	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	1 001 900,7	1 001 750,6					1 001 900,7	1 001 750,6	1 109 750,6	Федеральный бюджет. - между Ульяновским институтом ГА и ООО "Вираз" расторгнут контракт по поставке в 2014 году Cessna-172S, в связи с чем выплачена неустойка в размере 210 018,6 тыс. рублей; Вертолеты Bell 407: поставлен 1 шт. 30.12.2015 и 1 шт. проавансирована для поставки до 01.05.2016 - в Санкт-Петербургский университет ГА поставлено 7 ед. BC Diamond DA 42NG (2 ед. в сентябре 2015 и 5 ед. в декабре 2015)
2.42	Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)	8 220,0	8 220,0					8 220,0	8 220,0	8 220,0	Федеральный бюджет. Получены положительные заключения по проектной документации - от 08.09.2015 №0391-15/СГЭ-4432/02; по сметной стоимости - от 03.11.2015 №0451-15/СГЭ-4432/05"
2.43	Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г.Ульяновск)	1 171 281,7	451 731,9				3 482,0	1 171 281,7	455 213,9	11 514,5	Федеральный бюджет. Разработка рабочей документации, включающей: подготовительные работы (разборка существующих искусств, покрытий, участков РТОП, метеоборуд., СДП и ТП); земляные работы (ИВПП, участки средств посадки); искусственные покрытия (ИВПП, перрон-2); кабельные переходы. Проведена разборка водосточной сети Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области от 01.07.2015 №73-06-01.05/5361, от 01.10.2015 №№73-06-01.05/8173, от 29.12.2015 №73-06-01.05/11326 за внебюджетное финансирование. Завершены работы по реконструкции здания аэровокзала аэропорта 29734 м3. Получен акт ввода в эксплуатацию от 13.10.2015 №73-73-110-2015.
2.44	Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь), г. Ставрополь			229 200,0		661 500,0		890 700,0		2 848,7	Федеральный бюджет. Сроки проектирования 25.07.2014 - 29.12.2014. Проектирование включает 3 этапа. Работы выполнены на 100%. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 10.07.2015 № 947-15/ЛТЭ-9828/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 06.07.2015 № 925-15/ЛТЭ-9828/04. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 3,5% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: Министерство дорожного хозяйства и транспорта от 24.06.2015 №01-14/4346, от 29.09.2015 №01-14/8923, от 21.12.2015 №01-14/12447. В настоящее время ведется процедура заключения дополнительного соглашения по вопросу передачи обязанностей финансирования объекта реконструкции от Правительства Ставропольского края инвестору. Заключен договор на разработку ПСД на грузовой терминал, боксов под спецтехнику, пунктов слива и приема авиатоплива. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: АО "Международный аэропорт "Ставрополь" от 02.07.2015 №437, от 18.09.2015 №1071, от 28.12.2015 №1466 Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса за счет внебюджетных источников в отчетном периоде не осуществлялась.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполнены работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. ■ Срок проектирования 19.06.2013-04.12.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100%. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и инженерным изысканиям от 02.04.2015 № 498-15/ГТЭ-9894/04, по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 18.06.2015 № 858-15/ГТЭ-9894/10. ■ 24.11.2015 объявлен первый этап обязательного общественного обсуждения. Подготовка документации для публикации Извещения.
											Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получен ответ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 20.10.2015 №4783-05/28, от 25.12.2015 №5952-05/28. Средства бюджета Новосибирской области на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства аэропортовой инфраструктуры не предусмотрены.
