

СОГЛАСОВАНО

Директор Центра сертификации типа
оборудования аэродромов (аэропортов),
воздушных трасс и оборудования
центров ОВД
Филиала «НИИ Аэронавигации»
ФГУП ГосНИИ ГА

А.А. Примаков

« 20 » 04 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
радиотехнического обеспечения
полётов и авиационной электросвязи
Федерального агентства воздушного
транспорта

Э.А. Войтовский

« 03 » мая 2017 г.

**ДОПОЛНЕНИЕ К
СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ (БАЗИСУ)
К КОМПЛЕКСУ СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (КСА УВД) С ЦЕЛЬЮ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
ФУНКЦИЙ СБОРА И УЧЕТА ДАННЫХ О ПРЕДОСТАВЛЕННОМ
АЭРОНАВИГАЦИОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ В ВОЗДУШНОМ
ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Настоящие требования предназначены для проведения дополнительных сертификационных испытаний комплекса средств автоматизации управления воздушным движением (далее - КСА УВД) с целью подтверждения функций сбора и учета данных о предоставленном аэронавигационном обслуживании в воздушном пространстве Российской Федерации.

Все требования, содержащиеся в настоящем дополнении к Базису, подлежат проверке в процессе дополнительных сертификационных испытаний.

1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. В КСА УВД должно обеспечиваться хранение, ведение и отображение электронных векторных карт местности крупного масштаба с отображением границ воздушного пространства классов С и G с возможностью поиска населенных пунктов по названиям и географическим координатам.

1.2. В КСА УВД должна обеспечиваться имитация движения воздушных судов (далее – ВС), выполняющих маловысотные полеты, на основании плановой информации (формирование и отображение треков по плану) с возмож-

ностью ручной корректировки данных (точек маршрута и времени их пролета ВС).

1.3. В КСА УВД должна обеспечиваться автоматическая фиксация пересечений ВС (точек и времен пересечения) границ воздушного пространства каждого класса (А+С, С, G), как по наблюдаемым ВС, так и по трекам по плану, с целью формирования сообщений-сводок о фактическом движении ВС и статистики.

1.4. В КСА УВД должна обеспечиваться функция контроля за выдерживанием планового маршрута, а также времени вылета и времени посадки в пункте назначения согласно плану полета по маловысотным полетам.

1.5. В КСА УВД должна обеспечиваться индикация параметров и статуса текущей позиции/состояния ВС (планируемый, отложен/перенесен, взлетел/в пути, посадка), выполняющие маловысотные полеты.

1.6. В КСА УВД для маловысотных полетов должно обеспечиваться представление прогнозных/рассчитанных данных по пролету следующей(их) по маршруту точки(ек) по плану полета после пролета очередной и фиксация параметров пролета (автоматически - по наблюдаемым ВС, вручную диспетчером по информации докладов).

1.7. В КСА УВД для маловысотных полетов должны обеспечиваться функции контроля своевременности поступления докладов экипажей и аварийного оповещения, а также сигнализация об этом диспетчеру.

1.8. В КСА УВД для маловысотных полетов должна обеспечиваться возможность фиксации диспетчером значений времени выхода на связь с экипажем ВС в плановой таблице (списке планов полетов), а также наличия автоматической сигнализации диспетчеру о контрольном времени выхода на связь с экипажем ВС.

1.9. В КСА УВД должна обеспечиваться возможность изменения параметров срабатывания сигнализации о контрольном времени выхода на связь с экипажем ВС при полетах в воздушном пространстве класса G и класса С.

1.10. В КСА УВД должны обеспечиваться возможности по корректировке информации диспетчером МДП:

- возможность корректировки плановой информации по результатам ввода новых данных диспетчером с АРМ;
- реализация автоматического формирования, хранения, отправки сообщений-сводок о пересечении воздушными судами границ воздушного пространства различных классов (А+С, С, G) на основании автоматически фиксируемых, а также вводимых диспетчером вручную и хранящихся в КСА УВД данных о пересечениях, и дальнейшую их выдачу по команде диспетчера (установленному регламенту) внешним абонентам (во взаимодействующие системы) в согласованном формате;
- возможность ручного ввода данных о пересечении воздушными судами границ воздушного пространства различных классов (А+С, С, G);
- возможность ручной корректировки автоматически сформированной сводки о пересечении воздушными судами границ воздушного простран-

ства различных классов (A+C, C, G) на основании автоматически фиксируемых, а также вводимых диспетчером вручную и хранящихся в КСА УВД данных о пересечениях, и дальнейшую их выдачу по команде диспетчера (установленному регламенту) внешним абонентам (во взаимодействующие системы) в согласованном формате.

1.11. В КСА УВД должна обеспечиваться передача сводок (отчетов) о фактическом движении ВС в зоне ответственности по каналам АНС и ПД ТС, а также по протоколам передачи данных TSP/IP.

Начальник отдела организации
технической эксплуатации и сертификации
средств радиотехнического обеспечения полетов
и авиационной электросвязи



А.В. Золотарев

« 20 » 04 2017 г.