



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14 ноября 2018 г. № 1372

МОСКВА

### **О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты  
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 14 ноября 2018 г. № 1372

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7219; 2014, № 19, ст. 2424; № 40, ст. 5432; 2015, № 24, ст. 3477; 2016, № 30, ст. 4915; 2017, № 14, ст. 2073; 2018, № 9, ст. 1387):

а) в абзаце восьмом пункта 2 слова "в размере" заменить словами "в размере не менее";

б) абзац третий пункта 6 изложить в следующей редакции:

"В случае если авиаперевозчик указал в заявлении софинансируемый маршрут, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам в отношении этого маршрута, и (или) копии программ развития авиаперевозок из аэропортов отправления (назначения) маршрутов, утвержденных субъектом Российской Федерации (в отношении маршрутов, указанных в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил), и (или) письмо авиаперевозчика, подписанное генеральным директором и главным бухгалтером (при наличии) этого авиаперевозчика, о его намерении осуществлять воздушную перевозку по этому маршруту

(в отношении маршрутов, указанных в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил).";

в) абзац третий пункта 7 заменить текстом следующего содержания:

"Если в текущем году перечень субсидируемых маршрутов был сокращен в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, то комиссия рассматривает заявления авиаперевозчиков, поступившие после 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, и рекомендует к утверждению скорректированный перечень субсидируемых маршрутов.

Федеральное агентство воздушного транспорта утверждает скорректированный перечень субсидируемых маршрутов с учетом бюджетных ассигнований, освободившихся в связи с сокращением перечня субсидируемых маршрутов или частоты полетов по субсидируемым маршрутам.";

г) в пункте 8:

подпункт "б" дополнить словами ", а также маршрутов, пункт отправления (назначения) которых расположен в Арктической зоне Российской Федерации";

в подпункте "в" цифры "2400" и "1200" заменить соответственно цифрами "3000" и "1500";

д) пункт 14 дополнить абзацем следующего содержания:

"Отчеты в отношении региональных воздушных перевозок пассажиров, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, предоставляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.";

е) в пункте 17:

цифру "5" заменить цифрами "10";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Проверка полноты и правильности оформления отчетов авиаперевозчиков в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.";

ж) в абзаце втором пункта 19 цифру "2" заменить цифрой "5";

з) пункт 22 дополнить абзацем следующего содержания:

"Перечисление субсидии в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия

Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.";

и) пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Оценка результативности предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по итогам отчетного года в соответствии с результатами рассмотрения отчета авиаперевозчика о достижении показателей результативности предоставления субсидий. Сроки и формы представления авиаперевозчиком указанного отчета, а также меры ответственности, применяемые в случае недостижения указанных показателей, устанавливаются Федеральным агентством воздушного транспорта в договоре.

Показателем результативности предоставления субсидий является увеличение среднегодового объема пассажирооборота по каждому субсидируемому маршруту при осуществлении региональных воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.";

к) в приложении № 1 к указанным Правилам сноску вторую изложить в следующей редакции:

"\*\* Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для финансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.";

л) в приложении № 2 к указанным Правилам сноску изложить в следующей редакции:

"\* Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению:

в 1,5 раза - в отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта "г<sup>1</sup>" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

в 1,25 раза - в отношении маршрута, пункт отправления и (или) пункт назначения которого находятся на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, за исключением маршрутов, соответствующих требованиям подпункта "г<sup>1</sup>" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".;

м) в приложении № 3 к указанным Правилам:

в разделе "Дальневосточный федеральный округ" слово "Кызыл," исключить;

раздел "Сибирский федеральный округ" после слова "Куржино," дополнить словом "Кызыл,";

в разделе "Уральский федеральный округ" после слова "Нумто," дополнить словом "Нягань," и после слова "Угут," дополнить словом "Урай,";

н) в приложении № 4 к указанным Правилам сноску изложить в следующей редакции:

"\* Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для финансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается."

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 11, ст. 1630):

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидии предоставляются на возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 января по 31 декабря текущего года включительно.";

б) в абзаце четвертом пункта 3 слова "а также лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы" заменить словами "лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, а также лицо, имеющее удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации,";

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Для заключения договора организация воздушного транспорта не позднее 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление).";

г) подпункт "г" пункта 11 после слов "не является" дополнить словами "иностранным юридическим лицом, а также";

д) в абзаце первом пункта 13 слова "сроков, предусмотренных" заменить словами "срока, предусмотренного";

е) в подпункте "г" пункта 15 слова "24 часа" заменить словами "48 часов";

ж) пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

"Документы в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, представляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.";

з) в пункте 21:

цифру "5" заменить цифрами "10";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Проверка полноты и правильности оформления документов в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о

перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.";

и) в пункте 23 цифру "2" заменить цифрой "5";

к) пункт 27 дополнить абзацем следующего содержания:

"Перечисление субсидии в отношении воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении организации воздушного транспорта субсидии.";

л) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок населению  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2018 г. № 1372)

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### маршрутов воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и в обратном направлении

