

## ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-12 от 18 февраля 2026 г.

**общество с ограниченной ответственностью «Хелилаб» (ООО «Хелилаб»)  
ИНН 9728107637**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено оформлять заключения при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Тип воздушного судна с двигателем	Сертификат типа
A109E/S (PW206C)/ AW109SP (PW207C)/ A119 (PT6B-37A)/ AW119МКII (PT6B-37A)	FATA-01032R AP МАК № СТ170-A109 AP МАК № СТ 316-A119 EASA № EASA.R.005
AW139 (PW PT6C-67C)	FATA-AW139 AP МАК № СТ318-AW139 EASA № EASA.R.006
AW-189 (CT7-2E1)	FATA-AW189 AP МАК № СТ354-AW189 EASA № EASA.R.510
Bell 206B (250 - C20B/ 250 - C20J)	AP МАК № СТ240-Bell 206B EASA № EASA.IM.R.512
Bell 407 / Bell 407 GX (250-C47B) Bell 407 GXP/GXi (250-C47B/8/ 250-C47E/4)	FATA-01042R
Bell 427 (PW207D)	AP МАК № СТ255-Bell 427
Bell 429 (PW270D1/ PW270D2)	FATA-010120R

Bell-430 (250-C40B)	AP MAK № CT239-Bell 430
Bell 505 (Arrius 2R)	FATA-01014R
EC120 B (Arrius 2F)	AP MAK № CT258-EC120
AS 350 B/ B1/ B2/ BA/ B3 (ARRIEL 1B/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2B1) EC 130 B4 (ARRIEL 2B1)/ T2 (ARRIEL 2D)	FATA-AS350/EC130/ AP MAK № CT107-350 EASA № EASA.R.008
EC135 T2+/ T3/ T3 H (Arrius 2B2)/ P2+ (PW 206B2)/ P3/ P3H (PW206B3)	ΦABT-CT-EC-135 AP MAK № CT263-EC135 EASA № EASA.R.009
AS332 C/ L (Makila 1A)/ AS332 L1/ L2 (Makila 1A1/ 1A2)	AP MAK № 110-332
AS355E/F/F1/F2/N/NP (Allison 250- C20F/ Arrius 1A/ Arrius 1A1)	FATA-AS355 AP MAK № № 112-355
EC155 (Arriel 2C2)	AP MAK № CT 304-EC155 EASA № EASA.R.105
EC175 B (PT6C-67E)	AP MAK № CT348-175
EC225 LP (Makila 2A1)	AP MAK № CT359-225
BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/ 250-C28 C)	AP MAK № 82-105 EASA № EASA.R.011
MBB-BK117 B-2 (LTS 101-750B-1)/ MBB-BK117 C-1/ C-2 (Arriel 1E2)/ MBB-BK117 D-2/ D-3 (Arriel 2E)	FATA-01052R AP MAK № 94-BK 117 EASA № EASA.R.010

S-92A (GE CT7-8A)	AP МАК № CT364-S-92A
MD900 (PW207E/ PW206A)	AP МАК № CT284-MD900
R66 (250-C300/A1)	AP МАК № CT 337-R66 EASA № EASA.IM.R.507 TCCA № H-111
R44II (Lycoming IO-540-AE1A5/ R44(Lycoming O-540-F1B5)	AP МАК № CT 206-R44 EASA № EASA.IM.R.121
PZL SW-4 (250-C20R/2)	AP МАК № CT243-PZL-SW-4
W-3 (PZL-10W)	AP МАК № 17-B-3
АНСАТ/ АНСАТ-СК/ АНСАТ-М (PW207К)	FATA-010144R AP МАК № CT236-Ансат
АНСАТ-К/ АНСАТ-У (PW207К)	ФАВТ-АНСАТ-К AP МАК № СТОК311-АНСАТ-К
Ми-8Т, П, ПС, ТП (ТВ2-117А/ ТВ2-117АГ)	Аттестат от 15.09.1982
Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ТВ3-117МТ)	Аттестат от 26.11.1993
Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02)	Аттестат от 17.07.1991 Аттестат от 26.01.1996
Ми-171 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)	FATA-01075R

Ми-171 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)	90-171
Ми-171А/ А1 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02)/ Ми-171А2/А3 (ВК-2500ПС-03)	FATA-02023R
Ми-172 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)	FATA-01076R
Ми-172А (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02)	FATA-01077R

Дата выдачи:  
12 мая 2026 г.  
число, месяц, год



Д.В. Ядров

фамилия, имя и отчество (при наличии),  
должность сотрудника уполномоченного  
органа

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТНИКОВ АККРЕДИТОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ,  
ОБЛАДАЮЩИХ ПРАВОМ ПРОВОДИТЬ ДОКУМЕНТАРНУЮ  
ПРОВЕРКУ И ОФОРМЛЯТЬ ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-12 от 18 февраля 2026 г.

