

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок

1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
АЗЕРБАЙДЖАН									
1	Москва-Габала	Саратовские авиалинии	3 р/н	Як-42, Е190	допуск имеют 5 перевозчиков	летают А/К "Уральские авиалинии" и А/К "ВИМ-АВИА"	нет		возможно выдать допуск.
2	Москва-Ленкорань	Саратовские авиалинии	3 р/н	Як-42, Е190	допуск имеют 4 перевозчика	летают А/К "Уральские авиалинии"	нет		возможно выдать допуск.
АРМЕНИЯ									
3	Анапа-Ереван	Грозный Авиа	2 р/н	Як-42Д	АК БАРС АЭРО (7 р/н, 11.2011), Ижавиа (2 р/н, 11.2010)	не летают, не летают с Зимы 2014 года	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к А/ АК БАРС АЭРО в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
4	Казань-Ереван	Грозный Авиа	2 р/н	Як-42Д	АК БАРС АЭРО (3 р/н, 12.2013)	летают	нет		возможно выдать допуск.
5	Астрахань-Ереван	Московия	2 р/н	RRJ95B, Б737	АК БАРС АЭРО (3 р/н, 04.2012)	не летают	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к А/ АК БАРС АЭРО в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
6	Москва-Гюмри	Саратовские авиалинии	7 р/н	Як-42, Е190	Уральские авиалинии (4 р/н, 11.2012), ВИМ-АВИА (7 р/н, 04.2010), Якутия (7 р/н, 08.2013), Московия (2 р/н, 01.2014)	не летают с лета 2013, летают, не летают, не летают	нет		возможно выдать допуск.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ГРЕЦИЯ									
7	Екатеринбург-Салоники	Северный ветер	3 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	Уральские авиалинии (7 р/н, 12.2008)	летают	не более 2х перевозчиков на паре городов, 14 р/н		Возможно выдать допуск
8	Новосибирск-Салоники	Северный ветер	3 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более 2х перевозчиков на паре городов, 14 р/н		Возможно выдать допуск
9	Оренбург-Салоники	Северный ветер	3 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более 2х перевозчиков на паре городов, 14 р/н		Возможно выдать допуск
ИОРДАНИЯ									
10	Москва-Акаба	Северный ветер	3 р/н	B737, B767, B777, B757, A321, A320	нет	нет	нет		возможно выдать допуск
ИРАК									
11	Москва-Басра	Глобус	3 р/н	B737-800, B737-400	нет	нет	однозначность, не более 2 р/н		возможно выдать допуск на 2 р/н
КИТАЙ									
12	Владивосток-Шанхай	Уральские авиалинии	2 р/н	A319, A320, A321	Аврора (2р/н, 10.2013)	не летают	не более 14 р/н в Шанхай всего (за искл. Москвы и С.Петербурга), 7 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно выдать допуск
КНДР									
13	Хабаровск-Пхеньян	Якутия	4 р/н	B737-700, B737-800, B757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет		не более одного перевозчика на линии, не более 4 р/н		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
КОРЕЯ									
14	Красноярск-Сеул	Якутия	3 р/н	Б737-700, Б737-800, Б757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет		не более одного перевозчика на линии, не более 45 р/н в Корею всего (свободно 15 р/н)		возможно выдать допуск
15	Улан-Удэ-Сеул	Якутия	3 р/н	Б737-700, Б737-800, Б757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет		не более одного перевозчика на линии, не более 45 р/н в Корею всего (свободно 15 р/н)		возможно выдать допуск
МОЛДАВИЯ									
16	Москва-Кишинев	ВИМ-АВИА	7 р/н	Б757-200, А319	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (14 р/н, 12.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015), Ютэйр (7 р/н, 07.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015)	летают, не летают, не летают	не более 2 перевозчиков и не более 14 р/н. Указанные ограничения отменяются с сезона "Зима" 2014/2015		возможно выдать допуск с сезона "Зима" 2014/2015. На решение комиссии
17	Москва-Кишинев	Сибирь	увеличение частоты рейсов с 14 до 21 р/н	А319, А320, А321, Б767	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (14 р/н, 12.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015), Ютэйр (7 р/н, 07.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015)	летают, не летают, не летают	не более 2 перевозчиков и не более 14 р/н. Указанные ограничения отменяются с сезона "Зима" 2014/2015		возможно внести изменения в допуск с сезона "Зима" 2014/2015. На решение комиссии
18	Москва-Кишинев	ТРАНСАЭРО	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (14 р/н, 12.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015), Ютэйр (7 р/н, 07.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015)	летают, не летают, не летают	не более 2 перевозчиков и не более 14 р/н. Указанные ограничения отменяются с сезона "Зима" 2014/2015		возможно выдать допуск с сезона "Зима" 2014/2015. На решение комиссии

