

СОГЛАШЕНИЕ
О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ И ВЗАИМНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ОБМЕНЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ

№ С-121-14/ММВ-27-11/11 @

г. Москва

« 18 » мая 20 11 г.

Федеральное агентство воздушного транспорта, именуемое в дальнейшем «Росавиация», в лице Руководителя А.В.Нерадько, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 14.12.2009 № 1950-р «О руководителе Федерального агентства воздушного транспорта», с одной стороны, и Федеральная налоговая служба, именуемая в дальнейшем «ФНС России», в лице Руководителя М.В.Мишустина, действующего на основании Положения о Федеральной налоговой службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2004 № 506 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 06.04.2010 № 507-р «О руководителе Федеральной налоговой службы», с другой стороны, вместе именуемые далее «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Статья 1

Предметом настоящего Соглашения является обеспечение эффективного взаимодействия между Сторонами в области информационного обмена сведениями, непосредственно связанными с выполнением задач и функций по регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними, возложенных на Стороны законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Статья 2

При организации взаимодействия и координации деятельности Стороны руководствуются следующими принципами:

использование информационных ресурсов Росавиации и ФНС России в соответствии с законодательством Российской Федерации;

строгое соблюдение Сторонами государственной, служебной и иной, охраняемой законом тайны с учетом требований статьи 102 Налогового кодекса Российской Федерации;

обязательность и безупречность исполнения достигнутых Сторонами договоренностей;

обеспечение защиты информации и контроля доступа к информации.

Статья 3

Взаимодействие Сторон в рамках настоящего Соглашения осуществляется по следующим основным направлениям:

выработка согласованной позиции при подготовке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов, внутриведомственных и межведомственных документов по вопросам организации взаимодействия и координации деятельности;

разработка и реализация предложений по совершенствованию системы мер, обеспечивающих соблюдение законодательства в области государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и в сфере налогообложения транспортным налогом;

разработка взаимоувязанной технической документации и взаимосогласованной справочной информации с целью унификации процедуры идентификации гражданских воздушных судов и их правообладателей;

разработка совместных инструктивных методологических документов с целью выработки и реализации единых требований к построению и развитию системы взаимодействия Сторон;

принятие решений, направленных на создание информационных ресурсов Сторон на основе новых информационных технологий.

Статья 4

В целях эффективной реализации настоящего Соглашения Стороны организуют взаимодействие и координируют свою деятельность в следующих основных формах:

создание совместной рабочей группы;

разработка и утверждение планов работы совместной работы;

проведение совместных консультаций, семинаров и совещаний;

оказание взаимной методологической помощи.

Статья 5

Взаимное предоставление сведений в рамках настоящего Соглашения осуществляется на безвозмездной основе с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

В рамках настоящего Соглашения Стороны осуществляют регламентированное информационное взаимодействие, а также информационное взаимодействие по письменным запросам.

Обмен регламентированной информацией между Росавиацией и ФНС России осуществляется в электронном виде с использованием электронной цифровой подписи при представлении сведений в соответствии с пунктом 4 статьи 85 и пунктами 4, 5 статьи 362 Налогового кодекса Российской Федерации.

Сведения передаются Росавиацией по форме и форматам, утвержденным ФНС России.

Основные показатели обмена информацией (сроки предоставления информации, требования к организации обмена сведениями и программно-техническим средствам) определяются в Порядке информационного обмена, который утверждается совместным Приказом Росавиацией и ФНС России.

В целях идентификации правообладателя в информационных ресурсах ФНС России и Росавиацией используется идентификационный номер налогоплательщика (ИНН).

Предоставление сведений по адресам места жительства (места нахождения) владельцев осуществляется в виде текстовой строки и в структурированном виде в соответствии с требованиями Классификатора адресов России (КЛАДР).

Обмен информацией в электронном виде осуществляется с использованием сетей связи общего пользования и сертифицированных по требованиям информационной безопасности средств криптографической защиты информации. При отсутствии таких сетей связи сведения могут представляться на электронных носителях.

Передаваемая информация должна быть защищена от неправомерного или случайного доступа лиц, не участвующих в ее подготовке и обработке в процессе информационного взаимодействия.

