**Список документов, представляемых на выдачу свидетельства пилота планера** (в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Министерства транспорта РФ от 10 февраля 2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

|  |
| --- |
| 1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр.5-8). 2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:  * копия паспорта.  1. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;  * копия свидетельства о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки пилотов планера.  1. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства *(предоставляется только при первоначальном получении свидетельства);* 2. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.9):   Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота планера:   * осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида; * не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.  1. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.11):   Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:   * об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов; * о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.   Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.   1. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства. 2. согласие на обработку персональных данных (образец см. стр.13). 3. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.12). |

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов

Дата

**Список документов, представляемых для внесения в свидетельство пилота планера , оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).**

|  |
| --- |
| 1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.9). 2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.   Для внесения квалификационной отметки о классе воздушного судна:   * копия свидетельства о переучивании на новый класс воздушного судна; * копия задания на тренировку в качестве пилота СВС; * копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.11);   Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":   * копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов; * копия задания на тренировку в качестве инструктора; * копия протокола проверки знаний; * копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков  1. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 15). 2. Согласие на обработку персональных данных (образец см. стр.16). |

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

**Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность** **свидетельства, *оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32,*** кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.9).

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

**Требования к пилоту планера**

(ст.XI федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

11.1. Обладатель свидетельства пилота планера должен:

а) быть старше 16 лет.

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

* законов и правил, касающихся обладателя свидетельства пилота планера;
* правил полетов; соответствующих практики и правил обслуживания воздушного движения;
* принципов работы систем и приборного оборудования планеров;
* эксплуатационных ограничений планеров; соответствующих эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
* влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики; учет массы и центровки;
* использования и практического применения параметров стартовых, посадочных и других характеристик;
* предполетного планирования и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов авиации общего назначения; порядка установки высотомера; выполнения полетов в районах с интенсивным движением;
* о возможностях человека применительно к пилоту планера, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
* применения основ авиационной метеорологии; правил получения и использования метеорологической информации; измерения высоты;
* практических аспектов аэронавигации и методов счисления пути; пользования аэронавигационными картами;
* использования аэронавигационной документации, авиационных кодов и сокращений;
* различных методов запуска (старта) и соответствующего порядка действий;
* по мерам предосторожности и действиям в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

в) иметь налет:

иметь налет не менее 6 ч в качестве пилота планера, включая 2 ч самостоятельного налета, в течение которых он выполнил не менее 20 взлетов и посадок;

приобрести опыт эксплуатации планеров в областях:

* предполетной подготовки, включая сборку и осмотр планера;
* выполнения технических приемов и правил, применяемых при использовании методов старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, действий в аварийной обстановке и использования сигналов;
* выполнения полетов по схемам движения, методов и мер, применяемых для предотвращения столкновений;
* управления планером с помощью внешних визуальных ориентиров;
* выполнения полета в эксплуатационном диапазоне режимов полета;
* распознавания начального и развившегося сваливания и вывода из него и из крутого снижения по спирали;
* осуществления запуска, заходов на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
* выполнения полетов по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;
* действий в аварийной обстановке;

г) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира планера полеты и маневры, указанные в подпункте "в" пункта 9.1 настоящих Правил, а также умение:

* распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
* управлять планером в пределах его ограничений;
* плавно и точно выполнять все маневры;
* принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
* применять знания в области аэронавигации;
* постоянно осуществлять управление планером таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

д) пилот планера должен иметь действующее медицинское заключение второго класса.

Обладатель свидетельства пилота планера при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6 - 1.12, 2.13, 2.14, 2.17 - 2.19 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции командира любого планера, если обладатель свидетельства имеет опыт применения используемого метода старта.

При осуществлении полетов с пассажирами на борту обладатель свидетельства пилота планера должен иметь налет не менее 10 ч.

Обладатель свидетельства может осуществлять техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

**на выдачу свидетельства**

(полное наименование юридического лица)

В лице

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения:

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство пилота планера

(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой

(название квалификационной отметки)

Кандидату

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  ;

5.  ;

6.  ;

7.  ;

8.  ;

9.  .

Кандидат на получение

свидетельства

(образец подписи в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия кандидата)

Представитель

(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о выдаче свидетельства**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство пилота планера

(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  ;

5.  ;

6.  ;

7.  ;

8.  ;

9.  ;

10.  ;

11.  ;

Кандидат на получение

свидетельства

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия кандидата)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство пилота планера

(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность)

(вид свидетельства)

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Талон нарушений

(при наличии)

Выданное

(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение

свидетельства

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о внесении квалификационных отметок в свидетельство**

(фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу

Телефон: E-mail:

Прошу внести квалификационную отметку

(название квалификационной отметки)

в свидетельство пилота планера

(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  ;

5.  ;

6.  .