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ТАДЖИКИСТАН									
19	Саратов-Худжанд	Саратовские авиалинии	1 р/н	Як-42, Е190	нет		не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
20	Иркутск-Душанбе	Сибирь	2 р/н	A319, A320, A321, B767	Якутия (2 р/н, 11.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
ТУРЦИЯ									
21	Архангельск-Стамбул	Северный ветер	2 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск
22	Воронеж-Анталья	Северный ветер	4 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск
23	Красноярск-Стамбул	Северный ветер	2 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск
24	Омск-Стамбул	Северный ветер	2 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск
25	Оренбург-Стамбул	Северный ветер	2 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск
26	Сургут-Стамбул	Северный ветер	2 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск
27	Челябинск-Стамбул	Северный ветер	2 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	нет	нет	не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
УЗБЕКИСТАН									
28	Екатеринбург-Фергана	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320,A321	нет		нет		возможно выдать допуск
29	Краснодар-Фергана	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320,A321	Ютэйр (3 р/н, 10.2010), Якутия (1 р/н, 06.2010)	не летают, летают	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к АК ЮТэйр в связи с невыполнением полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
30	Красноярск-Фергана	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320,A321	Ютэйр (2 р/н, 10.2010), Таймыр (2 р/н, 07.2013)		нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к АК ЮТэйр в связи с невыполнением полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
31	Н.Новгород-Фергана	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320,A321	Ютэйр (3 р/н, 10.2010)	не летают	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к АК ЮТэйр в связи с невыполнением полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
32	Челябинск-Фергана	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320,A321	нет		нет		возможно выдать допуск
ХОРВАТИЯ									
33	Москва-Дубровник	Северный ветер	2 р/н	B737, B757, B767, B777, A321, A320	Аэрофлот (7 р/н, 12.2010), Сибирь (7 р/н, 09.2011), Трансаэро (14 р/н, 03.2010)	летают, летают, летают	нет		Возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ЧЕРНОГОРИЯ									
34	Москва-Тиват	Саратовские авиалинии	7 р/н	E190, ЯК-42	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (5 р/н, 11.2012), Глобус (14 р/н, 02.2011), Московия (19 р/н, 09.2008), Ред Вингс (7 р/н, 12.2013), Сибирь (14 р/н, 09.2008), Трансаэро (7 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (7 р/н, 11.2012), Ямал (21 р/н, 06.2009)	летают, летают, летают, летают, не летают, летают, летают, летают	нет		Возможно выдать допуск
ЯПОНИЯ									
35	Владивосток-Токио	Сибирь	увеличение частоты полетов с 5 до 7 р/н	A319, A320, A321, B767	Сибирь (5 р/н, 04.2012), Аврора (5 р/н, 10.2013), Аэрофлот (1 р/н, 03.2013)	летает Сибирь			возможно увеличить частоту движения
36	Владивосток-Токио	Якутия	2 р/н	B737-700, B737-800, B757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	Сибирь (5 р/н, 04.2012), Аврора (5 р/н, 10.2013), Аэрофлот (1 р/н, 03.2013)	летает Сибирь	не более 43 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы) в Токио, Осака, Нагоя, Саппоро, Тояма, Аомони, Ниигата, Кита Кюсю, Фукуока, Хакодате (свободно 8 р/н)		возможно выдать допуск