2.45	Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск), г. Новосибирск			150 000,0		1 695 400,0	367 653,7	1 845 400,0	367 653,7	523 538,5	Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ОАО "Аэропорт Толмачево" от 03.04.2015 №4-2/59, от 02.07.2015 №1335, от 02.10.2015 №1-9-3406 Получены Заключения о соответствии реконструированного объекта требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации на 3 этапа строительства. На основании Разрешений на ввод объекта в эксплуатацию № RU 54304000- 54/4 и № RU 54304000- 55/4 от 15 января 2015 года введены в эксплуатацию 1-ый и 2-ой этапы общей площадью 6894,1м2. 18.06.2015 № 54-36-236-2015/ФАВТ-04 получено разрешение на ввод 3 этапа строительства. Общая площадь здания международного терминала МВЛ после выполнения 3-х этапов реконструкции составила 24 728 м2, в т.ч. 3 этап-15 834 м2. Завершаются работы по отделке интерьеров помещений здания и ведутся пусконаладочные работы технического оборудования и запуск инженерных коммуникаций. В рамках данного инвестиционного проекта предусмотрено выполнить работы по расширению операционного зала и бизнес-зала (4 этап строительства). В связи с увеличением площадей застройки откорректированная проектная документация направлена повторно на экспертизу в ФГУ «Главгосэкспертиза России» г. Москва. 23.09.2015 получено положительное заключение по откорректированной проектной документации №1305-15/ГТЭ-8399-04. Площадь здания (терминала международных авиалиний) в целом после выполнения работ по 4 этапу составила 27 434,5м2, мощность здания 1300 пасс/час, разрешение на ввод от 16.11.2015 № 54-36-52-2015/ФАВТ-04
2.46	Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск					28 000,0		28 000,0			Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ГУП "Аэропорт Благовещенск" от 03.04.2015 №462, от 25.06.871, от 29.09.2015 №1337, от 28.12.2015 №1866 В настоящее время в стадии разработки находится проектно-сметная документация по строительству терминала международных авиалиний на 200 пасс/час. Финансирование запланированных мероприятий не производилось.
2.47	Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г.Магадан)					186 900,0		186 900,0		22 794,8	Федеральный бюджет. ● Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) Выполненные работы. Устройство покрытия перрона места стоянок МС17-19- 500м2; Водосточно-дренажная сеть – 225 м.п.; Кабельная линия 10 кВ – 34 050 м.п. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Аэропорт Магадан" от 03.04.2015 №01-301, от 01.07.2015 №01-654, от 17.09.2015 №01-957, от 29.12.2015 №01-1375. В настоящее время оформлен договор аренды имущества с ООО "Аэрофлот Инж" с инвестиционной программой реконструкции склада ГСМ. Планируемый объем инвестиций на 2015-2018 годы 60,45 млн.руб.
2.48	Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево					1 288 100,0		1 288 100,0			Внебюджетные источники Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" от 06.04.2015 №170-04 от 02.07.2015 №396-04, от 29.12.2015 №1330-06. Инвестор не разбивает информацию по мероприятиям ФАИП и ФЦП в части объектов Шереметьево-1, Шереметьево-2 и Шереметьево-3, поэтому вся информация добавлена в Шереметьево ВПП-3
2.49	Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)						7 200,0		7 200,0	7 200,0	Внебюджетные источники Внебюджетные источники. Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы : ОАО "Аэропорт Архангельск" от 01.04.2015 №1940, от 03.07.2015 (получен 15.07.2015) №3436, от 05.10.2015 №4033/1, от 31.12.2015 №4933. Завершены работы по утеплению и облицовке здания пассажирского терминала внутренних воздушных линий, модернизированы входные группы терминала. Завершен очередной этап модернизации системы видеонаблюдения с расширением зон визуального контроля. Обязательства, предусмотренные Соглашением о соинвестировании, выполнены в полном объеме за счет средств ОАО "Аэропорт Архангельск".
2.50	Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край					200 000,0		200 000,0			Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "ГМК Норильский Никель" от 06.04.2015 №ГМК/5630, от 02.07.2015 №11406, от 05.10.2015 №ГМК/17409, от 28.12.2015 №24060 Инвестор не разбивает информацию по мероприятиям ФАИП и ФЦП в части объектов Алыкель и Норильск, поэтому вся информация добавлена в Норильск.