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Анадырь - Москва - Анадырь	9000	9000
2. Анадырь - Новосибирск - Анадырь	6500	6500
3. Анадырь - Хабаровск - Анадырь	6000	6000

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
4. Благовещенск - Владивосток - Благовещенск	1500	1500
5. Благовещенск - Екатеринбург - Благовещенск	6000	6000
6. Благовещенск - Иркутск - Благовещенск	2000	2000
7. Благовещенск - Москва - Благовещенск	6400	6400
8. Благовещенск - Новосибирск - Благовещенск	4500	4500
9. Благовещенск - Петропавловск- Камчатский - Благовещенск	3000	3000
10. Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск	6500	6500
11. Благовещенск - Симферополь - Благовещенск	9800	9800
12. Благовещенск - Сочи - Благовещенск	9500	9500
13. Благовещенск - Хабаровск - Благовещенск	1000	1000
14. Благовещенск - Южно-Сахалинск - Благовещенск	2000	2000
15. Благовещенск - Якутск - Благовещенск	2000	2000
16. Владивосток - Екатеринбург - Владивосток	6400	6400
17. Владивосток - Магадан - Владивосток	3000	3000
18. Владивосток - Минеральные Воды - Владивосток	10100	10100
19. Владивосток - Москва - Владивосток	7400	7400
20. Владивосток - Новосибирск - Владивосток	5900	5900
21. Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток	7500	7500



Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
22. Владивосток - Советская Гавань - Владивосток	1500	1500
23. Владивосток - Сочи - Владивосток	10500	10500
24. Горно-Алтайск - Москва - Горно-Алтайск	6000	6000
25. Иркутск - Нерюнгри - Иркутск	2000	2000
26. Иркутск - Олекминск - Иркутск	2000	2000
27. Иркутск - Полярный - Иркутск	4500	4500
28. Иркутск - Санкт-Петербург - Иркутск	6300	6300
29. Иркутск - Сочи - Иркутск	6800	6800
30. Комсомольск-на-Амуре - Владивосток - Комсомольск-на-Амуре	1500	1500
31. Комсомольск-на-Амуре - Москва - Комсомольск-на-Амуре	7200	7200
32. Красноярск - Благовещенск - Красноярск	5500	5500
33. Красноярск - Нерюнгри - Красноярск	3000	3000
34. Красноярск - Полярный - Красноярск	2000	2000
35. Красноярск - Хабаровск - Красноярск	6000	6000
36. Красноярск - Якутск - Красноярск	5500	5500
37. Кызыл - Москва - Кызыл	6100	6100
38. Ленск - Братск - Ленск	1500	1500
39. Ленск - Иркутск - Ленск	1500	1500
40. Ленск - Красноярск - Ленск	2000	2000
41. Магадан - Екатеринбург - Магадан	7500	7500
42. Магадан - Иркутск - Магадан	4000	4000
43. Магадан - Краснодар - Магадан	10000	10000
44. Магадан - Москва - Магадан	7200	7200
45. Магадан - Новосибирск - Магадан	6500	6500
46. Магадан - Санкт-Петербург - Магадан	7200	7200

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
47. Магадан - Сочи - Магадан	10000	10000
48. Магадан - Хабаровск - Магадан	4000	4000
49. Мирный - Анапа - Мирный	10000	10000
50. Мирный - Братск - Мирный	1500	1500
51. Мирный - Геленджик - Мирный	7500	7500
52. Мирный - Екатеринбург - Мирный	6000	6000
53. Мирный - Иркутск - Мирный	2000	2000
54. Мирный - Красноярск - Мирный	2000	2000
55. Мирный - Краснодар - Мирный	7000	7000
56. Мирный - Москва - Мирный	7100	7100
57. Мирный - Новосибирск - Мирный	4500	4500
58. Мирный - Санкт-Петербург - Мирный	8000	8000
59. Мирный - Симферополь - Мирный	7500	7500
60. Мирный - Сочи - Мирный	7500	7500
61. Мирный - Томск - Мирный	2500	2500
62. Мирный - Улан-Удэ - Мирный	2000	2000
63. Мирный - Чита - Мирный	1500	1500
64. Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар	4000	4000
65. Нерюнгри - Москва - Нерюнгри	7100	7100
66. Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри	6000	6000
67. Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри	8000	8000
68. Николаевск-на-Амуре - Оха - Николаевск-на-Амуре	1500	1500
69. Норильск - Анапа - Норильск	6800	6800
70. Норильск - Геленджик - Норильск	6800	6800
71. Норильск - Екатеринбург - Норильск	3000	3000
72. Норильск - Краснодар - Норильск	5500	5500
73. Норильск - Минеральные Воды - Норильск	6700	6700