Статья 6

Росавиация в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации, представляет в ФНС России в виде единого информационного массива регламентированную информацию:

о гражданских воздушных судах, зарегистрированных правах на них и лиц, являющихся правообладателями указанных транспортных средств из Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними и о двигателях, установленных на воздушных судах, из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Обобщенная, в том числе аналитическая информация, представляемая Росавиацией в ФНС России ежеквартально:

обобщенные сведения о количестве зарегистрированных прав на гражданские воздушные суда и сделок с ними, количестве гражданских воздушных судов, права на которые зарегистрированы в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними, в разрезе субъектов Российской Федерации и в целом по Российской Федерации.

В случае возникновения необходимости налоговые органы могут направить в Росавиацию письменный запрос в соответствии со статьей 8 Соглашения.

Статья 7

Информация, представляемая ФНС России в Росавиацию:

сведения о суммах поступлений по транспортному налогу по уровням бюджетной системы в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации (форма № 1-НМ), ежеквартально;

сведения, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц и Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, в электронном виде в порядке, устанавливаемом уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, с соблюдением требований, предусмотренных пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 08.08.2001 № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

Статья 8

Запросы, направляемые в соответствии со статьей 6 Соглашения, а также иные запросы оформляются в письменном виде на бланке запрашивающей стороны в произвольной форме с учетом требований настоящей статьи. Указанные запросы исполняются в течение четырнадцати рабочих дней со дня их поступления, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Запросы, направляемые в соответствии со статьей 6 Соглашения, а также иные запросы должны содержать следующую информацию:

основание и суть запроса;

сведения о правообладателе, в отношении которого запрашивается информация (в том числе, для физических лиц: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, адрес места жительства и (или) пребывания, наименование и реквизиты документа, удостоверяющего личность, ИНН (при наличии); для юридических лиц: полное наименование, ИНН, Код причины постановки на учет (КПП), Основной государственный регистрационный номер (ОГРН), место нахождения и иные сведения);

сведения о гражданском воздушном судне (в том числе, регистрационный номер судна, год выпуска, тип и назначение воздушного судна, сведения о двигателях и иные сведения).

Запрос может содержать приложения в электронном виде.

В случае направления запроса должностные лица с разрешения запрашиваемой Стороны имеют право:

изучать документы и другие данные непосредственно в органе запрашиваемой Стороны с учетом соблюдения требований, установленных для сведений ограниченного доступа;

получать копии документов, относящихся к исполнению запроса, если это не противоречит действующему законодательству.

Если запрашиваемая Сторона не имеет требуемой информации, или предоставление такой информации не допускается действующим законодательством, или данная информация была ранее предоставлена на плановой основе, то эта сторона информирует о невозможности исполнения запроса.

Статья 9

Реализация положений настоящего Соглашения Стороны осуществляют на федеральном уровне.

Стороны обеспечивают:
соблюдение принципов организации взаимодействия и требований настоящего соглашения;
своевременное предоставление сведений, их полноту и достоверность.

Статья 10

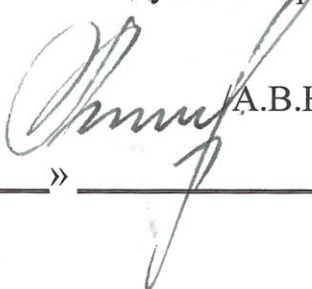
Настоящее Соглашение вступает в силу после подписания Сторонами и действует бессрочно.

По взаимному согласию Сторон в текст Соглашения могут вноситься изменения и дополнения, а также могут приниматься (заключаться, подписываться) дополнительные соглашения и (или) иные документы, обусловленные необходимостью и не противоречащие действующему законодательству. При этом Стороны обеспечивают непрерывность информационного обмена.

Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе любой из Сторон, о чем необходимо письменно уведомить другую Сторону не позднее чем за три месяца до его расторжения.

Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

Руководитель Федерального
агентства воздушного транспорта

 А.В.Нерадько/
«___» _____ 20__ г.

Руководитель Федеральной
налоговой службы

 /М.В.Мишустин/
«___» _____ 20__ г.