1.2. Продление срока действия допусков перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	СРОК ОКОНЧАНИЯ	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
37	Москва-Термез	ВИМ-АВИА	3 р/н	июн.14		возможно продлить срок действия допуска
38	Москва-Андижан	ВИМ-АВИА	4 р/н	июн.14		возможно продлить срок действия допуска
39	Москва-Ош	ВИМ-АВИА	4 р/н	июн.14		возможно продлить срок действия допуска
40	Москва-Донецк	ТРАНСАЭРО	14 р/н	сен.14		возможно продлить срок действия допуска
41	Москва-Днепрпетровск	ТРАНСАЭРО	7 р/н	сен.14		возможно продлить срок действия допуска
42	Москва-Костанай	ТРАНСАЭРО	3 р/н	сен.14		возможно продлить срок действия допуска

1.3. Внесение дополнительных типов ВС в допуски перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
43	Оренбург - Худжанд	ВИМ-АВИА	2 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
44	Оренбург - Душанбе	ВИМ-АВИА	2 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
45	Оренбург - Курган - Тюбе	ВИМ-АВИА	2 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
46	Оренбург - Куляб	ВИМ-АВИА	1 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
47	Уфа - Курган - Тюбе	ВИМ-АВИА	2 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
48	Уфа - Куляб	ВИМ-АВИА	1 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
49	Волгоград - Куляб	ВИМ-АВИА	1 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
50	Владивосток-Ташкент	ВИМ-АВИА	4 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
51	Владивосток - Ош	ВИМ-АВИА	2 р/н	внесение доп. типа ВС А319		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

1.4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ГОНКОНГ									
52	Владивосток-Гонконг	Сибирь	увеличение частоты полетов с 3 до 5 р/н	A319, A320, A321, B767	Сибирь (3 р/н, 04.2010), Аврора (4 р/н, 10.2013)	летает Сибирь, Аврора	не более 22 р/н в Гонконг всего, не более 2 перевозчиков на линии (нет свободных прав)		отказать в увеличении частоты движения (нет свободных прав)
ГРУЗИЯ									
53	Москва-Тбилиси	Аэрофлот	7 р/н	A319, A320, A321, A330, B737, B767, B777, Ил-96, RRJ95	нет		нет		отказать в допуске в соответствии с позицией МИД России
ИТАЛИЯ									
54	изменение Краснодар-Милан на Ростов-на-Дону-Римини	Якутия	1 р/н	B737-700, B737-800, B757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет	нет	не более двух перевозчиков на паре городов, не более 80 р/н всего (свободно 0)		Отказать. Изменение пунктов ранее выданного допуска не предусмотрено приказом №92
55	изменение Сочи-Милан на Краснодар-Римини	Якутия	3 р/н	B737-700, B737-800, B757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет	нет	не более двух перевозчиков на паре городов, не более 80 р/н всего (свободно 0)		Отказать. Изменение пунктов ранее выданного допуска не предусмотрено приказом №92
КАЗАХСТАН									
56	Москва-Актобе	РусЛайн	3 р/н	CL600-2B19 (CRJ100/200)	РусЛайн (4 р/н, 09.2008), ТРАНСАЭРО (3 р/н, 09.2008)	летают, летают	не более двух перевозчиков и не более 7 р/н		отказать в выдаче допуска. А/К "РусЛайн" уже выдан допуск на указанный маршрут