2.51	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Нарьян-Мар), г.Нарьян-Мар				27 379,7		307 270,5		334 650,2	331 957,3	Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 15.06.2015 №05844 Получен ответ Департамента строительства, ЖКХ, энергетики и транспорта НАО от 05.10.2015 №6886. Ведутся работы по облицовке служебно-пассажирского здания системой вентилируемого фасада с устройством двух выходов на перрон. Готовность 73,6% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Ответ из Департамента строительства, ЖКХ, энергетики и транспорта НАО от 02.07.2015 №4455 (получен 15.07.2015), от 29.12.2015 №9487. Представлен отчет ОАО "Нарьян-Марский ОАО" об освоении бюджетных ассигнований за 2012-30.06.2015 г. За указанный период приобретена аэродромная техника и спецоборудование, спецтехника на сумму 121600,00 тыс.руб., оборудование служб (системы) авиационной безопасности 29549,75 тыс.руб., установлена система обработки багажа и стоек регистрации стоимостью 8059,8 тыс.руб. В текущем году завершены работы по облицовке служебно-пассажирского здания системой вентилируемого фасада с устройством двух выходов на перрон площадью 2571 м2 и благоустройство территории. Произведена реконструкция самолетного ангара, близятся к завершению работы по реконструкции мембранно-модульного склада площадью 2880 м2, строительству склада для приема, хранения и выдачи груза СОП и ПГП площадью 2628 м2. Осуществлено строительство автомобильной эстакады по предписанию Территориального органа государственного авиационного контроля.
2.52	Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г.Братск, Иркутская область)					300 000,0	12 777,6	300 000,0	12 777,6	19 790,7	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ПАО "Аэропорт Братск" от 24.03.2015 №294/22, от 30.06.2015 №771/22, от 14.09.2015 №1120/22, от 24.12.2015 №1610/22. За отчетный период 2015 года приобретены спецтехника и спецоборудование (аэродромный пожарный автомобиль, спецмашина для противообледенительной обработки воздушных судов и рентгеновская установка для досмотра грузов и ручной клади). Строительно-монтажные работы запланированы на 2016 год.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Согласно с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. Выполненные работы: - Разбивочные работы – 1 объект; - Искусственная взлетно-посадочная полоса – 1474м2; - Перрон – 35 810м2; - Устройство нагорных каналов(100%); - Нагорная канава НК№1-технолог.проезды с устройством упрочения-2000м3; - Нагорная канава НК№2-укладка геотекстиля-8527м2; - Восстановление существующих покрытий из бетона-933м2; - светосигнальное оборудование ССО (искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП, рулежная дорожка РД-2):100% - 1 комплект; -Тех.обслуживание воздушных судов ВС на местах стоянок МС и электроосвещение перронных мест стоянок МС - устройство опор – 4 шт.; устройство монолитных железобетонных колодцев канализации электроосвещения-ККЭ – 9шт.; контрольно-пропускной пункт КПП-1(100%); устройство сигналы-панелей – 168м2, устройство цементнопесчаной стяжки h-30мм - 155,5м2; устройство кровли поспойно - 134,4м2; устройство системы вентиляции и кондиционирования; системы отопления; тепловой пункт; теплоснабжение, электрооборудование, бытовая канализация, электроосвещение, охранно-пожарной сигнализации, средств связи, систем пожаротушения. - очистные сооружения ОС (100%); 1 компл.; - Объекты электроснабжения: монтаж дизель генераторов (трансформаторные подстанции) ДГ (ТП-2Н) - 1шт, монтаж ДГ (ТП-3Н) - 1шт, монтаж ДГ (ТП-КРМ (курсового радиомаяка) с МК142 (магнитным курсом полсадки)) – 1шт, монтаж ДГ (ТП-ОПРС с МК142 (магнитным курсом полсадки)) – 1шт, монтаж ДГ на участке ЦРП (центрального распределительного пункта) -1шт.. -патрульная дорога-устройство резервных труб D110мм - 12м; -Наружные ссти связи и управления - прокладка кабеля – 61 050 м; -объекты радиотехнического обеспечения полётов РТОП: ОПРС (отдельная приводная радиостанция) - устройство монолитной железобетонной плиты - 1шт.; ОПН (основной пункт наблюдения) - устройство монолитной железобетонной плиты - 1шт.; протяжка кабеля 0,4кВ в хр/ц трубу - 3154м; Устройство покрытия из асфальтобетона на подъездных дорогах – 1 042кв.