Кандидат на получение

квалификационной отметки

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**СПРАВКА**

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления воздушным судном – планером в полете в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства пилота планера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС: – планер Бланик Л-13

Номер ВС: – RA-1693G

Дата проверки: – 21.11.2021г.

Место проведения: – площадка Шумейка (с.Ивановка Саратовской обл.)

Количество полетов: – 4

Общее время: – 01.10 часа

**Показал следующие результаты:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **ФИО и подпись проверяющего** |
| **1** | Предполетная подготовки,  включая сборку и осмотр планера; | *Соответствует*  *(заполняется от руки)* |  |
| **2** | Выполнения технических приемов и правил, применяемых при использовании методов старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, действий в аварийной обстановке и использования сигналов; |  |  |
| **3** | Управления планером с помощью внешних визуальных ориентиров; |  |  |
| **4** | Выполнения полета в эксплуатационном диапазоне режимов полета; |  |  |
| **5** | Осуществления запуска, заходов на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре; |  |  |
| **6** | Управление с помощью внешних визуальных ориентиров |  |  |
| **7** | Выполнение полета в эксплуатационном диапазоне режимов полета |  |  |
| **8** | Осуществления запуска, заходов на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре; |  |  |
| **Действий в аварийной обстановке** | | | |
| **10** | Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки |  |  |
| **11** | Умение управлять планером в пределах его ограничений |  |  |
| **12** | Умение плавно и точно выполнять все маневры |  |  |
| **13** | Умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете; |  |  |
| **14** | Умение распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок |  |  |
| **15** | Умение применять знания в области аэронавигации. |  |  |

**Вывод:** Уровень навыков управления воздушным судном соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства пилота планера.

Проверяющий – обладатель свидетельства

Пилота планера III № 001247

с квалификационной отметкой

Васильев Василий Васильевич

(подпись)

« » 20 г.

М.П.

|  |
| --- |
| Угловой штамп  организации  № дата |

**CПРАВКА**

Дана Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1969 г.р. в том, что он в период с 01 января 2018г. по 01 марта 2019г. в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в Авиационно-учебном центре Объединённой федерации сверхлёгкой авиации приобрел следующий опыт (налёт часов) в качестве пилота планера:

Общий налёт в качестве пилота планера (6 час.) \_\_\_\_час\_\_\_\_мин;

* самостоятельный налёт (2 час.) \_\_\_\_час\_\_\_\_мин;
* Количество самостоятельных взлетов и посадок (20) \_\_\_\_\_\_,

Директор АУЦ ОФ СА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Петров Пётр Петрович

(подпись)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

М.П.

*К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие все данные указанные в справке.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | 0401060 |
| Поступ. в банк плат. |  | Списано со сч. плат. |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ №** |  |  |  |  |  |
|  | Дата |  | Вид платежа |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сумма  прописью |  | | | | | | | | | | | |
| ИНН | | | КПП | | | Сумма | | 2000-00 | | | | |
|  | | | | | |
| Сч. № | |  | | | | |
| Плательщик | | | | | |
|  | | | | | | БИК | |  | | | | |
| Сч. № | |  | | | | |
| Банк плательщика | | | | | |
| Операционный департамент Банка России// Межрегиональное операционное УФК г. Москва | | | | | | БИК | | 024501901 | | | | |
| Сч. № | | 40102810045370000002 | | | | |
| Банк получателя | | | | | |
| ИНН 7714549744 | | | КПП 771401001 | | | Сч. № | | 03100643000000019500 | | | | |
| Межрегиональное операционное УФК (Федеральное агентство воздушного транспорта, л/с 04951001070) | | | | | |
| Вид оп. | |  | Срок плат. | |  | |
| Наз. пл. | |  | Очер. плат. | |  | |
| Получатель | | | | | | Код | |  | Рез. поле | |  | |
| 10710807081010900110 | | 45334000 | |  |  | |  | | |  | |  |
| Государственная пошлина за выдачу аттестата, свидетельства либо иного документа, подтверждающего уровень квалификации | | | | | | | | | | | | |
| Назначение платежа | | | | | | | | | | | | |

Подписи Отметки банка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| М.П. |  |

СОГЛАСИЕ   
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(*ФИО, число, месяц, год рождения)*

паспорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

*(серия, номер) (когда и кем выдан)*

адрес регистрации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

даю свое согласие на обработку в Росавиацию и её территориальные органы .

*( наименование ФОИВ (оператора))*

моих персональных данных, относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата и место рождения; паспортные данные; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный); сведения, относящиеся к выданным свидетельствам специалиста авиационного персонала; данные документов об образовании, квалификации, профессиональной подготовке, сведения о повышении квалификации; сведения о трудовой деятельности.

Я даю согласие на использование персональных данных в целях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также на хранение данных об этих результатах на электронных носителях.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Я проинформирован(а), что Росавиация и её территориальные органы .

*( наименование ФОИВ (оператора))*

гарантируетобработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

 "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г.                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

*Подпись Расшифровка подписи*