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
КИТАЙ									
57	Иркутск-Маньчжурия-Чита-Маньчжурия-Иркутск	ИрАэро	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	ИрАэро (Иркутск-Маньчжурия 7 р/н, 07.2011), Чита-Маньчжурия (7 р/н, 09.2013)	не летают	не более 14 р/н на линии		отказать в выдаче допуска (у авиаперевозчика уже есть допуск на линии Иркутск-Маньчжурия, Чита-Маньчжурия)
58	Москва-Сиань	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б777-200	нет		не более 14 р/н на линии		отказать в выдаче допуска (на момент подачи заявления права не были опубликованы)
59	Москва-Ханчжоу	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б777-200	нет		не более 14 р/н на линии		отказать в выдаче допуска (на момент подачи заявления права не были опубликованы)
60	Владивосток-Пекин	Уральские авиалинии	4 р/н	A319, A320, A321	Сибирь (2 р/н, 06.2010), Аврора (5 р/н, 10.2013)	летает Сибирь	не более 90 р/н в Пекин всего, 7 р/н на линии (нет свободных прав)		отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
61	Владивосток-Харбин	Уральские авиалинии	4 р/н	A319, A320, A321	Аэрофлот (5 р/н, 03.2013, назначение 11.2013), Аврора (9 р/н, 10.2013)	не летают	не более 14 р/н на линии (нет свободных прав)		отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
МОЛДАВИЯ									
62	Москва-Кишинев	Сибирь	увеличение частоты рейсов с 14 до 21 р/н	A319, A320, A321, B767	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (14 р/н, 12.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015), Ютэйр (7 р/н, 07.2013 действует с сезона "Зима" 2014/2015)	летают, не летают, не летают	не более 2 перевозчиков и не более 14 р/н. Указанные ограничения отменяются с сезона "Зима" 2014/2015		отказать во внесении изменений. Нет свободных прав на указанный сезон расписания ИАТА.
ТУРЦИЯ									
63	Анапа-Стамбул	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42Д	Россия (3 р/н, 04.2012)	не летают	не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав. Предлагаем отозвать допуск у а/к Россия. Вынесено на отзыв.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ЧЕХИЯ									
64	Белгород-Прага	РусЛайн	3 р/н	CRJ-100/200	Московия (2 р/н, 08.2013)	не летают, летают	не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.
65	Воронеж-Прага	РусЛайн	3 р/н	CRJ-100/200	Полет (2 р/н, 09.2008)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.

1.5. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
КИТАЙ									
1	Москва-Пекин	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты движения с 14 до 18 р/н	Б747	ЭйрБриджКарго (14 р/н, 09.2008), Полет (3 р/н, 09.2009)	летает ЭйрБриджКарго	не более 21 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно увеличить частоту движения
КОРЕЯ									
2	Новосибирск-Хабаровск-Сеул	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747	нет		не более 15 р/н в Корею всего (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск
США									
3	Москва-Амстердам/Франкфурт-на-Майне-Глазго-Чикаго/Даллас/Лос-Анджелес/Сиэтл	ЭйрБриджКарго	3 р/н	Б747	нет		Амстердам: не более 10 р/н, до двух перевозчиков. Франкфурт: не более двух перевозчиков. Глазго: не более 7 р/н, не более 4 р/н в пункты Северной Америки, США: не более 86 р/н в США (кроме Аляски) всего		возможно выдать допуск
4	Хабаровск-Анкоридж-Чикаго	ЭйрБриджКарго	3 р/н	Б747	нет		не более 86 р/н в США (кроме Аляски) всего		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ЯПОНИЯ									
5	Хабаровск-Токио	ЭйрБриджКарг о	3 р/н	Б747	нет		не более 43 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы) в Токио, Осака, Нагоя, Саппоро, Тояма, Аомони, Ниигата, Кита Кюсю, Фукуока, Хакодате (свободно 8 р/н)		возможно выдать допуск

2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	Саратов-Бурнас	Саратовские авиалинии	1 рейс в 10/11 дней	Е-190, ЯК-42	19.06.2014 - 11.09.2014	нет	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2014 по 16.09.2014		Возможно выдать допуск

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ НЕРЕГУЛЯРНЫХ (ЧАРТЕРНЫХ) ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ В/ИЗ ПУНКТЫ НА ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПУНКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЛЕДУЮЩИХ СТРАН: АЗЕРБАЙДЖАН, БОЛГАРИЯ (В ПЕРИОД С 17 СЕНТЯБРЯ ПО 14 МАЯ), ИСПАНИЯ, ИЗРАИЛЬ, ИТАЛИЯ (РИМ, МИЛАН), ФРАНЦИЯ, КУБА, ИОРДАНИЯ, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ, НИДЕРЛАНДЫ, ВЕНГРИЯ.