м. - пуско-наладочные работы ПНР: светосигнальное оборудование ССО, трансформаторные подстанции ТП-МС-1 (мест стоянок), ТП-2Н, ТП-3Н, ТП-ОС (очистные сооружения), ЦРП-1Н (центрально-распределительный пункт), ТП-КРМ с МКн-142 (курсовой радиомаяк), ТП-ОПРС-МКн-142 (отдельная приводная радиостанция). ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 89,66% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844 Получены ответы : Агентство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Дагестан от 07.04.2015 344/07-701/15, от 17.04.2015 №44/07-845/15 (представлена информация за 2014 год), от 30.06.2015 №44/07-1440/15. Готовится к подписанию Соглашение между Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Республики Дагестан и ОАО «Международный аэропорт «Махачкала» (инвестор) о реализации инвестиционного проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала», в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». По предварительному согласованию с Росавиацией, в рамках вышеуказанного подписываемого Соглашения республикой в качестве мероприятий и объемов по софинансированию проекта, будут заявляться средства по объекту капитального строительства «Строительство автомобильной дороги Махачкала-Аэропорт». В 2014 году выполнены объемы работ на сумму 340 000 тыс. руб. Завершены все строительные-монтажные работы . В составе строительства дороги построено два моста общей длиной 129,72 пог.м. За 1 квартал 2015г. освоено 100 000,0 тыс.руб. Завершено строительство 5,6 км дороги I технической категории. В течение 2015 года введен в эксплуатацию IV пусковой комплекс автомобильной дороги Махачкала-Аэропорт с подъездом к г. Каспийск. Таким образом, заявленные финансовые обязательства в рамках подписываемого Соглашения, Республикой Дагестан выполнены в полном объеме по состоянию на 01.04.2015 года.
2.53	Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан				440 000,0				440 000,0	958 199,3	
2.54	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск			1 850 000,0		644 700,0	98 397,2	2 494 700,0	98 397,2	38 396,2	Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области от 03.07.2015 №1-1-2276/15, от 30.12.2015 №1-1-4937/15-0. Инвестпроектов по строительству и реконструкции объектов капитального строительства аэропортовой инфраструктуры в отчетном периоде на территории Сахалинской области не имеется. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Аэропорт Южно-Сахалинск" от 10.04.2015 №3/49 от 30.06.2015 №7-3/107, 05.10.2015 №7-3/183, от 30.12.2015 №7-3/251. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 05.06.2015 № 65-01-276-2015/ФАВТ-04 строительство «Терминала выдачи багажа аэропорта в г. Южно-Сахалинск» площадью 1 227,02 кв.м. Выполнены проектные работы по объекту "Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск, Усиление ИВПП асфальтобетоном с ПК 0 по ПК 21+50 ССО аэродрома" в рамках госпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014-2020 годы. В отчетном периоде выполнены на 55% СМР и корректировка рабочей документации в целях оптимизации стоимости работ с импортозамещением материалов.Приказом по АО "Аэропорт Южносахалинск" от 24.07.2015 №235 в рабочем проекте выделены 5 и 6 этапы модернизации. Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию планируется в декабре 2016 года.
2.55	Реконструкция аэродрома аэропорта Добрыньское (г.Владимир)			150 000,0				150 000,0			Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844 , от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: Департамент строительства и архитектуры Владимирской области от 31.03.2015 № ДСА-61-01-04, от 25.06.2015 №ДСА-128-01-03, от 17.09.2015 № ДСА 196-01-03, от 23.12.2015 № ДСА-256-01-03. Владимирской области от 29.12.2014 № 153-ОЗ "Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" на финансирование объекта «Реконструкция аэродрома «Добрыньское» (г.Владимир)» средства областного бюджета не предусмотрены.
2.56	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)					103 200,0		103 200,0			Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 11.12.2015 №12676 Получен ответ: ОАО "Аэропорт Мурманск" от 06.04.2015 №620, от 01.07.2015 №1152 , от 30.12.2015 №2691. Аэропортом не проводились работы по реконструкции аэропортовой инфраструктуры.