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
74. Норильск - Москва - Норильск	4300	4300
75. Норильск - Новосибирск - Норильск	2500	2500
76. Норильск - Ростов-на-Дону - Норильск	5000	5000
77. Норильск - Санкт-Петербург - Норильск	4300	4300
78. Норильск - Симферополь - Норильск	6800	6800
79. Норильск - Сочи - Норильск	6800	6800
80. Норильск - Уфа - Норильск	3500	3500
81. Певек - Москва - Певек	9000	9000
82. Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск- Камчатский	6000	6000
83. Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский	7500	7500
84. Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - Петропавловск- Камчатский	6200	6200
85. Петропавловск-Камчатский - Санкт- Петербург - Петропавловск- Камчатский	7500	7500
86. Петропавловск-Камчатский - Хабаровск - Петропавловск- Камчатский	2500	2500
87. Полярный - Анапа - Полярный	7000	7000
88. Полярный - Геленджик - Полярный	7000	7000
89. Полярный - Краснодар - Полярный	7000	7000
90. Полярный - Москва - Полярный	7100	7100
91. Полярный - Новосибирск - Полярный	6000	6000
92. Полярный - Симферополь - Полярный	7000	7000
93. Полярный - Сочи - Полярный	7000	7000
94. Пермь - Екатеринбург - Пермь	1000	1000

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
95. Пермь - Нижнекамск - Пермь	1000	1000
96. Пермь - Тюмень - Пермь	1000	1000
97. Пермь - Челябинск - Пермь	1000	1000
98. Санкт-Петербург - Белгород - Санкт-Петербург	2000	2000
99. Санкт-Петербург - Саранск - Санкт-Петербург	1500	1500
100. Санкт-Петербург - Чебоксары - Санкт-Петербург	1500	1500
101. Сыктывкар - Казань - Сыктывкар	1000	1000
102. Тикси - Москва - Тикси	8000	8000
103. Улан-Удэ - Владивосток - Улан-Удэ	3000	3000
104. Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ	6200	6200
105. Улан-Удэ - Новосибирск - Улан-Удэ	2500	2500
106. Усинск - Пермь - Усинск	1500	1500
107. Хабаровск - Владивосток - Хабаровск	1800	1800
108. Хабаровск - Геленджик - Хабаровск	8000	8000
109. Хабаровск - Екатеринбург - Хабаровск	6200	6200
110. Хабаровск - Иркутск - Хабаровск	3000	3000
111. Хабаровск - Кавалерово - Хабаровск	1000	1000
112. Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск	7800	7800
113. Хабаровск - Москва - Хабаровск	7200	7200
114. Хабаровск - Нерюнгри - Хабаровск	1500	1500
115. Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск	5700	5700
116. Хабаровск - Ноглики - Хабаровск	1000	1000
117. Хабаровск - Оха - Хабаровск	1500	1500
118. Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск	7300	7300
119. Хабаровск - Симферополь - Хабаровск	8000	8000

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
120. Хабаровск - Сочи - Хабаровск	7500	7500
121. Хабаровск - Тында - Хабаровск	1500	1500
122. Хабаровск - Чита - Хабаровск	2000	2000
123. Хабаровск - Шахтерск - Хабаровск	1000	1000
124. Чита - Екатеринбург - Чита	5000	5000
125. Чита - Москва - Чита	6200	6200
126. Чита - Новосибирск - Чита	3000	3000
127. Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	1500	1500
128. Южно-Сахалинск - Комсомольск-на- Амуре - Южно-Сахалинск	1000	1000
129. Южно-Сахалинск - Москва - Южно- Сахалинск	7300	7300
130. Южно-Сахалинск - Николаевск-на- Амуре - Южно-Сахалинск	1000	1000
131. Южно-Сахалинск - Петропавловск- Камчатский - Южно-Сахалинск	2000	2000
132. Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск	7400	7400
133. Южно-Сахалинск - Советская Гавань - Южно-Сахалинск	1000	1000
134. Южно-Сахалинск - Хабаровск - Южно-Сахалинск	1000	1000
135. Якутск - Анапа - Якутск	8400	8400
136. Якутск - Владивосток - Якутск	6400	6400
137. Якутск - Геленджик - Якутск	7800	7800
138. Якутск - Екатеринбург - Якутск	6000	6000
139. Якутск - Иркутск - Якутск	2500	2500
140. Якутск - Краснодар - Якутск	8500	8500
141. Якутск - Магадан - Якутск	1500	1500
142. Якутск - Минеральные Воды - Якутск	7600	7600

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
143. Якутск - Москва - Якутск	7000	7000
144. Якутск - Новосибирск - Якутск	5500	5500
145. Якутск - Омск - Якутск	4500	4500
146. Якутск - Санкт-Петербург - Якутск	7000	7000
147. Якутск - Симферополь - Якутск	8000	8000
148. Якутск - Сочи - Якутск	7800	7800
149. Якутск - Улан-Удэ - Якутск	2500	2500
150. Якутск - Хабаровск - Якутск	2500	2500
151. Якутск - Чита - Якутск	2000	2000
152. Якутск - Южно-Сахалинск - Якутск	2500	2500";

м) в наименовании приложения № 2 к указанным Правилам слова "с 1 января по 31 декабря текущего года включительно" исключить;

н) в наименовании приложения № 3 к указанным Правилам слова "с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно" исключить;

о) в наименовании приложения № 4 к указанным Правилам слова "с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно" исключить.