**общество с ограниченной ответственностью «Хелилаб» (ООО «Хелилаб»)  
ИНН 9728107637**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено проводить документарную проверку и оформлять заключения при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тип воздушного судна с двигателем
Салихов Марат Равильевич	А109Е/S (PW206C)/ AW109SP (PW207C)/ А119 (PT6B-37А)/ АW119МКII (PT6B-37А) АW139 (PW PT6C-67C) АW-189 (СТ7-2Е1) Bell 206В (250 - С20В/ 250 - С20J) Bell 407 / Bell 407 GX (250-С47В) Bell 407 GXP/GXi (250-С47В/8/ 250-С47Е/4) Bell 427 (PW207D) Bell 429 (PW270D1/ PW270D2) Bell-430 (250-С40В) Bell 505 (Arrius 2R) EC120 В (Arrius 2F) AS 350 В/ В1/ В2/ ВА/ В3 (ARRIEL 1В/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2В1) EC 130 В4 (ARRIEL 2В1)/ Т2 (ARRIEL 2D) EC135 Т2+/ Т3/ Т3 Н (Arrius 2В2)/ P2+ (PW 206В2)/ P3/ P3Н (PW206В3) AS332 С/ L (Makila 1А)/ AS332 L1/ L2 (Makila 1А1/ 1А2) AS355Е/ F/ F1/ F2/ N/ NP (Allison 250-С20F/ Arrius 1А/ Arrius 1А1)

EC155 (Arriel 2C2)  
 EC175 B (PT6C-67E)  
 EC225 LP (Makila 2A1)  
 BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/  
 250-C28 C)  
 MBB-BK117 B-2 (LTS 101-750B-1)/  
 MBB-BK117 C-1/ C-2 (Arriel 1E2)/  
 MBB-BK117 D-2/ D-3 (Arriel 2E)  
 S-92A (GE CT7-8A)  
 MD900 (PW207E, PW206A)  
 R66 (250-C300/A1)  
 R44II (Lycoming IO-540-AE1A5/  
 R44(Lycoming O-540-F1B5)  
 PZL SW-4 (250-C20R/2)  
 W-3 (PZL-10W)  
 АНСАТ/ АНСАТ-СК/ АНСАТ-М  
 (PW207K)  
 АНСАТ-К/ АНСАТ-У (PW207K)  
 Ми-8Т, П, ПС, ТП (ТВ2-117А/  
 ТВ2-117АГ)  
 Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02/ ТВ3-117МТ)  
 Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02)  
 Ми-171 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)  
 Ми-171 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)  
 Ми-171А/ А1 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02)/  
 Ми-171А2/А3 (ВК-2500ПС-03)  
 Ми-172 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ  
 серии 02/ ВК-2500-03)  
 Ми-172А (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ  
 серии 02)

Дата выдачи:  
 12 мая 2026 г.  
 число, месяц, год

М.П.  
 Д.В. Ядров  
 фамилия, имя и отчество (при наличии),  
 должность сотрудника уполномоченного  
 органа



**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТНИКОВ АККРЕДИТОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ,  
ОБЛАДАЮЩИХ ПРАВОМ ПРОВОДИТЬ ОСМОТР  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-12 от 18 февраля 2026 г.

**общество с ограниченной ответственностью «Хелилаб» (ООО «Хелилаб»)  
ИНН 9728107637**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено проводить осмотр воздушного судна при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тип воздушного судна с двигателем
Шарипов Айрат Габдулсаматович	А109Е/S (PW206C)/ AW109SP (PW207C)/ А119 (PT6B-37A)/ AW119МКII (PT6B-37A) AW139 (PW PT6C-67C) АW-189 (СТ7-2Е1) Bell 206В (250 - С20В/ 250 - С20J) Bell 407 / Bell 407 GX (250-С47В) Bell 407 GXP/GXi (250-С47В/8/ 250-С47Е/4) Bell 427 (PW207D) Bell 429 (PW270D1/ PW270D2) Bell-430 (250-С40В) Bell 505 (Arrius 2R) EC120 В (Arrius 2F) AS 350 В/ В1/ В2/ ВА/ В3 (ARRIEL 1В/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2B1) EC 130 В4 (ARRIEL 2B1)/ T2 (ARRIEL 2D) EC135 T2+/ T3/ T3 H (Arrius 2B2)/ P2+ (PW 206B2)/ P3/ P3H (PW206B3) AS332 C/ L (Makila 1A)/ AS332 L1/ L2 (Makila 1A1/ 1A2) AS355E/F/F1/F2/N/NP (Allison)

250-C20F/ Arrius 1A/ Arrius 1A1)  
 EC155 (Arriel 2C2)  
 EC175 B (PT6C-67E)  
 EC225 LP (Makila 2A1)  
 BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/  
 250-C28 C)  
 MBB-BK117 B-2 (LTS 101-750B-1)/  
 MBB-BK117 C-1/ C-2 (Arriel 1E2)/  
 MBB-BK117 D-2/ D-3 (Arriel 2E)  
 S-92A (GE CT7-8A)  
 MD900 (PW207E, PW206A)  
 R66 (250-C300/A1)  
 R44II (Lycoming IO-540-AE1A5/  
 R44(Lycoming O-540-F1B5)  
 PZL SW-4 (250-C20R/2)  
 W-3 (PZL-10W)  
 АНСАТ/ АНСАТ-СК/ АНСАТ-М  
 (PW207K)  
 АНСАТ-К/ АНСАТ-У (PW207K)  
 Ми-8Т, П, ПС, ТП (ТВ2-117А/  
 ТВ2-117АГ)  
 Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02/ ТВ3-117МТ)  
 Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02)  
 Ми-171 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)  
 Ми-171 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)  
 Ми-171А/ А1 (ТВ3-117ВМ/  
 ТВ3-117ВМ серии 02)/  
 Ми-171А2/А3 (ВК-2500ПС-03)  
 Ми-172 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ  
 серии 02/ ВК-2500-03)  
 Ми-172А (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ  
 серии 02)

Дата выдачи:  
 12 мая 2026 г.  
 число, месяц, год



Д.В. Ядров

фамилия, имя и отчество (при наличии),  
 должность сотрудника уполномоченного  
 органа