2.57	Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край					884 600,0		884 600,0			Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051. Получен ответ ОАО "Аэропорт Анапа" от 24.09.2015 №02/795. ОАО "Аэропорт Анапа" денежные средства на реализацию проекта по строительству и реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры не выделялись.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Федеральный бюджет. ■ В здании основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) выполнены следующие работы: автоматическая вентиляция в объеме 1 объект, автоматизация теплового пункта в объеме 1 объект, автоматизация ВК и насосов пенообразователя в объеме 1 объект, автоматизация противопожарных систем 1 объект, локальные вычислительные сети и системы связи 1 объект, дренаж от кондиционеров в объеме 1 объект, громкоговорящая связь (контрольно-диспетчерский пункт КДП, модульное здание службы авиационной безопасности САБ, служба связи), На очистных сооружениях поверхностных сточных вод выполнены испытания емкостей на водонепроницаемость в объеме 25-000 м ³ , монтаж оборудования на открытой площадке в объеме 1 штука, проведены пуско-наладочные работы на холостом ходу в объеме 1 объект. Доведение светосигнального оборудования ССО искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-1 до III категории ИКАО: выполнена установка и закупка аэродромных знаков в объеме 2 штуки, закупка и установка изолирующих трансформаторов в объеме 29 штуки, закупка и установка конекторов в объеме 10 штуки, прокладка высоковольтных и низковольтных кабелей в объеме 2-126,00 м; установка огней в объеме 34 шт. По патрульно-производственной дороге выполнено: устройство основания из песка в объеме 518 м ² , устройство основания из щебня М800 с обработкой битумом в объеме 518 м ² , устройство покрытия из крупнозернистого асфальтобетона марки П тип Б толщиной 0,07 в объеме 429 м ² , устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона марки П тип Б толщиной 0,05 в объеме 429 м ² , установка бортового камня в объеме 49 м. ■ Актом от 15.01.2015 произведено погашение дебиторской задолженности по осуществлению строительного контроля % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 77,63%
2.58	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением						301 133,0		301 133,0	371 823,0	Внебюджетные источники Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 03.12.2015 № RU 77117000-191/4, в том числе: здание стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) - 2 095 кв.м; площадка САСС - 2 700,6 кв.м; подъездная дорога к САСС - 2 615,2 кв.м; кабельная канализация связи САСС - 83 м; тепловые сети САСС - 149 м; сети водоснабжения САСС - 315 м; канализационные сети САСС - 353 м. Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 ,от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Аэропорт Внуково" по эл.почте 24.04.2015 без подписи и сопроводительного письма, по эл.почте 03.12.2015 б/н за 9 мес. 2015 г, 29.12.2015 б/н по эл.почте. 18.03.2015 года было получено положительное заключение государственной экспертизы №376-15/ГТЭ-9481/04 по итогам рассмотрения проектной документации и результатов инженерных изысканий для строительства 1-ой очереди производственно-технической зоны ПТЗ-1, в январе 2016 года должна быть завершена разработка рабочей документации. По реконструкции и строительству объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта за период 2010-2015 выполнены работы по строительству технологических камер обслуживания в количестве 7 ед., монтажу топливпровода с ориентировочной протяженностью 5,88 км. В 2014 и 2015 годах оператором Hilton были выпущены новые стандарты DoubleTree, что потребовало приостановки выполнения работ, корректировки проектной документации и дополнительных строительно-монтажных работ на объекте Гостиничный комплекс, с целью последующего успешного прохождения приемочной комиссии оператора Hilton.Строительная готовность объекта оценивается в 75-80%.
2.59	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Казань)						2 481,0		2 481,0	5 421,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Казань" от 03.07.2015 №1510, от 24.12.2015 №2825-АС от 30.12.2015 №2881-ФЭС. В отчетном периоде завершены работы и введен в эксплуатацию Терминал 1А, выполнены СМР на Терминале 1 площадью 23 тыс.м ² и введен в эксплуатацию 3-й этап Терминала 1.
2.60	Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)						70 383,3		70 383,3	41 265,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 ,от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Авиапредприятие Алтай" б/н по эл.почте, от 03.07.2015 №01-515, 02.10.2015 №857 , 30.12.2015 эл.почта без сопров. письма. В текущем году строительство международного аэровокзала осуществляться не будет. Основными расходами предприятия являются приобретение спецтехники (лизинговые платежи по двум единицам спецтехники, досрочный выкуп спецтехники, приобретенной в лизинг). Продолжается строительство патрульной дороги по периметру аэропорта, построено 1,5 км.