2	в/из пунктов на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария, (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия (Рим, Милан), Франция, Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия.	Космос		Ту-154М, Ан-12, Ту-134	5 лет					Возможно выдать допуск
---	---	--------	--	------------------------	-------	--	--	--	--	------------------------

3	в/из пунктов на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария, (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия (Рим, Милан), Франция, Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия.	Полет		внесение доп. типа ВС Hawker 850XP типа ВС BAE125-700/800	5 лет					Возможно внести изменения в допуск
---	---	-------	--	---	-------	--	--	--	--	------------------------------------

3. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ДАТА ВЫДАЧИ НАЗНАЧЕНИЯ	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Анапа-Ереван	АК БАРС АЭРО	7 р/н	ноя.11	январь.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
2	Астрахань-Ереван	АК БАРС АЭРО	3 р/н	апр.12	нет информации	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
3	Владивосток-Муданьцзян	Аэрофлот	5 р/н	мар.13		самостоятельный отзыв компании	
4	Владивосток-Санья	Аэрофлот	1 р/н	мар.13		самостоятельный отзыв компании	
5	Минеральные Воды-Ереван	Аэрофлот	3 р/н	ноя.11		самостоятельный отзыв компании	
6	Минеральные Воды-Ташкент	Аэрофлот	2 р/н	окт.11		самостоятельный отзыв компании	
7	Москва-Дамаск	Аэрофлот	7 р/н	сен.08		самостоятельный отзыв компании	
8	Москва-Хургада-Луанда	Аэрофлот	1 рейс в 2 нед.	мар.11		самостоятельный отзыв компании	
9	Ростов-на-Дону-Ереван	Аэрофлот	5 р/н	окт.11		самостоятельный отзыв компании	
10	Ростов-на-Дону-Ташкент	Аэрофлот	3 р/н	сен.08		самостоятельный отзыв компании	
11	С.Петербург-Берлин	Аэрофлот	7 р/н	сен.08		самостоятельный отзыв компании	
12	С.Петербург-Гамбург	Аэрофлот	4 р/н	сен.08		самостоятельный отзыв компании	
13	С.Петербург-Дюссельдорф	Аэрофлот	4 р/н	сен.08		самостоятельный отзыв компании	
14	С.Петербург-Киев	Аэрофлот	7 р/н	май.10		самостоятельный отзыв компании	
15	С.Петербург-Мюнхен	Аэрофлот	4 р/н	сен.08		самостоятельный отзыв компании	
16	С.Петербург-Одесса	Аэрофлот	7 р/н	май.10		самостоятельный отзыв компании	
17	С.Петербург-Франкфурт-на-Майне	Аэрофлот	7 р/н	сен.08		самостоятельный отзыв компании	
18	Сочи-Ташкент	Аэрофлот	3 р/н	окт.11		самостоятельный отзыв компании	
19	Сочи-Франкфурт-на-Майне	Аэрофлот	7 р/н	июль.13		самостоятельный отзыв компании	
20	Белгород-Прага	Когалымавиа	2 р/н	дек.13		ошибочно выдан допуск	
21	Анапа-Стамбул	Россия	3 р/н	апр.12	нет информации	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов ИАТА	
22	Краснодар-Фергана	Ютэйр	3 р/н	окт.10	дек.10	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
23	Красноярск-Фергана	Ютэйр	2 р/н	окт.10	дек.10	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
24	Курск-Симферополь	Ютэйр	7 р/н	июль.13		самостоятельный отказ перевозчика	
25	Москва-Симферополь	Ютэйр	7 р/н	сен.08		самостоятельный отказ перевозчика	

26	Н.Новгород-Фергана	Ютэйр	3 р/н	окт.10	дек.10	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
27	С.Петербург-Симферополь	Ютэйр	7 р/н	январ.14		самостоятельный отказ перевозчика	
28	Сургут-Симферополь	Ютэйр	3 р/н	июн.11	авг.11	самостоятельный отказ перевозчика	