2.61	Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)						65 349,0		65 349,0	51 724,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №0252 , от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Аэропорт Астрахань" от 06.04.2015 №11-03-19/0556, от 24.06.2015 №11-03-19/1006, от 05.10.2015 №11-03-19/1542. Произведены работы по реконструкции бизнес-зала (международный сектор), системы вентиляции и кондиционирования. Установлены оборудование для досмотра, установка автоматизированной системы регистрации пассажиров.
2.62	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Липецк)			182 900,0	195 998,3			182 900,0	195 998,3	198 035,5	Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844 , от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы : Управление дорог и транспорта от 08.04.2015 №842, от 06.07.2015 №1712, от 06.10.2015 №2626, от 29.12.2015 №3533. В марте 2015 года подписан акт о соответствии пункта пропуска через государственную границу предъявляемым требованиям, разрешен на ввод от 23.01.2015 №RU 48513410-58/4 (Здание аэровокзала с бомбоубежищем, санитарно-карантинный пункт площадью 4250,2 м). Приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 05.05.2015г. №104-ОД в международном аэропорте «Липецк» открыт воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ. 15 мая 2015 года из аэропорта «Липецк» был выполнен первый международный авиарейс в г.Милан. В настоящее время выполняются работы по включению аэропорта в сеть оперативной подвижной радиосвязи стандарта "Тетра". В целях дальнейшей модернизации аэропорта «Липецк» администрацией области принято решение о строительстве новой рулежной дорожки (ширина покрытия 22,5м, ширина обочины по 9м) и перрона на три места стоянки ВС (Ил-76, А 320, В 737-800). Выполнены подготовительные и земляные работы, а также покрытие РД и перрона геотекстилем, работы по устройству несчаного основания и основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фр. 5-20 мм, работы по устройству водостоков и локальных очистных сооружений, кабельной линии электропередач и кабельных переходов под рулежной дорожкой; работы по установке трансформаторной подстанции и мачт освещения, колонок электропитания. В связи с наступлением периода отрицательных температур работы приостановлены и возобновятся в весенне-летний период 2016 года.
2.63	Строительство нового аэропортового комплекса (г.Иркутск)						63 135,5		63 135,5	63 135,5	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Иркутск" от 02.04.2015 №31-7-0284, от 19.06.2015 №31-7-0676, от 15.09.2015 №31-7-0897, от 28.12.2015 №312-7-1149 В марте 2015 года осуществлена передача имущественного комплекса ОАО "Международный аэропорт Иркутск" из федеральной собственности в собственность Иркутской области. В течение 2015 года за счет собственных средств аэропорта выполнена реконструкция КПП - 1, продолжено строительство Стожки специальной техники со встроенными помещениями для мойки и бытовыми помещениями, сдача в эксплуатацию которого запланирована на 2016 год.
2.64	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия (I этап)					5 000,0		5 000,0		21 957,8	Федеральный бюджет. ■ Производился монтаж и наладка технологического оборудования основной аварийно-спасательной станции ОАСС. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 91,48% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529 , от 15.06.2015 №05844 , от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2015 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 год.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 год	Предусмотрено на 2015 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.65	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта "Уфа" и оснащение его техническими средствами охраны									8 857,9	Федеральный бюджет. Основной объем выполненных работ: Устройство сетчатого ограждения 74,8 п.м. Устройство АКЛ 57,8 п.м. Устройство лотка 38,53 п.м. Устройство опор-системы тепловизионного наблюдения 5 шт. Организация кабельных трасс 372,89 п.м. Устройство сенсорной линии с точечными всенаправленными виброконтактными извещателями 57,8 п.м. Проведение пуско-наладочных работ средств ТСО Благоустройство территории - комплекс мероприятий Строительно-монтажные работы на объекте завершены в полном объеме. На объекте проведена Приемочная комиссия, подписан Акт по форме КС-14. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 84,29%
2.66	Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область									1 427,4	Федеральный бюджет. Актом от 15.01.2015 произведено погашение дебиторской задолженности по осуществлению строительного контроля ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 86,2%
2.67	Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область									6 896,0	Федеральный бюджет. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 18.06.2015 № 58-29-231-2015/ФАВТ-04, в том числе: - на площадку для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью – 15 267 кв.м.; - на водосточно-дренажную сеть ВС ПОЖ. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.07.2015 № 58-29-42-2015/ФАВТ-04, в том числе: - на основную аварийно-спасательную станцию с площадью здания - 2 024,5 кв.м; площадь застройки - 1 348 кв.м.; - на благоустройство основной аварийно-спасательной станции с площадью застройки - 6 489,3 кв.м. Произведены отделочные работы на основной аварийно-спасательной станции площадью 4229,46 м2; установлена 1 система пожарной сигнализации и автоматизирована инженерная система. Реконструировано 13 ячеек РУ-10 кВ по методу «Ретрофит»; установлено 2 прибора коммерческого учета, интегрированных в существующую систему АСКУЭ (автоматизированная система контроля и учета энергоресурсов).
2.68	Реконструкция аэропортового комплекса "Кадаля" (г. Чита)					69 000,0		69 000,0			Внебюджетные источники. Направлены запросы от 11.12.2015 №12676 информация не предоставлена.
2.69	Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования					111 300,0		111 300,0			Внебюджетные источники. Направлены запросы от 11.12.2015 №12676 информация не предоставлена.
2.70	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г.Магас), Республика Ингушетия					502 700,0		502 700,0			Внебюджетные источники. Направлены запросы от 11.12.2015 №12676 информация не предоставлена.
2.71	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)					10 000,0		10 000,0			Внебюджетные источники. Направлены запросы от 11.12.2015 №12676 информация не предоставлена.
2.72	Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов)					60 000,0		60 000,0			Внебюджетные источники. Направлены запросы от 11.12.2015 №12676 информация не предоставлена.
2.73	Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово.									25 587,2	За счет средств федерального бюджета (в счет ранее оплаченного аванса): Введен в эксплуатацию объект "Патрульная дорога" от 05.06.2015 № RU50-41-1126-2015; производит монтаж и установку светосигнального оборудования; Выполнен этап работ по устройству технологической дороги от ОАСС до БПРМ; Выполняются работы по устройству подъездной автодороги к площадке ПОЖ-2.
2.74	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)						553 246,4		553 246,4	61 562,3	Внебюджетные источники. Направлен запрос от 11.12.2015 №12676. Получен ответ АО "Международный аэропорт "Пермь" от 24.12.2015 №21/3399.553246 Начаты работы по строительству нового АВК, в том числе: проектные работы по терминалу, проектные работы по перрону, проект на коллектор, технологическое присоединение к э/сетям.
2.75	Обновление парка воздушных судов авиоперевозчиков Российской Федерации					90 000 000,0	156 969 722,6	90 000 000,0	156 969 722,6	156 969 722,6	Внебюджетное финансирование: - авиоперевозчиками (Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Аврора, Комнавиатранс, Катасалия, Северный Ветер, Газпромавиа, Оренбургские авиалинии, Уральские авиалинии, Грозный Авиа, Полярные авиалинии, Донавиа, ГТК Россия и прочие авиоперевозчики) заключены и профинансированы договора на поставку 547 ВС в лизинг и 140 ВС в собственность, из них: - 72 ВС (самолета) поставлено в 2015 году , в том числе: - 53 ВС (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного); - 19 ВС (тип самолета Сухой Суперджет, Бомбардье Челленджер) приобретенные в собственность.
3.	Субсидии в объекты гос. собственности РФ, всего										
4.	Межбюджетные субсидии субъектам РФ, всего										

Примечание.

- В гр.5 и гр.7 указаны объемы финансирования в части бюджетов субъектов РФ, местных бюджетов и внебюджетных источников соответственно с учетом проекта изменений в ФЦП.
- В гр.11 указаны объемы выполненных работ с учетом оплаты и дебиторской задолженности прошлых лет.
- При отсутствии данных ячейка не заполняется.

Заместитель руководителя

К.А. Махов